

Bruxelles, 13 iulie 2023
(OR. en)

**Dosar interinstituțional:
2023/0265(COD)**

**11722/23
ADD 1**

**TRANS 306
CLIMA 356
ENV 853
COMPET 762
CODEC 1374
IA 188**

PROPUNERE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	12 iulie 2023
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	COM(2023) 445 final - ANNEX
Subiect:	ANEXĂ la Propunerea de DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI de modificare a Directivei 96/53/CE a Consiliului de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2023) 445 final - ANNEX.

Anexă: COM(2023) 445 final - ANNEX



COMISIA
EUROPEANĂ

Strasbourg, 11.7.2023
COM(2023) 445 final

ANNEX

ANEXĂ

la Propunerea de

DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

de modificare a Directivei 96/53/CE a Consiliului de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional

{SEC(2023) 445 final} - {SWD(2023) 445 final} - {SWD(2023) 446 final} -
{SWD(2023) 447 final}

ANEXĂ

GREUTATEA MAXIMĂ, DIMENSIUNILE MAXIME ȘI CARACTERISTICILE AFERENTE ALE VEHICULELOR

<i>1. Dimensiunile maxime autorizate pentru vehiculele menționate la articolul 1 alineatul (1) litera (a)</i>		
<i>1.1 Lungimea maximă:</i>		
	— vehicul, care nu este un autobuz	12,00 m
	— remorcă	12,00 m
	— vehicul articulat	16,50 m
	— autotren	18,75 m
	— autobuz articulat	18,75 m
	— autobuz cu două osii	13,50 m
	— autobuz cu mai mult de două osii	15,00 m
	— autobuz + remorcă	18,75 m
<i>1.2 Lățimea maximă:</i>		
	(a) toate vehiculele, cu excepția vehiculelor menționate la litera (b)	2,55 m
	(b) suprastructuri de vehicule condiționate sau containere sau cutii mobile condiționate transportate de vehicule	2,60 m
<i>1.3 Înălțimea maximă</i>		
	— orice vehicul	4,00 m
	— vehicule sau ansambluri de vehicule care transportă în transport intermodal unul sau mai multe containere cu o înălțime exterioară standard de 9' 6'' (containere-cub înalte)	4,30 m
<i>1.4 Suprastructurile demontabile și componentele de transport standardizate, cum ar fi containerele, sunt incluse în dimensiunile specificate la punctele <u>1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 și 4.4.</u></i>		

<i>1.4a Dacă în spatele autobuzului sunt montate dispozitive detaşabile exterioare, cum ar fi compartimentele pentru schiuri, lungimea acestuia, inclusiv aceste dispozitive, nu trebuie să depăşească lungimea maximă prevăzută la punctul 1.1.</i>			
<i>1.5 Orice autovehicul sau ansamblu de vehicule care este în mişcare trebuie să poată vira în limitele unui cerc cu raza exterioară de 12,50 m şi raza interioară de 5,30 m.</i>			
<i>1.5a Cerinţe suplimentare pentru autobuze</i>			
	Când vehiculul este în staţionare, prin trasarea unei linii pe sol, se stabileşte un plan vertical tangent la latura vehiculului şi orientat către exteriorul cercului. În cazul unui vehicul articulat, cele două părţi rigide ale acestuia trebuie să se alinieze cu planul.		
	Când vehiculul se deplasează după o traiectorie dreaptă, intrând pe suprafaţa circulară descrisă la punctul 1.5, nici o parte a acestuia nu trebuie să depăşească planul vertical cu mai mult de 0,60 m.		
<i>1.6 Distanţa maximă dintre fuzeta caprei de cuplare şi partea din spate a unei semiremorci.</i>			12,00 m
<i>1.7 Distanţa maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a autotrenului de la punctul exterior cel mai din faţă al suprafeţei de încărcare din spatele cabinei până la punctul exterior cel mai din spate al remorcii din cadrul ansamblului, minus distanţa dintre partea din spate a vehiculului tractor şi partea frontală a remorcii.</i>			15,65 m
<i>1.8 Distanţa maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a autotrenului de la punctul exterior cel mai din faţă al suprafeţei de încărcare din spatele cabinei până la punctul exterior cel mai din spate al remorcii din cadrul ansamblului.</i>			16,40 m
<i>2. Greutatea maximă autorizată a vehiculului</i>			
<i>2.1 Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule</i>			
	2.1.1	Remorcă cu două osii	18 tone
	2.1.2	Remorcă cu trei osii	24 de tone
<i>2.2 Ansambluri de vehicule</i>			
	2.2.1	Autotrenuri cu cinci sau şase osii	
		(a) autovehicul cu două osii cuplat cu remorcă cu trei osii	40 de tone

		(b) autovehicul cu trei osii cuplat cu remorcă cu două sau trei osii	40 de tone
2.2.2	Vehicule articulate cu cinci sau șase osii		
	(a)	autovehicul cu două osii cuplat cu semiremorcă cu trei osii	40 de tone
	(b)	autovehicul cu trei osii cuplat cu semiremorcă cu două sau trei osii	40 de tone
	(c)	autovehicul cu două osii cu semiremorcă cu trei osii implicat în operațiuni de transport intermodal	42 de tone
	(d)	autovehicul cu trei osii cu semiremorcă cu două sau trei osii implicat în operațiuni de transport intermodal	44 de tone
2.2.3	Autotrenuri cu patru osii constând dintr-un autovehicul cu două osii și o remorcă cu două osii		36 de tone
2.2.4	Vehicule articulate cu patru osii constând dintr-un autovehicul cu două osii și o semiremorcă cu două osii, dacă distanța dintre osiile semiremorci:		
	2.2.4.1	este de 1,3 m sau mai mare, dar nu peste 1,8 m	36 de tone
	2.2.4.2	este mai mare de 1,8 m	36 de tone
		În cazul în care se respectă greutatea maximă autorizată (GMA) a autovehiculului (18 tone) și GMA a osiilor în tandem ale semiremorci (20 de tone), iar osia motoare are pneuri jumelate și suspensie pneumatică sau o suspensie recunoscută ca fiind echivalentă în Uniune, conform definiției din anexa II, greutatea maximă autorizată prevăzută la punctul 2.2.4.2 se majorează cu 2 tone.	
În cazul ansamblurilor de vehicule care includ vehicule care utilizează combustibili alternativi altele decât vehiculele cu emisii zero, greutatea maximă autorizată prevăzută în secțiunea 2.2 se majorează cu maximum 1 tonă, reprezentând greutatea suplimentară a tehnologiei combustibililor alternativi.			
În cazul ansamblurilor de vehicule care includ vehicule cu emisii zero, greutatea maximă autorizată prevăzută în subsecțiunile 2.2.1 și 2.2.2 se majorează cu 4 tone.			
În cazul ansamblurilor de vehicule care includ vehicule cu emisii zero, greutatea maximă autorizată prevăzută în subsecțiunile 2.2.3 și 2.2.4 se majorează cu 2 tone.			
2.3 Autovehicule			

	2.3.1	Autovehicule cu două osii, cu excepția autobuzelor:	18 tone
	2.3.2	Autobuze cu două osii:	19,5 tone
	2.3.3	Autovehicule cu trei osii:	25 de tone
	2.3.4	Autovehicule cu trei osii, în cazul în care osia motoare are pneuri jumelate și suspensie pneumatică sau o suspensie recunoscută ca fiind echivalentă în Uniune, conform definiției din anexa II, sau în cazul în care fiecare osie motoare are pneuri jumelate și greutatea maximă pe fiecare osie nu depășește 9,5 tone.	26 de tone
	2.3.5	Autovehicule cu patru osii cu două axe de direcție, în cazul în care osia motoare are pneuri jumelate și suspensie pneumatică sau o suspensie recunoscută ca fiind echivalentă în Uniune, conform definiției din anexa II, sau în cazul în care fiecare osie motoare are pneuri jumelate și greutatea maximă pe fiecare osie nu depășește 9,5 tone.	32 de tone
	2.3.6	Autovehicule cu cinci osii cu două axe de direcție, în cazul în care osia motoare are pneuri jumelate și suspensie pneumatică sau o suspensie recunoscută ca fiind echivalentă în Uniune, conform definiției din anexa II, sau în cazul în care fiecare osie motoare are pneuri jumelate și greutatea maximă pe fiecare osie nu depășește 9,5 tone.	40 de tone
	În cazul vehiculelor care utilizează combustibili alternativi, altele decât vehiculele cu emisii zero, greutatea maximă autorizată prevăzută la punctele 2.3.1, 2.3.3 și 2.3.4 din subsecțiunea 2.3 se majorează cu maximum 1 tonă, reprezentând greutatea suplimentară a tehnologiei combustibililor alternativi.		
	În cazul vehiculelor cu emisii zero, greutatea maximă autorizată prevăzută în subsecțiunea 2.3 se majorează cu 2 tone.		
2.4 Autobuze articulate cu trei osii			28 de tone
	În cazul vehiculelor care utilizează combustibili alternativi, altele decât vehiculele cu emisii zero, greutatea maximă autorizată de 28 de tone prevăzută în subsecțiunea 2.4 se majorează cu maximum 1 tonă, reprezentând greutatea suplimentară necesară impusă de tehnologia combustibililor alternativi.		
	În cazul vehiculelor cu emisii zero, greutatea maximă autorizată de 28 de tone prevăzută în subsecțiunea 2.4 se majorează cu 2 tone.		
3. Greutatea maximă autorizată pe osie a vehiculelor menționate la articolul 1 alineatul (1) litera (b)			
3.1 O singură osie			

	O singură osie nemotoare		10 tone
3.2 Tandem de osii ale remorcilor și semiremorcilor			
	Suma greutateților pe osie per tandem de osii nu trebuie să depășească, dacă distanța (d) dintre osii este:		
	3.2.1	mai mică de 1 m ($d < 1,0$)	11 tone
	3.2.2	de cel puțin 1,0 m și mai mică de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 tone
	3.2.3	de cel puțin 1,3 m și mai mică de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 tone
	3.2.4	1,8 m sau mai mult ($1,8 \leq d$)	20 de tone
3.3 Grupuri de trei osii ale remorcilor și semiremorcilor			
	Suma greutateților pe osie per grup de trei osii nu trebuie să depășească, dacă distanța (d) dintre osii este:		
	3.3.1	1,3 m sau mai puțin ($d \leq 1,3$)	21 de tone
	3.3.2	peste 1,3 m și până la 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 de tone
3.4 Osie motoare			
	3.4.1	Osia motoare a vehiculelor menționate la punctele 2.2, 2.3 și 2.4, altele decât vehiculele cu emisii zero	11,5 tone
	3.4.2	Osia motoare a vehiculelor cu emisii zero menționate la punctele 2.2.1 și 2.2.2	12,5 tone
	3.4.3	Autobuze cu două osii cu emisii zero	12,5 tone
3.5 Tandem de osii ale autovehiculelor			
	Suma greutateților pe osie per tandem de osii nu trebuie să depășească, dacă distanța (d) dintre osii este:		
	3.5.1	mai mică de 1 m ($d < 1,0$)	11,5 tone
	3.5.2	de 1,0 m sau mai mare, dar mai mică de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 tone
	3.5.3	de 1,3 m sau mai mare, dar mai mică de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 tone

		În cazul în care osia motoare are pneuri jumelate și suspensie pneumatică sau o suspensie recunoscută ca fiind echivalentă în Uniune, conform definiției din anexa II, sau în cazul în care fiecare osie motoare are pneuri jumelate, iar greutatea maximă pe fiecare osie nu depășește 9,5 tone	19 tone
4. Caracteristici aferente ale vehiculelor menționate la articolul 1 alineatul (1) litera (b)			
4.1 Toate vehiculele			
	Greutatea suportată de osia motoare sau de osiile motoare ale unui vehicul sau ale unui ansamblu de vehicule trebuie să nu fie mai mică de 25 % din greutatea totală încărcată a vehiculului sau ansamblului de vehicule, atunci când sunt utilizate în traficul internațional.		
4.2 Autotrenuri			
	Distanța dintre osia din spate a unui autovehicul și osia din față a unei remorci nu trebuie să fie mai mică de 3,00 m.		
4.3 Greutatea maximă autorizată în funcție de ampatament			
	Greutatea maximă autorizată, în tone, a unui autovehicul cu patru osii nu poate să depășească de cinci ori distanța în metri dintre osia cea mai din față și osia cea mai din spate a vehiculului.		
4.4 Semiremorci			
	Distanța măsurată orizontal dintre fuzeta caprei de cuplare și orice punct din partea din față a semiremorcii nu trebuie să depășească 2,04 m.		