



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 12 октомври 2020 г.
(OR. en)

11749/20

TRANS 457
FIN 734

РЕЗУЛТАТИ ОТ РАБОТАТА

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Делегациите
№ предх. док.:	10810/20 TRANS 395 FIN 619
Относно:	Специален доклад № 10/2020 на Европейската сметна палата, озаглавен „Транспортни инфраструктури в ЕС – необходимо е ускорено изпълнение на мегапроектите, за да се постигнат в срок ефектите от изградената мрежа“ - Заключение на Съвета (12 октомври 2020 г.)

Приложено се изпращат на делегациите заключенията на Съвета относно Специален доклад № 10/2020 на Европейската сметна палата, озаглавен „Транспортни инфраструктури в ЕС – необходимо е ускорено изпълнение на мегапроектите, за да се постигнат в срок ефектите от изградената мрежа“, приети от Съвета по външни работи на заседанието му от 12 октомври 2020 г.

**Заключения на Съвета относно
Специален доклад № 10/2020 на Европейската сметна палата:**

***„Транспортни инфраструктури в ЕС —
необходимо е ускорено изпълнение на мегапроектите, за да се постигнат в срок
ефектите от изградената мрежа“***

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ:

1. ВЗЕМА ПОД ВНИМАНИЕ специалния доклад № 10/2020 на Европейската сметна палата, озаглавен „Транспортни инфраструктури в ЕС– необходимо е ускорено изпълнение на мегапроектите, за да се постигнат в срок ефектите от изградената мрежа“.
2. ОТБЕЛЯЗВА, че в доклада се прави оценка на начина, по който Комисията осигурява доброто планиране и ефикасното прилагане на съфинансираните от ЕС трансгранични „водещи транспортни инфраструктури“ (ВТИ) на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T), като същевременно ИЗТЪКВА, че концепцията за ВТИ не е част от настоящата законодателна рамка, уреждаща мрежата TEN-T.
3. ПРИПОМНЯ заключенията на Съвета от декември 2017 г. относно напредъка в изграждането на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) и Механизма за свързване на Европа (МСЕ) в областта на транспорта, в които Съветът изтъкна отново ангажимента на държавите членки за изграждане на мрежата TEN-T и призова за навременното изпълнение на проектите от всички бенефициери ¹.
4. ПОДЧЕРТАВА, че е важно да се оптимизира използването на транспортната система като цяло както за пътници, така и за товари. Във връзка с това ИЗТЪКВА приноса на одитираните проекти за преминаването към по-ефикасни и нисковъглеродни видове транспорт, за преодоляване на затрудненията и запълване на липсващите връзки по коридорите на основната мрежа, и поради това ПОДЧЕРТАВА тяхното значение за подобряването на свързаността на основната транспортна мрежа на ЕС и за това да се осигурят пълноценни ползи от една добре функционираща мрежа.

¹ ST 15425/17

5. ИЗТЪКВА ОТНОВО, че финансовата подкрепа от страна на ЕС е важна за развитието на мрежата TEN-T като цяло, като спомага за осигуряването на дългосрочна ангажираност и за създаване на стабилна среда за изпълнението на проекта. Наред с това ИЗТЪКВА важния стимулиращ ефект на финансовата подкрепа на ЕС, през последователни програмни периоди, за процеса на вземане на решения и по-специално за изпълнението на проекти, насочени към ключови липсващи връзки и основни участъци с недостатъчен капацитет.
6. ОТБЕЛЯЗВА, че времевият обхват на един финансов период на МФР е по-кратък в сравнение с периода от време, необходим за изпълнението на мащабни инфраструктурни проекти.
7. ПОДЧЕРТАВА, че проекти като подложените на одит в специалния доклад, особено когато са с трансграничен характер, са изключително сложни като мащаб, техническо и финансово планиране и изпълнение, което изисква тясно и непрекъснато сътрудничество между различните заинтересовани страни в съответните държави членки, като се отчитат също политическото и общественото мнение.
8. ОЦЕНЯВА всеотдайното участие на Комисията в изграждането на мрежата TEN-T и ПРИЗНАВА усилията ѝ за използването на различни съществуващи инструменти и ресурси, предназначени да подпомогнат държавите членки при завършването на проектите за транспортна инфраструктура.
9. ВЗЕМА ПОД ВНИМАНИЕ препоръките на Сметната палата до Комисията, като същевременно ПРИПОМНЯ вече постигнатото в изграждането на TEN-T, и НАСЪРЧАВА Комисията да утвърждава по-доброто дългосрочно планиране въз основа на действащото законодателство и неговото по-нататъшно развитие.
10. ВЗЕМА ПОД ВНИМАНИЕ основните констатации и заключения в доклада относно функционирането с пълен капацитет на одитираните проекти до 2030 г., инструментите за планиране, използвани за тяхната подготовка, като прогнози за трафика и анализ на разходите и ползите, ефективността на тяхното прилагане и надзорната роля на Комисията, и ПРИПОМНЯ уместните забележки и реакции на държавите членки и организаторите на проекти до Сметната палата за конкретизиране и по-точно дефиниране на част от изложените в доклада данни.

11. СПОДЕЛЯ голяма част от забележките на Комисията, включени в специалния доклад, по-специално по отношение на:

- отговора на Комисията относно оперативния капацитет за одитираните проекти до 2030 г. и предоставените подробности за актуалното състояние на изпълнението на отделните проекти;
- предизвикателството да се съпоставят разходите и забавянията на проектите въз основа на предварителни проучвания, когато обхватът и/или концепцията на проекта все още подлежат на значителни промени, по-специално поради обществени консултации и оценки на въздействието върху околната среда;
- мерките за осигуряване на оптималното използване на новоизградената инфраструктура и съответно на публично финансиране, като прогнозни нива на трафика или анализи на разходите и ползите, които за инфраструктурни проекти с такъв мащаб се актуализират с течение на времето въз основа на първоначален анализ и в съответствие с евентуални промени в обхвата или техническите изисквания;
- осигуряването на финансиране от ЕС на ранен етап от процеса, което поражда важен стимулиращ ефект за приоритизирането и финансиране на местно или национално равнище, като същевременно се припомня, че всяко финансирането за тези големи проекти следва да става в съответствие с разпоредбите на Финансовия регламент и Регламента за МСЕ, които не предвиждат предварително разпределяне на приоритетно целево финансиране за такива големи проекти.
