

Brusel 12. října 2020  
(OR. en)

11749/20

TRANS 457  
FIN 734

## VÝSLEDEK JEDNÁNÍ

|                           |                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Odesílatel:               | Generální sekretariát Rady                                                                                                                                                                         |
| Příjemce:                 | Delegace                                                                                                                                                                                           |
| Č. předchozího dokumentu: | 10810/20 TRANS 395 FIN 619                                                                                                                                                                         |
| Předmět:                  | Zvláštní zpráva Evropského účetního dvora č. 10/2020 „Dopravní infrastruktury EU: aby se účinky sítě projevily včas, je potřeba urychlit realizaci megaprojektů“<br>– závěry Rady (12. října 2020) |

Delegace naleznou v příloze závěry Rady o zvláštní zprávě Evropského účetního dvora č. 10/2020 nazvané „Dopravní infrastruktury EU: aby se účinky sítě projevily včas, je potřeba urychlit realizaci megaprojektů“ ve znění schváleném Radou pro zahraniční věci na zasedání konaném dne 12. října 2020.

**Závěry Rady o zvláštní zprávě Evropského účetního dvora č. 10/2020 nazvané**

***„Dopravní infrastruktury EU:***

***aby se účinky sítě projevíly včas, je potřeba urychlit realizaci megaprojektů“***

RADA EVROPSKÉ UNIE:

1. BERE NA VĚDOMÍ zvláštní zprávu Evropského účetního dvora č. 10/2020 nazvanou „Dopravní infrastruktury EU: aby se účinky sítě projevíly včas, je potřeba urychlit realizaci megaprojektů“.
2. KONSTATUJE, že zpráva posuzuje, jak Komise zajišťuje, aby Evropskou unií spolufinancované přeshraniční „stěžejní projekty dopravní infrastruktury“ (TFI) v rámci sítě TEN-T byly dobře naplánovány a účinně prováděny, a zároveň BERE NA VĚDOMÍ, že koncept stěžejních projektů dopravní infrastruktury není součástí stávajícího legislativního rámce upravujícího síť TEN-T.
3. PŘIPOMÍNÁ závěry Rady z prosince 2017 o pokroku při provádění transevropské dopravní sítě (TEN-T) a Nástroje pro propojení Evropy v oblasti dopravy, v nichž Rada znovu zopakovala závazek členských států provádět síť TEN-T a vyzvala všechny příjemce k včasnému provádění projektů<sup>1</sup>.
4. ZDŮRAŽŇUJE, že je důležité optimalizovat využívání dopravního systému jako celku, a to jak v osobní, tak v nákladní dopravě. V této souvislosti ZDŮRAŽŇUJE, že kontrolované projekty přispívají k přechodu k účinnějším a nízkouhlíkovým druhům dopravy, k řešení úzkých míst a dobudování chybějících spojení na koridorech hlavní sítě, a POUKAZUJE proto na jejich význam pro zlepšení propojení hlavní dopravní sítě EU a dosažení maximálních přínosů dobře fungující sítě.

---

<sup>1</sup> Dokument ST 15425/17.

5. Znovu OPAKUJE, že pro rozvoj sítě TEN-T obecně má význam finanční podpora EU, která pomáhá zajistit přijetí dlouhodobých závazků a vytvořit stabilní prostředí pro realizaci projektů. Dále ZDŮRAZŇUJE, že finanční podpora EU má během po sobě jdoucích programových období důležitý pákový efekt pro rozhodování, a zejména pro realizaci projektů zaměřených na řešení klíčových chybějících spojení a hlavních úzkých míst.
6. POZNAMENÁVÁ, že časové rozpětí finančního období víceletého finančního rámce je kratší ve srovnání s časovým rozpětím potřebným pro realizaci rozsáhlých infrastrukturních projektů.
7. ZDŮRAZŇUJE, že projekty, jako jsou projekty kontrolované ve zvláštní zprávě, zejména jsou-li přeshraniční, jsou všechny velmi složité, pokud jde o jejich velikost, technické a finanční plánování, jakož i jejich realizaci, což vyžaduje úzkou a nepřetržitou spolupráci mezi různými zúčastněnými stranami v dotčených členských státech, a to i s ohledem na politické a veřejné mínění.
8. OCEŇUJE aktivní zapojení Komise do realizace sítě TEN-T a UZNÁVÁ její úsilí o využívání celé škály stávajících nástrojů a zdrojů určených na podporu členských států při dokončování projektů v oblasti dopravní infrastruktury.
9. BERE NA VĚDOMÍ doporučení Účetního dvora určená Komisi, přičemž PŘIPOMÍNÁ dosavadní úspěchy při provádění TEN-T, a VYBÍZÍ Komisi, aby prosazovala lepší dlouhodobé plánování založené na stávajících právních předpisech a jeho další rozvoj.
10. BERE NA VĚDOMÍ hlavní zjištění a závěry uvedené ve zprávě, které se týkají plné provozní kapacity kontrolovaných projektů do roku 2030, plánovacích nástrojů použitých pro jejich přípravu, jako je prognóza objemu přepravy a analýza nákladů a přínosů, účinnosti jejich provádění a úlohy Komise v oblasti dohledu, a PŘIPOMÍNÁ relevantní připomínky a reakce členských států a navrhovatelů projektů, které předložili Evropskému účetnímu dvoru s cílem upřesnit a lépe definovat některé údaje uvedené ve zprávě.

11. SOUHLASÍ s velkou částí připomínek Komise obsažených ve zvláštní zprávě, zejména pokud jde o:

- reakci Komise na provozní kapacitu kontrolovaných projektů do roku 2030 a poskytnuté podrobnosti o aktuálním stavu realizace jednotlivých projektů;
- problém spočívající v porovnávání nákladů a zpoždění projektů na základě předběžných studií, kdy stále ještě docházelo k významným změnám v rozsahu nebo koncepci projektů, zejména v důsledku veřejných konzultací a posouzení vlivů na životní prostředí;
- opatření, jejichž cílem je zajistit optimální využití nově vybudované infrastruktury, a tím i veřejného financování, jako jsou prognózy úrovně objemu přepravy nebo analýzy nákladů a přínosů, které jsou u infrastrukturních projektů této velikosti průběžně aktualizovány na základě počáteční analýzy a v souladu s případnými změnami rozsahu nebo technických požadavků;
- zajištění financování EU v rané fázi procesu, které má významný pákový efekt při stanovování priorit a financování na místní nebo vnitrostátní úrovni, přičemž je třeba připomenout, že jakékoli financování pro tyto rozsáhlé projekty by mělo být v souladu s ustanoveními finančního nařízení a nařízení o Nástroji pro propojení Evropy, jež pro tyto rozsáhlé projekty nestanoví žádnou předem danou, specifickou prioritu z hlediska financování.

---