

Bruselj, 13. julij 2023
(OR. en)

Medinstitucionalna zadeva:
2023/0265 (COD)

11722/23
ADD 1

TRANS 306
CLIMA 356
ENV 853
COMPET 762
CODEC 1374
IA 188

PREDLOG

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Datum prejema:	12. julij 2023
Prejemnik:	Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije
Št. dok. Kom.:	COM(2023) 445 final - ANNEX
Zadeva:	PRILOGA k predlogu DIREKTIVE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o spremembi Direktive Sveta 96/53/ES o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu

Delegacije prejmejo priloženi dokument COM(2023) 445 final - ANNEX.

Priloga: COM(2023) 445 final - ANNEX



EVROPSKA
KOMISIJA

Strasbourg, 11.7.2023
COM(2023) 445 final

ANNEX

PRILOGA

k predlogu

DIREKTIVE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o spremembi Direktive Sveta 96/53/ES o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu

{SEC(2023) 445 final} - {SWD(2023) 445 final} - {SWD(2023) 446 final} -
{SWD(2023) 447 final}

PRILOGA

NAJVEČJE TEŽE IN MERE TER SORODNE ZNAČILNOSTI VOZIL

<i>1. Največje dovoljene mere za vozila, določena v členu 1(1), točka (a)</i>		
<i>1.1 Največja dolžina</i>		
	– motorno vozilo razen avtobusa	12,00 m
	– priklopno vozilo	12,00 m
	– zgibno vozilo	16,50 m
	– cestni vlak	18,75 m
	– zgibni avtobus	18,75 m
	– avtobus z dvema osema	13,50 m
	– avtobus z več kot dvema osema	15,00 m
	– avtobus + priklopno vozilo	18,75 m
<i>1.2 Največja širina:</i>		
	(a) vsa vozila razen vozil iz točke (b)	2,55 m
	(b) nadgradnje klimatiziranih vozil, klimatiziranih zabojnikov ali zamenljivega tovarišča, ki jih prevažajo vozila	2,60 m
<i>1.3 Najvišja višina</i>		
	– vsa vozila	4,00 m
	– vozila ali skupine vozil, ki v intermodalnem prevozu prevažajo enega ali več zabojnikov s standardno zunanjo višino 2,9 metra (9,6 čevlja) (zabojniki z veliko prostornino)	4,30 m
<i>1.4 Snemljive nadgradnje in standardne tovarne enote, npr. zabojniki, so vključene v merah v točkah <u>1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 in 4.4.</u></i>		

1.4a Če ima avtobus kakršno koli dodatno opremo, ki jo je mogoče odstraniti, kot so zabojniki za smuči, njegova dolžina, vključno z dodatno opremo, ne sme presegati največje dolžine iz točke 1.1.			
1.5 Vsako motorno vozilo ali skupina vozil mora biti zmožno voziti v krožnem pasu z zunanjim polmerom 12,50 m in notranjim polmerom 5,30 m			
1.5a Dodatne zahteve za avtobuse			
	Pri avtobusu, ki miruje, se navpična ravnina, ki se dotika strani vozila, obrnjene proti zunanjemu robu kroga, določi s črto, označeno na tleh. Pri zgibnih avtobusih morata biti oba toga dela poravnana z ravnino.		
	Ko avtobus iz ravne linije preide v območje kroga, opisanega v točki 1.5, ne sme noben njegov del preseči navpične ravnine za več kakor 0,60 m		
1.6 Največja razdalja med osjo kraljevega čepa in zadnjim delom polpriklopnika.			12,00 m
1.7 Največja razdalja, merjena vzporedno z vzdolžno osjo skupine vozil, sestavljene iz motornega tovornega vozila in priklopnega vozila, od skrajne sprednje zunanje točke tovornega prostora za kabino motornega vozila do skrajne zadnje zunanje točke priklopnega vozila, zmanjšana za razdaljo med zadnjo stranjo motornega vozila in prednjim delom priklopnega vozila.			15,65 m
1.8 Največja razdalja, merjena vzporedno z vzdolžno osjo skupine vozil, sestavljene iz motornega tovornega vozila in priklopnega vozila, od skrajne sprednje zunanje točke tovornega prostora za kabino do skrajne zadnje zunanje točke priklopnega vozila.			16,40 m
2. Največja dovoljena teža vozila			
2.1 Vozila, ki so del skupine vozil			
	2.1.1	Dvoosno priklopno vozilo	18 ton
	2.1.2	Triosno priklopno vozilo	24 ton
2.2 Skupine vozil			
	2.2.1	Skupina vozil (motorno tovorno vozilo in priklopno vozilo) s petimi ali šestimi osmi	
		(a) dvoosno motorno vozilo s triosnim priklopnim vozilom	40 ton
		(b) triosno motorno vozilo z dvo- ali tri osnim priklopnim vozilom	40 ton
	2.2.2	Skupina vozil (sedlasti vlačilec s polpriklopnikom) s petimi ali šestimi	

	osmi			
	(a)	dvoosni vlačilec s triosnim polpriklopnikom	40 ton	
	(b)	triosni sedlasti vlačilec z dvo- ali triosnim polpriklopnikom	40 ton	
	(c)	dvoosno motorno vozilo s triosnim polpriklopnikom v intermodalnem prevozu	42 ton	
	(d)	triosno motorno vozilo z dvo- ali triosnim polpriklopnikom v intermodalnem prevozu	44 ton	
	2.2.3	Skupina vozil (motorno tovorno vozilo in priklopno vozilo) s štirimi osmi, sestavljena iz dvoosnega motornega vozila in dvoosnega priklopnega vozila		36 ton
	2.2.4	Skupina vozil (sedlasti vlačilec s polpriklopnikom) s štirimi osmi, sestavljena iz dvoosnega vlačilca in dvoosnega polpriklopnika, če je razdalja med osmi polpriklopnika:		
	2.2.4.1	med 1,3 in 1,8 m	36 ton	
	2.2.4.2	večja od 1,8 m	36 ton	
		Če sta upoštevani največja dovoljena teža motornega vozila (18 ton) in največja dovoljena teža tandemske osi polpriklopnika (20 ton) in če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu podobnim vzmetenjem, ki ga priznava Unija, kakor je opredeljeno v Prilogi II, se največja dovoljena teža iz točke 2.2.4.2 poveča za dve toni.		
Pri kombinacijah vozil, vključno z vozili na alternativna goriva, ki niso brezemisijška vozila, se največje dovoljene teže iz pododdelka 2.2 povečajo za dodatno težo tehnologije alternativnih goriv za največ eno tono.				
Pri kombinacijah vozil, vključno z brezemisijškimi vozili, se največje dovoljene teže iz pododdelkov 2.2.1 in 2.2.2 povečajo za štiri tone.				
Pri kombinacijah vozil, vključno z brezemisijškimi vozili, se največje dovoljene teže iz pododdelkov 2.2.3 in 2.2.4 povečajo za dve toni.				
2.3 Motorna vozila				
	2.3.1	Dvoosna motorna vozila, razen avtobusov:	18 ton	
	2.3.2	Dvoosni avtobusi:	19,5 tone	
	2.3.3	Triosna motorna vozila:	25 ton	

2.3.4	Trilosna motorna vozila, če je pogonska os opremljena z dvojnimi kolesi in zračnim vzmetenjem ali vzmetenjem, ki je priznано kot enakovredno v Uniji, kakor je opredeljeno v Prilogi II, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi kolesi in največja teža vsake osi ne presega 9,5 tone.	26 ton
2.3.5	Štiriosna motorna vozila z dvema upravljanima osema, če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu podobnim vzmetenjem, ki ga priznava Unija, kakor je določeno v Prilogi II, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami, največja obremenitev na vsako os pa ne presega 9,5 tone	32 ton
2.3.6	Petosna motorna vozila z dvema upravljanima osema, če je pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami in zračnim ali temu podobnim vzmetenjem, ki ga priznava Unija, kot je opredeljeno v Prilogi II, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi pnevmatikami, največja obremenitev na vsako os pa ne presega 9,5 tone.	40 ton
Pri vozilih na alternativna goriva, ki niso brezemisijška vozila, se največje dovoljene teže iz točk 2.3.1, 2.3.3 in 2.3.4 pododdelka 2.3 povečajo za dodatno težo tehnologije alternativnih goriv do največ ene tone.		
Pri brezemisijških vozilih se največje dovoljene teže iz pododdelka 2.3 povečajo za 2 toni.		
<i>2.4 Trilosni zgibni avtobusi</i>		28 ton
Pri vozilih na alternativna goriva, ki niso brezemisijška vozila, se največja dovoljena teža 28 ton iz pododdelka 2.4 poveča za dodatno težo, potrebno za tehnologijo alternativnih goriv, do največ ene tone.		
Pri brezemisijških vozilih se največja dovoljena teža 28 ton iz pododdelka 2.4 poveča za dve toni		
<i>3 Največja dovoljena osna obremenitev vozil iz člena 1(1), točka (b)</i>		
<i>3.1 Enojne osi</i>		
	Enojna nepogonska os	10 ton
<i>3.2 Tandemske osi priklopnih vozil in polpriklopnikov</i>		
	Vsota obremenitev na vsako tandemsko os ne sme presegati, če je razdalja (d) med osmi:	
3.2.1	do 1 m ($d < 1,0$)	11 ton
3.2.2	od 1,0 do 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 ton

	3.2.3	od 1,3 do 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 ton
	3.2.4	večja od 1,8 m ($1,8 \leq d$)	20 ton
3.3 Triosna priklopna vozila in polpriklopniki			
	Vsota obremenitev na vsako os triosnega vozila ne sme presegati, če je razdalja (d) med osmi:		
	3.3.1	do 1,3 m ($d \leq 1,3$)	21 ton
	3.3.2	od 1,3 do 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 ton
3.4 Pogonska os			
	3.4.1	Pogonska os vozil iz točk 2.2, 2.3 in 2.4, razen brezemisijskih vozil	11,5 tone
	3.4.2	Pogonska os brezemisijskih vozil iz točk 2.2.1 in 2.2.2	12,5 tone
	3.4.3	Brezemisijski dvoosni avtobusi	12,5 tone
3,5 Tandemska os motornih vozil			
	Vsota obremenitev na vsako tandemsko os ne sme presegati, če je razdalja (d) med osmi:		
	3.5.1	do 1 m ($d < 1,0$)	11,5 tone
	3.5.2	od 1,0 do 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 ton
	3.5.3	od 1,3 do 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 ton
		Če je pogonska os opremljena z dvojnimi kolesi in zračnim vzmetenjem ali vzmetenjem, ki je priznано kot enakovredno v Uniji, kakor je opredeljeno v Prilogi II, ali če je vsaka pogonska os opremljena z dvojnimi kolesi in največja teža vsake osi ne presega 9,5 tone	19 ton
4. Druge značilnosti vozil iz člena 1(1), točka (b)			
4.1 Vsa vozila			
	Teža, ki jo prenaša ena ali več pogonskih osi vozila ali skupine vozil, ne sme biti manjša od 25 % celotne teže vozila ali skupine vozil, kadar se uporablja v mednarodnem prometu		
4.2 Skupine vozil (motorno tovorno vozilo in priklopno vozilo)			

	Razdalja med zadnjo osjo motornega vozila in prvo osjo priklopnega vozila ne sme biti manjša od 3,00 m
<i>4.3 Največja dovoljena teža, ki je odvisna od medosne razdalje vozila</i>	
	Največja dovoljena teža v tonah štiriosnega motornega vozila ne sme presegati petkratne razdalje v metrih med skrajno prvo in skrajno zadnjo osjo vozila
<i>4.4 Polpriklopniki</i>	
	Razdalja med osjo kraljevega čepa in katero koli točko na sprednji strani polpriklopnika, merjena vodoravno, ne sme presegati 2,04 m