

Bruxelles, 13. srpnja 2023.
(OR. en)

Međuinstitucijski predmet:
2023/0265(COD)

11722/23
ADD 1

TRANS 306
CLIMA 356
ENV 853
COMPET 762
CODEC 1374
IA 188

PRIJEDLOG

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	12. srpnja 2023.
Za:	Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	COM(2023) 445 final - ANNEX
Predmet:	PRILOZI Prijedlogu DIREKTIVE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o izmjeni Direktive Vijeća 96/53/EZ o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija u unutarnjem i međunarodnom prometu te najveće dopuštene mase u međunarodnom prometu za određena cestovna vozila koja prometuju unutar Zajednice

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2023) 445 final - ANNEX.

Priloženo: COM(2023) 445 final - ANNEX



EUROPSKA
KOMISIJA

Strasbourg, 11.7.2023.
COM(2023) 445 final

ANNEX

PRILOZI

Prijedlogu

DIREKTIVE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o izmjeni Direktive Vijeća 96/53/EZ o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija u unutarnjem i međunarodnom prometu te najveće dopuštene mase u međunarodnom prometu za određena cestovna vozila koja prometuju unutar Zajednice

{SEC(2023) 445 final} - {SWD(2023) 445 final} - {SWD(2023) 446 final} -
{SWD(2023) 447 final}

PRILOG

NAJVEĆE MASE I DIMENZIJE TE SRODNE KARAKTERISTIKE VOZILA

<i>1. Najveće dopuštene dimenzije vozila iz članka 1. stavka 1. točke (a)</i>		
<i>1.1. Najveća duljina</i>		
	— motorno vozilo osim autobusa	12,00 m
	— prikolica	12,00 m
	— zglobno vozilo	16,50 m
	— cestovni vlak	18,75 m
	— zglobni autobus	18,75 m
	— autobus s dvije osovine	13,50 m
	— autobus s više od dvije osovine	15,00 m
	— autobus + prikolica	18,75 m
<i>1.2. Najveća širina</i>		
	(a) sva vozila osim vozila iz podtočke (b)	2,55 m
	(b) nadogradnja klimatiziranih vozila ili klimatiziranih kontejnera ili izmjenjivih sanduka koje prevoze vozila	2,60 m
<i>1.3. Najveća visina</i>		
	— sva vozila	4,00 m
	— vozila ili skupovi vozila u intermodalnom prijevozu jednog ili više kontejnera standardne vanjske visine od 9'6'' (visoki kontejneri)	4,30 m
<i>1.4. Pokretna nadogradnja i standardni spremnici za teret, kao što su kontejneri, uključeni su u dimenzije navedene pod točkama 1.1., 1.2., 1.3., 1.6., 1.7., 1.8. i 4.4.</i>		
<i>1.4.a Ako se na autobus pričvrste dijelovi koje je moguće ukloniti, npr. krovna kutija za skije, njegova duljina, uključujući i dodatke, ne smije prelaziti najveću duljinu utvrđenu točkom 1.1.</i>		

<i>1.5. Svako vozilo ili svaki skup vozila mora biti u stanju okrenuti se po pojasu vanjskog polumjera od 12,50 m i unutarnjeg polumjera od 5,30 m.</i>			
<i>1.5.a Dodatni zahtjevi za autobuse</i>			
	Dok je vozilo u mirovanju, ucrtavanjem crte na tlu određuje se okomita ravnina tangencijalna na bok vozila i okrenuta van kruga. Kod zglobnih vozila dva kruta dijela moraju biti poravnata s ravninom.		
	Kad se vozilo kreće pravocrtno i ulazi u kružni pojas opisan u točki 1.5., ni jedan njegov dio ne smije izlaziti van te okomite ravnine za više od 0,60 m.		
<i>1.6. Najveća udaljenost između osi glavnog nosača sedla i stražnjeg dijela poluprikolice</i>			12,00 m
<i>1.7. Najveća udaljenost izmjerena paralelno u odnosu na uzdužnu os cestovnog vlaka od krajnje prednje vanjske točke teretnog prostora iza kabine vučnog vozila do krajnje stražnje vanjske točke prikolice tog skupa vozila, umanjena za udaljenost između stražnjeg dijela vučnog vozila i prednjeg dijela prikolice</i>			15,65 m
<i>1.8. Najveća udaljenost izmjerena paralelno u odnosu na uzdužnu os cestovnog vlaka od krajnje prednje vanjske točke teretnog prostora iza kabine vučnog vozila do krajnje stražnje vanjske točke prikolice navedenog skupa vozila</i>			16,40 m
<i>2. Najveća dopuštena masa vozila</i>			
<i>2.1. Vozila koja čine skup vozila</i>			
	2.1.1.	Dvoosovinska prikolica	18 tona
	2.1.2.	Troosovinska prikolica	24 tone
<i>2.2. Skupovi vozila</i>			
	2.2.1.	Cestovni vlakovi s pet ili šest osovina	
		(a) dvoosovinsko motorno vozilo s troosovinskom prikolicom	40 tona
		(b) troosovinsko motorno vozilo s dvoosovinskom ili troosovinskom prikolicom	40 tona
	2.2.2.	Zglobna vozila s pet ili šest osovina	
		(a) dvoosovinsko motorno vozilo s troosovinskom poluprikolicom	40 tona
		(b) troosovinsko motorno vozilo s dvoosovinskom ili	40 tona

		troosovinskom poluprikolicom	
	(c)	dvoosovinsko motorno vozilo s troosovinskom poluprikolicom koje sudjeluje u intermodalnim prijevoznim djelatnostima	42 tone
	(d)	troosovinsko motorno vozilo s dvoosovinskom ili troosovinskom poluprikolicom koje sudjeluje u intermodalnim prijevoznim djelatnostima	44 tone
2.2.3.	Cestovni vlakovi s četiri osovine koji se sastoje od dvoosovinskog motornog vozila i dvoosovinske prikolice		36 tona
2.2.4.	Zglobna vozila s četiri osovine koja se sastoje od dvoosovinskog motornog vozila i dvoosovinske poluprikolice pri čemu je udaljenost između osovina poluprikolice:		
	2.2.4.1	od 1,3 m do 1,8 m	36 tona
	2.2.4.2	veća od 1,8 m	36 tona
		Ako nije prekoračena najveća dopuštena masa motornog vozila (18 tona) ni najveće dopušteno opterećenje dvostruke osovine poluprikolice (20 tona) i ako je pogonska osovina opremljena s dva para guma i zračnim ovjesom ili ovjesom koji je unutar Unije priznat kao istovrijedan zračnom kako je definirano u Prilogu II., najveća dopuštena masa iz točke 2.2.4.2. povećava se za 2 tone.	
U slučaju skupova vozila, uključujući vozila s pogonom na alternativna goriva koja ne odlikuju nulte emisije, najveće dopuštene mase predviđene u pododjeljku 2.2. povećavaju se za dodatnu masu tehnologije za alternativna goriva, a najviše za 1 tonu.			
U slučaju skupova vozila koja čine vozila s nultim emisijama, najveće dopuštene mase predviđene u pododjeljcima 2.2.1. i 2.2.2. povećavaju se za 4 tone.			
U slučaju skupova vozila koja čine vozila s nultim emisijama, najveće dopuštene mase predviđene u pododjeljcima 2.2.3. i 2.2.4. povećavaju se za 2 tone.			
2.3. Motorna vozila			
2.3.1.	Dvoosovinska motorna vozila, osim autobusa		18 tona
2.3.2.	Dvoosovinski autobusi		19,5 tona
2.3.3.	Troosovinska motorna vozila		25 tona

2.3.4.	Troosovinska motorna vozila čija je pogonska osovina opremljena s dva para kotača i zračnim ovjesom ili ovjesom koji je unutar Unije priznat kao jednakovrijedan zračnom kako je određeno u Prilogu II., ili čija je svaka pogonska osovina opremljena s dva para kotača pri čemu najveće opterećenje pojedine osovine ne premašuje 9,5 tona	26 tona
2.3.5.	Četveroosovinska motorna vozila s dvije upravljačke osovine čija je pogonska osovina opremljena s dva para kotača i zračnim ovjesom ili ovjesom koji je unutar Unije priznat kao jednakovrijedan zračnom kako je određeno u Prilogu II., ili čija je svaka pogonska osovina opremljena s dva para kotača pri čemu najveće opterećenje pojedine osovine ne premašuje 9,5 tona	32 tone
2.3.6.	Peteroosovinska motorna vozila s dvije upravljačke osovine čija je pogonska osovina opremljena s dva para kotača i zračnim ovjesom ili ovjesom koji je unutar Unije priznat kao jednakovrijedan zračnom kako je određeno u Prilogu II., ili čija je svaka pogonska osovina opremljena s dva para kotača pri čemu najveće opterećenje pojedine osovine ne premašuje 9,5 tona	40 tona
U slučaju vozila s pogonom na alternativna goriva koja ne odlikuju nulte emisije, najveće dopuštene mase predviđene u točkama 2.3.1., 2.3.3. i 2.3.4. pododjeljka 2.3. povećavaju se za dodatnu masu tehnologije za alternativna goriva, a najviše za 1 tonu.		
U slučaju vozila s nultim emisijama, najveće dopuštene mase predviđene u pododjeljku 2.3. povećavaju se za 2 tone.		
2.4. Troosovinski zglobni autobusi		28 tona
U slučaju vozila s pogonom na alternativna goriva koja ne odlikuju nulte emisije, najveća dopuštena masa od 28 tona propisana u pododjeljku 2.4. povećava se za dodatnu masu tehnologije za alternativna goriva, a najviše za 1 tonu.		
U slučaju vozila s nultim emisijama, najveća dopuštena masa od 28 tona propisana u pododjeljku 2.4. povećava se za 2 tone.		
3. Najveće dopušteno osovinsko opterećenje vozila iz članka 1. stavka 1. točke (b)		
3.1. Jednostruke osovine		
	Jednostruka nepogonska osovina	10 tona
3.2. Dvostruke osovine prikolica i poluprikolica		
	Ukupno opterećenje nijedne dvostruke osovine ne smije premašiti sljedeće vrijednosti za sljedeće udaljenosti (d) između osovina:	

	3.2.1.	udaljenost manja od 1 m ($d < 1,0$)	11 tona
	3.2.2.	udaljenost od 1,0 m do ispod 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 tona
	3.2.3.	udaljenost od 1,3 m do ispod 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 tona
	3.2.4.	udaljenost od 1,8 m ili veća ($1,8 \leq d$)	20 tona
3.3. Trostruke osovine prikolica i poluprikolica			
	Ukupno opterećenje nijedne trostruke osovine ne smije premašiti sljedeće vrijednosti za sljedeće udaljenosti (d) između osovina:		
	3.3.1.	udaljenost od 1,3 m ili manja ($d \leq 1,3$)	21 tona
	3.3.2.	udaljenost veća od 1,3 m do 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 tone
3.4. Pogonska osovina			
	3.4.1.	Pogonska osovina vozila iz točaka 2.2., 2.3. i 2.4. koja ne odlikuju nulte emisije	11,5 tona
	3.4.2.	Pogonska osovina vozila s nultim emisijama iz točaka 2.2.1. i 2.2.2.	12,5 tona
	3.4.3.	Dvoosovinski autobusi s nultim emisijama	12,5 tona
3,5, Dvostruke osovine motornih vozila			
	Ukupno opterećenje nijedne dvostruke osovine ne smije premašiti sljedeće vrijednosti za sljedeće udaljenosti (d) između osovina:		
	3.5.1.	udaljenost manja od 1 m ($d < 1,0$)	11,5 tona
	3.5.2.	udaljenost od 1,0 m do ispod 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 tona
	3.5.3.	udaljenost od 1,3 m do ispod 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 tona
		ako je pogonska osovina opremljena s dva para guma i zračnim ovjesom ili ovjesom koji je unutar Unije priznat kao istovrijedan zračnom kako je definirano u Prilogu II., ili ako je svaka pogonska osovina opremljena s dva para guma pri čemu najveće opterećenje pojedine osovine ne premašuje 9,5 tona	19 tona
4. Srodne karakteristike vozila iz članka 1. stavka 1. točke (b)			
4.1. Sva vozila			
	U međunarodnom prometu opterećenje pogonske osovine ili pogonskih osovina vozila ili skupa vozila ne smije biti manje od 25 % ukupne mase natovarenog vozila ili skupa vozila.		

<i>4.2. Cestovni vlakovi</i>	
	Udaljenost između stražnje osovine motornog vozila i prednje osovine prikolice ne smije biti manja od 3,00 m.
<i>4.3. Najveća dopuštena masa ovisno o međuosovinskom razmaku</i>	
	Najveća dopuštena masa četveroosovinskog motornog vozila (izražena u tonama) ne smije biti veća od peterostruke udaljenosti (izražene u metrima) između krajnjih prednjih i krajnjih stražnjih osovina vozila.
<i>4.4. Poluprikolice</i>	
	Vodoravno izmjerena udaljenost između osi glavnog nosača sedla i bilo koje točke u prednjem dijelu poluprikolice ne smije biti veća od 2,04 m.