



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 13. heinäkuuta 2023
(OR. en)

Toimielinten välinen asia:
2023/0271(COD)

11718/23
ADD 1

TRANS 305
CODEC 1346

SAATE

Lähetäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	13. heinäkuuta 2023
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	COM(2023) 443 final
Asia:	LIITTEET asiakirjaan Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI rautateiden ratakapasiteetin käytöstä yhtenäisellä eurooppalaisella rautatiealueella sekä direktiivin 2012/34/EU muuttamisesta ja asetuksen (EU) N:o 913/2010 kumoamisesta

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2023) 443 final.

Liite: COM(2023) 443 final



EUROOPAN
KOMISSIO

Strasbourg 11.7.2023
COM(2023) 443 final

ANNEXES 1 to 10

LIITTEET

asiakirjaan

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI

**rautateiden ratakapasiteetin käytöstä yhtenäisellä eurooppalaisella rautatiealueella sekä
direktiivin 2012/34/EU muuttamisesta ja asetuksen (EU) N:o 913/2010 kumoamisesta**

{SEC(2023) 443 final} - {SWD(2023) 443 final} - {SWD(2023) 444 final}

LIITE I

EHDOTETUN ASETUKSEN 11, 16, 18 JA 38 ARTIKLASSA TARKOITETUT KAPASITEETIN HALLINNAN SUORITTEET JA AIKATAULU

1. SUORITTEET, JOTKA RATAVERKON HALTIJOIDEN ON LAADITTAVA 11, 16, 17 JA 18 ARTIKLASSA TARKOITETUN STRATEGISEN KAPASITEETIN SUUNNITTELUN YHTEYDESSÄ

Suorite	Sisälllys
Kapasiteettistrategia (16 artikla)	– Fyysisen infrastruktuurin suunniteltu kehittäminen, mukaan lukien uudisrakentaminen, parannukset, uusiminen ja sulkeminen / käytöstä poistaminen – Rautatieliikennepalvelujen kysynnän ennustettu kehitys – Strategiset ohjeet kapasiteetin käytöstä jäsenvaltioissa, mukaan lukien näkymät julkisen palvelun velvoitteiden kehityksestä – Puitesopimuksilla myönnetty kapasiteetti ja liikennepalvelujen tarjoamiseen julkisia palveluhankintoja koskevien sopimusten mukaisesti tarvittava kapasiteetti – Rataverkko, jonka on ilmoitettu olevan paljon käytetty tai ylikuormitettu – Ratatöistä johtuvat merkittävät kapasiteettirajoitukset
Kapasiteettimalli (17 artikla)	– Kaikki kapasiteettistrategiaan sisältyvät tiedot, tarvittaessa päivitetty ja yksityiskohtaisemmat tiedot – Hakijoiden käytettävissä olevan kapasiteetin määrä rautatieliikennemarkkinoiden segmentteittäin ja/tai myöntämismenettelyittäin – Ratatöihin tarvittavan kapasiteetin määrä liikenteeseen kohdistuvan vaikutuksen mukaan (luokat) – Maantieteellinen kattavuus: vähintään TEN-T-ydinverkkoon ja laajennettuun ydinverkkoon sisältyvät radat – Maantieteellinen yksityiskohta: infrastruktuurin ja kysynnän ominaispiirteiden mukainen jaottelu asianmukaisissa suunnitteluosissa – Ajallinen soveltamisala: yksi aikataulukausi – Ajallinen yksityiskohta: vähintään vuosikatsaus (kapasiteettirajoitukset) ja yksi tai useampi edustava päivä (haettavissa oleva kapasiteetti)

Kapasiteetin toimitussuunnitelma (18 artikla)	– Kaikki kapasiteettimalliin sisältyvät tiedot, tarvittaessa päivitetty yksityiskohtaisemmin – Haettavissa oleva ennalta suunniteltu kapasiteetti määritellään kapasiteettikohteiden muodossa – Kapasiteettirajoitukset, jotka määritellään kapasiteettikohteiden muodossa – Kapasiteettirajoitusten aikana käytettävissä oleva vaihtoehtoinen kapasiteetti – Verkkohäiriöiden varalta käytettävissä oleva vaihtoehtoinen kapasiteetti
---	--

2. AIKATAULU 11, 16, 17 JA 18 ARTIKLASSA TARKOITETULLE STRATEGISELLE KAPASITEETIN HALLINNALLE

1. Laatiessaan strategisen kapasiteetin suunnittelun tuotoksia tietyllä aikataulukaudella rataverkon haltijoiden on noudatettava tässä jaksossa esitettyä aikataulua.

Rataverkon haltijat voivat määritellä aikaisemmat määräajat. Tällaiset määräajat on yhdenmukaistettava EU:n tasolla, ja ne on sisällytettävä 6 artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin hallintaa koskevaan eurooppalaiseen kehykseen.

Sidosryhmien kuuleminen on toteutettava 54 artiklan mukaisesti, ja siihen on otettava mukaan ainakin rautatieyritykset ja muut hakijat, operatiiviset sidosryhmät ja viranomaiset. Rataverkon haltijoiden on koordinoitava suoritteita jatkuvasti koordinoidessaan toimintaansa 53 artiklan mukaisesti.

Suorite	Välitavoite	Määräaika (viimeistään)
Kapasiteettistrategia (16 artikla)	Kapasiteettistrategian ensimmäisten osien julkaiseminen	X-60
	Sidosryhmien ensimmäinen kuuleminen	X-58
	Strategialuonnoksen julkaiseminen ja sidosryhmien toinen kuuleminen	X-38
	Lopullisen kapasiteettistrategian julkaiseminen rataverkon haltijoiden välisen lopullisen koordinoinnin jälkeen	X-36
Kapasiteettimalli (17 artikla)	Valmistelun aloittaminen	X-36
	Hakijoiden ja operatiivisten sidosryhmien kuuleminen	X-24
	Kapasiteettimalliluonnoksen julkaiseminen	X-21
	Koordinointi hakijoiden ja	X-19

	operatiivisten sidosryhmien kanssa	
	Lopullisen kapasiteettimallin julkaiseminen rataverkon haltijoiden välisen lopullisen koordinoinnin jälkeen	X-18
Kapasiteetin toimitussuunnitelma (18 artikla)	Valmistelun aloittaminen	X-18
	Hakijoiden ja operatiivisten sidosryhmien kuuleminen	X-14
	Tämän liitteen 3 jakson 1 kohdassa tarkoitettujen kapasiteettirajoitusten julkaiseminen	X-12
	Lopullisen kapasiteetin toimitussuunnitelman julkaiseminen rataverkon haltijoiden välisen lopullisen koordinoinnin jälkeen	X-11
	Tämän liitteen 3 jakson 5 kohdassa tarkoitettujen kapasiteettirajoitusten julkaiseminen	X-4
	Myönnettäväksi varatun kapasiteetin käyttötarkoituksen muuttaminen aikataulussa muita myöntämismenettelyjä varten	X-2
	Kapasiteetin toimitussuunnitelman päivittäminen ennalta suunniteltuun tai myönnettyyn kapasiteettiin mahdollisesti tehtävien muutosten huomioon ottamiseksi	X+ 12 saakka viipymättä
Huomautus: (1) 'X-m' tarkoittaa m:ää kuukautta ennen aikataulun voimaantulopäivää, jäljempänä 'X', 4 jakson mukaisesti.		

2. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, joulukuussa 2029 ja joulukuussa 2030 alkavilla aikataulukausilla toteutettavaan ”Kapasiteettistrategiaan” sovelletaan seuraavaa yksinkertaistettua ja lyhennettyä aikataulua:

Kapasiteettistrategia (16 artikla)	Strategialuonnoksen julkaiseminen ja sidosryhmien kuuleminen	X-38
	Lopullisen kapasiteettistrategian julkaiseminen rataverkon haltijoiden välisen lopullisen koordinoinnin jälkeen	X-36

3. AIKATAULU 10 JA 35 ARTIKLASSA TARKOITETTUIEN RATATÖISTÄ JOHTUVIEN KAPASITEETTIRAJOITUSTEN KOORDINOINNILLE, NIIHIN LIITTYVÄLLE KUULEMISELLE JA NIIDEN JULKAISEMISELLE

1. Kun kyseessä ovat rautojen kapasiteetin tilapäiset rajoitukset, jotka johtuvat esimerkiksi ratatöistä ja niihin liittyvistä nopeuden, akselikuormituksen, junan pituuden, vetovoiman tai aukean tilan ulottuman rajoituksista, jäljempänä 'kapasiteettirajoitukset', jotka kestävät yli seitsemän peräkkäistä päivää ja joiden osalta yli 30 prosenttia radan päivittäisestä arvioidusta liikennemäärästä peruutetaan, uudelleenreititetään tai korvataan muilla liikennemuodoilla, asianomaisten rataverkon haltijoiden on julkaistava kaikki kapasiteettirajoitukset ja hakijoiden kuulemisen alustavat tulokset ensimmäisen kerran vähintään 24 kuukautta ja päivitettyssä muodossa toisen kerran vähintään 12 kuukautta ennen asianomaisten aikataulumuutoksen tekemistä. Nämä infrastruktuurirajoitukset on sisällytettävä 18 artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin toimitussuunnitelmaan.
2. Jos kapasiteettirajoitusten vaikutus ei rajoitu yhteen verkkoon, 53 artiklan mukaisen rataverkon haltijoiden välisen koordinoinnin yhteydessä kyseisen artiklan 5 kohdassa nimettyjen tahojen on myös keskusteltava kyseisistä kapasiteettirajoituksista yhdessä sellaisten hakijoiden, joihin rajoitukset vaikuttavat, ja asianomaisten keskeisten palvelupaikkojen ylläpitäjien kanssa, kun rajoitukset julkaistaan ensimmäistä kertaa.
3. Kun rataverkon haltija julkistaa kapasiteettirajoitukset ensimmäisen kerran 1 kohdan mukaisesti, sen on aloitettava hakijoiden ja asianomaisten palvelupaikkojen tärkeimpien ylläpitäjien kuuleminen kapasiteettirajoituksista. Jos kapasiteettirajoitusten ensimmäisen ja toisen julkaisemisen välillä tarvitaan 4 kohdan mukaista koordinoitua, 53 artiklan 5 kohdan mukaisesti nimettyjen yksiköiden on neuvoteltava hakijoiden ja asianomaisten keskeisten palvelupaikkojen ylläpitäjien kanssa toistamiseen koordinoinnin päättymisen ja kapasiteettirajoituksen toisen julkaisemisen välillä.
4. Jos kapasiteettirajoitusten vaikutus ei rajoitu yhteen verkkoon, 53 artiklan 5 kohdan mukaisesti nimettyjen yksiköiden, mukaan lukien rataverkon haltijat, joihin junien uudelleenreititys saattaa vaikuttaa, on ennen 1 kohdan mukaista kapasiteettirajoitusten julkistamista koordinoitava keskenään kapasiteettirajoituksia, joihin voi liittyä reitin peruuttaminen, uudelleenreititys tai korvaaminen muilla liikennemuodoilla.

Ennen toista julkistamista toteutettava koordinointi on saatettava päätökseen

- (a) viimeistään 18 kuukautta ennen aikataulumuutosta, jos yli 50 prosenttia radan arvioidusta päivittäisestä liikennemäärästä peruutetaan, ohjataan uudelleen tai korvataan muilla liikennemuodoilla yli 30 peräkkäisen päivän ajaksi.
- (b) viimeistään 13 kuukautta ja 15 päivää ennen aikataulukauden muutosta, jos yli 30 prosenttia radan arvioidusta päivittäisestä liikennemäärästä peruutetaan, ohjataan uudelleen tai korvataan muilla liikennemuodoilla yli seitsemän peräkkäisen päivän ajaksi.
- (c) viimeistään 13 kuukautta ja 15 päivää ennen aikataulukauden muutosta, jos yli 50 prosenttia radan arvioidusta päivittäisestä liikennemäärästä peruutetaan, ohjataan uudelleen tai korvataan muilla liikennemuodoilla enintään seitsemän peräkkäisen päivän ajaksi.

Rataverkon haltijoiden välistä koordinoitua 53 artiklan 5 kohdan mukaisesti suoritettavien yksiköiden on tarvittaessa kutsuttava kyseisillä radoilla toimivat hakijat ja keskeiset palvelupaikkojen ylläpitäjät osallistumaan koordinointiin.

5. Rataverkon haltijan on kuultava asianomaisia hakijoita suunnitelluista kapasiteettirajoituksista ja ilmoitettava päivitetystä kapasiteettirajoituksista vähintään neljä kuukautta ennen aikataulumuutosta niiden kapasiteettirajoitusten osalta, joiden kesto on enintään seitsemän peräkkäistä päivää ja joita ei tarvitse julkistaa 1 kohdan mukaisesti ja joiden osalta yli 10 prosenttia radan arvioidusta päiväkohtaisesta liikennemäärästä peruutetaan, uudelleenreititetään tai korvataan muilla liikennemuodoilla ja jotka toteutetaan seuraavalla aikataulukaudella ja joista rataverkon haltija saa tiedon viimeistään kuusi kuukautta ja 15 päivää ennen aikataulumuutosta. Rataverkon haltijan on annettava yksityiskohtaiset tiedot matkustajajunille tarjotuista reiteistä viimeistään neljä kuukautta ja tavarajunille tarjotuista reiteistä viimeistään kuukausi ennen kapasiteettirajoituksen alkua, elleivät rataverkon haltija ja asianomaiset hakijat sovi lyhyemmästä ajasta.
6. Rataverkon haltijat voivat päättää soveltaa kapasiteettirajoituksiin tiukempia kynnysarvoja, jotka perustuvat arvioitujen liikennemäärien pienempiin prosenttiosuuksiin tai lyhyempiin kestoihin kuin tämän liitteen 3 jaksossa esitetään, tai soveltaa tässä liitteessä mainittujen perusteiden lisäksi perusteita hakijoiden ja palvelupaikkojen ylläpitäjien kuulemisen perusteella. Niiden on julkaistava kapasiteettirajoitusten ryhmittelyä koskevat kynnysarvot ja kriteerit direktiivin 2012/34/EU liitteessä IV olevan 3 kohdan mukaisissa verkkoselostuksissaan.
7. Rataverkon haltija voi päättää olla soveltamatta 1–5 kohdassa säädettyjä määräaikoja, jos kapasiteettirajoitus on tarpeen turvallisen junaliikenteen palauttamiseksi, rajoitusten ajoitus ei ole rataverkon haltijan hallittavissa, kyseisten määräaikojen soveltaminen olisi kustannustehokasta tai tarpeettomasti haitallista omaisuuden eliniälle tai kunnolle tai jos kaikki asianomaiset hakijat suostuvat siihen, sanotun kuitenkin rajoittamatta 40 artiklan soveltamista. Tällaisessa tapauksessa ja muiden sellaisten kapasiteettirajoitusten tapauksessa, joista ei järjestetä kuulemista tämän liitteen muiden säännösten mukaisesti, rataverkon haltijan on kuultava asianomaisia hakijoita ja keskeisiä palvelupaikkojen ylläpitäjiä viipymättä.
8. Tietoihin, jotka rataverkon haltijan on toimitettava toimiessaan 1, 5 tai 7 kohdan mukaisesti, on sisällyttävä seuraavat:
 - (a) suunniteltu päivä;
 - (b) kellonaika ja, heti kun mahdollista, kapasiteettirajoituksen alkamis- ja päättymistunti;
 - (c) rataosuus, johon rajoitus vaikuttaa;
 - (d) mahdollisten korvaavien ratojen kapasiteetti.

Rataverkon haltijan on julkaistava nämä tiedot tai linkki, josta ne löytyvät, direktiivin 2012/34/EU liitteessä IV olevassa 3 kohdassa tarkoitettussa verkkoselostuksessaan. Rataverkon haltijan on pidettävä nämä tiedot ajan tasalla. Lisäksi rataverkon haltijoiden on julkaistava nämä tiedot digitaalisessa muodossa 9 ja 62 artiklan mukaisesti.
9. Kun on kyse kapasiteettirajoituksista, joiden kesto on vähintään 30 peräkkäistä päivää ja jotka koskevat yli 50:tä prosenttia radan arvioidusta liikennemäärästä, rataverkon haltijan on toimitettava hakijoille näiden pyynnöstä ensimmäisen

kuulemiskierroksen aikana vertailu vähintään kahden kapasiteettirajoitusvaihtoehdon aiheuttamista olosuhteista. Rataverkon haltijan on suunniteltava nämä vaihtoehdot hakijoiden hakemusten tekohetkellä toimittamien tietojen perusteella ja yhdessä hakijoiden kanssa.

Vertailuun on sisällyttävä kunkin vaihtoehdon osalta vähintään

- (a) kapasiteettirajoituksen kesto,
- (b) odotettavissa olevat suuntaa antavat infrastruktuurimaksut,
- (c) korvaavilla radoilla käytettävissä oleva kapasiteetti,
- (d) käytettävissä olevat vaihtoehtoiset reittiosuudet ja
- (e) suuntaa antavat matka-ajat.

Ennen kuin rataverkon haltija tekee valinnan kapasiteettirajoitusten vaihtoehtojen välillä, sen on kuultava asiasta kiinnostuneita hakijoita ja otettava huomioon eri vaihtoehtojen vaikutukset näihin hakijoihin ja palvelujen käyttäjiin.

Vaihtoehtoisten kapasiteettirajoitusten analyysin on katettava tilanteet, jotka koskevat useampaa kuin yhtä rataverkon haltijaa. Tällöin rataverkon haltijoiden on koordinoitava kapasiteettirajoituksen vaihtoehdon suunnittelua 53 artiklan mukaisesti.

10. Kun kyse on kapasiteettirajoituksista, joiden kesto on yli 30 peräkkäistä päivää ja jotka koskevat yli 50:tä prosenttia radan arvioidusta liikennemäärästä, rataverkon haltijan on vahvistettava perusteet, joiden mukaisesti kunkin palvelutyypin junia olisi ohjattava uudelleen, ottaen huomioon hakijan kaupalliset ja toiminnalliset rajoitteet, paitsi jos kyseiset toiminnalliset rajoitteet johtuvat hakijan johdon tai organisaation päätöksistä, ja rajoittamatta tavoitetta vähentää rataverkon haltijan kustannuksia direktiivin 2012/34/EU 30 artiklan 1 kohdan mukaisesti. Rataverkon haltijan on julkaistava nämä perusteet verkkoselostuksessa.
11. ENIM julkaisee 8 kohdassa vaaditut tiedot verkkosivustollaan.
12. Komissio tarkastelee uudelleen tämän liitteen 3 jakson täytäntöönpanoa 31.12.2024 saakka ja tekee tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen.

4. KAPASITEETIN MYÖNTÄMISEN AIKATAULU 32 JA 38 ARTIKLASSA TARKOITETUSSA VUOTUISESSA MYÖNTÄMISMENETTELYSSÄ

1. Rataverkon haltijan ja hakijoiden on noudatettava seuraavaa aikataulua:

Välitavoite tai ajanjakso	Määräaika tai kesto ⁽¹⁾
Aikataulun voimassaoloaika ('aikataulukausi')	Yksi vuosi
Aikataulun voimaantulo	Joulukuun toisena lauantaina keskiyöllä
Kapasiteetin toimitussuunnitelman julkaiseminen	Tässä liitteessä olevan 2 jakson mukaisesti

Ratatöistä johtuvien kapasiteettirajoitusten julkaiseminen	Tämän liitteen 2 ja 3 jakson mukaisesti
Määräaika, johon mennessä hakijoiden on jätettävä kapasiteettioikeuksia koskevat hakemukset	X-8,5
Aikataululuonnoksen laatiminen Määräaika, johon mennessä rataverkon haltijoiden on toimitettava kapasiteettitarjousluonnos hakijoille	X-6,5
Hakijoiden kanssa tehtävän koordinoinnin loppuun saattaminen	X-6
Määräaika, johon mennessä rataverkon haltijoiden on toimitettava lopullinen kapasiteettitarjous hakijoille	X-5,5
Lopullisen aikataulun julkaiseminen Määräaika, johon mennessä rataverkon haltijan on myönnettävä kapasiteettioikeudet hakijoille	X-5,25
Kapasiteettieritelmien muuntaminen reiteiksi	Täsmennetään 6 artiklassa tarkoitetussa kapasiteetin hallintaa koskevassa eurooppalaisessa kehyksessä
Huomautus: (1) ”X-m” tarkoittaa m kuukautta ennen aikataulun voimaantulopäivää, jäljempänä ’X’	

2. Rataverkon haltijoiden on myönnettävä kapasiteetti vastaanotettujen kapasiteettihakemusten perusteella 32 artiklan 8 kohdan mukaisesti ensin tullutta palvelullaan ensin -periaatteella.
3. Edellä 1 kohdassa olevassa taulukossa vahvistettu määräaika, johon mennessä hakijoiden on jätettävä kapasiteettioikeuksia koskevat hakemukset, on direktiivin 2012/34/EU 27 artiklan 4 kohdassa tarkoitettu ratakapasiteettia koskevien hakemusten jättämiselle asetettu määräaika.

5. AIKATAULU KAPASITEETIN MYÖNTÄMISELLE PUITESOPIMUKSILLA 31 JA 38 ARTIKLAN MUKAISESTI

1. Rataverkon haltijan on noudatettava seuraavaa aikataulua:

Ajanjakso	Kesto ⁽¹⁾
Puitesopimusten vakiovoimassaoloaika	5 vuotta
Kapasiteettieritelmien muuntaminen reiteiksi	Välillä X-8,5–X-6,5 (yhdessä 4 kohdassa tarkoitetun vuotuisen

	myöntämismenettelyn yhteydessä toteutettavan koordinoinnin kanssa)
Huomautus: (1) 'X-m' tarkoittaa m kuukautta ennen 4 jakson mukaista aikataulun voimaantulopäivää, jäljempänä 'X'.	

6. AIKATAULU 33 JA 38 ARTIKLASSA TARKOITETULLE JATKUVASSA SUUNNITTELUPROSESSISSA TOTEUTETTAVALLE KAPASITEETIN MYÖNTÄMISELLE

1. Rataverkon haltijan ja hakijoiden on noudatettava seuraavaa aikataulua jatkuvan suunnitteluprosessin aikana:

Välitavoite tai ajanjakso	Määräaika tai kesto ⁽¹⁾
Aikaisin ajankohta, jolloin hakijat voivat jättää kapasiteettihakemuksia jatkuvassa myöntämismenettelyssä	4 kuukautta ennen ensimmäistä junamatkaa
Viimeinen ajankohta, johon mennessä hakijoiden on toimitettava kapasiteettihakemukset jatkuvassa myöntämismenettelyssä	Kuukautta ennen ensimmäistä junamatkaa
Jatkuvassa myöntämismenettelyssä myönnettyjen kapasiteettioikeuksien enimmäiskesto	36 kuukautta ensimmäisestä junamatkasta
Reittien kapasiteettieritelmien muuntaminen 33 artiklan 2 kohdan a alakohdan mukaisesti myönnettyiksi kapasiteettioikeuksiksi	Välillä X-8,5–X-6,5 (yhdessä 4 kohdassa tarkoitetun vuotuisen myöntämismenettelyn yhteydessä toteutettavan koordinoinnin kanssa)
Reittien kapasiteettieritelmien muuntaminen 33 artiklan 2 kohdan b alakohdan mukaisesti myönnettyiksi kapasiteettioikeuksiksi	Rataverkon haltijat määrittelevät 6 artikkelissa tarkoitetun kapasiteetin hallintaa koskevan eurooppalaisen kehyksen huomioon ottaen
Huomautus: (1) 'X-m' tarkoittaa m kuukautta ennen 4 jakson mukaista aikataulun voimaantulopäivää, jäljempänä 'X'.	

2. Rataverkon haltijoiden on myönnettävä kapasiteetti jatkuvassa suunnitteluprosessissa ensin tullutta palveliaan ensin -periaatteen mukaisesti.

7. AIKATAULU KAPASITEETIN MYÖNTÄMISELLE 34 JA 38 ARTIKLASSA TARKOITETUSSA AD HOC -MENETTELYSSÄ

Myöntäessään ratakapasiteettia ad hoc -menettelyssä rataverkon haltijan on noudatettava seuraavaa aikataulua:

Ajanjakso	Kesto
Enimmäisaika, jonka kuluessa rataverkon haltijoiden on laadittava tarjous yhtä verkkoa koskevista kapasiteettioikeuksista	1 päivä
Enimmäisaika, jonka kuluessa rataverkon haltijoiden on laadittava tarjous usean verkon kapasiteettioikeuksista	5 päivää

8. AIKATAULU 39 ARTIKLASSA TARKOITETUILLE MUUTOKSILLE MYÖNNETTYYN KAPASITEETTIIN

Ratakapasiteettioikeuksia muutettaessa rataverkon haltijan on noudatettava seuraavaa aikataulua:

Välitavoite tai ajanjakso	Määräaika tai kesto
Enimmäisaika, jonka kuluessa rataverkon haltija voi tarjota vaihtoehtoisen yhtä verkkoa koskevan kapasiteettioikeuden	24 tuntia
Enimmäisaika, jonka kuluessa rataverkon haltijat voivat tarjota vaihtoehtoisen usean verkon kapasiteettioikeuden	5 päivää

LIITE II

20 artiklassa tarkoitettu paljon käytetty ja ylikuormitettu infrastruktuuri

1. PALJON KÄYTETYN JA YLIKUORMITETUN INFRASTRUKTUURIN ILMOITTAMISTA KOSKEVAT KYNNYSARVOT

Käyttö	Luokittelu	Kapasiteetin käyttöaste	Viitejakso
Heterogeeninen liikenne	Paljon käytetty	> 65 % teoreettisesta kapasiteetista	Yli 4 tuntia yli 200 päivän ajan vuodessa
Heterogeeninen liikenne	Ylikuormitettu	> 95 % teoreettisesta kapasiteetista	Yli 4 tuntia yli 250 päivän ajan vuodessa
Homogeeninen liikenne	Paljon käytetty	> 80 % teoreettisesta kapasiteetista	Yli 4 tuntia yli 200 päivän ajan vuodessa
Homogeeninen liikenne	Ylikuormitettu	> 95 % teoreettisesta kapasiteetista	Yli 4 tuntia yli 250 päivän ajan vuodessa

Kapasiteetin käyttöasteella tarkoitetaan myönnetyn kapasiteetin tai edellisille aikataulukausille myönnetyn kapasiteetin, liikennöivien junien todellisen lukumäärän ja infrastruktuurin osuudella 2 kohdassa tarkoitetun menetelmän mukaisesti käytettävissä olevan teoreettisen kapasiteetin välistä suhdetta.

’Homogeenisellä liikenteellä’ tarkoitetaan sitä, että kyseisellä osuudella olevilla junilla on yleensä samanlaiset kapasiteetin käytön kannalta merkitykselliset ominaisuudet, erityisesti nopeus, pysäytysmalli ja kiihtyvyys.

’Heterogeenisellä liikenteellä’ tarkoitetaan sitä, että kyseisellä osuudella olevilla junilla on erilaiset kapasiteetin käytön kannalta merkitykselliset ominaisuudet, erityisesti nopeus, pysäytysmalli ja kiihtyvyys.

2. KAPASITEETIN KÄYTTÖASTEEN LASKENTAMENETTELYT JA -MENETELMÄT

Rataverkon haltijoiden on arvioitava kapasiteetin käyttöaste puolueettomien, avointen ja asianmukaisten menettelyjen ja menetelmien perusteella.

Rataverkon haltijat voivat edelleen käyttää olemassa olevia menettelyjä ja menetelmiä, jotka täyttävät nämä kriteerit. ENIM laatii viimeistään kolmen vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta suosituksen yhdenmukaistetun EU:n menettelyn ja menetelmän käytöstä ratakapasiteetin käytön arvioimiseksi.

Kapasiteetin käyttöaste voidaan vaihtoehtoisesti arvioida kapasiteetin kysynnän (havaittu/aiempi tai arvio tulevasta kysynnästä) ja kapasiteetin käyttöastesuunnitelmassa käytettävissä olevan kapasiteetin suhteena 18 artiklan mukaisesti.

LIITE III

ASETUKSEN 6 ARTIKLASSA TARKOITETUN KAPASITEETIN HALLINTAA KOSKEVAN EUROOPPALAISEN KEHYKSEN SISÄLTÖ

Edellä 6 artiklassa tarkoitettun kapasiteetin hallintaa koskevan eurooppalaisen kehyksen on sisällettävä vähintään seuraavat osatekijät:

Osatekijä	Viite (viitteet)
Menettelyt ja menetelmät niukan ratakapasiteetin hallinnoimiseksi ja jakamiseksi sosioekonomisten ja ympäristöön liittyvien kriteerien perusteella.	8 artiklan 5 ja 6 kohta
Ratakapasiteetin strategisessa suunnittelussa käytettävien rautatieliikennepalvelujen tyypit ja kuvaus.	12 artiklan 2 kohta
Strategisen kapasiteetin suunnittelun yhteiset periaatteet, menettelyt ja menetelmät, mukaan lukien rataverkon haltijoiden välinen koordinointi ja sidosryhmien kuuleminen.	12 artiklan 9 kohta, 13 artikla, 14 artikla
Kapasiteetin toimitussuunnitelman julkaisukeinot ja hakijoiden kuulemismenettely	18 artiklan 10 kohta
Kapasiteetin toimitussuunnitelmaan sisältyvän ennalta suunnitellun kapasiteetin myöntämistä koskevat säännöt ja menettelyt.	20 artiklan 3 kohta
Kapasiteettieritelmien ominaisuudet	26 artiklan 1 kohta
Käyttämättömien kapasiteettioikeuksien peruuttamiseen sovellettavien kynnysmäärien vaihteluvälit	27 artiklan 6 kohta
Menettelyt ja menetelmät, joilla koordinoidaan usean verkon kapasiteettioikeuksien myöntämistä, mukaan lukien laatua koskevat vähimmäisvaatimukset.	28 artiklan 5 kohta
Suuntaviivat, jotka koskevat hakijoiden jättämien kapasiteettihakemusten ja rataverkon haltijoiden ehdottaman ratakapasiteetin välisiä eroja sovitteluun perustuvassa ristiriitojen ratkaisumenettelyssä.	36 artiklan 2 kohta
Menettelyt kapasiteettioikeuksiin tehtävien muutosten hallinnoimiseksi myöntämisen jälkeen.	39 artiklan 8 kohta
Edellytykset, jotka johtavat kapasiteettioikeuksien muutosten korvaamiseen.	40 artiklan 3 kohta
Periaatteet, säännöt ja menettelyt ratakapasiteetin hallinnoimiseksi ja myöntämiseksi verkon häiriötilanteessa.	41 artiklan 2 kohta

LIITE IV

Direktiivin 2012/34/EU 27 artiklassa tarkoitetun verkkoselostuksen sisältö – kapasiteetin hallintaa ja liikenteen hallintaa koskeva osio

Direktiivin 2012/34/EU 27 artiklassa tarkoitetun verkkoselostuksen on sisällettävä

- (1) Jakso, jossa esitetään rautatieyritysten käytettävissä olevan infrastruktuurin luonne ja sen käyttöoikeuden ehdot. Jaksossa on viitattava direktiivin (EU) 2016/797 49 artiklassa tarkoitetussa infrastruktuurirekisterissä saatavilla oleviin tietoihin.
- (2) Jakso, jossa käsitellään kapasiteetin hallinnan periaatteita ja perusteita. Siinä on esitettävä rautatieyritysten käytettävissä olevan infrastruktuurin yleiset kapasiteettiominaisuudet ja sen käyttöön liittyvät mahdolliset rajoitukset, mukaan lukien todennäköiset kunnossapitokapasiteetin vaatimukset. Siinä on myös täsmennettävä kapasiteetin hallintaprosessiin liittyvät menettelyt ja määräajat. Siinä on oltava erityiset perusteet, joita käytetään prosessin aikana, erityisesti seuraavat:
 - (a) yksityiskohtaiset ohjeet, joiden mukaisesti hakijoita kuullaan strategisesta kapasiteetin suunnittelusta;
 - (b) yksityiskohtaiset ohjeet, joiden mukaisesti hakijat voivat hakea kapasiteetin käyttöoikeutta rataverkon haltijalta;
 - (c) hakijoita koskevat vaatimukset;
 - (d) aikataulu strategiselle kapasiteetin suunnittelulle sekä haku-, myöntämis- ja mukauttamismenettelyille ja aikataulun muuttamiselle sekä menettelyt, joita on noudatettava tietojen pyytämiseksi aikatauluista sekä suunniteltujen ja ennakoimattomien kunnossapitotöiden aikataulusta;
 - (e) 36 artiklassa tarkoitettua sovitteluun perustuvaa ristiriitojen ratkaisumekanismia koskevat periaatteet, mukaan lukien osana tätä prosessia käyttöön annettu riidanratkaisujärjestelmä ja 37 artiklassa tarkoitettu virallinen ristiriitojen ratkaisumekanismi;
 - (f) kapasiteettioikeuksien muutoksista maksettavien korvausten rakenne ja taso;
 - (g) menettelyt ja perusteet, joita on noudatettava, jos rataverkko on paljon käytetty tai ylikuormitettu;
 - (h) yksityiskohtaiset tiedot rataverkon käytön rajoituksista;
 - (i) selvitys mahdollisista poikkeamista 6 artiklassa tarkoitetusta eurooppalaisesta kehyksestä.
- (3) Jakso, jossa käsitellään muun muassa liikenteenhallinnan, häiriöiden hallinnan ja kriisinhallinnan toimintoja. Siinä on vahvistettava tässä asetuksessa sekä direktiivissä (EU) 2016/797, direktiivissä (EU) 2016/798 ja direktiivissä 2007/59/EY säädettyjen vaatimusten täytäntöönpano, mukaan lukien
 - (a) toimintasäännöt, mukaan lukien liikenteenhallinnan ensisijaisuussäännöt tai ensisijaisuusperiaatteet, luettelo teknisistä, operatiivisista ja turvallisuussäännöistä sekä operatiivista henkilöstöä koskevista säännöistä tai viittaukset niihin;

- (b) operatiiviset toimenpiteet, mukaan lukien häiriöiden hallintaa ja kriisinhallintaa koskevat säännöt ja menettelyt sekä operatiivinen viestintä ja tiedonvaihto rautatieyritysten ja muiden operatiivisten sidosryhmien kanssa;
 - (c) luettelo toiminnoissa käytetyistä tietojärjestelmistä ja viittaukset niihin;
 - (d) selvitys mahdollisista poikkeamista 44 artiklassa tarkoitetusta eurooppalaisesta kehyksestä.
- (4) Jakso, jossa käsitellään suorituskyvyn hallinnan keskeisiä osatekijöitä, mukaan lukien erityisesti seuraavat:
- (a) viittaukset suoritustavoitteisiin, jotka on vahvistettu direktiivin 2012/34/EU 8 artiklan 2 kohdassa tarkoitetussa liiketoimintasuunnitelmassa ja kyseisen direktiivin 30 artiklassa tarkoitetussa sopimuksessa;
 - (b) menettelyt, joilla seurataan edistymistä tavoitteiden saavuttamisessa ja raportoidaan siitä, määritetään suorituskypuutteiden syyt operatiivisten sidosryhmien kanssa sekä suunnitellaan ja toteutetaan korjaavia toimenpiteitä suorituskyvyn parantamiseksi;
 - (c) selvitys mahdollisista poikkeamista 50 artiklassa tarkoitetusta eurooppalaisesta kehyksestä.

LIITE V

ASETUksen 44 ARTIKLASSA TARKOITETUN LIIKENTEEN HALLINNAN, HÄIRIÖIDEN HALLINNAN JA KRIISINHALLINNAN RAJAT YLITTÄVÄÄ KOORDINOINTIA KOSKEVAN EUROOPPALAISEN KEHYKSEN SISÄLTÖ

Rajat ylittävän liikenteen, häiriöiden ja kriisien hallinnan koordinointia koskevan eurooppalaisen kehyksen on sisällettävä vähintään seuraavat osatekijät:

Osatekijä	Viite (viitteet)
Liikenteen hallintaa, häiriöiden hallintaa ja kriisinhallintaa koskevat yhteiset periaatteet, jotka rataverkon haltijoiden on otettava huomioon liikenteen hallintaa koskevia sääntöjä ja menettelyjä laatiessaan.	43 artikla
Yhteiset säännöt ja menettelyt liikenteen hallinnan, häiriöiden hallinnan ja kriisinhallinnan koordinoimiseksi rataverkon haltijoiden välillä ja operatiivisten sidosryhmien kanssa.	42, 43, 45, 46, 47 ja 48 artikla
Yhteiset säännöt ja menettelyt kapasiteetin hallinnoimiseksi ja myöntämiseksi verkon häiriö- ja kriisitilanteissa.	41 artiklan 1 kohta
Rajat ylittävän liikenteen hallintaan osallistuvien operatiivisten sidosryhmien vastuualueiden määrittely sovittujen operatiivisten menettelyjen, välitavoitteiden ja rajapintojen pohjalta.	45 artikla
Menettelyt, säännöt, välineet ja rajapinnat, joita käytetään rataverkon haltijoiden, operatiivisten sidosryhmien ja muiden asianomaisten sidosryhmien, erityisesti viranomaisten, välisessä viestinnässä ja tietojenvaihdossa, mukaan lukien yhdenmukaistetut digitaaliset välineet ja rajapinnat.	45, 48 ja 62 artikla
Periaatteet liikenteen hallintaa, häiriöiden hallintaa ja kriisinhallintaa käsittelevien erityisten koordinointiryhmien perustamiseksi.	53 artiklan 2 kohta
Erityisesti verkon häiriöihin ja kriisitilanteisiin liittyvät simulaatio- ja koulutusjärjestelyt.	42, 46 ja 47 artikla
Järjestelyt, joilla tarkastellaan liikenteenhallinnan, häiriöiden hallinnan ja kriisinhallinnan suorituskykyä, mukaan lukien operatiivisten sidosryhmien välinen koordinointi.	50 artikla, 51 artikla

LIITE VI

Edellä 46 artiklassa tarkoitetut verkon häiriöt

Poikkeaman tyyppi	Arvioitu todennäköinen kesto	Arvioidut todennäköiset vaikutukset
Verkon häiriö	Junan käyttöön käytettävissä olevan kapasiteetin palauttaminen poikkeamaa edeltäneelle tasolle kestää vähintään kolme päivää	– Vähintään 50 prosenttia yhdellä rataverkolla liikennöivällä osuudella liikennöivistä junista edellyttää operatiivista käsittelyä – Alle 50 prosenttia asianomaisella rataosuudella liikennöivistä junista, jotka liikennöivät useammalla kuin yhdellä rataverkolla, tarvitsee tai niiden odotetaan tarvitsevan operatiivista käsittelyä
Usean verkon häiriöt	Junan käyttöön käytettävissä olevan kapasiteetin palauttaminen poikkeamaa edeltäneelle tasolle kestää vähintään kolme päivää	– Vähintään 50 prosenttia asianomaisella rataosuudella liikennöivistä junista, jotka liikennöivät useammalla kuin yhdellä rataverkolla, tarvitsee tai niiden odotetaan tarvitsevan operatiivista käsittelyä

Kestoa koskevat olosuhteet ja todennäköiset vaikutukset liikenteeseen ovat kumulatiivisia.

LIITE VII

Ehdotetun asetuksen 50 artiklassa tarkoitetut suorituskyvyn tarkastelun kohteena olevat suorituskyvyn osa-alueet

Suorituskyvyn osa- alue	Merkitykselliset kysymykset (suuntaa antava)
Infrastruktuuri ja laitteet	– Fyysisen infrastruktuurin ja sen laitteiden kapasiteetti ja valmiudet, mukaan lukien TEN-T-standardien käyttöönotto – Ratakapasiteetin tai valmiuksien heikkeneminen infrastruktuurin uudistamisen, kunnossapidon tai korjauksen lykkäämisen vuoksi
Ratakapasiteetti	– Kapasiteettitarjouksen määrä ja laatu – Kapasiteetin käyttöaste, käyttämätön kapasiteetti liikenteen kasvuun vastaamiseksi – Käytettävissä olevan (suunnitellun tai suunnittelemattoman) kapasiteetin ja markkinoiden tarpeiden kohtaaminen – Kapasiteettitarjonnan vakaus, erityisesti ratatöiden osalta – Ylikuormitettu infrastruktuuri – Junien suunnitellut seisonta-ajat raja-asemilla
Liikenteen hallinta	– Erityyppisten rautatieliikennepalvelujen täsmällisyys/viivästykset lähtöpaikassa, välipysähdyksissä ja määränpäässä sekä toiminnallisesti merkittävissä paikoissa – Junien peruutukset – Junien todelliset seisonta-ajat raja-asemilla
Häiriöiden hallinta ja kriisinhallinta	– Sellaisen liikenteen osuus, jonka reittiä tai aikataulua voitaisiin muuttaa häiriön tai kriisin aikana – Rautatieliikenteen häiriöiden vaikutus viivästyksiin ja peruutuksiin – Häiriöiden vaikutus rautatieliikenteen harjoittajiin ja niiden asiakkaisiin – Havaitut erityiskysymykset (laadulliset)
Digitaalisten palvelujen, välineiden ja rajapintojen käyttöönotto ja	– Kapasiteetin hallintaan, liikenteenhallintaan ja häiriöiden hallintaan liittyvien prosessien tukeminen – Toimitettujen tietojen täydellisyys ja laatu – Mukauttaminen Euroopan rautatiet -yhteisyrityksessä

suorituskyky	kehitettyyn eurooppalaiseen arkkitehtuuriin ja direktiivin (EU) 2016/797 mukaisiin asiaankuuluviin teknisiin eritelmiin
Sääntelyn noudattaminen; viranomaisvalvonta	– Prosessi-indikaattorit, joilla seurataan sääntöjen ja menettelyjen noudattamista – Sääntelyelimille ja ENRRB:lle tehdyt valitukset

LIITE VIII

Operatiivisille sidosryhmille annettavat 48 artiklassa tarkoitetut tiedot

Seuraavat direktiivin (EU) 2016/797 ja kyseisen asetuksen nojalla annettujen täytäntöönpanosäädösten mukaisesti toimitetut tiedot kuuluvat 48 artiklan soveltamisalaan:

- Junan kulkunumero
- Junista ilmoittaminen
- Rahtikirjan tiedot
- Reittipyynnöt ja reitin käyttöoikeudet
- Junan valmistelu
- Junan kulkua koskevat tiedot ja ennusteet
- Ilmoitukset liikennehäiriöistä
- Lähetyksen arvioitu lähtöaika (ETD), arvioitu vaihtoaika (ETI), arvioitu saapumisaika (ETA)
- Vaunujen liikkeet
- Laadun parantamiseen pyrkivä tiedonvaihto

LIITE IX

Luettelo 53 artiklassa tarkoitetuista rataverkon haltijoiden väliseen koordinointiin liittyvistä kysymyksistä

Koordinointiin liittyvät kysymykset	Koordinoinnin piiriin kuuluvat säännökset
Strateginen kapasiteetin suunnittelu	II luvun 1 jakso, erityisesti: – 10 artikla II luvun 2 jakso, erityisesti: – 11 artikla – 13 artikla – 14 artikla – 15 artikla – 16 artikla – 17 artikla – 18 artikla – 19 artikla – 21 artikla – 22 artikla – 25 artikla
Aikataulusuunnittelu, kapasiteetin myöntäminen ja aikataulun muuttaminen	II luvun 3 jakso, erityisesti: – 27 artikla – 28 artikla – 31 artikla – 32 artikla – 33 artikla – 34 artikla – 35 artikla – 36 artikla – 37 artikla II luvun 4 jakso – 39 artikla – 40 artikla – 41 artikla

Liikenteenhallinta, häiriönhallinta ja kriisinhallinta	III luku, erityisesti: – 45 artikla – 46 artikla – 47 artikla
Suorituskyvyn tarkastelu	IV luku, erityisesti – 51 artikla
Digitaalisten palvelujen, välineiden ja rajapintojen käyttöönotto; osallistuminen teknisten eritelmien kehittämiseen	– 9 artiklan 2 kohta – 20 artiklan 4 kohta – 27 artiklan 4 kohta – 29 artiklan 5 ja 6 kohta – 42 artiklan 3 kohdan c alakohta – 45 artiklan c alakohta – 48 artiklan 2 kohta, 48 artiklan 3 kohta – 62 artikla

LIITE X
Vastaavuustaulukot

1. DIREKTIIVISTÄ 2012/34/EU POISTETTUIJEN SÄÄNNÖSTEN VASTAAVUUSTAULUKKO

Direktiivi 2012/34/EU	Tämä asetus
2 artiklan 6 kohta	36 artiklan 2 kohta
3 artiklan 20 kohta	21 artikla
3 artiklan 22 kohta	36 artikla
3 artiklan 23 kohta	31 artikla
3 artiklan 27 kohta	4 artiklan 8 kohta
3 artiklan 28 kohta	4 artiklan 13 alakohta
7 b artiklan 1 kohta	3 artiklan 1 kohta
7 b artiklan 2 kohta	3 artiklan 2 kohta
7 b artiklan 3 kohta	3 artiklan 3 kohta ja 2 artiklan 3 kohdan b alakohta
36 artikla	40 artikla
38 artiklan 1 kohta	26 artiklan 1 kohdan toinen alakohta ja 26 artiklan 6 kohta
38 artiklan 2 kohta	26 artiklan 3 kohta
38 artiklan 3 kohta	26 artiklan 4 kohta
38 artiklan 4 kohta	26 artiklan 5 kohta
39 artiklan 1 kohta	11 artiklan 3 kohta
39 artiklan 2 kohta	27 artiklan 3 kohta
40 artiklan 1 kohta	14 artiklan 2 ja 3 kohta ja 28 artikla
40 artiklan 2 kohta	55 artiklan 7 kohta, 57 artiklan 2 kohta, 63 artiklan 1, 4 kohta, 64 artiklan 1 ja 7 kohta
40 artiklan 3 kohta	55 artiklan 2, 5 ja 7 kohta
40 artiklan 4 kohta	57 artiklan 1 kohta
40 artiklan 5 kohta	

41 artiklan 1 kohta	7 artiklan 1 kohta
41 artiklan 2 kohta	7 artiklan 2 kohta
41 artiklan 3 kohta	7 artiklan 3 kohta
42 artiklan 1 kohta	31 artiklan 1 kohta
42 artiklan 2 kohta	31 artiklan 4 kohta
42 artiklan 3 kohta	31 artiklan 5 kohta
42 artiklan 4 kohta	31 artiklan 5 ja 6 kohta
42 artiklan 5 kohta	31 artiklan 7 kohta ja liitteessä I oleva 5 jakso
42 artiklan 6 kohta	31 artiklan 8 kohta
42 artiklan 7 kohta	31 artiklan 10 kohta
42 artiklan 8 kohta	31 artiklan 11 kohta
43 artiklan 1 kohta	38 artiklan 1 kohta, 32 artiklan 6, 7 ja 8 kohta sekä 33 artiklan 1 ja 2 kohta
43 artiklan 2 kohta	10 artiklan 8 kohta, 11 artiklan 2 kohta, 21 artiklan 9 kohta, 38 artiklan 3 kohta ja 39 artiklan 9 kohta
43 artiklan 3 kohta	ei ole
44 artiklan 1 kohta	26 artiklan 1 kohta
44 artiklan 2 kohta	32 artiklan 7 ja 8 kohta
44 artiklan 3 kohta	31 artiklan 2 kohta
44 artiklan 4 kohta	28 artikla
45 artiklan 1 kohta	32 artiklan 2 kohta
45 artiklan 2 kohta	32 artiklan 4 kohta
45 artiklan 3 kohta	32 artiklan 10 kohta
45 artiklan 4 kohta	32 artiklan 11 kohta
46 artiklan 1 kohta	8 artiklan 3 kohta 20 artiklan 3 kohta 32 artiklan 3 kohta
46 artiklan 2 kohta	36 artiklan 2 kohta

46 artiklan 3 kohta	36 artiklan 3 kohta
46 artiklan 4 kohta	36 artiklan 4 kohta
46 artiklan 5 kohta	36 artiklan 5 kohta
46 artiklan 6 kohta	36 artiklan 6 kohta
47 artiklan 1 kohta	21 artiklan 1 kohta
47 artiklan 2 kohta	21 artiklan 4 kohta
47 artiklan 3 kohta	21 artiklan 5 kohta, 25 artiklan 1 kohta
47 artiklan 4 kohta	8 artiklan 1, 2 ja 4 kohta ja 11 artiklan 3 kohta
47 artiklan 5 kohta	8 art. 1 ja 4 kohta
47 artiklan 6 kohta	21 artiklan 6 kohta
48 artiklan 1 kohta	34 artiklan 1 kohta
48 artiklan 2 kohta	18 artiklan 4 kohta
49 artiklan 1 kohta	24 artiklan 1 kohta
49 artiklan 2 kohta	24 artiklan 2 kohta
49 artiklan 3 kohta	24 artiklan 3 kohta
50 artiklan 1 kohta	22 artiklan 1 kohta
50 artiklan 2 kohta	22 artiklan 2 kohta
50 artiklan 3 kohta	22 artiklan 1 kohta
51 artiklan 1 kohta	23 artiklan 1 kohta
51 artiklan 2 kohta	23 art. 1 ja 2 kohta
51 artiklan 3 kohta	23 artiklan 4 kohta
51 artiklan 4 kohta	23 artiklan 5 kohta
52 artiklan 1 kohta	12 artiklan 8 kohta
52 artiklan 2 kohta	27 artiklan 6 kohta
53 artiklan 1 kohta	35 artiklan 1 kohta

53 artiklan 2 kohta	10 artiklan 2 ja 4 kohta ja 35 artiklan 4 kohta
53 artiklan 3 kohta	9 artiklan 1 kohta
54 artiklan 1 kohta	43 artiklan 3 kohta
54 artiklan 2 kohta	43 artiklan 5 kohta
54 artiklan 3 kohta	43 artiklan 6 kohta

2. ASETUKSEN (EU) N:o 913/2010 VASTAAVUUSTAULUKKO

Asetus (EU) N:o 913/2010	Tämä aset
1–7 artikla	
8 artikla	55 artiklan 1–4, 6, 7 ja 8 kohta sekä 56 artiklan 1 kohdan a–c ja f alakohta ja 2 kohta
9 artiklan 1 kohta	14 artiklan 1 kohta, 22 artiklan 3 ja 4 kohta, 23 artiklan 3 kohta ja 57 artikla
9 artiklan 1 kohdan a, c, d, e ja 2, 3, 4 ja 5 alakohta	
9 artiklan 1 kohdan b alakohta	15 artikla ja 22 artiklan 3 ja 4 kohta
10 artikla	
11 artikla	55 artiklan 1–4, 6, 7 ja 8 kohta
12–18 artikla	
19 artikla	49 ja 52 artikla
20–25 artikla	