



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 13. heinäkuuta 2023
(OR. en)

11722/23
ADD 1

Toimielinten välinen asia:
2023/0265(COD)

TRANS 306
CLIMA 356
ENV 853
COMPET 762
CODEC 1374
IA 188

EHDOTUS

Lähettiläs:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	12. heinäkuuta 2023
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	COM(2023) 445 final – LIITE
Asia:	LIITE asiakirjaan Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVIKSI tiettyjen yhteisössä liikkuvien tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista kansallisessa ja kansainvälisessä liikenteessä sallituista mitoista ja suurimmista kansainvälisessä liikenteessä sallituista painoista annetun neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2023) 445 final – LIITE.

Liite: COM(2023) 445 final – LIITE



EUROOPAN
KOMISSIO

Strasbourg 11.7.2023
COM(2023) 445 final

ANNEX

LIITE

asiakirjaan Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVIKSI

tiettyjen yhteisössä liikkuvien tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista kansallisessa ja kansainvälisessä liikenteessä sallituista mitoista ja suurimmista kansainvälisessä liikenteessä sallituista painoista annetun neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta

{SEC(2023) 445 final} - {SWD(2023) 445 final} - {SWD(2023) 446 final} -
{SWD(2023) 447 final}

LIITE

AJONEUVOJEN SUURIMMAT SALLITUT PAINOT JA MITAT SEKÄ AJONEUVOIHIN LIITTYVÄT OMINAISUUDET

<i>1. Direktiivin 1 artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitettujen ajoneuvojen suurimmat sallitut mitat</i>		
<i>1.1 Suurin sallittu pituus</i>		
	– moottoriajoneuvo, muu kuin linja-auto	12,00 m
	– perävaunu	12,00 m
	– puoliperävaunuyhdistelmä	16,50 m
	– perävaunuyhdistelmä	18,75 m
	– nivellinja-auto	18,75 m
	– kaksiakselinen linja-auto	13,50 m
	– vähintään kolmiakselinen linja-auto	15,00 m
	– linja-auton ja perävaunun yhdistelmä	18,75 m
<i>1.2 Suurin sallittu leveys</i>		
	a) kaikki ajoneuvot lukuun ottamatta b alakohdassa tarkoitettuja ajoneuvoja	2,55 m
	b) lämpöeristettyjen ajoneuvojen korirakenteet tai ajoneuvoilla kuljetettavat lämpöeristetyt kontit tai vaihtokorit	2,60 m
<i>1.3 Suurin sallittu korkeus</i>		
	– kaikki ajoneuvot	4,00 m
	– ajoneuvot tai ajoneuvoyhdistelmät, jotka kuljettavat intermodaalikuljetuksena yhtä tai useampaa konttia, jonka vakioulkokorkeus on 9' 6'' (ylikorkeat kontit)	4,30 m
<i>1.4 Irrotettavat korirakenteet ja standardoidut kuormatilat, kuten kontit, sisältyvät <u>1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 ja 4.4</u> kohdassa mainittuihin mittoihin</i>		

<i>1.4 a Jos linja-autoon on kiinnitetty irrotettava varuste, esimerkiksi suksilaatikko, linja-auton ja siihen kiinnitetyn varusteen pituus ei saa ylittää 1.1 kohdassa säädettyä enimmäispituutta</i>			
<i>1.5 Kaikkien moottoriajoneuvojen ja ajoneuvoyhdistelmien on pystyttävä kääntymään ympyräalueessa, jonka ulompi säde on 12,50 m ja sisempi säde 5,30 m</i>			
<i>1.5 a Muut linja-autoja koskevat vaatimukset</i>			
	Linja-auton ollessa paikallaan määritetään ympyrästä ulospäin olevalle ajoneuvon kyljelle pystysuora tangenttitaso piirtämällä maahan viiva. Jos kyseessä on nivellinja-auto, sen kaksi jäykkää osaa asetetaan tason suuntaisiksi.		
	Kun ajoneuvo tulee suorassa linjassa 1.5 kohdassa kuvattuun ympyräalueeseen, mikään sen osista ei saa ylittää tätä pystysuoraa tasoa enempää kuin 0,60 m.		
<i>1.6 Suurin etäisyys puoliperävaunun vetotapin akselin ja puoliperävaunun takaosan välillä</i>			12,00 m
<i>1.7 Suurin sallittu pituus mitattuna perävaunuyhdistelmän pituusakselin suuntaisesti ohjaamon takana olevan kuormatilan etummaisesta pisteestä yhdistelmän perävaunun takimmaiseen pisteeseen vähennettynä etäisyydellä vetoajoneuvon takaosasta perävaunun etuosaan</i>			15,65 m
<i>1.8 Suurin sallittu pituus mitattuna perävaunuyhdistelmän pituusakselin suuntaisesti ohjaamon takana olevan kuormatilan etummaisesta pisteestä yhdistelmän perävaunun takimmaiseen pisteeseen</i>			16,40 m
<i>2. Ajoneuvojen suurimmat sallitut painot</i>			
<i>2.1 Ajoneuvoyhdistelmien osana olevat ajoneuvot</i>			
	2.1.1	Kaksiakselinen perävaunu	18 tonnia
	2.1.2	Kolmiakselinen perävaunu	24 tonnia
<i>2.2 Ajoneuvoyhdistelmät</i>			
	2.2.1	Viisi- tai kuusiakseliset perävaunuyhdistelmät	
		a) kaksiakselinen moottoriajoneuvo ja kolmiakselinen perävaunu	40 tonnia
		b) kolmiakselinen moottoriajoneuvo ja kaksi- tai kolmiakselinen perävaunu	40 tonnia
	2.2.2	Viisi- tai kuusiakselinen puoliperävaunuyhdistelmä	

		a)	kaksiakselinen moottoriajoneuvo ja kolmiakselinen puoliperävaunu	40 tonnia	
		b)	kolmiakselinen moottoriajoneuvo ja kaksi- tai kolmiakselinen puoliperävaunu	40 tonnia	
		c)	kaksiakselinen moottoriajoneuvo ja kolmiakselinen puoliperävaunu, jota käytetään intermodaalikuljetuksissa	42 tonnia	
		d)	kolmiakselinen moottoriajoneuvo ja kaksi- tai kolmiakselinen puoliperävaunu, jota käytetään intermodaalikuljetuksissa	44 tonnia	
	2.2.3	Kaksiakselisesta moottoriajoneuvosta ja kaksiakselisesta perävaunusta koostuvat neliakseliset perävaunuyhdistelmät			36 tonnia
	2.2.4	Kaksiakselisesta moottoriajoneuvosta ja kaksiakselisesta puoliperävaunusta koostuvat neliakseliset puoliperävaunuyhdistelmät, jos puoliperävaunun akseliväli			
		2.2.4.1	on vähintään 1,3 m mutta enintään 1,8 m		36 tonnia
		2.2.4.2	on yli 1,8 m		36 tonnia
	Kun otetaan huomioon moottoriajoneuvon (18 tonnia) suurin sallittu paino ja puoliperävaunun (20 tonnia) kaksiakselisen telin suurin sallittu paino ja kun vetävä akseli on varustettu paripyörillä ja ilmajousituksella tai liitteen II määritelmän mukaisesti unionin sitä vastaavaksi tunnustamalla jousituksella, 2.2.4.2 kohdassa säädettyä suurinta sallittua painoa nostetaan 2 tonnilla.				
	Kun on kyse ajoneuvoyhdistelmistä, joihin kuuluu muita vaihtoehtoisella polttoaineella toimivia ajoneuvoja kuin päästöttömiä ajoneuvoja, 2.2 alajaksossa säädettyjä suurimpia sallittuja enimmäispainoja nostetaan vaihtoehtoisen polttoaineteknologian lisäpainolla, jonka enimmäismäärä on 1 tonni.				
	Kun on kyse ajoneuvoyhdistelmistä, joihin kuuluu päästöttömiä ajoneuvoja, 2.2.1 ja 2.2.2 alaosiossa säädettyjä suurimpia sallittuja enimmäispainoja nostetaan 4 tonnilla.				
	Kun on kyse ajoneuvoyhdistelmistä, joihin kuuluu päästöttömiä ajoneuvoja, 2.2.3 ja 2.2.4 alaosiossa säädettyjä suurimpia sallittuja enimmäispainoja nostetaan 2 tonnilla.				

2.3 Moottoriajoneuvot			
	2.3.1	Muut kaksiakseliset moottoriajoneuvot kuin linja-autot	18 tonnia
	2.3.2	Kaksiakseliset linja-autot	19,5

		tonnia
2.3.3	Kolmiakseliset moottoriajoneuvot	25 tonnia
2.3.4	Kolmiakseliset moottoriajoneuvot, kun vetävä akseli on varustettu paripyörillä ja ilmajousituksella tai liitteen II määritelmän mukaisesti unionin sitä vastaavaksi tunnustamalla jousituksella tai kun kukin vetävä akseli on varustettu paripyörillä eikä yhdenkään akselin enimmäispaino ylitä 9,5:tä tonnia	26 tonnia
2.3.5	Neliakseliset moottoriajoneuvot, joissa on kaksi ohjaavaa akselia, kun vetävä akseli on varustettu paripyörillä ja ilmajousituksella tai liitteen II määritelmän mukaisesti unionin sitä vastaavaksi tunnustamalla jousituksella tai kun kukin vetävä akseli on varustettu paripyörillä eikä yhdenkään akselin enimmäispaino ylitä 9,5:tä tonnia	32 tonnia
2.3.6	Viisiakseliset moottoriajoneuvot, joissa on kaksi ohjaavaa akselia, kun vetävä akseli on varustettu paripyörillä ja ilmajousituksella tai liitteen II määritelmän mukaisesti unionin sitä vastaavaksi tunnustamalla jousituksella tai kun kukin vetävä akseli on varustettu paripyörillä eikä yhdenkään akselin enimmäispaino ylitä 9,5:tä tonnia	40 tonnia
Kun on kyse muista vaihtoehtoisella polttoaineella toimivista ajoneuvoista kuin päästöttömistä ajoneuvoista, 2.3 alaosion 2.3.1, 2.3.3 ja 2.3.4 kohdassa säädettyjä suurimpia sallittuja enimmäispainoja nostetaan vaihtoehtoisen polttoaineteknologian lisäpainolla, jonka enimmäismäärä on 1 tonni.		
Kun on kyse päästöttömistä ajoneuvoista, 2.3 alaosiossa säädettyjä suurimpia sallittuja enimmäispainoja nostetaan 2 tonnilla.		
2.4 Kolmiakseliset nivellinja-autot		28 tonnia
Kun on kyse muista vaihtoehtoisella polttoaineella toimivista ajoneuvoista kuin päästöttömistä ajoneuvoista, 2.4 alaosiossa säädettyä 28 tonnin sallittua enimmäispainoa nostetaan vaihtoehtoisen polttoaineteknologian edellyttämällä lisäpainolla, jonka enimmäismäärä on 1 tonni.		
Kun on kyse päästöttömistä ajoneuvoista, 2.4 alaosiossa säädettyä 28 tonnin sallittua enimmäispainoa nostetaan 2 tonnilla.		
3. Direktiivin 1 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettujen ajoneuvojen suurimmat sallitut akselipainot		
3.1 Yksittäiset akselit		
	Muu kuin vetävä akseli	10 tonnia

<i>3.2 Perävaunujen ja puoliperävaunujen kaksiakseliset telit</i>			
	Kaksiakselisen telin akselipainojen summa ei saa olla suurempi, jos etäisyys d on		
	3.2.1	pienempi kuin 1 m ($d < 1,0$)	11 tonnia
	3.2.2	vähintään 1,0 m mutta pienempi kuin 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 tonnia
	3.2.3	vähintään 1,3 m mutta pienempi kuin 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 tonnia
	3.2.4	1,8 m tai suurempi ($1,8 \leq d$)	20 tonnia
<i>3.3 Perävaunujen ja puoliperävaunujen kolmiakseliset telit</i>			
	Kolmiakselisen telin akselipainojen summa ei saa olla suurempi, jos akselien etäisyys d on		
	3.3.1	enintään 1,3 m ($d \leq 1,3$)	21 tonnia
	3.3.2	suurempi kuin 1,3 m mutta enintään 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 tonnia
<i>3.4 Vetävä akseli</i>			
	3.4.1	Edellä 2.2, 2.3 ja 2.4 kohdassa tarkoitettujen muiden kuin päästöttömien ajoneuvojen vetävä akseli	11,5 tonnia
	3.4.2	Edellä 2.2.1 ja 2.2.2 kohdassa tarkoitettujen päästöttömien ajoneuvojen vetävä akseli	12,5 tonnia
	3.4.3	Päästöttömät kaksiakseliset linja-autot	12,5 tonnia
<i>3.5 Moottoriajoneuvojen kaksiakseliset telit</i>			
	Kaksiakselisen telin akselipainojen summa ei saa olla suurempi, jos etäisyys d on		
	3.5.1	pienempi kuin 1 m ($d < 1,0$)	11,5 tonnia
	3.5.2	vähintään 1,0 m mutta pienempi kuin 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 tonnia
	3.5.3	vähintään 1,3 m mutta pienempi kuin 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 tonnia
		Kun vetävä akseli on varustettu paripyörillä ja ilmajousituksella tai liitteen II määritelmän mukaisesti unionin sitä vastaavaksi tunnustamalla jousituksella tai kun kukin vetävä akseli on varustettu paripyörillä eikä yhdenkään akselin enimmäispaino ylitä 9,5:tä tonnia	19 tonnia
<i>4. Direktiivin 1 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin liittyvät</i>			

<i>ominaisuudet</i>	
<i>4.1 Kaikki ajoneuvot</i>	
	Ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän vetävän akselin tai vetävien akseleiden akselipaino ei saa olla pienempi kuin 25 % kuormatun ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistelmän kokonaispainosta, kun ajoneuvoa tai ajoneuvoyhdistelmää käytetään kansainvälisessä liikenteessä.
<i>4.2 Perävaunuyhdistelmät</i>	
	Moottoriajoneuvon taka-akselin ja perävaunun etuakselin välisen etäisyyden täytyy olla vähintään 3,00 m.
<i>4.3 Akselivälin mukaan määräytyvä suurin sallittu paino</i>	
	Neliakselisen moottoriajoneuvon suurin sallittu paino tonneina ei saa olla suurempi kuin viisi kertaa ajoneuvon etummaisen ja takimmaisen akselin välinen etäisyys metreinä.
<i>4.4 Puoliperävaunut</i>	
	Vetotapin akselista vaakatasossa mihin tahansa kohtaan puoliperävaunun etupäädyssä mitattu etäisyys saa olla enintään 2,04 m.