

Bruxelles, 13. srpnja 2023.
(OR. en)

Međuinstitucijski predmet:
2023/0271(COD)

11718/23
ADD 1

TRANS 305
CODEC 1346

PRIJEDLOG

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	13. srpnja 2023.
Za:	Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	Annexes to COM(2023) 443 final
Predmet:	PRILOZI Prijedlogu UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o upotrebi željezničkog infrastrukturnog kapaciteta u jedinstvenom europskom željezničkom prostoru, izmjeni Direktive 2012/34/EU i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 913/2010

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument Annexes to COM(2023) 443 final.

Priloženo: Annexes to COM(2023) 443 final



EUROPSKA
KOMISIJA

Strasbourg, 11.7.2023.
COM(2023) 443 final

ANNEXES 1 to 10

PRILOZI

Prijedlogu

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

**o upotrebi željezničkog infrastrukturnog kapaciteta u jedinstvenom europskom
željezničkom prostoru, izmjeni Direktive 2012/34/EU i stavljanju izvan snage Uredbe
(EU) br. 913/2010**

{SEC(2023) 443 final} - {SWD(2023) 443 final} - {SWD(2023) 444 final}

PRILOG I.
DOKUMENTI I RASPORED ZA UPRAVLJANJE KAPACITETOM
IZ ČLANAKA 11., 16., 18. I 38.

1. DOKUMENTI KOJE UPRAVITELJI INFRASTRUKTURE TREBAJU IZRADITI U OKVIRU STRATEŠKOG PLANIRANJA KAPACITETA IZ ČLANAKA 11., 16., 17. I 18.

Dokument	Sadržaj
strategija za kapacitet (članak 16.)	– planirani razvoj fizičke infrastrukture, uključujući novu izgradnju, modernizaciju, obnovu i zatvaranje/stavljanje izvan pogona – predviđeni razvoj potražnje za uslugama željezničkog prijevoza – strateške smjernice država članica o iskorištenosti kapaciteta, uključujući izgleda za razvoj obveza pružanja javne usluge – kapacitet dodijeljen na temelju okvirnih sporazuma i kapacitet potreban za pružanje usluga prijevoza na temelju ugovora o obavljanju javnih usluga – infrastruktura koja je proglašena visoko iskorištenom ili zakrčenom – velika ograničenja kapaciteta koja proizlaze iz infrastrukturnih radova
model kapaciteta (članak 17.)	– sve informacije iz strategije za kapacitet, prema potrebi ažurirane i detaljnije opisane – količina kapaciteta dostupna podnositeljima zahtjeva po segmentu tržišta željezničkog prijevoza i/ili po vrsti postupka dodjele kapaciteta – količina kapaciteta potrebna za infrastrukturne radove po učinku na promet (kategorije) – zemljopisno područje primjene: barem pruge koje su dio osnovne i proširene osnovne mreže TEN-T – zemljopisni podaci: raščlamba planiranja kapaciteta po odgovarajućim dionicama u kojoj se uzimaju u obzir obilježja infrastrukture i potražnje – vremensko područje primjene: jedno razdoblje voznog reda – vremenski podaci: barem godišnji pregled (ograničenja kapaciteta) i jedan ili više reprezentativnih dana (kapacitet dostupan na zahtjev)
plan opskrbe	– sve informacije iz modela kapaciteta, prema potrebi

kapacitetom (članak 18.)	ažurirane i detaljnije opisane – unaprijed planirani kapacitet dostupan na zahtjev, definiran u obliku objekata kapaciteta – ograničenja kapaciteta, definirana u obliku objekata kapaciteta – alternativni kapacitet dostupan za vrijeme ograničenja kapaciteta – alternativni kapacitet dostupan u slučaju smetnji na mreži
-----------------------------	---

2. RASPORED ZA STRATEŠKO UPRAVLJANJE KAPACITETOM IZ ČLANAKA 11., 16., 17. I 18.

1. Pri izradi dokumenata u okviru strateškog planiranja kapaciteta za određeno razdoblje voznog reda, upravitelji infrastrukture poštuju raspored utvrđen u ovom odjeljku.

Upravitelji infrastrukture mogu odrediti ranije rokove. Ti se rokovi usklađuju na razini EU-a i uvrštavaju u europski okvir za upravljanje kapacitetom iz članka 6.

Savjetovanje s dionicima provodi se u skladu s člankom 54. i obuhvaća barem željezničke prijevoznike i druge podnositelje zahtjeva, operativne dionike i javna tijela. U okviru koordinacije u skladu s člankom 53. upravitelji infrastrukture kontinuirano se koordiniraju u pogledu dokumenata.

Dokument	Ključna etapa	Rok (najkasniji)
strategija za kapacitet (članak 16.)	objava prvih elemenata strategije za kapacitet	X-60
	prvo savjetovanje s dionicima	X-58
	objava nacрта strategije i drugo savjetovanje s dionicima	X-38
	objava konačne strategije za kapacitet nakon završne koordinacije između upravitelja infrastrukture	X-36
model kapaciteta (članak 17.)	početak izrade	X-36
	savjetovanje s podnositeljima zahtjeva i operativnim dionicima	X-24
	objava nacрта modela kapaciteta	X-21
	koordinacija s podnositeljima zahtjeva i operativnim dionicima	X-19
	objava konačnog modela kapaciteta nakon završne koordinacije između upravitelja	X-18

	infrastrukture	
plan opskrbe kapacitetom (članak 18.)	početak izrade	X-18
	savjetovanje s podnositeljima zahtjeva i operativnim dionicima	X-14
	objava ograničenja kapaciteta iz točke 1. odjeljka 3. ovog Priloga	X-12
	objava konačnog plana opskrbe kapacitetom nakon završne koordinacije između upravitelja infrastrukture	X-11
	objava ograničenja kapaciteta iz točke 5. odjeljka 3. ovog Priloga	X-4
	prenamjena kapaciteta rezerviranog za dodjelu u drugim postupcima dodjele kapaciteta za vrijeme razdoblja voznog reda	X-2
	ažuriranje plana opskrbe kapacitetom u skladu sa svim promjenama unaprijed planiranog ili dodijeljenog kapaciteta	do X+12 bez odgode
Napomena: 1. „X-m” znači „m” mjeseci prije stupanja na snagu voznog reda („X”) u skladu s odjeljkom 4.		

2. Odstupajući od točke 1., sljedeći pojednostavljeni i skraćeni raspored primjenjuje se na dokument „Strategija za kapacitet” za razdoblja voznog reda koja počinju u prosincu 2029. i prosincu 2030.:

strategija za kapacitet (članak 16.)	objava nacrtu strategije i savjetovanje s dionicima	X-38
	objava konačne strategije za kapacitet nakon završne koordinacije između upravitelja infrastrukture	X-36

3. RASPORED ZA KOORDINACIJU, SAVJETOVANJE I OBJAVLJIVANJE OGRANIČENJA KAPACITETA KOJA PROIZLAZE IZ INFRASTRUKTURNIH RADOVA IZ ČLANAKA 10. I 35.

1. Kad je riječ o privremenom ograničavanju kapaciteta željezničkih pruga zbog npr. infrastrukturnih radova, među ostalim povezanih ograničenja brzine, osovinskog opterećenja, duljine vlaka, vuče ili slobodnog profila pruge („ograničenja kapaciteta”) trajanja duljeg od sedam uzastopnih dana, a uslijed čega je više od 30 %

procijenjenog obujma prometa na željezničkoj pruži po danu otkazano, preusmjereno ili zamijenjeno drugim vrstama prijevoza, predmetni upravitelji infrastrukture prvi put objavljuju sva ograničenja kapaciteta i preliminarne rezultate savjetovanja s podnositeljima zahtjeva najmanje 24 mjeseca prije promjene predmetnog voznog reda, a njihove ažurirane verzije, drugi put, najmanje 12 mjeseci prije te promjene. Ta ograničenja infrastrukture uvrštavaju se u plan opskrbe kapacitetom iz članka 18.

2. U okviru koordinacije između upravitelja infrastrukture u skladu s člankom 53. subjekti navedeni u stavku 5. tog članka također zajednički raspravljaju o tim ograničenjima kapaciteta, ako učinak ograničenja kapaciteta nije ograničen na jednu mrežu, sa zainteresiranim podnositeljima zahtjeva i glavnim operatorima predmetnih uslužnih objekata kad se ta ograničenja prvi put objavljuju.
3. Pri prvoj objavi ograničenja kapaciteta u skladu s točkom 1. upravitelj infrastrukture pokreće savjetovanje o predmetnim ograničenjima kapaciteta s podnositeljima zahtjeva i glavnim operatorima predmetnih uslužnih objekata. Ako je između prve i druge objave ograničenja kapaciteta potrebno koordinirati se u skladu s točkom 4., subjekti imenovani u skladu s člankom 53. stavkom 5. drugi se put savjetuju s podnositeljima zahtjeva i glavnim operatorima predmetnih uslužnih objekata u razdoblju između završetka tog koordiniranja i druge objave ograničenja kapaciteta.
4. Prije objavljivanja ograničenja kapaciteta u skladu s točkom 1. subjekti imenovani u skladu s člankom 53. stavkom 5., uključujući upravitelje infrastrukture na koje bi preusmjeravanje vlakova moglo utjecati, moraju među sobom koordinirati ograničenja kapaciteta koja bi mogla uključivati otkazivanje ili preusmjeravanje trase vlaka ili zamjenu drugim vrstama prijevoza ako učinak tih ograničenja kapaciteta nije ograničen na jednu mrežu.

Koordiniranje prije druge objave dovršava se:

- (a) najkasnije 18 mjeseci prije promjene voznog reda ako je više od 50 % procijenjenog obujma prometa na željezničkoj pruži po danu otkazano, preusmjereno ili zamijenjeno drugim vrstama prijevoza dulje od 30 uzastopnih dana;
- (b) najkasnije 13 mjeseci i 15 dana prije promjene razdoblja valjanosti voznog reda ako je više od 30 % procijenjenog obujma prometa na željezničkoj pruži po danu otkazano, preusmjereno ili zamijenjeno drugim vrstama prijevoza dulje od sedam uzastopnih dana;
- (c) najkasnije 13 mjeseci i 15 dana prije promjene razdoblja valjanosti voznog reda ako je više od 50 % procijenjenog obujma prometa na željezničkoj pruži po danu otkazano, preusmjereno ili zamijenjeno drugim vrstama prijevoza najdulje sedam uzastopnih dana.

Subjekti koji koordiniraju upravitelje infrastrukture u skladu s člankom 53. stavkom 5. prema potrebi na uključivanje u to koordiniranje pozivaju podnositelje zahtjeva koji su aktivni na predmetnim prugama i glavne operatore predmetnih uslužnih objekata.

5. Kad je riječ o ograničenjima kapaciteta trajanja najdulje sedam uzastopnih dana koja nije potrebno objaviti u skladu s točkom 1. i zbog kojih je više od 10 % procijenjenog obujma prometa na željezničkoj pruži dnevno otkazano, preusmjereno ili zamijenjeno drugim vrstama prijevoza, a koja su prisutna tijekom sljedećeg razdoblja valjanosti voznog reda i kojih je upravitelj infrastrukture postao svjestan najkasnije šest mjeseci i 15 dana prije promjene voznog reda, upravitelj

infrastrukture savjetuje se s predmetnim podnositeljima zahtjeva o predviđenim ograničenjima kapaciteta i izvješćuje o ažuriranim ograničenjima kapaciteta najmanje četiri mjeseca prije promjene voznog reda. Upravitelj infrastrukture precizira ponuđene trase najkasnije četiri mjeseca prije nastupanja ograničenja kapaciteta kad je riječ o putničkim vlakovima, odnosno najkasnije mjesec dana kad je riječ o teretnim vlakovima, osim ako se upravitelj infrastrukture i predmetni podnositelji zahtjeva ne slože o kraćim rokovima.

6. Upravitelji infrastrukture mogu odlučiti primijeniti strože granične vrijednosti ograničenja kapaciteta, temeljene na nižim postocima procijenjenog obujma prometa ili kraćim trajanjima od onih iz odjeljka 3. ovog Priloga, ili primijeniti dodatne kriterije uz one iz ovog Priloga, u skladu sa savjetovanjem s podnositeljima zahtjeva i operatorima objekata. Granične vrijednosti i kriterije za grupiranje ograničenja kapaciteta objavljuju u svojim izvješćima o mreži pod točkom 3. Priloga IV. Direktivi 2012/34/EU.
7. Ne dovodeći u pitanje članak 40., upravitelj infrastrukture može donijeti odluku o neprimjenjivanju razdoblja utvrđenih u točkama od 1. do 5. ako je ograničenje kapaciteta nužno za ponovnu uspostavu sigurnog odvijanja prometa vlakova, ako je vrijeme uvođenja ograničenja izvan njegove kontrole, ako bi primjena tih razdoblja bila neekonomična ili nepotrebno štetna za opstojnost/stanje imovine ili ako se s tim slože svi predmetni podnositelji zahtjeva. U tim slučajevima i u slučaju bilo kojih drugih ograničenja kapaciteta koja ne podliježu savjetovanju u skladu s drugim odredbama ovog Priloga, upravitelj infrastrukture bez odgode se savjetuje s podnositeljima zahtjeva i glavnim operatorima predmetnih uslužnih objekata.
8. Upravitelj infrastrukture pri postupanju u skladu s točkom 1., 5. ili 7. daje sljedeće informacije:
 - (a) planirani dan;
 - (b) vrijeme dana i, čim ih bude moguće odrediti, sat nastupanja i prestanka ograničenja kapaciteta;
 - (c) dio pruge na koji se ograničenje odnosi;
 - (d) prema potrebi, kapacitet zaobilaznih pruga.

Upravitelj infrastrukture objavljuje te informacije ili poveznicu na mjesto gdje ih se može pronaći u svojem izvješću o mreži iz točke 3. Priloga IV. Direktivi 2012/34/EU. Upravitelj infrastrukture mora redovito ažurirati te informacije. Osim toga, upravitelji infrastrukture te informacije objavljuju u digitalnom obliku u skladu s člancima 9. i 62.

9. Kad je riječ o ograničavanju kapaciteta trajanja najmanje 30 uzastopnih dana koje utječe na više od 50 % procijenjenog obujma prometa na željezničkoj pruzi, upravitelj infrastrukture podnositeljima zahtjeva, ako to zatraže, tijekom prvog kruga savjetovanja daje usporedbu uvjeta između barem dviju alternativa ograničenja kapaciteta. Upravitelj infrastrukture razrađuje te alternative u suradnji s podnositeljima zahtjeva i na temelju informacija koje od njih primi dok podnose zahtjeve.

Navedena usporedba za svaku alternativu uključuje najmanje:

- (a) trajanje ograničenja kapaciteta;
- (b) očekivane indikativne pristojbe za korištenje infrastrukture;

- (c) raspoloživi kapacitet na zaobilaznim prugama;
- (d) dostupne alternativne pravce; i
- (e) okvirna vremena vožnje.

Upravitelj infrastrukture se prije odabira alternative ograničenja kapaciteta savjetuje sa zainteresiranim podnositeljima zahtjeva i uzima u obzir učinak različitih alternativa na te podnositelje zahtjeva i na korisnike usluga.

Analizom alternativnih ograničenja kapaciteta obuhvaćaju se situacije koje se odnose na više upravitelja infrastrukture. U tom slučaju upravitelji infrastrukture koordiniraju planiranje alternative ograničenja kapaciteta u skladu s člankom 53.

10. Kad je riječ o ograničavanju kapaciteta trajanja duljeg od 30 uzastopnih dana koje utječe na više od 50 % procijenjenog obujma prometa na željezničkoj pruzi, upravitelj infrastrukture utvrđuje kriterije prema kojima se određuje koji će se vlak svake vrste usluga preusmjeriti, uzimajući u obzir komercijalna i operativna ograničenja podnositelja zahtjeva, osim ako su ta operativna ograničenja rezultat rukovoditeljskih ili organizacijskih odluka podnositelja zahtjeva, i ne dovodeći u pitanje cilj smanjenja troškova upravitelja infrastrukture u skladu s člankom 30. stavkom 1. Direktive 2012/34/EU. Upravitelj infrastrukture objavljuje te kriterije u izvješću o mreži.
11. ENIM objavljuje informacije propisane u točki 8. na svojim internetskim stranicama.
12. Komisija preispituje provedbu odjeljka 3. ovog Priloga do 31. prosinca 2024. i prema potrebi podnosi zakonodavni prijedlog.

4. RASPORED ZA DODJELU KAPACITETA U OKVIRU GODIŠNJEG POSTUPKA DODJELE KAPACITETA IZ ČLANAKA 32. I 38.

1. Upravitelj infrastrukture i podnositelji zahtjeva dužni su poštovati sljedeći raspored:

Ključna etapa ili razdoblje	Rok ili trajanje⁽¹⁾
razdoblje valjanosti voznog reda	jedna godina
stupanje na snagu voznog reda	ponoć druge subote u prosincu
objava plana opskrbe kapacitetom	u skladu s odjeljkom 2. ovog Priloga
objava ograničenja kapaciteta koja proizlaze iz infrastrukturnih radova	u skladu s odjeljcima 2. i 3. ovog Priloga
rok u kojem podnositelji trebaju podnijeti zahtjeve za dodjelu pravâ na kapacitet	X–8,5
izrada nacrtâ voznog reda rok u kojem upravitelji infrastrukture trebaju podnositeljima zahtjeva dostaviti nacrt ponude kapaciteta	X–6,5

dovršetak koordinacije s podnositeljima zahtjeva	X-6
rok u kojem upravitelji infrastrukture trebaju podnositeljima zahtjeva dostaviti konačnu ponudu kapaciteta	X-5,5
objava konačnog voznog reda rok u kojem upravitelj infrastrukture treba podnositeljima zahtjeva dodijeliti prava na kapacitet	X-5,25
pretvorba specifikacija kapaciteta u trase vlaka	određuje se u europskom okviru za upravljanje kapacitetom iz članka 6.
Napomena: 1. „X-m” znači „m” mjeseci prije stupanja na snagu voznog reda („X”).	

2. Upravitelji infrastrukture dodjeljuju kapacitet na temelju zahtjeva zaprimljenih u skladu s člankom 32. stavkom 8. na temelju načela „prvi po redoslijedu”.
3. Rok u kojem podnositelji trebaju podnijeti zahtjeve za dodjelu pravâ na kapacitet utvrđen u tablici iz točke 1. jest rok za zahtjeve za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta iz članka 27. stavka 4. Direktive 2012/34/EU.

5. RASPORED ZA DODJELU KAPACITETA NA TEMELJU OKVIRNIH SPORAZUMA IZ ČLANAKA 31. I 38.

1. Upravitelj infrastrukture dužan je poštovati sljedeći raspored:

Razdoblje	Trajanje ⁽¹⁾
standardno razdoblje valjanosti okvirnih sporazuma	pet godina
pretvorba specifikacija kapaciteta u trase vlaka	od X-8,5 do X-6,5 (zajedno s koordinacijom u okviru godišnjeg postupka dodjele kapaciteta iz odjeljka 4.)

Napomena:

1. „X-m” znači „m” mjeseci prije stupanja na snagu voznog reda („X”) u skladu s odjeljkom 4.

6. RASPORED ZA POSTUPAK DODJELE KAPACITETA PONAVLJAJUĆIM PLANIRANJEM IZ ČLANAKA 33. I 38.

1. Upravitelj infrastrukture i podnositelji zahtjeva dužni su poštovati sljedeći raspored tijekom postupka ponavljajućeg planiranja:

Ključna etapa ili razdoblje	Rok ili trajanje ⁽¹⁾
-----------------------------	---------------------------------

najraniji trenutak u kojem podnositelji zahtjeva mogu podnijeti zahtjeve za dodjelu kapaciteta u okviru postupka dodjele kapaciteta ponavljajućim planiranjem	četiri mjeseca prije prve vožnje vlaka
zadnji trenutak u kojem podnositelji zahtjeva mogu podnijeti zahtjeve za dodjelu kapaciteta u okviru postupka dodjele kapaciteta ponavljajućim planiranjem	jedan mjesec prije prve vožnje vlaka
najdulje trajanje prava na kapacitet dodijeljenih u okviru postupka dodjele kapaciteta ponavljajućim planiranjem	36 mjeseci od prve vožnje vlaka
pretvorba specifikacija kapaciteta u trase vlaka za prava na kapacitet dodijeljena u skladu s člankom 33. stavkom 2. točkom (a)	od X–8,5 do X–6,5 (zajedno s koordinacijom u okviru godišnjeg postupka dodjele kapaciteta iz odjeljka 4.)
pretvorba specifikacija kapaciteta u trase vlaka za prava na kapacitet dodijeljena u skladu s člankom 33. stavkom 2. točkom (b)	određuju upravitelji infrastrukture uzimajući u obzir europski okvir za upravljanje kapacitetom iz članka 6.
Napomena: 1. „X–m” znači „m” mjeseci prije stupanja na snagu voznog reda („X”) u skladu s odjeljkom 4.	

2. Upravitelji infrastrukture dodjeljuju kapacitet u okviru postupka ponavljajućeg planiranja na temelju načela „prvi po redoslijedu”.

7. RASPORED ZA DODJELU KAPACITETA U OKVIRU *AD HOC* POSTUPKA IZ ČLANAKA 34. I 38.

Kad dodjeljuje infrastrukturni kapacitet u okviru *ad hoc* postupka, upravitelj infrastrukture dužan je poštovati sljedeći raspored:

Razdoblje	Trajanje
najdulje razdoblje u kojem upravitelji infrastrukture moraju pripremiti ponudu prava na kapacitet za jednu mrežu	jedan dan
najdulje razdoblje u kojem upravitelji infrastrukture moraju pripremiti ponudu višemrežnih prava na kapacitet	pet dana

8. RASPORED ZA PROMJENE DODIJELJENOG KAPACITETA IZ ČLANKA 39.

Kad mijenja prava na infrastrukturni kapacitet, upravitelj infrastrukture dužan je poštovati sljedeći raspored:

Ključna etapa ili razdoblje	Rok ili trajanje
-----------------------------	------------------

najdulje razdoblje u kojem upravitelj infrastrukture mora ponuditi alternativno pravo na kapacitet za jednu mrežu	24 sata
najdulje razdoblje u kojem predmetni upravitelji infrastrukture moraju ponuditi alternativno višemrežno pravo na kapacitet	pet dana

PRILOG II.
Visoko iskorištena i zakrčena infrastruktura
iz članka 20.

1. GRANIČNE VRIJEDNOSTI ZA PROGLAŠENJE INFRASTRUKTURE VISOKO ISKORIŠTENOM I ZAKRČENOM

Iskorištenost	Klasifikacija	Iskorištenost kapaciteta	Referentno razdoblje
heterogeni promet	visoko iskorišten	> 65 % teoretskog kapaciteta	više od četiri sata tijekom više od 200 dana godišnje
heterogeni promet	zakrčen	> 95 % teoretskog kapaciteta	više od četiri sata tijekom više od 250 dana godišnje
homogeni promet	visoko iskorišten	> 80 % teoretskog kapaciteta	više od četiri sata tijekom više od 200 dana godišnje
homogeni promet	zakrčen	> 95 % teoretskog kapaciteta	više od četiri sata tijekom više od 250 dana godišnje

Iskorištenost kapaciteta znači omjer između dodijeljenog kapaciteta ili, za prethodna razdoblja valjanosti voznog reda, stvarnog broja vlakova koji prometuju i teoretskog kapaciteta dostupnog na elementu infrastrukture na temelju metodologije iz odjeljka 2.

„Homogeni promet” znači da vlakovi na predmetnoj dionici općenito imaju slična obilježja relevantna za iskorištenost kapaciteta, posebno brzinu, obrazac zaustavljanja i ubrzanje.

„Heterogeni promet” znači da vlakovi na predmetnoj dionici imaju različita obilježja relevantna za iskorištenost kapaciteta, posebno brzinu, obrazac zaustavljanja i ubrzanje.

2. POSTUPCI I METODE ZA IZRAČUN STUPNJA ISKORIŠTENOSTI KAPACITETA

Upravitelji infrastrukture procjenjuju stupanj iskorištenosti kapaciteta na temelju objektivnih, transparentnih i odgovarajućih postupaka i metoda.

Upravitelji infrastrukture mogu nastaviti upotrebljavati postojeće postupke i metode koji ispunjavaju te kriterije. ENIM najkasnije tri godine od stupanja na snagu ove Uredbe izrađuje preporuku o primjeni usklađenog postupka i metode na razini EU-a za procjenu iskorištenosti željezničkog infrastrukturnog kapaciteta.

Kao druga mogućnost, iskorištenost kapaciteta može se procijeniti kao omjer potražnje za kapacitetom (opažene/prošle potražnje ili procjene buduće potražnje) i kapaciteta dostupnog u planu opskrbe kapacitetom u skladu s člankom 18.

PRILOG III.
SADRŽAJ EUROPSKOG OKVIRA ZA UPRAVLJANJE KAPACITETOM
IZ ČLANKA 6.

Europski okvir za upravljanje kapacitetom iz članka 6. sadržava barem sljedeće elemente:

Element	Upućivanja
postupci i metodologije za dodjelu oskudnog infrastrukturnog kapaciteta i upravljanje njime na temelju socioekonomskih i okolišnih kriterija	članak 8. stavak 5. i članak 8. stavak 6.
vrste i opis usluga željezničkog prijevoza koji će se upotrijebiti u svrhu strateškog planiranja željezničkog infrastrukturnog kapaciteta	članak 12. stavak 2.
zajednička načela, postupci i metodologije za strateško planiranje kapaciteta, među ostalim za koordinaciju između upravitelja infrastrukture i savjetovanje s dionicima	članak 12. stavak 9., članak 13. i članak 14.
sredstva za objavljivanje plana opskrbe kapacitetom i postupak za savjetovanje s podnositeljima zahtjeva	članak 18. stavak 10.
pravila i postupci za dodjeljivanje unaprijed planiranog kapaciteta uvrštenog u plan opskrbe kapacitetom	članak 20. stavak 3.
obilježja specifikacija kapaciteta	članak 26. stavak 1.
rasponi kvota primjenjivih na ukidanje neiskorištenih prava na kapacitet	članak 27. stavak 6.
postupci i metode za koordiniranje dodjele višemrežnih prava na kapacitet, uključujući minimalne zahtjeve za kvalitetu	članak 28. stavak 5.
smjernice o ograničenjima koja se primjenjuju na razlike između zahtjeva za dodjelu kapaciteta koje su podnijeli podnositelji i infrastrukturnih kapaciteta koje su predložili upravitelji infrastrukture u postupku sporazumnog rješavanja sporova	članak 36. stavak 2.
postupci za upravljanje promjenama prava na kapacitet nakon dodjele	članak 39. stavak 8.
uvjeti koji dovode do plaćanja naknada za promjene prava na kapacitet	članak 40. stavak 3.
načela, pravila i postupci za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta i upravljanje njime u slučaju smetnje na mreži	članak 41. stavak 2.

PRILOG IV.

Sadržaj izvješća o mreži iz članka 27. Direktive 2012/34/EU – odjeljak o upravljanju kapacitetom i upravljanju prometom

Izvješće o mreži iz članka 27. Direktive 2012/34/EU sadržava:

- (1) odjeljak u kojem se opisuje priroda infrastrukture koja je dostupna željezničkim prijevoznicima i uvjeti za pristup toj infrastrukturi. Taj se odjeljak odnosi na informacije dostupne u registru infrastrukture iz članka 49. Direktive (EU) 2016/797;
- (2) odjeljak o načelima i kriterijima za upravljanje kapacitetom. Njime se utvrđuju opća obilježja infrastrukturnog kapaciteta koji željeznički prijevoznici imaju na raspolaganju i bilo koja ograničenja koja se odnose na njegovo korištenje, uključujući moguće zahtjeve za dodjelu kapaciteta za održavanje. Njime se također određuju postupci i rokovi koji se odnose na postupak upravljanja kapacitetom. On sadržava određene kriterije koji se primjenjuju za vrijeme tog postupka, posebno:
 - (a) postupke prema kojima se savjetuje s podnositeljima zahtjeva o strateškom planiranju kapaciteta;
 - (b) postupke prema kojima podnositelji zahtjeva mogu zatražiti kapacitet od upravitelja infrastrukture;
 - (c) uvjete koje podnositelji zahtjeva moraju ispunjavati;
 - (d) rokove za strateško planiranje kapaciteta, za podnošenje zahtjeva za dodjelu kapaciteta, za dodjelu kapaciteta i za postupke prilagodbe i promjene rasporeda te postupke koje treba slijediti pri podnošenju zahtjeva za informacije o rasporedu, kao i postupke za uvrštavanje u vozni red planiranih i nepredviđenih radova na održavanju;
 - (e) načela kojima se uređuje mehanizam sporazumnog rješavanja sporova iz članka 36., među ostalim sustav za rješavanje sporova stavljen na raspolaganje u okviru tog postupka, kao i mehanizam formalnog rješavanja sporova iz članka 37.;
 - (f) strukturu i razine naknada za promjene prava na kapacitet;
 - (g) postupke koje treba slijediti i kriterije koje treba primjenjivati u slučaju visoke iskorištenosti ili zakrčenosti infrastrukture;
 - (h) pojedinosti o ograničenjima upotrebe infrastrukture;
 - (i) objašnjenje svih odstupanja od europskog okvira iz članka 6.;
- (3) odjeljak o operacijama, među ostalim o upravljanju prometom, upravljanju smetnjama na mreži i upravljanju kriznim situacijama. U njemu se utvrđuje provedba zahtjeva utvrđenih u ovoj Uredbi i Direktivi (EU) 2016/797, Direktivi (EU) 2016/798 te Direktivi 2007/59/EZ, uključujući:
 - (a) operativna pravila, među ostalim pravila prvenstva ili načela prvenstva za upravljanje prometom, popis tehničkih, operativnih i sigurnosnih pravila te pravila koja se odnose na operativno osoblje ili upućivanja na ta pravila;
 - (b) operativne mjere, među ostalim pravila i postupke za upravljanje smetnjama na mreži i upravljanje kriznim situacijama, operativno komuniciranje i razmjenu podataka sa željezničkim prijevoznicima i drugim operativnim dionicima;

- (c) popis informacijskih sustava koji se upotrebljavaju i upućivanja na njih;
- (d) objašnjenje svih odstupanja od europskog okvira iz članka 44.;
- (4) odjeljak o ključnim elementima upravljanja radnim učinkom, uključujući posebno:
 - (a) upućivanja na ciljeve učinkovitosti utvrđene u poslovnom planu iz članka 8. stavka 2. Direktive 2012/34/EU i ugovoru iz članka 30. te direktive;
 - (b) postupke za praćenje napretka u ostvarivanju ciljeva i izvješćivanje o njemu, za utvrđivanje uzroka nedostataka u radu u suradnji s operativnim dionicima te za izradu i provedbu korektivnih mjera za poboljšanje učinkovitosti;
 - (c) objašnjenje svih odstupanja od europskog okvira iz članka 50.

PRILOG V.
SADRŽAJ EUROPSKOG OKVIRA ZA KOORDINIRANJE UPRAVLJANJA
PREKOGRANIČNIM PROMETOM, UPRAVLJANJA SMETNJAMA NA MREŽI I
UPRAVLJANJA KRIZNIM SITUACIJAMA
IZ ČLANKA 44.

Europski okvir za koordiniranje upravljanja prekograničnim prometom, upravljanja smetnjama na mreži i upravljanja kriznim situacijama sadržava barem sljedeće elemente:

Element	Upućivanja
zajednička načela za upravljanje prometom, upravljanje smetnjama na mreži i upravljanje kriznim situacijama koja upravitelji infrastrukture trebaju uzeti u obzir kad utvrđuju pravila i postupke za upravljanje prometom	članak 43.
zajednička pravila i postupci za koordiniranje upravljanja prometom, upravljanja smetnjama na mreži i upravljanja kriznim situacijama između upravitelja infrastrukture i s operativnim dionicima	članci 42., 43., 45., 46., 47. i 48.
zajednička pravila i postupci za dodjelu kapaciteta i upravljanje njime u slučaju smetnji na mreži i u kriznim situacijama	članak 41. stavak 1.
utvrđenja odgovornosti operativnih dionika uključenih u upravljanje prekograničnim prometom na temelju skupa dogovorenih operativnih postupaka, ključnih etapa i sučelja	članak 45.
postupci, pravila, alati i sučelja, među ostalim usklađeni digitalni alati i sučelja, za komunikaciju i razmjenu informacija između upravitelja infrastrukture, operativnih dionika i drugih uključenih dionika, posebno javnih tijela	članci 45., 48. i 62.
načela za osnivanje namjenskih skupina za koordinaciju povezanu s upravljanjem prometom, upravljanjem smetnjama na mreži i upravljanjem kriznim situacijama	članak 53. stavak 2.
mehanizmi za simulacije i osposobljavanje, posebno u pogledu smetnji na mreži i kriznih situacija	članci 42., 46. i 47.
mehanizmi za preispitivanje učinkovitosti upravljanja prometom, upravljanja smetnjama na mreži i upravljanja kriznim situacijama, uključujući koordinaciju između operativnih dionika	članci 50. i 51.

PRILOG VI.
Smetnje na mreži
iz članka 46.

Vrsta incidenta	Procijenjeno vjerojatno trajanje	Procijenjeni vjerojatni učinak
smetnja na mreži	za povratak na razinu kapaciteta dostupnog na korištenje vlakovima prije incidenta potrebno je tri ili više dana	– 50 % ili više vlakova na zahvaćenoj dionici koji prometuju jednom mrežom treba operativnu obradu – manje od 50 % vlakova na zahvaćenoj dionici koji prometuju na više mreža treba ili se očekuje da će trebati operativnu obradu
višemrežna smetnja	za povratak na razinu kapaciteta dostupnog na korištenje vlakovima prije incidenta potrebno je tri ili više dana	– 50 % ili više vlakova na zahvaćenoj dionici koji prometuju na više mreža treba ili se očekuje da će trebati operativnu obradu

Uvjeti koji se odnose na trajanje i vjerojatni učinak na promet kumulativni su.

PRILOG VII.

Područja rada za koja se provodi preispitivanje učinkovitosti iz članka 50.

Područje rada	Relevantni problemi (okvirni)
infrastruktura i oprema	– kapacitet i mogućnosti fizičke infrastrukture i njezine opreme, uključujući uvođenje standarda mreže TEN-T – smanjenje infrastrukturnog kapaciteta ili mogućnosti zbog odgođene obnove, održavanja ili popravka infrastrukture
infrastrukturni kapacitet	– ponuda kapaciteta u smislu kvantitete i kvalitete – iskorištenost kapaciteta, rezervni kapacitet za prilagodbu rastu prometa – usklađenost dostupnog kapaciteta (planiranog ili neplaniranog) i potreba tržišta – stabilnost ponude kapaciteta, posebno u vezi s infrastrukturnim radovima – zakrčena infrastruktura – planirano vrijeme zadržavanja vlakova na graničnim postajama
upravljanje prometom	– točnost/kašnjenja raznih vrsta željezničkih usluga na polazištu, postajama na putu i na odredištu te na operativno važnim lokacijama – otkazivanja vožnje vlaka – stvarno vrijeme zadržavanja vlakova na graničnim postajama
upravljanje smetnjama na mreži i upravljanje kriznim situacijama	– udio prometa koji bi se mogao preusmjeriti ili čiji bi se vozni red mogao promijeniti za vrijeme smetnje ili krizne situacije – učinak smetnji na željeznički promet u smislu kašnjenja i otkazivanja – učinak smetnji na pružatelje željezničkih usluga i njihove korisnike – posebni problemi koji su se pojavili (kvalitativno)
uvođenje i pružanje digitalnih usluga, alata i sučelja	– potpora postupcima povezanim s upravljanjem kapacitetom, upravljanjem prometom i upravljanjem smetnjama na mreži – potpunost i kvaliteta dostavljenih informacija i podataka – usklađenost s europskom arhitekturom razvijenom u

	Zajedničkom poduzeću za europsku željeznicu i s relevantnim tehničkim specifikacijama u skladu s Direktivom (EU) 2016/797
usklađenost s propisima; regulatorni nadzor	– pokazatelji procesa praćenja usklađenosti s pravilima i postupcima – pritužbe podnesene regulatornim tijelima i ENRRB-u

PRILOG VIII.

Informacije koje je potrebno dati operativnim dionicima iz članka 48.

Sljedeće informacije dostavljene u skladu s Direktivom (EU) 2016/797 i relevantnim provedbenim aktima na temelju tog propisa obuhvaćene su područjem primjene članka 48.:

- broj vlaka,
- izvješća o položaju vlaka,
- podaci o teretnom listu,
- zahtjev za trasu i dodjela trase,
- priprema vlaka,
- informacije o vožnji vlaka i predviđanja vožnje vlaka,
- informacije o prekidu prometa,
- predviđeno vrijeme otpreme pošiljke (ETD), predviđeno vrijeme razmjene (ETI), predviđeno vrijeme dolaska (ETA),
- kretanje vagona,
- razmjena podataka radi poboljšanja kvalitete.

PRILOG IX.

**Popis pitanja za koordinaciju između upravitelja infrastrukture
iz članka 53.**

Pitanje za koordinaciju	Odredbe koje se obuhvaćaju koordinacijom
strateško planiranje kapaciteta	odjeljak 1. poglavlja II., posebno: – članak 10. odjeljak 2. poglavlja II., posebno: – članak 11. – članak 13. – članak 14. – članak 15. – članak 16. – članak 17. – članak 18. – članak 19. – članak 21. – članak 22. – članak 25.
izrada rasporeda, dodjela kapaciteta i promjena rasporeda	odjeljak 3. poglavlja II., posebno: – članak 27. – članak 28. – članak 31. – članak 32. – članak 33. – članak 34. – članak 35. – članak 36. – članak 37. odjeljak 4. poglavlja II. – članak 39. – članak 40. – članak 41.
upravljanje prometom, upravljanje smetnjama	poglavlje III., posebno:

na mreži i upravljanje kriznim situacijama	– članak 45. – članak 46. – članak 47.
preispitivanje učinkovitosti	poglavlje IV., posebno: – članak 51.
uvođenje digitalnih usluga, alata i sučelja; doprinos izradi tehničkih specifikacija	– članak 9. stavak 2. – članak 20. stavak 4. – članak 27. stavak 4. – članak 29. stavci 5. i 6. – članak 42. stavak 3. točka (c) – članak 45. točka (c) – članak 48. stavci 2. i 3. – članak 62.

PRILOG X.
Korelacijske tablice

1. KORELACIJSKA TABLICA ZA BRISANE ODREDBE DIREKTIVE 2012/34/EU

Direktiva 2012/34/EU	Ova Uredba
članak 2. stavak 6.	članak 36. stavak 2.
članak 3. točka 20.	članak 21.
članak 3. točka 22.	članak 36.
članak 3. točka 23.	članak 31.
članak 3. točka 27.	članak 4. točka 8.
članak 3. točka 28.	članak 4. točka 13.
članak 7.b stavak 1.	članak 3. stavak 1.
članak 7.b stavak 2.	članak 3. stavak 2.
članak 7.b stavak 3.	članak 3. stavak 3. i članak 2. stavak 3. točka (b)
članak 36.	članak 40.
članak 38. stavak 1.	članak 26. stavak 1. drugi podstavak i članak 26. stavak 6.
članak 38. stavak 2.	članak 26. stavak 3.
članak 38. stavak 3.	članak 26. stavak 4.
članak 38. stavak 4.	članak 26. stavak 5.
članak 39. stavak 1.	članak 11. stavak 3.
članak 39. stavak 2.	članak 27. stavak 3.
članak 40. stavak 1.	članak 14. stavci 2. i 3. te članak 28.
članak 40. stavak 2.	članak 55. stavak 7., članak 57. stavak 2., članak 63. stavci 1. i 4. te članak 64. stavci 1. i 7.
članak 40. stavak 3.	članak 55. stavci 2., 5. i 7.
članak 40. stavak 4.	članak 57. stavak 1.
članak 40. stavak 5.	

članak 41. stavak 1.	članak 7. stavak 1.
članak 41. stavak 2.	članak 7. stavak 2.
članak 41. stavak 3.	članak 7. stavak 3.
članak 42. stavak 1.	članak 31. stavak 1.
članak 42. stavak 2.	članak 31. stavak 4.
članak 42. stavak 3.	članak 31. stavak 5.
članak 42. stavak 4.	članak 31. stavci 5. i 6.
članak 42. stavak 5.	članak 31. stavak 7. i Prilog I. odjeljak 5.
članak 42. stavak 6.	članak 31. stavak 8.
članak 42. stavak 7.	članak 31. stavak 10.
članak 42. stavak 8.	članak 31. stavak 11.
članak 43. stavak 1.	članak 38. stavak 1., članak 32. stavci 6., 7. i 8. te članak 33. stavci 1. i 2.
članak 43. stavak 2.	članak 10. stavak 8., članak 11. stavak 2., članak 21. stavak 9., članak 38. stavak 3. i članak 39. stavak 9.
članak 43. stavak 3.	nema
članak 44. stavak 1.	članak 26. stavak 1.
članak 44. stavak 2.	članak 32. stavci 7. i 8.
članak 44. stavak 3.	članak 31. stavak 2.
članak 44. stavak 4.	članak 28.
članak 45. stavak 1.	članak 32. stavak 2.
članak 45. stavak 2.	članak 32. stavak 4.
članak 45. stavak 3.	članak 32. stavak 10.
članak 45. stavak 4.	članak 32. stavak 11.
članak 46. stavak 1.	članak 8. stavak 3. članak 20. stavak 3. članak 32. stavak 3.
članak 46. stavak 2.	članak 36. stavak 2.

članak 46. stavak 3.	članak 36. stavak 3.
članak 46. stavak 4.	članak 36. stavak 4.
članak 46. stavak 5.	članak 36. stavak 5.
članak 46. stavak 6.	članak 36. stavak 6.
članak 47. stavak 1.	članak 21. stavak 1.
članak 47. stavak 2.	članak 21. stavak 4.
članak 47. stavak 3.	članak 21. stavak 5., članak 25. stavak 1.
članak 47. stavak 4.	članak 8. stavci 1., 2. i 4. te članak 11. stavak 3.
članak 47. stavak 5.	članak 8. stavci 1. i 4.
članak 47. stavak 6.	članak 21. stavak 6.
članak 48. stavak 1.	članak 34. stavak 1.
članak 48. stavak 2.	članak 18. stavak 4.
članak 49. stavak 1.	članak 24. stavak 1.
članak 49. stavak 2.	članak 24. stavak 2.
članak 49. stavak 3.	članak 24. stavak 3.
članak 50. stavak 1.	članak 22. stavak 1.
članak 50. stavak 2.	članak 22. stavak 2.
članak 50. stavak 3.	članak 22. stavak 1.
članak 51. stavak 1.	članak 23. stavak 1.
članak 51. stavak 2.	članak 23. stavci 1. i 2.
članak 51. stavak 3.	članak 23. stavak 4.
članak 51. stavak 4.	članak 23. stavak 5.
članak 52. stavak 1.	članak 12. stavak 8.
članak 52. stavak 2.	članak 27. stavak 6.
članak 53. stavak 1.	članak 35. stavak 1.

članak 53. stavak 2.	članak 10. stavci 2. i 4. te članak 35. stavak 4.
članak 53. stavak 3.	članak 9. stavak 1.
članak 54. stavak 1.	članak 43. stavak 3.
članak 54. stavak 2.	članak 43. stavak 5.
članak 54. stavak 3.	članak 43. stavak 6.

2. KORELACIJSKA TABLICA ZA UREDBU (EU) BR. 913/2010

Uredba (EU) br. 913/2010	Ova Uredba
članci od 1. do 7.	
članak 8.	članak 55. stavci od 1. do 4., 6., 7. i 8. te članak 56. stavak 1. točke od (a) do (c) i (f) te stavak 2.
članak 9. stavak 1.	članak 14. stavak 1., članak 22. stavci 3. i 4., članak 23. stavak 3. i članak 57.
članak 9. stavak 1. točke (a), (c), (d) i (e) te stavci 2., 3., 4. i 5.	
članak 9. stavak 1. točka (b)	članak 15. te članak 22. stavci 3. i 4.
članak 10.	
članak 11.	članak 55. stavci od 1. do 4., 6., 7. i 8.
članci od 12. do 18.	
članak 19.	članci 49. i 52.
članci od 20. do 25.	