



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2023 m. liepos 13 d.
(OR. en)

Tarpinstitucinė byla:
2023/0271(COD)

11718/23
ADD 1

TRANS 305
CODEC 1346

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2023 m. liepos 13 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	COM(2023) 443 final
Dalykas:	Pasiūlymo dėl EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumo naudojimo bendroje Europos geležinkelių erdvėje, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2012/34/ES ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 913/2010, PRIEDAI

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2023) 443 final.

Priedama: COM(2023) 443 final

Strasbūras, 2023 07 11
COM(2023) 443 final

ANNEXES 1 to 10

PRIEDAI

prie

Pasiūlymo dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

**dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumo naudojimo bendroje Europos geležinkelių
erdvėje, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2012/34/ES ir panaikinamas Reglamentas
(ES) Nr. 913/2010**

{SEC(2023) 443 final} - {SWD(2023) 443 final} - {SWD(2023) 444 final}

I PRIEDAS
PAJĖGUMO VALDYMO, NURODYTO
11, 16, 18 IR 38 STRAIPSNIUOSE, REZULTATAI IR GRAFIKAS

1. **REZULTATAI, KURIUOS TURI PARENGTI INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJAI, VYKDYDAMI 11, 16, 17 IR 18 STRAIPSNIUOSE NURODYTĄ STRATEGINĮ PAJĖGUMO PLANAVIMĄ**

Rezultatas	Turinys
Pajėgumo strategija (16 straipsnis)	– Planuojama fizinės infrastruktūros plėtra, įskaitant naują statybą, modernizavimą, atnaujinimą ir uždarymą ir (arba) eksploatavimo nutraukimą – Prognozuojama geležinkelių transporto paslaugų paklausos raida – Strateginės gairės dėl pajėgumo naudojimo valstybės narėse, įskaitant viešųjų paslaugų išipareigojimų raidos perspektyvą – Pagal pamatinius susitarimus paskirstytas pajėgumas ir pajėgumas, reikalingas transporto paslaugoms teikti pagal paslaugų viešojo pirkimo sutartis – Intensyviai naudojama arba perpildyta infrastruktūra – Dideli pajėgumo apribojimai, susiję su infrastruktūros darbais
Pajėgumo modelis (17 straipsnis)	– Visa į pajėgumo strategiją įtraukta informacija, prireikus atnaujinta ir papildyta – Pareiškėjų turimo pajėgumo apimtis pagal geležinkelių transporto rinkos segmentą ir (arba) paskirstymo procesą – Infrastruktūros darbams reikalingo pajėgumo apimtis pagal poveikį eismui (kategorijos) – Geografinė aprėptis: bent į TEN-T pagrindinį ir išplėstą pagrindinį tinklą įtrauktos linijos – Geografinė informacija: suskirstymas pagal atitinkamas planavimo atkarpas, atspindintis infrastruktūros ir paklausos charakteristikas – Taikymo sritis pagal laiką: vienas tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpis – Informacija laiko atžvilgiu: bent metinė apžvalga (pajėgumo apribojimai) ir viena ar daugiau tipišκών dienų / dienų (pajėgumas, kurio galima prašyti)
Pajėgumo tiekimo	– Visa į pajėgumo modelį įtraukta informacija, prireikus

planas (18 straipsnis)	atnaujinta ir papildyta – Iš anksto suplanuotas pajėgumas, kurio galima prašyti, apibrėžtas pajėgumo objektų forma – Pajėgumo apribojimai, apibrėžti pajėgumo objektų forma – Alternatyvus pajėgumas, prieinamas pajėgumo apribojimo metu – Alternatyvus pajėgumas, prieinamas sutrikus tinklui
---------------------------	--

2. 11, 16, 17 IR 18 STRAIPSNIUOSE NURODYTO STRATEGINIO PAJĖGUMO VALDYMO GRAFIKAS

1. Rengdami atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio strateginio pajėgumo planavimo rezultatus, infrastruktūros valdytojai laikosi šiame skirsnyje nustatyto grafiko.

Infrastruktūros valdytojai gali nustatyti ankstesnius terminus. Tokie terminai suderinami ES lygmeniu ir įtraukiami į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą.

Konsultacijos su suinteresuotaisiais subjektais vykdomos pagal 54 straipsnį ir jose dalyvauja bent geležinkelio įmonės ir kiti pareiškėjai, veiklą vykdančys suinteresuotieji subjektai ir valdžios institucijos. Infrastruktūros valdytojai, koordinuodami veiksmus pagal 53 straipsnį, nuolat derina rezultatus.

Rezultatas	Tarpinė reikšmė	Galutinis terminas (ne vėliau kaip)
Pajėgumo strategija (16 straipsnis)	Pirmųjų pajėgumo strategijos elementų paskelbimas	X–60
	Pirmos konsultacijos su suinteresuotaisiais subjektais	X–58
	Strategijos projekto paskelbimas ir antros konsultacijos su suinteresuotaisiais subjektais	X–38
	Galutinės pajėgumo strategijos paskelbimas, galutinai suderinus infrastruktūros valdytojų veiksmus	X–36
Pajėgumo modelis (17 straipsnis)	Rengimo pradžia	X–36
	Konsultacijos su pareiškėjais ir veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais	X–24
	Pajėgumo modelio projekto paskelbimas	X–21
	Derinimas su pareiškėjais ir veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais	X–19

	Galutinio pajėgumo modelio paskelbimas, galutinai suderinus infrastruktūros valdytojų veiksmus	X–18
Pajėgumo tiekimo planas (18 straipsnis)	Rengimo pradžia	X–18
	Konsultacijos su pareiškėjais ir veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais	X–14
	Šio priedo 3 skirsnio 1 punkte nurodytų pajėgumo apribojimų paskelbimas	X–12
	Galutinio pajėgumo tiekimo plano paskelbimas, galutinai suderinus infrastruktūros valdytojų veiksmus	X–11
	Šio priedo 3 skirsnio 5 punkte nurodytų pajėgumo apribojimų paskelbimas	X–4
	Paskirstymui pagal tarnybinį traukinių tvarkaraštį rezervuoto pajėgumo paskirties keitimas kitiems paskirstymo procesams	X–2
	Pajėgumo tiekimo plano atnaujinimas siekiant atsižvelgti į bet kokius iš anksto suplanuoto arba paskirstyto pajėgumo pakeitimus	Nedelsiant iki X + 12
Pastaba. 1) X – m – m mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos (X) pagal 4 skirsnį.		

2. Nukrypstant nuo 1 punkto, rezultatui „Pajėgumo strategija“, susijusiam su 2029 m. gruodžio mėn. ir 2030 m. gruodžio mėn. prasidedančiais tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais, taikomas šis supaprastintas ir sutrumpintas grafikas:

Pajėgumo strategija (16 straipsnis)	Strategijos projekto paskelbimas ir konsultacijos su suinteresuotaisiais subjektais	X–38
	Galutinės pajėgumo strategijos paskelbimas, galutinai suderinus infrastruktūros valdytojų veiksmus	X–36

3. PAJĖGUMO APRIBOJIMŲ, SUSIJUSIŲ SU 10 IR 35 STRAIPSNIUOSE NURODYTAIS INFRASTRUKTŪROS DARBAIS, KOORDINAVIMO, KONSULTACIJŲ IR PASKELBIMO GRAFIKAS

1. Jei laikini geležinkelio linijų pajėgumo apribojimai dėl tokių priežasčių, kaip infrastruktūros darbai, įskaitant su tuo susijusius greičio, ašies apkrovos, traukinio ilgio, traukos arba inžinerinių statinių artumo gabarito apribojimus (toliau – pajėgumo apribojimai), taikomi ilgiau negu 7 dienas iš eilės ir dėl kurių daugiau nei 30 proc. prognozuojamos eismo geležinkelio linija apimties per dieną atšaukiama, nukreipiama kitu maršrutu arba pakeičiama kitų rūšių transportu, atitinkami infrastruktūros valdytojai pirmą kartą visus pajėgumo apribojimus ir preliminarinius konsultacijų su pareiškėjais rezultatus paskelbia likus ne mažiau kaip 24 mėnesiams iki atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo, o antrą kartą, atnaujintus, paskelbia likus ne mažiau kaip 12 mėnesių iki atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo. Tokie infrastruktūros apribojimai įtraukiami į 18 straipsnyje nurodytą pajėgumo tiekimo planą.
2. Pagal 53 straipsnį koordinuodami infrastruktūros valdytojų veiksmus, to straipsnio 5 dalyje nurodyti subjektai taip pat kartu aptaria tuos pajėgumo apribojimus (jei pajėgumo apribojimų poveikis neapsiriboja vienu tinklu) su suinteresuotaisiais pareiškėjais ir pagrindiniais paslaugų įrenginių operatoriais, kai jie paskelbiami pirmą kartą.
3. Pirmą kartą pagal 1 punktą skelbdamas pajėgumo apribojimus, infrastruktūros valdytojas pradeda konsultacijas su pareiškėjais ir atitinkamais pagrindiniais paslaugų įrenginių operatoriais dėl pajėgumo apribojimų. Jei pagal 4 punktą nuo pajėgumo apribojimų paskelbimo pirmą kartą iki jų paskelbimo antrą kartą reikalaujama juos suderinti, pagal 53 straipsnio 5 dalį paskirti subjektai antrą kartą konsultuojasi su pareiškėjais ir atitinkamais pagrindiniais paslaugų įrenginių operatoriais nuo to derinimo pabaigos iki pajėgumo apribojimo paskelbimo antrą kartą.
4. Prieš skelbiant pajėgumo apribojimus pagal 1 punktą, jei pajėgumo apribojimų poveikis apima daugiau nei vieną tinklą, pagal 53 straipsnio 5 dalį paskirti subjektai, įskaitant infrastruktūros valdytojus, kuriems gali turėti įtakos traukinių nukreipimas kitu maršrutu, tarpusavyje suderina pajėgumo apribojimus; tai gali būti traukinio linijos atšaukimas, nukreipimas kitu maršrutu arba pakeitimas kitų rūšių transportu.

Suderinimas prieš paskelbiant antrą kartą užbaigiamas:

- (a) ne vėliau kaip likus 18 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo, jei daugiau nei 50 proc. prognozuojamos eismo geležinkelio linija apimties per dieną atšaukiama, nukreipiama kitu maršrutu arba pakeičiama kitų rūšių transportu ilgiau negu 30 dienų iš eilės;
- (b) ne vėliau kaip likus 13 mėnesių ir 15 dienų iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio pakeitimo, jei daugiau nei 30 proc. prognozuojamos eismo geležinkelio linija apimties per dieną atšaukiama, nukreipiama kitu maršrutu arba pakeičiama kitų rūšių transportu ilgiau negu 7 dienas iš eilės;
- (c) ne vėliau kaip likus 13 mėnesių ir 15 dienų iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio pakeitimo, jei daugiau nei 50 proc. prognozuojamos eismo geležinkelio linija apimties per dieną atšaukiama, nukreipiama kitu maršrutu arba pakeičiama kitų rūšių transportu 7 dienas iš eilės arba trumpiau.

Subjektai, koordinuojantys infrastruktūros valdytojų veiksmus pagal 53 straipsnio 5 dalį, prireikūs pakviečia atitinkamose linijose veikiančius pareiškėjus ir atitinkamus pagrindinius paslaugų įrenginių operatorius dalyvauti tame koordinavimo procese.

5. Dėl 7 dienas iš eilės arba trumpiau taikomų pajėgumo apribojimų, kurių nereikia skelbti pagal 1 punktą, dėl kurių daugiau nei 10 proc. prognozuojamos eismo geležinkelio linija apimties per dieną atšaukiama, nukreipiama kitu maršrutu arba pakeičiama kitų rūšių transportu, kurie taikomi per kitą traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį ir apie kuriuos infrastruktūros valdytojas sužino likus ne mažiau kaip 6 mėnesiams ir 15 dienų iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo, infrastruktūros valdytojas konsultuojasi su atitinkamais pareiškėjais dėl numatomų pajėgumo apribojimų ir praneša apie atnaujintus pajėgumo apribojimus likus ne mažiau kaip keturiems mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo. Infrastruktūros valdytojas išsamią informaciją apie siūlomas keleivinių traukinių linijas pateikia likus ne mažiau kaip keturiems mėnesiams iki pajėgumo apribojimo taikymo pradžios, o prekinį traukinių – likus ne mažiau kaip vienam mėnesiui, nebent infrastruktūros valdytojas ir atitinkami pareiškėjai susitaria dėl trumpesnio termino.
6. Infrastruktūros valdytojai, pasikonsultavę su pareiškėjais ir įrenginių operatoriais, gali nuspręsti taikyti griežtesnes pajėgumo apribojimo ribines vertes, pagrįstas mažesniu prognozuojamos eismo apimties procentiniu dydžiu arba trumpesne trukme, nei nurodyta šio priedo 3 skirsnyje, arba, be nurodytų šiame priede kriterijų, taikyti papildomus kriterijus. Pagal Direktyvos 2012/34/ES IV priedo 3 punktą pajėgumo apribojimų grupavimo ribines vertes ir kriterijus jie paskelbia savo tinklo nuostatuose.
7. Nedarant poveikio 40 straipsniui, infrastruktūros valdytojas gali nuspręsti netaikyti 1–5 punktuose nustatytų laikotarpių, jei pajėgumo apribojimų reikia tam, kad būtų atkurtas saugus traukinių eismas, apribojimų laikas nepriklauso nuo infrastruktūros valdytojo, tų laikotarpių taikymas būtų neekonomiškas arba be reikalo žalingas atsižvelgiant į turto naudojimo laiką arba būklę, arba jei su tuo sutinka visi atitinkami pareiškėjai. Tais atvejais ir bet kokių kitų pajėgumo apribojimų, dėl kurių nereikia konsultuotis pagal kitas šio priedo nuostatas, atveju infrastruktūros valdytojas nedelsdamas konsultuojasi su pareiškėjais ir atitinkamais pagrindiniais paslaugų įrenginių operatoriais.
8. Informacija, kurią turi pateikti infrastruktūros valdytojas, kai jis veikia pagal 1, 5 arba 7 punktą, apima:
 - (a) suplanuotą dieną;
 - (b) pajėgumo apribojimo pradžios ir pabaigos paros metą ir, kai tik galima nustatyti, valandas;
 - (c) linijos atkarpą, kurioje bus taikomas apribojimas;
 - (d) jei taikytina, nukreipiamųjų linijų pajėgumą.

Infrastruktūros valdytojas tą informaciją arba nuorodą, kur ją rasti, paskelbia savo tinklo nuostatuose, kaip nurodyta Direktyvos 2012/34/ES IV priedo 3 punkte. Infrastruktūros valdytojas šią informaciją nuolat atnaujina. Be to, infrastruktūros valdytojai šią informaciją skelbia skaitmeniniu formatu pagal 9 ir 62 straipsnius.

9. Jei pajėgumo apribojimai taikomi ne trumpiau kaip 30 dienų iš eilės ir paveikia daugiau nei 50 proc. prognozuojamos eismo geležinkelio linija apimties,

infrastruktūros valdytojas, pareiškėjams per pirmą konsultacijų etapą paprašius, pateikia sąlygų, numatomų pagal bent dvi pajėgumo apribojimų alternatyvas, palyginimą. Tas alternatyvas infrastruktūros valdytojas kartu su pareiškėjais parengia remdamasis jų pastabomis, pateiktomis teikiant prašymus.

Lyginant kiekvieną alternatyvą nurodoma bent:

- (a) pajėgumo apribojimo trukmė,
- (b) numatomi orientaciniai mokėtini infrastruktūros mokesčiai,
- (c) nukreipiamųjų linijų pajėgumas,
- (d) alternatyvūs maršrutai ir
- (e) orientacinis kelionės laikas.

Prieš pasirinkdamas iš pajėgumo apribojimų alternatyvų, infrastruktūros valdytojas konsultuojasi su suinteresuotaisiais pareiškėjais ir atsižvelgia į skirtingų alternatyvų poveikį tiems pareiškėjams ir paslaugų naudotojams.

Alternatyvių pajėgumo apribojimų analizė apima situacijas, susijusias su daugiau nei vienu infrastruktūros valdytoju. Tokiu atveju infrastruktūros valdytojai derina pajėgumo apribojimo alternatyvos planavimą pagal 53 straipsnį.

10. Jei pajėgumo apribojimai taikomi ilgiau nei 30 dienų iš eilės ir paveikia daugiau nei 50 proc. prognozuojamos eismo geležinkelio linija apimties, infrastruktūros valdytojas, atsižvelgdamas į pareiškėjo komercinius ir veiklos suvaržymus, nebent tie veiklos suvaržymai atsirado dėl pareiškėjo valdymo ar organizacinių sprendimų, ir nedarydamas poveikio tikslui sumažinti savo išlaidas pagal Direktyvos 2012/34/ES 30 straipsnio 1 dalį, nustato kriterijus, pagal kuriuos kiekvienos rūšies paslaugoms teikti naudojami traukiniai turėtų būti nukreipiami kitu maršrutu. Infrastruktūros valdytojas tuos kriterijus paskelbia tinklo nuostatuose.
11. Informaciją, kurios reikalaujama pagal 8 punktą, EIVT skelbia savo interneto svetainėje.
12. Komisija iki 2024 m. gruodžio 31 d. peržiūri šio priedo 3 skirsnio įgyvendinimą ir prireikus pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto.

4. PAJĖGUMO PASKIRSTYMO GRAFIKAS TAIKANT METINĮ PASKIRSTYMO PROCESĄ, NURODYTĄ 32 IR 38 STRAIPSNIUOSE

1. Infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjai laikosi šio grafiko:

Tarpinė reikšmė arba laikotarpis	Terminas arba trukmė⁽¹⁾
Tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpis (toliau – tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpis)	Vieni metai
Tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimas	Gruodžio mėn. antro šeštadienio vidurnaktis
Pajėgumo tiekimo plano paskelbimas	Pagal šio priedo 2 skirsnį

Pajėgumo apribojimų, susijusių su infrastruktūros darbais, paskelbimas	Pagal šio priedo 2 ir 3 skirsnius
Galutinis paraiškų dėl su pajėgumu susijusių teisių pateikimo terminas	X – 8,5
Tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto rengimas Galutinis terminas, iki kurio infrastruktūros valdytojas (-ai) turi pateikti pajėgumo pasiūlymo projektą pareiškėjams	X – 6,5
Derinimo su pareiškėjais užbaigimas	X – 6
Galutinis terminas, iki kurio infrastruktūros valdytojas (-ai) turi pateikti galutinį pajėgumo pasiūlymą pareiškėjams	X – 5,5
Galutinio tarnybinio traukinių tvarkaraščio paskelbimas Galutinis terminas, iki kurio infrastruktūros valdytojas turi paskirstyti pajėgumą pareiškėjams	X – 5,25
Pajėgumo specifikacijų konvertavimas į traukinių linijas	Turi būti pateikta 6 straipsnyje nurodytoje pajėgumo valdymo europinėje sistemoje
Pastaba. 1) X – m – m mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos (X)	

2. Infrastruktūros valdytojai paskirsto pajėgumą pagal 32 straipsnio 8 dalį gautus prašymus remdamiesi eiliškumo principu.
3. 1 punkto lentelėje nustatytas galutinis paraiškų dėl su pajėgumu susijusių teisių pateikimo terminas yra Direktyvos 2012/34/ES 27 straipsnio 4 dalyje nurodytas terminas, iki kurio turi būti pateikti prašymai skirti infrastruktūros pajėgumo.

5. PAJĖGUMO PASKIRSTYMO GRAFIKAS TAIKANT PAMATINIUS SUSITARIMUS, NURODYTUS 31 IR 38 STRAIPSNIUOSE

1. Infrastruktūros valdytojas laikosi šio grafiko:

Laikotarpis	Trukmė ⁽¹⁾
Standartinis pamatinių susitarimų galiojimo laikotarpis	5 metai
Pajėgumo specifikacijų konvertavimas į traukinių linijas	Nuo X – 8,5 iki X – 6,5 (kartu derinant pagal 4 skirsnyje nurodytą metinio paskirstymo procesą)
Pastaba. 1) X – m – m mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos (X) pagal 4	

skirsnį.

6. PAJĖGUMO PASKIRSTYMO GRAFIKAS TAIKANT TĘSTINIO PLANAVIMO PAJĖGUMO PASKIRSTYMO PROCESĄ, NURODYTĄ 33 IR 38 STRAIPSNIUOSE

1. Tęstinio planavimo proceso metu infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjai laikosi šio grafiko:

Tarpinė reikšmė arba laikotarpis	Terminas arba trukmė ⁽¹⁾
Anksčiausias terminas, per kurį pareiškėjai gali pateikti prašymus skirti pajėgumo pagal tęstinio planavimo paskirstymo procesą	Likus 4 mėnesiams iki pirmos traukinio kelionės
Vėliausias terminas, per kurį pareiškėjai gali pateikti prašymus skirti pajėgumo pagal tęstinio planavimo paskirstymo procesą	Likus 1 mėnesiui iki pirmos traukinio kelionės
Ilgiausia su pajėgumu susijusių teisių, suteiktų vykdant tęstinio planavimo paskirstymo procesą, trukmė	36 mėnesiai nuo pirmos traukinio kelionės
Pajėgumo specifikacijų konvertavimas į traukinių linijas, atsižvelgiant į su pajėgumu susijusias teises, suteiktas pagal 33 straipsnio 2 dalies a punktą	Nuo X – 8,5 iki X – 6,5 (kartu derinant pagal 4 skirsnyje nurodytą metinio paskirstymo procesą)
Pajėgumo specifikacijų pakeitimas traukinių linijomis, atsižvelgiant į su pajėgumu susijusias teises, suteiktas pagal 33 straipsnio 2 dalies b punktą	Turi pateikti infrastruktūros valdytojui, atsižvelgdami į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą
Pastaba. 1) X – m – m mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos (X) pagal 4 skirsnį.	

2. Vykdydami tęstinį planavimo procesą infrastruktūros valdytojai paskirsto pajėgumą remdamiesi eiliškumo principu.

7. PAJĖGUMO PASKIRSTYMO GRAFIKAS TAIKANT *AD HOC* PROCESĄ, NURODYTĄ 34 IR 38 STRAIPSNIUOSE

Paskirstydamas infrastruktūros pajėgumą *ad hoc* proceso metu, infrastruktūros valdytojas laikosi šio grafiko:

Laikotarpis	Trukmė
Ilgiausias laikotarpis, per kurį infrastruktūros valdytojai turi parengti pasiūlymą dėl su pavienio tinklo pajėgumu susijusių teisių	1 diena

Ilgiausias laikotarpis, per kurį infrastruktūros valdytojai turi parengti pasiūlymą dėl su kelių tinklų pajėgumu susijusių teisių	5 dienos
---	----------

8. 39 STRAIPSNYJE NURODYTŲ PASKIRSTYTO PAJĖGUMO PAKEITIMŲ GRAFIKAS

Keisdamas su infrastruktūros pajėgumu susijusias teises, infrastruktūros valdytojas laikosi šio grafiko:

Tarpinė reikšmė arba laikotarpis	Terminas arba trukmė
Ilgiausias laikotarpis, per kurį infrastruktūros valdytojas turi pasiūlyti su vieno tinklo pajėgumu susijusių teisių alternatyvą	24 val.
Ilgiausias laikotarpis, per kurį atitinkami infrastruktūros valdytojai turi pasiūlyti su kelių tinklų pajėgumu susijusių teisių alternatyvą	5 dienos

II PRIEDAS

Intensyviai naudojama ir perpildyta infrastruktūra, nurodyta 20 straipsnyje

1. INTENSYVIAI NAUDOJAMOS IR PERPILDYTOS INFRASTRUKTŪROS DEKLARAVIMO RIBOS

Panaudojimas	Klasifikavimas	Pajėgumo naudojimas	Ataskaitinis laikotarpis
Nevienarūšis eismas	Intensyviai naudojama	> 65 proc. teorinio pajėgumo	Daugiau kaip 4 val. ilgiau kaip 200 dienų per metus
Nevienarūšis eismas	Perpildyta	> 95 proc. teorinio pajėgumo	Daugiau kaip 4 val. ilgiau kaip 250 dienų per metus
Vienarūšis eismas	Intensyviai naudojama	> 80 proc. teorinio pajėgumo	Daugiau kaip 4 val. ilgiau kaip 200 dienų per metus
Vienarūšis eismas	Perpildyta	> 95 proc. teorinio pajėgumo	Daugiau kaip 4 val. ilgiau kaip 250 dienų per metus

Pajėgumo naudojimas reiškia paskirstyto pajėgumo santykį arba ankstesnių tvarkaraščių laikotarpių atveju – faktinio važiuojančių traukinių skaičiaus ir infrastruktūros elemente turimo teorinio pajėgumo santykį pagal 2 skirsnyje nurodytą metodiką.

Vienarūšis eismas reiškia, kad atitinkamoje atkarpoje važiuojantiems traukiniams paprastai būdingos panašios savybės, kurios svarbios pajėgumo naudojimui, visų pirma greitis, stabdymo modelis ir pagreitis.

Įvairiarūšis eismas reiškia, kad skiriasi atitinkamoje atkarpoje važiuojančių traukinių savybės, kurios svarbios pajėgumo naudojimui, visų pirma greitis, stabdymo modelis ir pagreitis.

2. PAJĖGUMO NAUDOJIMO LAIPSNIO APSKAIČIAVIMO PROCEDŪROS IR METODAI

Infrastruktūros valdytojai pajėgumo naudojimo laipsnį įvertina remdamiesi objektyviomis, skaidriomis ir tinkamomis procedūromis ir metodais.

Infrastruktūros valdytojai gali toliau taikyti esamą procedūrą ir metodus, kurie atitinka šiuos kriterijus. Ne vėliau kaip per 3 metus nuo šio reglamento įsigaliojimo EIVT parengia rekomendaciją dėl suderintos ES geležinkelių infrastruktūros pajėgumo naudojimo vertinimo procedūros ir metodo taikymo.

Arba pajėgumo naudojimas gali būti vertinamas kaip pajėgumo paklausos (esamos / buvusios arba numatomos būsimos paklausos) ir turimo pajėgumo, numatyto pajėgumo naudojimo plane pagal 18 straipsnį, santykis.

III PRIEDAS
PAJĖGUMO VALDYMO EUROPINĖS SISTEMOS,
NURODYTOS 6 STRAIPSNYJE, TURINYS

6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą sudaro bent šie elementai:

Elementas	Nuoroda (-os)
Procedūros ir metodikos, skirtos ribotam infrastruktūros pajėgumui valdyti ir paskirstyti remiantis socialiniais, ekonominiais ir aplinkos kriterijais	8 straipsnio 5 dalis, 8 straipsnio 6 dalis
Geležinkelių transporto paslaugų, naudotinų strateginio geležinkelių infrastruktūros pajėgumo planavimo tikslais, rūšys ir aprašymas	12 straipsnio 2 dalis
Bendrieji strateginio pajėgumo planavimo principai, procedūros ir metodikos, įskaitant infrastruktūros valdytojų veiksmų koordinavimą ir konsultacijas su suinteresuotaisiais subjektais	12 straipsnio 9 dalis, 13 straipsnis, 14 straipsnis
Pajėgumo tiekimo plano paskelbimo priemonės ir konsultacijų su pareiškėjais procesas	18 straipsnio 10 dalis
Į pajėgumo tiekimo planą įtraukto iš anksto numatyto pajėgumo paskirstymo taisyklės ir procedūros	20 straipsnio 3 dalis
Pajėgumo specifikacijų charakteristikos	26 straipsnio 1 dalis
Nepanaudotų su pajėgumu susijusių teisių panaikinimo ribinių kvotų intervalai	27 straipsnio 6 dalis
Su kelių tinklų pajėgumu susijusių teisių paskirstymo derinimo procedūros ir metodai, įskaitant minimalius kokybės reikalavimus	28 straipsnio 5 dalis
Gairės dėl pareiškėjų prašymų skirti pajėgumo ir infrastruktūros valdytojų siūlomo infrastruktūros pajėgumo skirtumų ribų sprendžiant konfliktus bendru sutarimu	36 straipsnio 2 dalis
Paskirstytų su pajėgumu susijusių teisių pakeitimų valdymo procedūros	39 straipsnio 8 dalis
Sąlygos, kuriomis suteikiama kompensacija už su pajėgumu susijusių teisių pakeitimus	40 straipsnio 3 dalis
Infrastruktūros pajėgumo valdymo ir paskirstymo sutrikus tinklui principai, taisyklės ir procedūros	41 straipsnio 2 dalis

IV PRIEDAS

Direktyvos 2012/34/ES 27 straipsnyje nurodytu tinklo nuostatų turinys – skyrius apie pajėgumo ir eismo valdymą

Direktyvos 2012/34/ES 27 straipsnyje nurodytuose tinklo nuostatuose pateikiama:

- (1) skyrius, kuriame aprašomas infrastruktūros, kuria gali naudotis geležinkelio įmonės, pobūdis ir prieigos prie jos sąlygos. Jame pateikiama nuoroda į Direktyvos (ES) 2016/797 49 straipsnyje nurodytame infrastruktūros registre esančią informaciją;
- (2) skyrius, kuriame aprašomi pajėgumo valdymo principai ir kriterijai. Čia nurodomos infrastruktūros, kuria gali naudotis geležinkelio įmonės, bendrosios pajėgumo ypatybės ir visi su jo naudojimu susiję apribojimai, įskaitant galimą pajėgumo poreikį techninei priežiūrai. Šiame skyriuje taip pat nurodomos su pajėgumo valdymu susijusios procedūros ir galutiniai terminai. Nurodomi konkretūs pajėgumų skirstymo kriterijai, visų pirma:
 - (a) konsultavimosi su pareiškėjais dėl strateginio pajėgumo planavimo tvarka;
 - (b) tvarka, kuria pareiškėjai gali prašyti infrastruktūros valdytojo skirti jiems infrastruktūros pajėgumo;
 - (c) pareiškėjams keliami reikalavimai;
 - (d) strateginio pajėgumo planavimo, paraiškų teikimo, pajėgumo paskirstymo, pritaikymo ir tvarkaraščio keitimo grafikas, tvarka, kurios reikia laikytis pateikiant informacijos apie grafikus prašymą ir planuotų bei nenumatytų techninės priežiūros darbų grafiko sudarymo tvarka;
 - (e) principai, kuriais reglamentuojamas 36 straipsnyje nurodytas konfliktų sprendimo bendru sutarimu mechanizmas, įskaitant ginčų sprendimo sistemą, kuri yra šio proceso dalis, ir 37 straipsnyje nurodytas oficialus konfliktų sprendimo mechanizmas;
 - (f) kompensacijos už su pajėgumu susijusių teisių pakeitimus struktūra ir dydis;
 - (g) tvarka ir kriterijai, taikomi intensyviai naudojamos ir perpildytos infrastruktūros atveju;
 - (h) informacija apie infrastruktūros naudojimo apribojimus;
 - (i) bet kokių nukrypimų nuo 6 straipsnyje nurodytos Europos sistemos paaiškinimas;
- (3) skyrius, kuriame aprašomos veiklos operacijos, įskaitant eismo valdymą, sutrikdymų valdymą ir krizių valdymą. Jame nustatomas šiame reglamente ir Direktyvoje (ES) 2016/797, Direktyvoje (ES) 2016/798 ir Direktyvoje 2007/59/EB nustatytų reikalavimų įgyvendinimas, įskaitant:
 - (a) operatyvines taisykles, taip pat prioritетines eismo valdymo taisykles arba prioritетinius principus, techninių, eksploatavimo ir saugos taisyklių ir taisyklių, susijusių su operatyviniu personalu, sąrašą arba jų nuorodas;
 - (b) operatyvines priemones, įskaitant sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo, operatyvinio ryšio ir keitimosi duomenimis su geležinkelio įmonėmis ir kitais veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais taisykles ir procedūras;
 - (c) operacijoms naudojamų informacinių sistemų sąrašą ir jų nuorodas;

- (d) bet kokių nukrypimų nuo 44 straipsnyje nurodytos Europos sistemos paaiškinimą;
- (4) skyrius, kuriame aprašomi pagrindinių veiklos rezultatų valdymo elementai, įskaitant, visų pirma:
 - (a) nuorodas į veiklos tikslus, nustatytus Direktyvos 2012/34/ES 8 straipsnio 2 dalyje nurodytame verslo plane ir tos direktyvos 30 straipsnyje nurodytoje sutartyje;
 - (b) procedūras, skirtas tikslų siekimo pažangai stebėti ir jos ataskaitoms teikti, veiklos rezultatų trūkumų priežastims kartu su veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais nustatyti ir taisomosioms priemonėms parengti bei įgyvendinti siekiant gerinti veiklos rezultatus;
 - (c) bet kokių nukrypimų nuo 50 straipsnyje nurodytos Europos sistemos paaiškinimą;

V PRIEDAS

EISMO VALDYMO, SUTRIKDYMŲ VALDYMO IR KRIZIŲ VALDYMO TARPVALSTYBINIO KOORDINAVIMO EUROPINĖS SISTEMOS, NURODYTOS 44 STRAIPSNYJE, TURINYS

Tarpvalstybinio eismo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo europinę sistemą sudaro bent šie elementai:

Elementas	Nuoroda (-os)
Bendrieji eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo principai, į kuriuos turi atsižvelgti infrastruktūros valdytojai, nustatydami eismo valdymo taisykles ir procedūras	43 straipsnis
Bendrosios eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo tarp infrastruktūros valdytojų ir su veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais taisyklės ir procedūros	42 straipsnis, 43 straipsnis, 45 straipsnis, 46 straipsnis, 47 straipsnis, 48 straipsnis
Bendrosios pajėgumo valdymo ir paskirstymo tinklo sutrikimų ir krizinių situacijų atveju taisyklės ir procedūros	41 straipsnio 1 dalis
Veiklą vykdančių suinteresuotųjų subjektų, dalyvaujančių tarpvalstybinio eismo valdyme, atsakomybės nustatymas remiantis suderintomis veiklos procedūromis, orientyrais ir sąsajomis	45 straipsnis
Infrastruktūros valdytojų, veiklą vykdančių ir kitų suinteresuotųjų subjektų, visų pirma valdžios institucijų, ryšių palaikymo ir keitimosi informacija procedūros, taisyklės, priemonės ir sąsajos, įskaitant suderintas skaitmenines priemones ir sąsajas	45 straipsnis, 48 straipsnis, 62 straipsnis
Specialių koordinavimo grupių, susijusių su eismo valdymu, sutrikdymų valdymu ir krizių valdymu, sudarymo principai	53 straipsnio 2 dalis
Modeliavimo ir mokymo priemonės, visų pirma susijusios su tinklo sutrikdymais ir krizinėmis situacijomis	42 straipsnis, 46 straipsnis, 47 straipsnis
Eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo rezultatų peržiūros tvarka, įskaitant veiklą vykdančių suinteresuotųjų subjektų veiksmų derinimą	50 straipsnis, 51 straipsnis

VI PRIEDAS

Tinklo sutrikdymai, nurodyti 46 straipsnyje

Incidento tipas	Numatoma tikėtina trukmė	Numatomas tikėtinas poveikis
Tinklo sutrikdymas	Tam, kad turimas traukinių naudojimo pajėgumas vėl pasiektų prieš incidentą buvusį lygį, reikia 3 ar daugiau dienų	– 50 proc. arba daugiau traukinių, naudojamų pavieniame tinkle, paveiktoje atkarpoje reikia operatyvinių priemonių – Mažiau nei 50 proc. traukinių, naudojamų daugiau nei viename tinkle, paveiktoje atkarpoje reikia arba tikėtina, kad reikės operatyvinių priemonių
Kelių tinklų sutrikdymas	Tam, kad turimas traukinių naudojimo pajėgumas vėl pasiektų prieš incidentą buvusį lygį, reikia 3 ar daugiau dienų	– 50 proc. arba daugiau traukinių, naudojamų daugiau nei viename tinkle, paveiktoje atkarpoje reikia arba tikėtina, kad reikės operatyvinių priemonių

Trukmės ir tikėtino poveikio eismui sąlygos sumuojamos.

VII PRIEDAS

Veiklos sritys, kurioms taikoma veiklos rezultatų peržiūra, nurodyta 50 straipsnyje

Veiklos sritis	Susiję klausimai (orientaciniai)
Infrastruktūra ir įranga	– Fizinės infrastruktūros ir jos įrangos pajėgumas ir galimybės, įskaitant TEN-T standartų diegimą – Infrastruktūros pajėgumo arba galimybių sumažėjimas dėl atidėto infrastruktūros atnaujinimo, techninės priežiūros ar remonto
Infrastruktūros pajėgumas	– Pajėgumo pasiūla kiekio ir kokybės atžvilgiu – Pajėgumo naudojimas, nepanaudotas pajėgumas eismo augimui patenkinti – Turimo pajėgumo (planinio arba neplanuoto) ir rinkos poreikių suderinamumas – Pajėgumo pasiūlos stabilumas, visų pirma susijęs su infrastruktūros darbais – Perpildyta infrastruktūra – Planuojamas traukinių stovėjimo pasienio stotyse laikas
Eismo valdymas	– Įvairių rūšių geležinkelių paslaugų punktualumas / vėlavimas išvykimo vietoje, tarpinėse stotyse, paskirties vietoje ir operacijų požiūriu svarbiose vietose – Traukinių atšaukimas – Faktinis traukinių stovėjimo pasienio stotyse laikas
Sutrikdymų valdymas ir krizių valdymas	– Eismo, kurį sutrikdymo ar krizės metu būtų galima nukreipti kitu maršrutu arba pakeisti tvarkaraštį, dalis – Sutrikdymų poveikis geležinkelių eismui, susijęs su vėlavimu ir atšaukimu – Sutrikdymų poveikis geležinkelių paslaugų operatoriams ir jų klientams – Konkrečios problemos, su kuriomis susidurta (kokybinis rodiklis)
Skaitmeninių paslaugų, priemonių ir sąsajų diegimas ir veikimas	– Su pajėgumo valdymu, eismo valdymu ir sutrikdymų valdymu susijusių procesų palaikymas – Pateiktos informacijos ir duomenų išsamumas ir kokybė – Suderinimas su Europos architektūra, sukurta Europos geležinkelių bendrosios įmonės, ir atitinkamomis techninėmis specifikacijomis pagal Direktyvą (ES)

	2016/797	
Taisyklių laikymasis; teisės aktais nustatyta priežiūra	–	Proceso rodikliai, kuriais stebima, kaip laikomasi taisyklių ir procedūrų
	–	Reguliavimo institucijoms ir EGRIT pateikti skundai

VIII PRIEDAS

Veiklą vykdančioms suinteresuotiesiems subjektams teiktina informacija, nurodyta 48 straipsnyje

48 straipsnis taikomas toliau nurodytai informacijai, teikiamai pagal Direktyvą (ES) 2016/797 ir atitinkamus įgyvendinimo aktus pagal tą reglamentą:

- Traukinio numeris
- Pranešimas apie traukinį
- Krovinio išsiuntimo pranešimo duomenys
- Traukinio linijos užsakymas ir paskyrimas
- Traukinio parengimas
- Traukinio važiavimo informacija ir prognozė
- Paslaugos nutraukimo informacija
- Numatomas siuntos išvežimo laikas (ETD), numatomas perdavimo laikas (ETI), numatomas atvykimo laikas (ETA)
- Vagono judėjimas
- Keitimasis duomenimis kokybei pagerinti

IX PRIEDAS

Klausimų, kuriais infrastruktūros valdytojai koordinuoja savo veiksmus, sąrašas, nurodytas 53 straipsnyje

Koordinuojami klausimai	Koordinavimo nuostatos
Strateginis pajėgumo planavimas	II skyriaus 1 skirsnis, visų pirma: – 10 straipsnis II skyriaus 2 skirsnis, visų pirma: – 11 straipsnis – 13 straipsnis – 14 straipsnis – 15 straipsnis – 16 straipsnis – 17 straipsnis – 18 straipsnis – 19 straipsnis – 21 straipsnis – 22 straipsnis – 25 straipsnis
Planavimas, pajėgumo paskirstymas ir tvarkaraščio keitimas	II skyriaus 3 skirsnis, visų pirma: – 27 straipsnis – 28 straipsnis – 31 straipsnis – 32 straipsnis – 33 straipsnis – 34 straipsnis – 35 straipsnis – 36 straipsnis – 37 straipsnis II skyriaus 4 skirsnis – 39 straipsnis – 40 straipsnis – 41 straipsnis

Eismo valdymas, sutrikdymų valdymas ir krizių valdymas	III skyrius, visų pirma: – 45 straipsnis – 46 straipsnis – 47 straipsnis
Veiklos rezultatų peržiūra	IV skyrius, visų pirma: – 51 straipsnis
Skaitmeninių paslaugų, priemonių ir sąsajų diegimas; indėlis rengiant technines specifikacijas	– 9 straipsnio 2 dalis – 20 straipsnio 4 dalis – 27 straipsnio 4 dalis – 29 straipsnio 5 dalis, 29 straipsnio 6 dalis – 42 straipsnio 3 dalies c punktas – 45 straipsnio c punktas – 48 straipsnio 2 dalis, 48 straipsnio 3 dalis – 62 straipsnis

X PRIEDAS
Atitikties lentelės

1. IŠBRAUKTŲ DIREKTYVOS 2012/34/ES NUOSTATŲ ATITIKTIES LENTELĖ

Direktyva 2012/34/ES	Šis reglamentas
2 straipsnio 6 dalis	36 straipsnio 2 dalis
3 straipsnio 20 punktas	21 straipsnis
3 straipsnio 22 punktas	36 straipsnis
3 straipsnio 23 punktas	31 straipsnis
3 straipsnio 27 punktas	4 straipsnio 8 punktas
3 straipsnio 28 punktas	4 straipsnio 13 punktas
7b straipsnio 1 dalis	3 straipsnio 1 dalis
7b straipsnio 2 dalis	3 straipsnio 2 dalis
7b straipsnio 3 dalis	3 straipsnio 3 dalis ir 2 straipsnio 3 dalies b punktas
36 straipsnis	40 straipsnis
38 straipsnio 1 dalis	26 straipsnio 1 dalies antra pastraipa ir 26 straipsnio 6 dalis
38 straipsnio 2 dalis	26 straipsnio 3 dalis
38 straipsnio 3 dalis	26 straipsnio 4 dalis
38 straipsnio 4 dalis	26 straipsnio 5 dalis
39 straipsnio 1 dalis	11 straipsnio 3 dalis
39 straipsnio 2 dalis	27 straipsnio 3 dalis
40 straipsnio 1 dalis	14 straipsnio 2 ir 3 dalys ir 28 straipsnis
40 straipsnio 2 dalis	55 straipsnio 7 dalis, 57 straipsnio 2 dalis, 63 straipsnio 1, 4 dalys, 64 straipsnio 1 ir 7 dalys
40 straipsnio 3 dalis	55 straipsnio 2, 5 ir 7 dalys
40 straipsnio 4 dalis	57 straipsnio 1 dalis
40 straipsnio 5 dalis	

41 straipsnio 1 dalis	7 straipsnio 1 dalis
41 straipsnio 2 dalis	7 straipsnio 2 dalis
41 straipsnio 3 dalis	7 straipsnio 3 dalis
42 straipsnio 1 dalis	31 straipsnio 1 dalis
42 straipsnio 2 dalis	31 straipsnio 4 dalis
42 straipsnio 3 dalis	31 straipsnio 5 dalis
42 straipsnio 4 dalis	31 straipsnio 5 ir 6 dalys
42 straipsnio 5 dalis	31 straipsnio 7 dalis ir I priedo 5 skirsnis
42 straipsnio 6 dalis	31 straipsnio 8 dalis
42 straipsnio 7 dalis	31 straipsnio 10 dalis
42 straipsnio 8 dalis	31 straipsnio 11 dalis
43 straipsnio 1 dalis	38 straipsnio 1 dalis, 32 straipsnio 6, 7, 8 dalys ir 33 straipsnio 1 ir 2 dalys
43 straipsnio 2 dalis	10 straipsnio 8 dalis, 11 straipsnio 2 dalis, 21 straipsnio 9 dalis, 38 straipsnio 3 dalis ir 39 straipsnio 9 dalis
43 straipsnio 3 dalis	netaikoma
44 straipsnio 1 dalis	26 straipsnio 1 dalis
44 straipsnio 2 dalis	32 straipsnio 7 dalis ir 32 straipsnio 8 dalis
44 straipsnio 3 dalis	31 straipsnio 2 dalis
44 straipsnio 4 dalis	28 straipsnis
45 straipsnio 1 dalis	32 straipsnio 2 dalis
45 straipsnio 2 dalis	32 straipsnio 4 dalis
45 straipsnio 3 dalis	32 straipsnio 10 dalis
45 straipsnio 4 dalis	32 straipsnio 11 dalis
46 straipsnio 1 dalis	8 straipsnio 3 dalis 20 straipsnio 3 dalis 32 straipsnio 3 dalis
46 straipsnio 2 dalis	36 straipsnio 2 dalis

46 straipsnio 3 dalis	36 straipsnio 3 dalis
46 straipsnio 4 dalis	36 straipsnio 4 dalis
46 straipsnio 5 dalis	36 straipsnio 5 dalis
46 straipsnio 6 dalis	36 straipsnio 6 dalis
47 straipsnio 1 dalis	21 straipsnio 1 dalis
47 straipsnio 2 dalis	21 straipsnio 4 dalis
47 straipsnio 3 dalis	21 straipsnio 5 dalis, 25 straipsnio 1 dalis
47 straipsnio 4 dalis	8 straipsnio 1, 2, 4 dalys ir 11 straipsnio 3 dalis
47 straipsnio 5 dalis	8 straipsnio 1 ir 4 dalys
47 straipsnio 6 dalis	21 straipsnio 6 dalis
48 straipsnio 1 dalis	34 straipsnio 1 dalis
48 straipsnio 2 dalis	18 straipsnio 4 dalis
49 straipsnio 1 dalis	24 straipsnio 1 dalis
49 straipsnio 2 dalis	24 straipsnio 2 dalis
49 straipsnio 3 dalis	24 straipsnio 3 dalis
50 straipsnio 1 dalis	22 straipsnio 1 dalis
50 straipsnio 2 dalis	22 straipsnio 2 dalis
50 straipsnio 3 dalis	22 straipsnio 1 dalis
51 straipsnio 1 dalis	23 straipsnio 1 dalis
51 straipsnio 2 dalis	23 straipsnio 1 ir 2 dalys
51 straipsnio 3 dalis	23 straipsnio 4 dalis
51 straipsnio 4 dalis	23 straipsnio 5 dalis
52 straipsnio 1 dalis	12 straipsnio 8 dalis
52 straipsnio 2 dalis	27 straipsnio 6 dalis
53 straipsnio 1 dalis	35 straipsnio 1 dalis

53 straipsnio 2 dalis	10 straipsnio 2 ir 4 dalys ir 35 straipsnio 4 dalis
53 straipsnio 3 dalis	9 straipsnio 1 dalis
54 straipsnio 1 dalis	43 straipsnio 3 dalis
54 straipsnio 2 dalis	43 straipsnio 5 dalis
54 straipsnio 3 dalis	43 straipsnio 6 dalis

2. REGLAMENTO (ES) NR. 913/2010 ATITIKTIES LENTELĖ

Reglamentas Nr. 913/2010	(ES)	Šis reglamentas
1–7 straipsniai		
8 straipsnis		55 straipsnio 1–4, 6, 7 ir 8 dalys ir 56 straipsnio 1 dalies a–c, f punktai ir 2 dalis
9 straipsnio 1 dalis		14 straipsnio 1 dalis, 22 straipsnio 3 ir 4 dalys, 23 straipsnio 3 dalis ir 57 straipsnis
9 straipsnio 1 dalies a, c, d, e punktai, 2, 3, 4 ir 5 dalys		
9 straipsnio 1 dalies b punktas		15 straipsnis ir 22 straipsnio 3 ir 4 dalys
10 straipsnis		
11 straipsnis		55 straipsnio 1–4, 6, 7 ir 8 dalys
12–18 straipsniai		
19 straipsnis		49 straipsnis ir 52 straipsnis
20–25 straipsniai		