

Βρυξέλλες, 28 Ιουλίου 2026
(OR. en)

11744/26
ADD 1

Διοργανικός φάκελος:
2026/0218 (NLE)

AELE 61
FL 29
ISL 39
N 65
MI 762
ENER 506

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	27 Ιουλίου 2026
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2026) 391 annex
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της Πρότασης ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για τη θέση που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στη Μεικτή Επιτροπή του ΕΟΧ όσον αφορά τροποποίηση του παραρτήματος IV (Ενέργεια) της συμφωνίας για τον ΕΟΧ (Κώδικας δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου)

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2026) 391 annex.

συνημμ.: COM(2026) 391 annex



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 27.7.2026
COM(2026) 391 final

ANNEX

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

της

Πρότασης

ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**για τη θέση που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στη Μεικτή
Επιτροπή του ΕΟΧ όσον αφορά τροποποίηση του παραρτήματος IV (Ενέργεια) της
συμφωνίας για τον ΕΟΧ**

**(Κώδικας δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα
μεταφοράς αερίου)**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΣΧΕΔΙΟ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΙΚΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΕΟΧ

Αριθ. [...]

της [...]

για την τροποποίηση του παραρτήματος IV (Ενέργεια) της συμφωνίας για τον ΕΟΧ

Η ΜΕΙΚΤΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΕΟΧ,

Έχοντας υπόψη τη συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (στο εξής: συμφωνία για τον ΕΟΧ), και ιδίως το άρθρο 98,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής, της 16ης Μαρτίου 2017, για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 984/2013¹ πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.
- (2) Σύμφωνα με την απόφαση αριθ. 93/2017 της Μεικτής Επιτροπής του ΕΟΧ, της 5ης Μαΐου 2017², έχει χορηγηθεί στην Ισλανδία παρέκκλιση από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ο οποίος αποτελεί τη νομική βάση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/459. Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/459 δεν θα πρέπει να εφαρμόζεται στην Ισλανδία.
- (3) Το άρθρο 2 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 προβλέπει ότι ο κανονισμός δεν εφαρμόζεται στα σημεία διασύνδεσης μεταξύ κρατών μελών, εφόσον σε ένα από αυτά τα κράτη μέλη έχει χορηγηθεί παρέκκλιση βάσει του άρθρου 49 της οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Σύμφωνα με την οδηγία 2009/73/ΕΚ, όπως ενσωματώθηκε στη συμφωνία για τον ΕΟΧ με την απόφαση αριθ. 93/2017 της Μεικτής Επιτροπής του ΕΟΧ, της 5ης Μαΐου 2017³, η παρέκκλιση αυτή εφαρμόζεται στο Λιχτενστάιν. Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/459 δεν θα πρέπει να εφαρμόζεται στο Λιχτενστάιν.
- (4) Δεν υπάρχει δίκτυο μεταφοράς φυσικού αερίου στη Νορβηγία που να υπόκειται στις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1775/2005⁴. Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/459 θα πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ και να μεταφερθεί στο εθνικό δίκαιο, αλλά η εφαρμογή του θα πρέπει να ανασταλεί έως ότου δημιουργηθεί λειτουργικό δίκτυο μεταφοράς φυσικού αερίου στη Νορβηγία. Όταν δημιουργηθεί λειτουργικό δίκτυο μεταφοράς φυσικού αερίου, η Νορβηγία θα πρέπει να το κοινοποιήσει στην Εποπτεύουσα Αρχή της ΕΖΕΣ.

¹ ΕΕ L 72 της 17.3.2017, σ. 1.

² ΕΕ L 36 της 7.2.2019, σ. 44.

³ ΕΕ L 36 της 7.2.2019, σ. 44.

⁴ ΕΕ L 211 της 14.8.2009, σ. 36.

- (5) Δεδομένου ότι ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/459 εκδόθηκε βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009, τα κείμενα προσαρμογής που εκπονήθηκαν και εγκρίθηκαν βάσει της απόφασης αριθ. 93/2017 της Μεικτής Επιτροπής του ΕΟΧ, της 5ης Μαΐου 2017⁵, για την ενσωμάτωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009 στη συμφωνία για τον ΕΟΧ, σχετίζονται με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2017/459.
- (6) Το παράρτημα IV της συμφωνίας για τον ΕΟΧ θα πρέπει, συνεπώς, να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Μετά το σημείο 49 [Κανονισμός (ΕΕ) 2015/703 της Επιτροπής] του παραρτήματος IV της συμφωνίας για τον ΕΟΧ παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο:

«50. **32017 R 0459:** Ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής, της 16ης Μαρτίου 2017, για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 984/2013 (ΕΕ L 72 της 17.3.2017, σ. 1).

Για τους σκοπούς της παρούσας συμφωνίας, οι διατάξεις του κανονισμού προσαρμόζονται ως εξής:

Η Νορβηγία μπορεί να αναστείλει την εφαρμογή του κανονισμού έως ότου αρχίσει να λειτουργεί δίκτυο μεταφοράς φυσικού αερίου στην επικράτειά της. Όταν δημιουργηθεί δίκτυο φυσικού αερίου, η Νορβηγία το κοινοποιεί στην Εποπτεύουσα Αρχή της ΕΖΕΣ.

Ο παρών κανονισμός δεν εφαρμόζεται στην Ισλανδία και το Λιχτενστάιν.»

Άρθρο 2

Το κείμενο του κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής στην ισλανδική και τη νορβηγική γλώσσα, το οποίο δημοσιεύεται στο συμπλήρωμα για τον ΕΟΧ της *Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, είναι αυθεντικό.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την/στις [...], υπό την προϋπόθεση ότι έχουν πραγματοποιηθεί όλες οι κοινοποιήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 103 παράγραφος 1 της συμφωνίας για τον ΕΟΧ*.

Άρθρο 5

Η παρούσα απόφαση δημοσιεύεται στο τμήμα για τον ΕΟΧ και στο συμπλήρωμα για τον ΕΟΧ της *Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, [...].

Για τη Μεικτή Επιτροπή του ΕΟΧ

Ο/Η Πρόεδρος

⁵ ΕΕ L 36 της 7.2.2019, σ. 44.

* [Δεν έχουν αναφερθεί συνταγματικές απαιτήσεις.] [Έχουν αναφερθεί συνταγματικές απαιτήσεις.]

[\[...\]](#)

*Οι Γραμματείς
της Μεικτής Επιτροπής του ΕΟΧ*
[\[...\]](#)