

Βρυξέλλες, 13 Ιουλίου 2023
(OR. en)

Διοργανικός φάκελος:
2023/0265 (COD)

11722/23
ADD 1

TRANS 306
CLIMA 356
ENV 853
COMPET 762
CODEC 1374
IA 188

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	12 Ιουλίου 2023
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2023) 445 final - ANNEX
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της πρότασης ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2023) 445 final - ANNEX.

σνημμ.: COM(2023) 445 final - ANNEX



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Στρασβούργο, 11.7.2023
COM(2023) 445 final

ANNEX

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

της πρότασης

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**για την τροποποίηση της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τον καθορισμό,
για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων
επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων
επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές**

{SEC(2023) 445 final} - {SWD(2023) 445 final} - {SWD(2023) 446 final} -
{SWD(2023) 447 final}

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΜΕΓΙΣΤΟ ΒΑΡΟΣ ΚΑΙ ΜΕΓΙΣΤΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις των οχημάτων που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 στοιχείο α)

1.1 Μέγιστο μήκος

— μηχανοκίνητο όχημα εκτός από λεωφορείο	12,00 m
— ρυμουλκούμενο	12,00 m
— αρθρωτό όχημα	16,50 m
— οδικός συρμός	18,75 m
— αρθρωτό λεωφορείο	18,75 m
— λεωφορείο με δύο άξονες	13,50 m
— λεωφορείο με περισσότερους από δύο άξονες	15,00 m
— λεωφορείο + ρυμουλκούμενο	18,75 m

1.2 Μέγιστο πλάτος

α) οχήματα οποιουδήποτε τύπου εκτός των οχημάτων που αναφέρονται στο στοιχείο β)	2,55 m
β) υπερκατασκευές οχημάτων με κλιματισμό ή μεταφερόμενων από οχήματα εμπορευματοκιβωτίων ή κινητών αμαξωμάτων με κλιματισμό	2,60 m

1.3 Μέγιστο ύψος

— όχημα οποιουδήποτε τύπου	4,00 m
— οχήματα ή συνδυασμοί οχημάτων που μεταφέρουν, στο πλαίσιο διατροφικών μεταφορών, ένα ή περισσότερα εμπορευματοκιβώτια με τυπικό εξωτερικό ύψος 9 ποδών και 6 ιντσών (εμπορευματοκιβώτια μεγάλου ύψους)	4,30 m

1.4 Στις αναφερόμενες στα σημεία 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 και 4.4 διαστάσεις συμπεριλαμβάνονται οι κινητές υπερκατασκευές και οι τυποποιημένες συσκευασίες φορτίων, όπως τα εμπορευματοκιβώτια.

1.4α Αν σε λεωφορείο τοποθετείται αφαιρούμενος εξοπλισμός, όπως κουτιά για σκι, το μήκος του οχήματος, συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού, δεν πρέπει να υπερβαίνει το μέγιστο μήκος που προβλέπεται στο σημείο 1.1.			
1.5 Κάθε μηχανοκίνητο όχημα ή συνδυασμός οχημάτων που κινείται πρέπει να μπορεί να πραγματοποιεί κυκλική διαδρομή που να ορίζεται από εξωτερική ακτίνα 12,50 m και από εσωτερική ακτίνα 5,30 m			
1.5α Συμπληρωματικές απαιτήσεις για λεωφορεία			
	Με το όχημα ακίνητο, χαράσσεται στο έδαφος ευθεία γραμμή κατά μήκος κατακόρυφου επιπέδου εφαιπτόμενου στην πλευρά του οχήματος προς την έξω μεριά του κύκλου. Στην περίπτωση αρθρωτού οχήματος, ευθυγραμμίζονται με το επίπεδο τα δύο άκαμπτα τμήματα.		
	Όταν το όχημα κινείται από την ευθεία γραμμή στον δακτύλιο που περιγράφεται στο σημείο 1.5, κανένα τμήμα του δεν πρέπει να προεξέχει από το κατακόρυφο επίπεδο περισσότερο από 0,60 m		
1.6 Μέγιστη απόσταση μεταξύ του άξονα του πείρου περιστροφής του εδράνου ζεύξης και του οπίσθιου μέρους του ημιρυμουλκούμενου.			12,00 m
1.7 Μέγιστη απόσταση μετρούμενη παράλληλα προς τον διαμήκη άξονα του οδικού συρμού από το απώτατο εμπρόσθιο εξωτερικό σημείο του χώρου φόρτωσης πίσω από τον θάλαμο οδήγησης έως το απώτατο οπίσθιο εξωτερικό σημείο του ρυμουλκούμενου του συνδυασμού, μείον την απόσταση μεταξύ του οπίσθιου άκρου του ρυμουλκού και του εμπρόσθιου άκρου του ρυμουλκούμενου.			15,65 m
1.8 Μέγιστη απόσταση μετρούμενη παράλληλα προς τον διαμήκη άξονα του οδικού συρμού από το απώτατο εμπρόσθιο εξωτερικό σημείο του χώρου φόρτωσης πίσω από τον θάλαμο οδήγησης έως το απώτατο οπίσθιο εξωτερικό σημείο του ρυμουλκούμενου του συνδυασμού.			16,40 m
2. Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος οχημάτων			
2.1 Οχήματα που αποτελούν μέρος συνδυασμού οχημάτων			
	2.1.1	Διαξονικό ρυμουλκούμενο	18 τόνοι
	2.1.2	Τριαξονικό ρυμουλκούμενο	24 τόνοι
2.2 Συνδυασμοί οχημάτων			
	2.2.1	Οδικοί συρμοί με πέντε ή έξι άξονες	
		α) Διαξονικό μηχανοκίνητο όχημα με τριαξονικό ρυμουλκούμενο	40 τόνοι

	β) Τριαξονικό μηχανοκίνητο όχημα με διαξονικό ή τριαξονικό ρυμουλκούμενο	40 τόνοι	
2.2.2	Αρθρωτά οχήματα με πέντε ή έξι άξονες		
	α)	Διαξονικό μηχανοκίνητο όχημα με τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο	40 τόνοι
	β)	Τριαξονικό μηχανοκίνητο όχημα με διαξονικό ή τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο	40 τόνοι
	γ)	Διαξονικό μηχανοκίνητο όχημα με τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο που συμμετέχει σε διατροπικές μεταφορές	42 τόνοι
	δ)	Τριαξονικό μηχανοκίνητο όχημα με διαξονικό ή τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο που συμμετέχει σε διατροπικές μεταφορές	44 τόνοι
2.2.3	Τετραξονικοί οδικοί συρμοί αποτελούμενοι από διαξονικό μηχανοκίνητο όχημα και διαξονικό ρυμουλκούμενο	36 τόνοι	
2.2.4	Τετραξονικά αρθρωτά οχήματα που αποτελούνται από διαξονικό μηχανοκίνητο όχημα και διαξονικό ημιρυμουλκούμενο, αν η απόσταση μεταξύ των αξόνων του ημιρυμουλκουμένου:		
	2.2.4.1	είναι ίση προς ή μεγαλύτερη από 1,3 m και ίση προς ή μικρότερη από 1,8 m	36 τόνοι
	2.2.4.2	είναι μεγαλύτερη από 1,8 m	36 τόνοι
		Στην περίπτωση που τηρούνται το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του μηχανοκίνητου οχήματος (18 τόνοι) και το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του δίδυμου άξονα του ημιρυμουλκουμένου (20 τόνοι) και ο κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και αναρτήσεις πεπιεσμένου αέρα ή αναρτήσεις αναγνωρισμένες ως ισοδύναμες προς αυτές, σε ενωσιακό επίπεδο, όπως ορίζεται στο παράρτημα Ι, το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος που προβλέπεται στο σημείο 2.2.4.2 αυξάνεται κατά 2 τόνους.	
Στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων οχημάτων με εναλλακτικά καύσιμα εκτός των οχημάτων μηδενικών εκπομπών, τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη που προβλέπονται στο υποτήμα 2.2 αυξάνονται κατά το πρόσθετο βάρος της τεχνολογίας εναλλακτικών καυσίμων, με ανώτατο όριο τον 1 τόνο.			
Στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων οχημάτων μηδενικών εκπομπών, τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη που προβλέπονται στα υποτήματα 2.2.1 και 2.2.2 αυξάνονται κατά 4 τόνους.			

	Στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων οχημάτων μηδενικών εκπομπών, τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη που προβλέπονται στα υποτιμήματα 2.2.3 και 2.2.4 αυξάνονται κατά 2 τόνους.		
2.3 Μηχανοκίνητα οχήματα			
	2.3.1	Διαξονικά μηχανοκίνητα οχήματα εκτός από τα λεωφορεία	18 τόνοι
	2.3.2	Διαξονικά λεωφορεία	19,5 τόνοι
	2.3.3	Τριαξονικά μηχανοκίνητα οχήματα	25 τόνοι
	2.3.4	Τριαξονικά μηχανοκίνητα οχήματα, όταν ο κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και αναρτήσεις πεπιεσμένου αέρα ή αναρτήσεις αναγνωρισμένες ως ισοδύναμες προς αυτές, σε ενωσιακό επίπεδο, όπως ορίζεται στο παράρτημα II, ή όταν κάθε κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και το μέγιστο βάρος σε κάθε άξονα δεν υπερβαίνει τους 9,5 τόνους	26 τόνοι
	2.3.5	Τετραξονικά μηχανοκίνητα οχήματα με δύο κατευθυντήριους άξονες, όταν ο κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και αναρτήσεις πεπιεσμένου αέρα ή αναρτήσεις αναγνωρισμένες ως ισοδύναμες προς αυτές, σε ενωσιακό επίπεδο, όπως ορίζεται στο παράρτημα II, ή όταν κάθε κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και το μέγιστο βάρος σε κάθε άξονα δεν υπερβαίνει τους 9,5 τόνους	32 τόνοι
	2.3.6	Πενταξονικά μηχανοκίνητα οχήματα με δύο κατευθυντήριους άξονες, όταν ο κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και αναρτήσεις πεπιεσμένου αέρα ή αναρτήσεις αναγνωρισμένες ως ισοδύναμες προς αυτές, σε ενωσιακό επίπεδο, όπως ορίζεται στο παράρτημα II, ή όταν κάθε κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και το μέγιστο βάρος σε κάθε άξονα δεν υπερβαίνει τους 9,5 τόνους	40 τόνοι
	Στην περίπτωση οχημάτων με εναλλακτικά καύσιμα εκτός των οχημάτων μηδενικών εκπομπών, τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη που προβλέπονται στα σημεία 2.3.1, 2.3.3 και 2.3.4 του υποτιμήματος 2.3 αυξάνονται κατά το πρόσθετο βάρος της τεχνολογίας εναλλακτικών καυσίμων, με ανώτατο όριο τον 1 τόνο.		
	Στην περίπτωση οχημάτων μηδενικών εκπομπών, τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη που προβλέπονται στο υποτίμημα 2.3 αυξάνονται κατά 2 τόνους.		
2.4 Τριαξονικά αρθρωτά λεωφορεία			28 τόνοι

Στην περίπτωση οχημάτων με εναλλακτικά καύσιμα εκτός των οχημάτων μηδενικών εκπομπών, το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος των 28 τόνων που προβλέπεται στο υποτήμα 2.4 αυξάνεται κατά το πρόσθετο βάρος της τεχνολογίας εναλλακτικών καυσίμων, με ανώτατο όριο τον 1 τόνο.			
Στην περίπτωση οχημάτων μηδενικών εκπομπών, τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη των 28 τόνων που προβλέπονται στο υποτήμα 2.4 αυξάνονται κατά 2 τόνους.			
3 Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά άξονα των οχημάτων που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 στοιχείο β)			
3.1 Απλοί άξονες			
	Απλός μη κινητήριος άξονας	10 τόνοι	
3.2 Δίδυμοι άξονες ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων			
	Το σύνολο του ανά άξονα βάρους των δίδυμων αξόνων δεν πρέπει να υπερβαίνει το εξής βάρος, αν η απόσταση (d) μεταξύ των αξόνων είναι:		
	3.2.1	μικρότερη από 1 m ($d < 1,0$)	11 τόνοι
	3.2.2	ίση ή μεγαλύτερη από 1,0 m και μικρότερη από 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 τόνοι
	3.2.3	ίση ή μεγαλύτερη από 1,3 m και μικρότερη από 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 τόνοι
	3.2.4	ίση ή μεγαλύτερη από 1,8 m ($1,8 \leq d$)	20 τόνοι
3.3 Τρίδυμοι άξονες ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων			
	Το σύνολο του ανά άξονα βάρους των τρίδυμων αξόνων δεν πρέπει να υπερβαίνει το εξής βάρος, αν η απόσταση (d) μεταξύ των αξόνων είναι:		
	3.3.1.	μικρότερη ή ίση με 1,3 m ($d \leq 1,3$)	21 τόνοι
	3.3.2	μεγαλύτερη από 1,3 m και μικρότερη ή ίση με 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 τόνοι
3.4 Κινητήριος άξονας			
	3.4.1.	Κινητήριος άξονας των οχημάτων που αναφέρονται στα σημεία 2.2, 2.3 και 2.4 εκτός των οχημάτων μηδενικών εκπομπών	11,5 τόνοι
	3.4.2	Κινητήριος άξονας των οχημάτων μηδενικών εκπομπών που αναφέρονται στα σημεία 2.2.1 και 2.2.2	12,5 τόνοι
	3.4.3.	Διαξονικά λεωφορεία μηδενικών εκπομπών	12,5 τόνοι

3.5 Δίδυμοι άξονες μηχανοκίνητων οχημάτων			
	Το σύνολο του ανά άξονα βάρους των δίδυμων αξόνων δεν πρέπει να υπερβαίνει το εξής βάρος, αν η απόσταση (d) μεταξύ των αξόνων είναι:		
	3.5.1.	μικρότερη από 1 m ($d < 1,0$)	11,5 τόνοι
	3.5.2	ίση προς ή μεγαλύτερη από 1,0 m και μικρότερη από 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 τόνοι
	3.5.3	ίση προς ή μεγαλύτερη από 1,3 m και μικρότερη από 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 τόνοι
		Όταν ο κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και με αναρτήσεις πεπιεσμένου αέρα ή αναρτήσεις αναγνωρισμένες ως ισοδύναμες προς αυτές σε ενωσιακό επίπεδο, όπως ορίζεται στο παράρτημα II, ή όταν κάθε κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και το μέγιστο βάρος σε κάθε άξονα δεν υπερβαίνει τους 9,5 τόνους	19 τόνοι
4. Συναφή χαρακτηριστικά των οχημάτων που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 στοιχείο β)			
4.1 Οχήματα οποιουδήποτε τύπου			
	Το βάρος που φέρει ο κινητήριος άξονας ή οι κινητήριοι άξονες ενός οχήματος ή ενός συνδυασμού οχημάτων δεν πρέπει να είναι μικρότερο από το 25 % του συνολικού μεικτού βάρους του οχήματος ή του συνδυασμού οχημάτων, όταν χρησιμοποιείται σε διεθνείς μεταφορές		
4.2 Οδικοί συρμοί			
	Η απόσταση μεταξύ του οπίσθιου άξονα ενός μηχανοκίνητου οχήματος και του εμπρόσθιου άξονα ενός ρυμουλκούμενου δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 3,00 m		
4.3 Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος σε συνάρτηση με το μεταξόνιο			
	Το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος σε τόνους ενός τετραξονικού μηχανοκίνητου οχήματος δεν μπορεί να υπερβαίνει το πενταπλάσιο της απόστασης σε μέτρα μεταξύ του απώτατου εμπρόσθιου άξονα και του απώτατου οπίσθιου άξονα του οχήματος		
4.4 Ημρυμουλκούμενα			
	Η οριζόντια προβολή της απόστασης μεταξύ του άξονα του πείρου περιστροφής του εδράνου ζεύξης και οποιουδήποτε σημείου του εμπρόσθιου άκρου του ημρυμουλκούμενου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2,04 m		

