

Bruselj, 13. julij 2023
(OR. en)

Medinstitucionalna zadeva:
2023/0271 (COD)

11718/23
ADD 1

TRANS 305
CODEC 1346

PREDLOG

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Datum prejema:	13. julij 2023
Prejemnik:	Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije
Št. dok. Kom.:	COM(2023) 443 final - ANNEXES 1 to 10
Zadeva:	PRILOGE k predlogu UREDBA EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o uporabi zmogljivosti železniške infrastrukture na enotnem evropskem železniškem območju, spremembi Direktive 2012/34/EU in razveljavitvi Uredbe (EU) št. 913/2010

Delegacije prejmejo priloženi dokument COM(2023) 443 final - ANNEXES 1 to 10.

Priloga: COM(2023) 443 final - ANNEXES 1 to 10



EVROPSKA
KOMISIJA

Strasbourg, 11.7.2023
COM(2023) 443 final

ANNEXES 1 to 10

PRILOGE

k

predlogu

UREDBA EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o uporabi zmogljivosti železniške infrastrukture na enotnem evropskem železniškem območju, spremembi Direktive 2012/34/EU in razveljavitvi Uredbe (EU) št. 913/2010

{SEC(2023) 443 final} - {SWD(2023) 443 final} - {SWD(2023) 444 final}

PRILOGA I
REZULTATI IN NAČRT UPRAVLJANJA ZMOGLJIVOSTI
IZ ČLENOV 11, 16, 18 IN 38

1. REZULTATI, KI JIH MORAJO PRIPRAVITI UPRAVLJAVCI INFRASTRUKTURE PRI STRATEŠKEM NAČRTOVANJU ZMOGLJIVOSTI IZ ČLENOV 11, 16, 17 IN 18

Rezultat	Vsebina
Strategija glede zmogljivosti (člen 16)	– Načrtovani razvoj fizične infrastrukture, vključno z novo gradnjo, nadgradnjo, obnovo in zaprtjem/razgradnjo, – napovedan razvoj povpraševanja po železniških prevoznih storitvah, – strateške smernice o uporabi zmogljivosti s strani držav članic, vključno z obeti glede razvoja obveznosti javne službe, – zmogljivosti, dodeljene v okvirnih pogodbah, in zmogljivosti, potrebne za opravljanje prevoznih storitev na podlagi pogodb o izvajanju javne službe, – infrastruktura, razglašena za visoko izkoriščeno ali preobremenjeno, – večje omejitve zmogljivosti, ki so posledica infrastrukturnih del.
Model zmogljivosti (člen 17)	– Vse informacije, ki so vključene v strategijo glede zmogljivosti ter po potrebi posodobljene in podrobneje opredeljene, – obseg zmogljivosti, ki je na voljo prosilcem, po segmentu trga železniškega prometa in/ali po postopku dodeljevanja, – obseg zmogljivosti, potrebnih za infrastrukturna dela, glede na vpliv na promet (kategorije), – geografsko področje uporabe: vsaj proge, vključene v jedrno in razširjeno jedrno omrežje TEN-T, – geografski podatki: razčlenitev na ustrezne odseke načrtovanja, ki odražajo značilnosti infrastrukture in povpraševanja, – časovno področje uporabe: eno obdobje operativnega voznega reda, – časovni podatki: vsaj letni pregled (omejitve zmogljivosti) in en ali več reprezentativnih dni (zmogljivosti, za katere se lahko zaprosi).
Načrt oskrbe z	– vse informacije, ki so vključene v model zmogljivosti ter

zmogljivostmi (člen 18)	po potrebi posodobljene in podrobneje opredeljene, – vnaprej načrtovane zmogljivosti, za katere se lahko zaprosi in ki so opredeljene v obliki postavk zmogljivosti, – omejitve zmogljivosti, opredeljene v obliki postavk zmogljivosti, – nadomestne zmogljivosti, ki so na voljo med omejitvami zmogljivosti, – nadomestne zmogljivosti, ki so na voljo v primeru motenj v omrežju.
----------------------------	---

2. NAČRT ZA STRATEŠKO UPRAVLJANJE ZMOGLJIVOSTI IZ ČLENOV 11, 16, 17 IN 18

1. Upravljavci infrastrukture pri pripravi rezultatov strateškega načrtovanja zmogljivosti za zadevno obdobje operativnega voznega reda upoštevajo načrt iz tega oddelka.

Upravljavci infrastrukture lahko določijo zgodnejše roke. Taki roki se uskladijo na ravni EU in vključijo v evropski okvir za upravljanje zmogljivosti iz člena 6.

Posvetovanje z deležniki se izvede v skladu s členom 54 in vključuje vsaj prevoznike v železniškem prometu in druge prosilce, operativne deležnike in javne organe. Upravljavci infrastrukture med usklajevanjem v skladu s členom 53 stalno usklajujejo rezultate.

Rezultat	Mejnik	Rok (najpozneje)
Strategija glede zmogljivosti (člen 16)	Objava prvih elementov strategije zmogljivosti	X – 60
	Prvo posvetovanje z deležniki	X – 58
	Objava osnutka strategije in drugo posvetovanje z deležniki	X – 38
	Objava končne strategije glede zmogljivosti po dokončnem usklajevanju med upravljavci infrastrukture	X – 36
Model zmogljivosti (člen 17)	Začetek priprave	X – 36
	Posvetovanje s prosilci in operativnimi deležniki	X – 24
	Objava osnutka modela zmogljivosti	X – 21
	Usklajevanje s prosilci in operativnimi deležniki	X – 19
	Objava končnega modela zmogljivosti po dokončnem usklajevanju med upravljavci	X – 18

	infrastrukture	
Načrt oskrbe z zmogljivostmi (člen 18)	Začetek priprave	X – 18
	Posvetovanje s prosilci in operativnimi deležniki	X – 14
	Objava omejitev zmogljivosti iz točke 1 oddelka 3 te priloge	X – 12
	Objava končnega načrta oskrbe z zmogljivostmi po dokončnem usklajevanju med upravljavci infrastrukture	X – 11
	Objava omejitev zmogljivosti iz točke 5 oddelka 3 te priloge	X – 4
	Sprememba namena zmogljivosti, rezerviranih za dodelitev na podlagi operativnega voznega reda, za druge postopke dodeljevanja	X – 2
	Posodobitev načrta oskrbe z zmogljivostmi, da se upoštevajo morebitne spremembe vnaprej načrtovane ali dodeljene zmogljivosti	do X + 12 brez odlašanja
Opomba: (1) „X – m“ pomeni „m“ mesecev pred datumom začetka veljavnosti operativnega voznega reda („X“) v skladu z oddelkom 4.		

2. Z odstopanjem od točke 1 se za izvedljivo „strategijo glede zmogljivosti“ v zvezi z obdobji operativnega voznega reda, ki se začnejo decembra 2029 in decembra 2030, uporablja naslednji poenostavljen in skrajšan načrt:

Strategija glede zmogljivosti (člen 16)	Objava osnutka strategije in posvetovanje z deležniki	X – 38
	Objava končne strategije glede zmogljivosti po dokončnem usklajevanju med upravljavci infrastrukture	X – 36

3. NAČRT USKLAJEVANJA, POSVETOVANJA IN OBJAVE OMEJITEV ZMOGLJIVOSTI, KI SO POSLEDICA INFRASTRUKTURNIH DEL, IZ ČLENOV 10 IN 35

1. Kar zadeva začasne omejitve zmogljivosti železniških prog zaradi razlogov, kot so infrastrukturna dela, vključno s povezanimi omejitvami hitrosti, osno obremenitvijo, dolžino vlaka, vleko ali svetlim profilom proge („omejitve zmogljivosti“), za več kot

sedem zaporednih dni in zaradi katerih je več kot 30 % ocenjenega obsega prometa na železniški progi na dan preklicanih, preusmerjenih ali nadomeščenih z drugimi oblikami prevoza, zadevni upravljavci infrastrukture objavijo vse omejitve zmogljivosti in predhodne rezultate posvetovanj s prosilci prvič vsaj 24 mesecev pred spremembo zadevnega operativnega voznega reda, drugič pa v posodobljeni obliki vsaj 12 mesecev pred spremembo zadevnega operativnega voznega reda. Te omejitve infrastrukture se vključijo v načrt oskrbe z zmogljivostmi iz člena 18.

2. V okviru usklajevanja med upravljavci infrastrukture v skladu s členom 53 subjekti, določeni v odstavku 2 navedenega člena, o navedenih omejitvah zmogljivosti razpravljajo skupaj z zainteresiranimi prosilci in glavnimi zadevnimi upravljavci objektov za izvajanje železniških storitev, ko so prvič objavljene, če učinek omejitev zmogljivosti ni omejen na eno omrežje.
3. Ob prvi objavi omejitev zmogljivosti v skladu s točko 1 upravljavec zmogljivosti začne posvetovanja s prosilci in glavnimi zadevnimi upravljavci objektov za izvajanje železniških storitev o omejitvah zmogljivosti. Kadar je v skladu s točko 4 med prvo in drugo objavo omejitev zmogljivosti potrebno usklajevanje, se subjekti, določeni v skladu s členom 53(2), drugič posvetujejo s prosilci in glavnimi zadevnimi upravljavci objektov za izvajanje železniških storitev med koncem navedenega usklajevanja in drugo objavo omejitve zmogljivosti.
4. Pred objavo omejitve zmogljivosti v skladu s točko 1 in v primeru, da učinek omejitev zmogljivosti ni omejen na eno omrežje, subjekti, določeni v skladu s členom 53(2), vključno z upravljavci infrastrukture, ki bi lahko bili prizadeti zaradi preusmeritve vlakov, medsebojno uskladijo omejitve zmogljivosti, ki bi lahko povzročile preklic, preusmeritev vlakovne poti ali nadomestitev z drugimi oblikami prevoza.

Usklajevanje pred drugo objavo se zaključí:

- (a) najpozneje 18 mesecev pred spremembo operativnega voznega reda, če je več kot 50 % ocenjenega obsega prometa na železniški progi na dan preklicanih, preusmerjenih ali nadomeščenih z drugimi oblikami prevoza za več kot 30 zaporednih dni;
- (b) najpozneje 13 mesecev in 15 dni pred spremembo obdobja operativnega voznega reda, če je več kot 30 % ocenjenega obsega prometa na železniški progi na dan preklicanih, preusmerjenih ali nadomeščenih z drugimi oblikami prevoza za več kot 7 zaporednih dni;
- (c) najpozneje 13 mesecev in 15 dni pred spremembo obdobja operativnega voznega reda, če je več kot 50 % ocenjenega obsega prometa na železniški progi na dan preklicanih, preusmerjenih ali nadomeščenih z drugimi oblikami prevoza za več kot 7 zaporednih dni.

Subjekti, ki izvajajo usklajevanje med upravljavci infrastrukture v skladu s členom 53(2), po potrebi povabijo prosilce, dejavne na zadevnih progah, in glavne zadevne upravljavce objektov za izvajanje železniških storitev, da sodelujejo pri navedenem usklajevanju.

5. V zvezi z omejitvami zmogljivosti, ki trajajo 7 zaporednih dni ali manj in jih ni treba objaviti v skladu s točko 1 ter zaradi katerih je več kot 10 % ocenjenega obsega prometa na železniški progi na dan preklicanih, preusmerjenih ali nadomeščenih z drugimi oblikami prevoza in do katerih pride med naslednjim obdobjem voznega reda ter s katerimi se upravljavec infrastrukture seznani najpozneje 6 mesecev in

15 dni pred spremembo operativnega voznega reda, se upravljavec infrastrukture z zadevnimi prosilci posvetuje o predvidenih omejitvah zmogljivosti in posodobljene omejitve zmogljivosti objavi vsaj štiri mesece pred spremembo operativnega voznega reda. Upravljavec infrastrukture podrobnosti o ponujenih vlakovnih poteh za potniške vlake zagotovi najpozneje štiri mesece pred začetkom omejitve zmogljivosti, za tovarne vlake pa najpozneje en mesec pred začetkom omejitve zmogljivosti, razen če se upravljavec infrastrukture in zadevni prosilci strinjajo o krajšem obdobju.

6. Upravljavci infrastrukture se lahko na podlagi posvetovanja s prosilci in upravljavci objektov odločijo, da bodo uporabili strožje pragove za omejitve zmogljivosti na podlagi nižjih odstotkov ocenjenega obsega prometa ali krajšega trajanja, kot je navedeno v oddelku 3 te priloge, ali da bodo poleg meril iz te priloge uporabili dodatna merila poleg tistih iz te priloge, in sicer na podlagi posvetovanj s prosilci in upravljavci objektov. Pragove in merila za združevanje omejitev zmogljivosti objavijo v svojih programih omrežja iz točke 3 Priloge IV k Direktivi 2012/34/EU.
7. Brez poseganja v člen 40 se lahko upravljavec infrastrukture odloči, da ne bo uporabil obdobja iz točk 1 do 5, če je omejitev zmogljivosti potrebna za ponovno vzpostavitev varnega obratovanja vlaka, če je časovni okvir izven nadzora upravljavca infrastrukture, če bi bila uporaba navedenih obdobja stroškovno neučinkovita ali po nepotrebnem škodljiva v vidika življenjske dobe ali stanja sredstev ali če se vsi zadevni prosilci strinjajo. V navedenih primerih in v primeru kakršnih koli drugih omejitev zmogljivosti, za katere ni potrebno posvetovanje v skladu z drugimi določbami te priloge, se upravljavec infrastrukture takoj posvetuje z zadevnimi prosilci in zadevnimi upravljavci objektov za izvajanje železniških storitev.
8. Informacije, ki jih upravljavec infrastrukture posreduje, ko ravna v skladu s točkami 1, 5 ali 7, vključujejo:
 - (a) načrtovani dan;
 - (b) del dneva ter, takoj ko sta znani, uro začetka in uro konca omejitve zmogljivosti;
 - (c) odsek proge, za katerega velja omejitev, in
 - (d) kjer je ustrezno, zmogljivosti obvoznih prog.

Upravljavec infrastrukture navedene informacije ali povezavo do njih, kadar jo je mogoče najti, objavi v svojem programu omrežja iz točke 3 Priloge IV k Direktivi 2012/34/EU. Upravljavec infrastrukture te informacije posodablja. Upravljavci infrastrukture te informacije objavijo tudi v digitalni obliki v skladu s členoma 9 in 62.

9. Kar zadeva omejitve zmogljivosti za vsaj 30 zaporednih dni in več kot 50 % ocenjenega obsega prometa na železniški progi, upravljavec infrastrukture prosilcem na njihovo zahtevo v prvem krogu posvetovanj posreduje primerjavo razmer, s katerimi se lahko srečajo pri vsaj dveh nadomestnih omejitvah zmogljivosti. Upravljavec infrastrukture navedeni nadomestni možnosti oblikuje skupaj s prosilci in na podlagi podatkov, ki jih ti zagotovijo v času svojih prošenj.

Primerjava za vsako nadomestno možnost vsebuje vsaj:

- (a) trajanje omejitve zmogljivosti;

- (b) pričakovane okvirne uporabnine za infrastrukturo;
- (c) zmogljivosti na obvoznih progah;
- (d) razpoložljive nadomestne poti in
- (e) okvirno trajanje vožnje.

Upravljavca infrastrukture se pred sprejetjem odločitve o nadomestnih omejitvah zmogljivosti posvetuje z zainteresiranimi prosilci in upošteva učinek različnih omejitev na navedene prosilce in uporabnike storitev.

Analiza nadomestnih omejitev zmogljivosti vključuje primere, ki zadevajo več kot enega upravljavca infrastrukture. V tem primeru upravljavci infrastrukture usklajujejo načrtovanje nadomestne omejitve zmogljivosti v skladu s členom 53.

10. Kar zadeva omejitve zmogljivosti za več kot 30 zaporednih dni in več kot 50 % ocenjenega obsega prometa na železniški progi, upravljavca infrastrukture ob upoštevanju poslovnih in operativnih omejitev prosilca določi merila, kateri vlaki za vsako vrsto storitev bi morali biti preusmerjeni, razen če navedene operativne omejitve izhajajo iz poslovnih ali organizacijskih odločitev prosilca, in brez poseganja v cilj zmanjšanja stroškov upravljavca infrastrukture v skladu s členom 30(1) Direktive 2012/34/EU. Upravljavca infrastrukture navedena merila objavi v programu omrežja.
11. Mreža ENIM objavi informacije, zahtevane v točki 8, na svojem spletišču.
12. Komisija do 31. decembra 2024 pregleda izvajanje oddelka 3 te priloge in po potrebi predlaga zakonodajni predlog.

4. NAČRT ZA DODELJEVANJE ZMOGLJIVOSTI V OKVIRU POSTOPKA LETNEGA DODELJEVANJA IZ ČLENOV 32 IN 38

1. Upravljavca infrastrukture in prosilci ravnajo v skladu z naslednjim načrtom:

Mejnik ali obdobje	Rok ali trajanje⁽¹⁾
Obdobje veljavnosti operativnega voznega reda („obdobje operativnega voznega reda“)	Eno leto
Začetek veljavnosti operativnega voznega reda	Druga sobota v decembru opolnoči
Objava načrta oskrbe z zmogljivostmi	V skladu z oddelkom 2 te priloge
Objava omejitev zmogljivosti, ki so posledica infrastrukturnih del	V skladu z oddelkoma 2 in 3 te priloge
Rok, v katerem morajo prosilci predložiti prošnje za pravice do zmogljivosti	X – 8,5
Priprava osnutka operativnega voznega reda Rok, do katerega morajo upravljavci infrastrukture prosilcem	X – 6,5

predložiti osnutek ponudbe zmogljivosti	
Dokončanje usklajevanja s prosilci	X – 6
Rok, do katerega morajo upravljavci infrastrukture predložiti končno ponudbo zmogljivosti prosilcem	X – 5,5
Objava končnega operativnega voznega reda Rok, do katerega mora upravljavec infrastrukture prosilcem dodeliti pravice do zmogljivosti	X – 5,25
Sprememba specifikacij zmogljivosti v vlakovne poti	Določi se v evropskem okviru za upravljanje zmogljivosti iz člena 6.
Opomba: (1) „X – m“ pomeni „m“ mesecev pred datumom začetka veljavnosti operativnega voznega reda („X“).	

2. Upravljavci infrastrukture dodeljujejo zmogljivosti na podlagi prošelj, prejetih v skladu s členom 32(8), v skladu z načelom „prvi prispe, prvi dobi“.
3. Rok, v katerem morajo prosilci predložiti prošnje za dodelitev pravice do zmogljivosti, določen v preglednici iz točke 1, je rok za prošnje za dodelitev infrastrukturnih zmogljivosti iz člena 27(4) Direktive 2012/34/EU.

5. NAČRT ZA DODELJEVANJE ZMOGLJIVOSTI Z OKVIRNIMI POGODBAMI IZ ČLENOV 31 IN 38

1. Upravljavac infrastrukture ravna v skladu z naslednjim načrtom:

Obdobje	Trajanje ⁽¹⁾
Standardno obdobje veljavnosti okvirnih pogodb	5 let
Sprememba specifikacij zmogljivosti v vlakovne poti	Med X – 8,5 in X – 6,5 (skupaj z usklajevanjem v okviru postopka letnega dodeljevanja iz oddelka 4)
Opomba: (1) „X – m“ pomeni „m“ mesecev pred datumom začetka veljavnosti operativnega voznega reda („X“) v skladu z oddelkom 4.	

6. NAČRT ZA POSTOPEK DODELJEVANJA ZMOGLJIVOSTI NA PODLAGI TEKOČEGA NAČRTOVANJA IZ ČLENOV 33 IN 38

1. Upravljavac infrastrukture in prosilci med postopkom za tekoče načrtovanje ravnavo v skladu z naslednjim voznim redom:

Mejnik ali obdobje	Rok ali trajanje ⁽¹⁾
Najzgodnejši rok, v katerem prosilci predložijo prošnje za dodelitev zmogljivosti v okviru postopka dodeljevanja na podlagi tekočega načrtovanja	Štiri mesece pred prvo vožnjo vlaka
Najpoznejši rok, v katerem prosilci predložijo prošnje za dodelitev zmogljivosti v okviru postopka dodeljevanja na podlagi tekočega načrtovanja	En mesec pred prvo vožnjo vlaka
Najdaljše trajanje pravic do zmogljivosti, dodeljenih v okviru postopka dodeljevanja na podlagi tekočega načrtovanja	36 mesecev od prve vožnje vlaka
Sprememba specifikacij zmogljivosti v vlakovnih poteh za pravice do zmogljivosti, dodeljene v skladu s členom 33(2), točka (a)	Med $X - 8,5$ in $X - 6,5$ (skupaj z usklajevanjem v okviru postopka letnega dodeljevanja iz oddelka 4)
Sprememba specifikacij zmogljivosti v vlakovnih poteh za pravice do zmogljivosti, dodeljene v skladu s členom 33(2), točka (b)	Določijo upravljavci infrastrukture ob upoštevanju evropskega okvira za upravljanje zmogljivosti iz člena 6.
Opomba: (1) „X – m“ pomeni „m“ mesecev pred datumom začetka veljavnosti operativnega voznega reda („X“) v skladu z oddelkom 4.	

2. Upravljavci infrastrukture dodelijo zmogljivosti v okviru postopka za tekoče načrtovanje na podlagi načela „prvi prispe, prvi dobi“.

7. NAČRT ZA DODELJEVANJE ZMOGLJIVOSTI NA PODLAGI *AD HOC* POSTOPKA IZ ČLENOV 34 IN 38

Pri dodeljevanju infrastrukturnih zmogljivosti na podlagi *ad hoc* postopka upravljavec infrastrukture upošteva naslednji načrt:

Obdobje	Trajanje
Najdaljše obdobje, v katerem upravljavci infrastrukture pripravijo ponudbo pravic do zmogljivosti v zvezi z enim omrežjem	En dan
Najdaljše obdobje, v katerem upravljavci infrastrukture pripravijo ponudbo za pravice do zmogljivosti v več omrežjih	Pet dni

8. NAČRT SPREMEMB DODELJENIH ZMOGLJIVOSTI IZ ČLENA 39

Pri spreminjanju pravic do infrastrukturnih zmogljivosti upravljavec infrastrukture ravna v skladu z naslednjim načrtom:

Mejnik ali obdobje	Rok ali trajanje
Najdaljši čas, v katerem upravljavec infrastrukture ponudi nadomestno pravico do zmogljivosti, ki vključuje eno omrežje	24 ur
Najdaljši čas, v katerem zadevni upravljavci infrastrukture ponudijo nadomestno pravico do zmogljivosti v več omrežjih	Pet dni

PRILOGA II

Zelo izkoriščena in preobremenjena infrastruktura **iz člena 20**

1. PRAGOVİ ZA RAZGLASITEV ZELO IZKORIŠČENE IN PREOBREMENJENE INFRASTRUKTURE

Izkoriščenost	Razvrstitev	Izkoriščenost zmogljivosti	Referenčno obdobje
Heterogen promet	Zelo izkoriščena	> 65 % teoretičnih zmogljivosti	Več kot štiri ure več kot 200 dni na leto
Heterogen promet	Preobremenjena	> 95 % teoretičnih zmogljivosti	Več kot štiri ure več kot 250 dni na leto
Homogen promet	Zelo izkoriščena	> 80 % teoretičnih zmogljivosti	Več kot štiri ure več kot 200 dni na leto
Homogen promet	Preobremenjena	> 95 % teoretičnih zmogljivosti	Več kot štiri ure več kot 250 dni na leto

Izkoriščenost zmogljivosti pomeni razmerje med dodeljenimi zmogljivostmi ali za prejšnja obdobja voznega reda dejanskim številom vlakov, ki vozijo, in teoretičnimi zmogljivostmi, ki so na voljo na delu infrastrukture na podlagi metodologije iz oddelka 2.

„Homogen promet“ pomeni, da imajo vlaki na zadevnem odseku na splošno podobne značilnosti, pomembne za izkoriščenost zmogljivosti, zlasti hitrost, vzorec ustavljanja in pospeševanje.

„Heterogen promet“ pomeni, da se vlaki na zadevnem odseku razlikujejo po značilnostih, ki so pomembne za izkoriščenost zmogljivosti, zlasti po hitrosti, vzorcu ustavljanja in pospeševanju.

2. POSTOPKI IN METODE ZA IZRAČUN STOPNJE IZKORIŠČENOSTI ZMOGLJIVOSTI

Upravljalci infrastrukture ocenijo stopnjo izkoriščenosti zmogljivosti na podlagi objektivnih, preglednih in ustreznih postopkov in metod.

Upravljalci infrastrukture lahko še naprej uporabljajo obstoječe postopke in metode, ki izpolnjujejo ta merila. Najpozneje tri leta po začetku veljavnosti te uredbe mreža ENIM pripravi priporočilo o uporabi usklajenega postopka in metode EU za oceno uporabe železniških infrastrukturnih zmogljivosti.

Druga možnost je, da se izkoriščenost zmogljivosti oceni kot razmerje med povpraševanjem po zmogljivosti (opaženim/preteklim povpraševanjem ali ocena prihodnjega povpraševanja) in zmogljivostjo, ki je na voljo v načrtu oskrbe z zmogljivostmi v skladu s členom 18.

PRILOGA III
VSEBINA EVROPSKEGA OKVIRA ZA UPRAVLJANJE ZMOGLJIVOSTI
IZ ČLENA 6

Evropski okvir za upravljanje zmogljivosti iz člena 6 vsebuje vsaj naslednje elemente:

Element	Sklici
Postopki in metodologije za upravljanje in dodeljevanje omejenih infrastrukturnih zmogljivosti na podlagi socialno-ekonomskih in okoljskih meril	Člen 8(5) in (6)
Vrste in opis železniških prevoznih storitev, ki se uporabljajo za namene strateškega načrtovanja železniških infrastrukturnih zmogljivosti	Člen 12(2)
Skupna načela, postopki in metodologije za strateško načrtovanje zmogljivosti, vključno z usklajevanjem med upravljavci infrastrukture in posvetovanjem z deležniki	Člen 12(9) ter člena 13 in 14
Sredstva za objavo načrta oskrbe z zmogljivostmi in postopek posvetovanja s prosilci	Člen 18(10)
Pravila in postopki za dodeljevanje vnaprej načrtovanih zmogljivosti, vključenih v načrt oskrbe z zmogljivostmi	Člen 20(3)
Značilnosti specifikacij zmogljivosti	Člen 26(1)
Razponi mejnih kvot, ki se uporabljajo za preklic neuporabljenih pravic do zmogljivosti	Člen 27(6)
Postopki in metode za usklajevanje dodeljevanja pravic do zmogljivosti v več omrežjih, vključno z minimalnimi zahtevami glede kakovosti	Člen 28(5)
Smernice o omejitvah v zvezi z razlikami med prošnjami prosilcev za dodelitev zmogljivosti in infrastrukturnimi zmogljivostmi, ki jih predlagajo upravljavci infrastrukture v postopku sporazumnega reševanja sporov	Člen 36(2)
Postopki za upravljanje sprememb pravic do zmogljivosti po dodelitvi	Člen 39(8)
Pogoji za nadomestilo zaradi sprememb pravic do zmogljivosti	Člen 40(3)
Načela, pravila in postopki za upravljanje in dodeljevanje infrastrukturnih zmogljivosti v primeru motenj v omrežju	Člen 41(2)

PRILOGA IV

Vsebina programa omrežja iz člena 27 Direktive 2012/34/EU – oddelek o upravljanju zmogljivosti in prometa

Program omrežja iz člena 27 Direktive 2012/34/EU vsebuje:

- (1) oddelek, v katerem so določeni vrsta infrastrukture, ki je na voljo prevoznikom v železniškem prometu, in pogoji za dostop do nje. Ta oddelek se nanaša na informacije, ki so na voljo v registru infrastrukture iz člena 49 Direktive (EU) 2016/797;
- (2) oddelek o načelih in merilih za upravljanje zmogljivosti. V njem so določene splošne značilnosti zmogljivosti infrastrukture, ki je na voljo prevoznikom v železniškem prometu, in vse omejitve v zvezi z njeno uporabo, vključno z morebitnimi zahtevami po zmogljivostih za vzdrževanje. Navedeni so tudi postopki in roki v postopku dodeljevanja zmogljivosti. Vsebuje posebna merila, ki se uporabljajo med navedenim postopkom, zlasti:
 - (a) postopke, v skladu s katerimi poteka posvetovanje s prosilci o strateškem načrtovanju zmogljivosti;
 - (b) postopke, v skladu s katerimi lahko prosilci pri upravljavcu infrastrukture vložijo prošnjo za dodelitev zmogljivosti;
 - (c) zahteve, ki jih morajo izpolnjevati prosilci;
 - (d) načrt za strateško načrtovanje zmogljivosti, postopke za vložitev prošnje, postopke dodeljevanja, prilagajanja in ponovnega načrtovanja ter postopke za zahtevanje informacij o načrtovanju voznega reda in postopke za načrtovanje načrtovanih in nepredvidenih vzdrževalnih del;
 - (e) načela mehanizma za sporazumno reševanje sporov iz člena 36, vključno s sistemom za reševanje sporov, ki je na voljo v okviru tega postopka, in mehanizma za formalno reševanje sporov iz člena 37;
 - (f) strukturo in višino nadomestil za spremembe pravic do zmogljivosti;
 - (g) postopke, ki jih je treba upoštevati, in merila, ki se uporabljajo, kadar je infrastruktura zelo izkoriščena ali preobremenjena;
 - (h) podrobnosti o omejitvah uporabe infrastrukture;
 - (i) obrazložitev morebitnih odstopanj od evropskega okvira iz člena 6.
- (3) oddelek o operacijah, vključno z upravljanjem prometa, obvladovanjem motenj in kriznim upravljanjem. V njem je določeno izvajanje zahtev iz te uredbe ter Direktive (EU) 2016/797, Direktive (EU) 2016/798 in Direktive 2007/59/ES, vključno z:
 - (a) operativnimi predpisi, med drugim prednostnimi načeli za upravljanje prometa, seznamom ali sklici na tehnične, operativne in varnostne predpise ter predpise v zvezi z operativnim osebjem;
 - (b) operativnimi ukrepi, med drugim pravili in postopki za upravljanje motenj in krizno upravljanje, operativno komunikacijo in izmenjavo podatkov s prevozniki v železniškem prometu in drugimi operativnimi deležniki;

- (c) seznamom informacijskih sistemov, ki se uporabljajo pri operacijah, in sklice nanje;
 - (d) obrazložitev morebitnih odstopanj od evropskega okvira iz člena 44;
- (4) oddelek o ključnih elementih upravljanja uspešnosti, ki vključuje zlasti:
- (a) sklice na cilje uspešnosti, določene v poslovnem načrtu iz člena 8(2) Direktive 2012/34/EU in pogodbenem dogovoru iz člena 30 navedene direktive;
 - (b) postopke za spremljanje napredka pri doseganju ciljev in poročanje o njem, za opredelitev vzrokov pomanjkljivosti glede uspešnosti pri operativnih deležnikih ter za oblikovanje in izvajanje popravnih ukrepov za izboljšanje uspešnosti;
 - (c) obrazložitev morebitnih odstopanj od evropskega okvira iz člena 50.

PRILOGA V
VSEBINA EVROPSKEGA OKVIRA ZA ČEZMEJNO USKLAJEVANJE
UPRAVLJANJA PROMETA, OBVLADOVANJA MOTENJ IN KRIZNEGA
UPRAVLJANJA
IZ ČLENA 44

Evropski okvir za usklajevanje upravljanja čezmejnega prometa, obvladovanja motenj in kriznega upravljanja vsebuje vsaj naslednje elemente:

Element	Sklici
Skupna načela upravljanja prometa, obvladovanja motenj in kriznega upravljanja, ki jih morajo upravljavci infrastrukture upoštevati pri določanju pravil in postopkov za upravljanje prometa	Člen 43
Skupna pravila in postopki za usklajevanje upravljanja prometa, obvladovanja motenj in kriznega upravljanja med upravljavci infrastrukture in z operativnimi deležniki	Členi 42, 43, 45, 46, 47 in 48
Skupna pravila in postopki za upravljanje in dodeljevanje zmogljivosti v primeru motenj v omrežju in kriznih razmer	Člen 41(1)
Opredelitev odgovornosti operativnih deležnikov, vključenih v upravljanje čezmejnega prometa, na podlagi sklopa dogovorjenih operativnih postopkov, mejnikov in vmesnikov	Člen 45
Postopki, pravila, orodja in vmesniki za komunikacijo in izmenjavo informacij, vključno z usklajenimi digitalnimi orodji in vmesniki, med upravljavci infrastrukture, operativnimi deležniki in drugimi zadevnimi deležniki, zlasti javnimi organi	Členi 45, 48 in 62
Načela za ustanovitev namenskih usklajevalnih skupin v zvezi z upravljanjem prometa, obvladovanjem motenj in kriznim upravljanjem	Člen 53(2)
Ureditve za simulacijo in usposabljanje, zlasti v zvezi z motnjami v omrežju in kriznimi razmerami	Členi 42, 46 in 47
Ureditve za pregled uspešnosti upravljanja prometa, obvladovanja motenj in kriznega upravljanja, vključno z usklajevanjem med operativnimi deležniki	Člena 50 in 51

PRILOGA VI

Motnje v omrežju **iz člena 46**

Vrsta incidenta	Predvideno trajanje	Ocenjeni verjetni učinek
Motnje v omrežju	Za vrnitev na raven razpoložljivih zmogljivosti, ki je bila na voljo pred incidentom, za uporabo vlaka je potrebnih tri ali več dni.	– 50 % ali več vlakov na prizadetem odseku, ki obratujejo na enem omrežju, potrebuje operativno obravnavo. – Manj kot 50 % vlakov na zadevnem odseku, ki obratujejo v več kot enem omrežju, potrebuje ali naj bi potrebovalo operativno obravnavo.
Motnje v več omrežjih	Za vrnitev na raven razpoložljivih zmogljivosti, ki je bila na voljo pred incidentom, za uporabo vlaka je potrebnih tri ali več dni.	– 50 % ali več vlakov na zadevnem odseku, ki obratujejo v več kot enem omrežju, potrebuje ali naj bi potrebovalo operativno obravnavo.

Pogoji glede trajanja in verjetni vpliv na promet so kumulativni.

PRILOGA VII

Področja uspešnosti, ki so predmet ocene uspešnosti **iz člena 50**

Področje uspešnosti	Pomembna vprašanja (okvirno)
Infrastruktura in oprema	– Zmogljivosti ter objekti fizične infrastrukture in njene opreme, vključno z uvedbo standardov TEN-T – Zmanjšanje infrastrukturnih zmogljivosti ali objektov zaradi odložene obnove, vzdrževanja ali popravila infrastrukture
Infrastrukturne zmogljivosti	– Ponudba zmogljivosti v smislu količine in kakovosti – Izkoriščenost zmogljivosti, neizkoriščene zmogljivosti, namenjene rasti prometa – Skladnost med (načrtovanimi ali nenačrtovanimi) razpoložljivimi zmogljivostmi in potrebami trga – Stabilnost ponudbe zmogljivosti, zlasti v zvezi z infrastrukturnimi deli – Preobremenjena infrastruktura – Načrtovani čas mirovanja vlakov na mejnih postajah
Upravljanje prometa	– Točnost/zamude različnih vrst železniških storitev v odhodnem kraju, vmesnih postajališčih in v namembnem kraju ter na operativno pomembnih lokacijah – Odpovedi vlakov – Dejanski čas mirovanja vlakov na mejnih postajah
Obvladovanje motenj in krizno upravljanje	– Delež prometa, ki bi ga bilo mogoče preusmeriti ali prerazporediti med motnjo ali krizo – Vpliv motenj v železniškem prometu v smislu zamud in odpovedi – Vpliv motenj na izvajalce železniških storitev in njihove uporabnike – Posebne težave, ki so se pojavile (kvalitativno)
Uvajanje in delovanje digitalnih storitev, orodij in vmesnikov	– Podpora procesom, povezanim z upravljanjem zmogljivosti, upravljanjem prometa in upravljanjem motenj – Popolnost in kakovost zagotovljenih informacij in podatkov – Uskladitev z evropsko arhitekturo, razvito v okviru ERJU, in ustreznimi tehničnimi specifikacijami v

	skladu z Direktivo (EU) 2016/797
Skladnost s predpisi; regulativni nadzor	– Procesni kazalniki za spremljanje skladnosti s pravili in postopki – Pritožbe, vložene pri regulatornih organih in mreži ENRRB

PRILOGA VIII

Informacije, ki jih je treba zagotoviti operativnim deležnikom, **iz člena 48**

Naslednje informacije, predložene v skladu z Direktivo (EU) 2016/797 in ustreznimi izvedbenimi akti na podlagi navedene direktive, spadajo na področje uporabe člena 48:

- številka vlaka,
- javljanje lokacije vlaka,
- podatki o tovornem listu,
- prošnja za vlakovno pot in dodelitev poti,
- priprava vlaka,
- informacije o vožnji vlaka in napoved vožnje vlaka,
- informacije o motnjah v prevozu,
- predvideni čas odhoda pošiljke, predvideni čas izmenjave, predvideni čas prihoda,
- premiki vagonov,
- izmenjava podatkov za izboljšanje kakovosti.

PRILOGA IX

Seznam vprašanj za usklajevanje med upravljavci infrastrukture **iz člena 53**

Vprašanja usklajevanje	za	Določbe, ki jih je treba vključiti v usklajevanje
Strateško načrtovanje zmogljivosti		Oddelek 1 poglavja II, zlasti: – člen 10; oddelek 2 poglavja II, zlasti: – člen 11, – člen 13, – člen 14, – člen 15, – člen 16, – člen 17, – člen 18, – člen 19, – člen 21, – člen 22, – člen 25,
Načrtovanje, dodeljevanje zmogljivosti in ponovno načrtovanje		Oddelek 3 poglavja II, zlasti: – člen 27, – člen 28, – člen 31, – člen 32, – člen 33, – člen 34, – člen 35, – člen 36, – člen 37, oddelek 4 poglavja II: – člen 39, – člen 40, – člen 41,

Upravljanje prometa, obvladovanje motenj in krizno upravljanje	Poglavje III, zlasti: – člen 45, – člen 46, – člen 47,
Ocena uspešnosti	Poglavje IV, zlasti: – člen 51,
Uvajanje digitalnih storitev, orodij in vmesnikov; prispevek k razvoju tehničnih specifikacij	– Člen 9(2) – člen 20(4), – člen 27(4), – člen 29(5) in (6), – člen 42(3), točka (c), – člen 45, točka (c), – člen 48(2) in (3), – člen 62.

PRILOGA X
Korelacijske tabele

1. KORELACIJSKA TABELA ZA DOLOČBE, ČRTANE V DIREKTIVI 2012/34/EU

Direktiva 2012/34/EU	Ta uredba
Člen 2(6)	Člen 36(2)
Člen 3, točka 20	Člen 21
Člen 3, točka 22	Člen 36
Člen 3, točka 23	Člen 31
Člen 3, točka 27	Člen 4, točka 8
Člen 3, točka 28	Člen 4, točka 13
Člen 7b(1)	Člen 3(1)
Člen 7b(2)	Člen 3(2)
Člen 7b(3)	Člen 3(3) in člen 2(3), točka (b)
Člen 36	Člen 40
Člen 38(1)	Člen 26(1), drugi pododstavek, in člen 26(6)
Člen 38(2)	Člen 26(3)
Člen 38(3)	Člen 26(4)
Člen 38(4)	Člen 26(5)
Člen 39(1)	Člen 11(3)
Člen 39(2)	Člen 27(3)
Člen 40(1)	Člen 14(2) in (3) ter člen 28
Člen 40(2)	Člen 55(7), člen 57(2), člen 63(1) in (4) ter člen 64(1) in (7)
Člen 40(3)	Člen 55(2), (5) in (7)
Člen 40(4)	Člen 57(1)
Člen 40(5)	
Člen 41(1)	Člen 7(1)

Člen 41(2)	Člen 7(2)
Člen 41(3)	Člen 7(3)
Člen 42(1)	Člen 31(1)
Člen 42(2)	Člen 31(4)
Člen 42(3)	Člen 31(5)
Člen 42(4)	Člen 31(5) in (6)
Člen 42(5)	Člen 31(7) in Priloga I, oddelek 5
Člen 42(6)	Člen 31(8)
Člen 42(7)	Člen 31(10)
Člen 42(8)	Člen 31(11)
Člen 43(1)	Člen 38(1), člen 32(6), (7) in (8) ter člen 33(1) in (2)
Člen 43(2)	Člen 10(8), člen 11(2), člen 21(9), člen 38(3) in člen 39(9)
Člen 43(3)	n. r.
Člen 44(1)	Člen 26(1)
Člen 44(2)	Člen 32(7) in (8)
Člen 44(3)	Člen 31(2)
Člen 44(4)	Člen 28
Člen 45(1)	Člen 32(2)
Člen 45(2)	Člen 32(4)
Člen 45(3)	Člen 32(10)
Člen 45(4)	Člen 32(11)
Člen 46(1)	Člen 8(3) Člen 20(3) Člen 32(3)
Člen 46(2)	Člen 36(2)
Člen 46(3)	Člen 36(3)

Člen 46(4)	Člen 36(4)
Člen 46(5)	Člen 36(5)
Člen 46(6)	Člen 36(6)
Člen 47(1)	Člen 21(1)
Člen 47(2)	Člen 21(4)
Člen 47(3)	Člen 21(5), člen 25(1)
Člen 47(4)	Člen 8(1), (2) in (4) ter člen 11(3)
Člen 47(5)	Člen 8(1) in (4)
Člen 47(6)	Člen 21(6)
Člen 48(1)	Člen 34(1)
Člen 48(2)	Člen 18(4)
Člen 49(1)	Člen 24(1)
Člen 49(2)	Člen 24(2)
Člen 49(3)	Člen 24(3)
Člen 50(1)	Člen 22(1)
Člen 50(2)	Člen 22(2)
Člen 50(3)	Člen 22(1)
Člen 51(1)	Člen 23(1)
Člen 51(2)	Člen 23(1) in (2)
Člen 51(3)	Člen 23(4)
Člen 51(4)	Člen 23(5)
Člen 52(1)	Člen 12(8)
Člen 52(2)	Člen 27(6)
Člen 53(1)	Člen 35(1)
Člen 53(2)	Člen 10(2) in (4) ter člen 35(4)

Člen 53(3)	Člen 9(1)
Člen 54(1)	Člen 43(3)
Člen 54(2)	Člen 43(5)
Člen 54(3)	Člen 43(6)

2. KORELACIJSKA TABELA ZA UREDBO (EU) ŠT. 913/2010

Uredba (EU) št. 913/2010	Ta uredba
Členi 1 do 7	
člen 8,	Člen 55(1) do (4), (6), (7) in (8) ter člen 56(1)(a) do (c), (f) in (2)
Člen 9(1)	Člen 14(1), člen 22(3) in (4), člen 23(3) in člen 57
Člen 9(1)(a), (c), (d), (e), (2), (3), (4) in (5)	
Člen 9(1)(b)	Člen 15 in člen 22(3) in (4)
Člen 10	
Člen 11	Člen 55(1) do (4), (6), (7) in (8)
Členi 12 do 18	
Člen 19	Člena 49 in 52
Členi 20 do 25	