

Brüssel, 13. juuli 2023
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2023/0271(COD)

11718/23
ADD 1

TRANS 305
CODEC 1346

ETTEPANEK

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	13. juuli 2023
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	COM(2023) 443 final - ANNEXES
Teema:	LISAD järgmise dokumendi juurde: Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, mis käsitleb raudteetaristu läbilaskevõime kasutamist ühtses Euroopa raudteepiirkonnas ning millega muudetakse direktiivi 2012/34/EL ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 913/2010

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2023) 443 final - ANNEXES.

Lisatud: COM(2023) 443 final - ANNEXES



EUROOPA
KOMISJON

Strasbourg, 11.7.2023
COM(2023) 443 final

ANNEXES 1 to 10

LISAD

järgmise dokumendi juurde:

Ettepanek:

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

**mis käsitleb raudteetaristu läbilaskevõime kasutamist ühtses Euroopa
raudteepiirkonnas ning millega muudetakse direktiivi 2012/34/EL ja tunnistatakse
kehtetuks määrus (EL) nr 913/2010**

{SEC(2023) 443 final} - {SWD(2023) 443 final} - {SWD(2023) 444 final}

ILISA
LÄBILASKEVÕIME HALDAMISE VÄLJUNDID JA AJAKAVA,
MILLELE ON OSUTATUD ARTIKLITES 11, 16, 18 JA 38

1. TARISTUETTEVÕTJATE KOOSTATAVAD VÄLJUNDID ARTIKLITES 11, 16, 17 JA 18 OSUTATUD LÄBILASKEVÕIME STRATEEGILISEL PLANEERIMISEL

Väljund	Sisukord
Läbilaskevõime strateegia (artikkel 16)	– Füüsilise infrastruktuuri kavandatud arendamine, sealhulgas uue ehitamine, ajakohastamine, uuendamine ja sulgemine / kasutuselt kõrvaldamine. – Raudteeveoteenuste nõudluse prognoositud areng. – Strateegilised suunised läbilaskevõime kasutamise kohta liikmesriikides, sealhulgas avaliku teenindamise kohustuste arengu väljavaade. – Raamlepingute alusel jaotatud läbilaskevõime ja avaliku teenindamise lepingute alusel veoteenuste osutamiseks vajalik läbilaskevõime. – Suure kasutusega või ülekoormatuks tunnistatud taristu. – Suured läbilaskevõime piirangud, mis tulenevad taristutöödest.
Läbilaskevõime mudel (artikkel 17)	– Kogu läbilaskevõime strateegias sisalduv teave, mida on vajaduse korral ajakohastatud ja esitatud üksikasjalikumalt. – Taotlejatele kättesaadava läbilaskevõime maht raudteetranspordi turusegmendi ja/või jaotamismenetluse järgi. – Taristutöödeks vajaliku läbilaskevõime maht liiklusele avalduva mõju järgi (kategooriad). – Geograafiline kohaldamisala: vähemalt TEN-T põhivõrgu ja laiendatud põhivõrgu liinid. – Geograafilised üksikasjad: jaotus asjakohastes planeerimisloikudes, mis kajastavad taristu ja nõudluse näitajaid. – Ajaline kohaldamisala: üks liiklusgraafikuperiood. – Ajalised üksikasjad: vähemalt iga-aastane ülevaade (läbilaskevõime piirangud) ja üks või mitu tüüpilist päeva (taotluste jaoks kättesaadav läbilaskevõime).
Läbilaskevõime pakkumise kava (artikkel 18)	– Kogu läbilaskevõime mudelis sisalduv teave, mida on vajaduse korral ajakohastatud ja esitatud üksikasjalikumalt. – Taotluste jaoks kättesaadav eelnevalt kavandatud

	lābilaskevõime, mis on kindlaks määratud lābilaskevõime objektidena. – Lābilaskevõime piirangud, mis on kindlaks määratud lābilaskevõime objektidena. – Alternatiivne lābilaskevõime, mis on kättesaadav lābilaskevõime piirangute ajal. – Alternatiivne lābilaskevõime, mis on kättesaadav raudteevõrgustiku häirete korral.
--	--

2. ARTIKLITES 11, 16, 17 JA 18 OSUTATUD LĀBILASKEVÕIME STRATEEGILISE HALDAMISE AJAKAVA

1. Lābilaskevõime strateegilise planeerimise väljundite ettevalmistamisel konkreetseks liiklusgraafikuperioodiks järgivad taristuettevõtjad käesolevas jaos kindlaks määratud ajakava.

Taristuettevõtjad võivad määrata varasemad tähtajad. Sellised tähtajad ühtlustatakse ELi tasandil ja lisatakse artiklis 6 osutatud lābilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku.

Konsulteerimine sidusrühmadega toimub artikli 54 kohaselt ning hõlmab vähemalt raudteeveo-ettevõtjaid ja muid taotlejaid, käitamisega seotud sidusrühmi ja ametiasutusi. Artikli 53 kohasel koordineerimisel koordineerivad taristuettevõtjad väljundeid pidevalt.

Väljund	Eesmärk	Tähtaeg (hiljemalt)
Lābilaskevõime strateegia (artikkel 16)	Lābilaskevõime strateegia esimeste elementide avaldamine.	X–60
	Esimene konsulteerimine sidusrühmadega.	X–58
	Strateegia eelnõu avaldamine ja teine konsulteerimine sidusrühmadega.	X–38
	Lõpliku lābilaskevõime strateegia avaldamine pärast taristuettevõtjate vahelist lõplikku koordineerimist.	X–36
Lābilaskevõime mudel (artikkel 17)	Ettevalmistuse algus.	X–36
	Konsulteerimine taotlejatega ja käitamisega seotud sidusrühmadega.	X–24
	Lābilaskevõime mudeli kavandi avaldamine.	X–21
	Koordineerimine taotlejatega ja käitamisega seotud sidusrühmadega.	X–19

	Lõpliku läbilaskevõime mudeli avaldamine pärast taristuettevõtjate vahelist lõplikku koordineerimist.	X-18
Läbilaskevõime pakkumise kava (artikkel 18)	Ettevalmistuse algus.	X-18
	Konsulteerimine taotlejatega ja käitamisega seotud sidusrühmadega.	X-14
	Käesoleva lisa 3. jao punktis 1 osutatud läbilaskevõime piirangute avaldamine.	X-12
	Lõpliku läbilaskevõime pakkumise kava avaldamine pärast taristuettevõtjate vahelist lõplikku koordineerimist.	X-11
	Käesoleva lisa 3. jao punktis 5 osutatud läbilaskevõime piirangute avaldamine.	X-4
	Jaotamiseks reserveeritud läbilaskevõime kasutusotstarbe muutmine liiklusgraafiku alusel muude jaotamismenetluste jaoks.	X-2
	Läbilaskevõime pakkumise kava ajakohastamine, et võtta arvesse kõiki muudatusi eelnevalt kavandatud või jaotatud läbilaskevõimes.	Viivitamata, kuni X+12ni
Märkus (1) „X-m“ tähendab m kuud enne liiklusgraafiku jõustumise kuupäeva (X) vastavalt 4. jaole.		

2. Erandina punktist 1 kohaldatakse 2029. aasta detsembris ja 2030. aasta detsembris algavate liiklusgraafikuperioodide puhul väljundi „Läbilaskevõime strateegia“ suhtes järgmist lihtsustatud ja lühendatud ajakava.

Läbilaskevõime strateegia (artikkel 16)	Strateegia eelnõu avaldamine ja konsulteerimine sidusrühmadega.	X-38
	Lõpliku läbilaskevõime strateegia avaldamine pärast taristuettevõtjate vahelist lõplikku koordineerimist.	X-36

3. ARTIKLITES 10 JA 35 OSUTATUD TARISTUTÖÖDEST TULENEVATE LÄBILASKEVÕIME PIIRANGUTE KOOSKÕLASTAMISE, KONSULTEERIMISE JA AVALDAMISE AJAKAVA

1. Kui rongiliinide läbilaskevõimet piiratakse ajutiselt sellistel põhjustel nagu taristutööd ja nendest tulenevad kiiruspiirangud, piirangud teljekoormusele, rongi

pikkusele ja kontaktvõrgu kasutusele või ehitusgabariidist tulenevad piirangud (läbilaskevõime piirangud) ja see kestab üle seitsme järjestikuse päeva ning seetõttu tühistatakse, suunatakse ümber või asendatakse muude transpordiliikidega üle 30 % raudteeliini eeldatavast päevasest liiklusmahust, avaldavad asjaomased taristuettevõtjad kõik läbilaskevõime piirangud ja taotlejatega toimunud konsulteerimise esialgsed tulemused esimest korda vähemalt 24 kuud ja teist korda ajakohastatud kujul vähemalt 12 kuud enne asjakohase liiklusgraafiku muutmist. Need taristu piirangud lisatakse artiklis 18 osutatud läbilaskevõime pakkumise kavas.

2. Kui läbilaskevõime piirangute mõju ei piirdu ühe võrgustikuga, siis osana artikli 53 kohasest taristuettevõtjate vahelisest koordineerimisest arutavad nende piirangute esmakordsel avaldamisel kõnealuse artikli lõikes 5 nimetatud üksused neid läbilaskevõime piiranguid ka ühiselt huvitatud taotlejate ja asjakohaste teenindusrajatiste põhikäitajatega.
3. Läbilaskevõime piirangute esmakordsel avaldamisel vastavalt punktile 1 algatab taristuettevõtja taotlejate ja asjakohaste teenindusrajatiste põhikäitajatega konsultatsiooni läbilaskevõime piirangute kohta. Kui tegevust on vaja vastavalt punktile 4 kooskõlastada läbilaskevõime piirangute esmakordse ja teistkordse avaldamise vahepeal, konsulteerivad artikli 53 lõikes 5 osutatud üksused taotlejate ja asjakohaste teenindusrajatiste põhikäitajatega teist korda kõnealuse kooskõlastamise lõpu ja läbilaskevõime piirangute teistkordse avaldamise vahepeal.
4. Kui läbilaskevõime piirangute mõju ei piirdu ühe võrgustikuga, kooskõlastavad artikli 53 lõikes 5 osutatud üksused, sh need taristuettevõtjad, keda võib rongide ümbersuunamine mõjutada, omavahel läbilaskevõime piirangud, mis võivad kaasa tuua tühistamise, ümbersuunamise või muu transpordiliigiga asendamise, enne läbilaskevõime piirangute avaldamist vastavalt punktile 1.

Läbilaskevõime piirangute teistkordse avaldamise eelne kooskõlastamine peab olema tehtud:

- (a) hiljemalt 18 kuud enne liiklusgraafiku muutmist, kui üle 50 % raudteeliini eeldatavast päevasest liiklusmahust tühistatakse, suunatakse ümber või asendatakse muude transpordiliikidega ja selline olukord kestab üle 30 järjestikuse päeva;
- (b) hiljemalt 13 kuud ja 15 päeva enne liiklusgraafikuperioodi muutmist, kui üle 30 % raudteeliini eeldatavast päevasest liiklusmahust tühistatakse, suunatakse ümber või asendatakse muude transpordiliikidega ja selline olukord kestab üle seitsme järjestikuse päeva;
- (c) hiljemalt 13 kuud ja 15 päeva enne liiklusgraafikuperioodi muutmist, kui üle 50 % raudteeliini eeldatavast päevasest liiklusmahust tühistatakse, suunatakse ümber või asendatakse muude transpordiliikidega ja selline olukord kestab kuni seitse järjestikust päeva.

Artikli 53 lõike 5 kohast taristuettevõtjate vahelist koordineerimist teostavad üksused kutsuvad vajaduse korral koordineerimises osalema asjakohastel liinidel tegutsevad taotlejad ja asjakohaste teenindusrajatiste põhikäitajad.

5. Selliste kuni seitse järjestikust päeva kestvate läbilaskevõime piirangute puhul, mida ei ole vaja punkti 1 kohaselt avaldada ning mille puhul üle 10 % raudteeliini eeldatavast päevasest liiklusmahust tühistatakse, suunatakse ümber või asendatakse muude transpordiliikidega ja mis leiavad aset järgmise liiklusgraafikuperioodi

jooksul ja millest taristuettevõtja saab teada hiljemalt 6 kuud ja 15 päeva enne liiklusgraafiku muutmist, konsulteerib taristuettevõtja asjaomaste taotlejatega läbilaskevõime kavandavate piirangute üle ja edastab läbilaskevõime ajakohastatud piirangud vähemalt neli kuud enne liiklusgraafiku muutmist. Taristuettevõtja esitab üksikasjad pakutavate rongiliinide kohta reisirongide puhul hiljemalt neli kuud ja kaubarongide puhul hiljemalt üks kuu enne läbilaskevõime piirangute algust, välja arvatud juhul, kui taristuettevõtja ja asjaomased taotlejad lepivad kokku lühemas etteteatamisajas.

6. Taristuettevõtja võib otsustada kohaldada rangemaid läbilaskevõime piirangute künniseid, võttes aluseks käesoleva lisa 3. jaos osutatud eeldatavast liiklusmahu määra väiksema määra või lühema kestuse, või kohaldada käesolevas lisas osutatud kriteeriumidele lisaks täiendavaid kriteeriume taotlejate ja rajatiste käitajatega peetud konsultatsioonidest lähtuvalt. Taristuettevõtjad avaldavad oma võrgustiku teadaannetes künnised ja kriteeriumid läbilaskevõime piirangute rühmitamise kohta vastavalt direktiivi 2012/34/EL IV lisa punktile 3.
7. Ilma et see piiraks artikli 40 kohaldamist, võib taristuettevõtja otsustada punktides 1–5 osutatud perioode mitte kohaldada, kui läbilaskevõimet piiratakse rongide ohutu käitamise tagamiseks, kui piirangu ajakava ei sõltu taristuettevõtjast või kui kõnealuste perioodide järgimine ei oleks majanduslikult mõttekas või kahjustaks vara põhjendamatult, võttes arvesse vara kasutuskestust või seisukorda, või kui kõik asjaomased taotlejad sellega nõustuvad. Sel juhul ja muude selliste läbilaskevõime piirangute puhul, milles ei tule konsulteerida käesoleva lisa muude nõuete kohaselt, konsulteerib taristuettevõtja asjaomaste taotlejate ja asjaomaste teenindusrajatiste põhikäitajatega viivitamata.
8. Kui taristuettevõtja tegutseb vastavalt punktile 1, 5 või 7, esitab ta järgmise teabe:
 - (a) kavandatav kuupäev;
 - (b) orienteeruv kellaaeg ja, niipea kui see on võimalik kindlaks määrata, läbilaskevõime piirangu alguse ja lõpu kellaaeg;
 - (c) piiranguga hõlmatud raudteeliini lõik;
 - (d) vajaduse korral ümbersõiduliinide läbilaskevõime.

Taristuettevõtja avaldab kõnealuse teabe või lingi sellele direktiivi 2012/34/EL IV lisa punktis 3 osutatud võrgustiku teadaandes. Taristuettevõtja ajakohastab seda teavet. Peale selle avaldavad taristuettevõtjad selle teabe digitaalselt kooskõlas artiklitega 9 ja 62.

9. Kui läbilaskevõime ajutine piiramine kestab vähemalt 30 järjestikust päeva ja mõjutab rohkem kui 50 % raudteeliini eeldatavast liiklusmahust, peab taristuettevõtja taotlejatele taotluse korral esitama kooskõlastamise esimeses voorus võrdluse, milles näidatakse läbilaskevõime piiramise vähemalt kahe alternatiivi tingimusi. Taristuettevõtja koostab need alternatiivid koos taotlejatega ja võtab aluseks teabe, mille taotlejad taotlemise ajal esitasid.

Võrdlus sisaldab iga alternatiivi puhul vähemalt järgmist:

- (a) läbilaskevõime piirangu kestus;
- (b) ligikaudsed makstavad taristu kasutustasud;
- (c) ümbersõiduliinide saadaolev läbilaskevõime;

- (d) olemasolevad alternatiivsed marsruudid;
- (e) ligikaudsed sõiduajad.

Enne läbilaskevõime piiramise alternatiivide vahel valimist konsulteerib taristuettevõtja huvitatud taotlejatega ning võtab arvesse alternatiivide mõju kõnealustele taotlejatele ja teenuste kasutajatele.

Alternatiivsete läbilaskevõime piirangute analüüs hõlmab olukordi, mis on seotud rohkem kui ühe taristuettevõtjaga. Sel juhul koordineerivad taristuettevõtjad läbilaskevõime piirangu alternatiivi kavandamist vastavalt artiklile 53.

10. Kui läbilaskevõime piirangud kestavad üle 30 järjestikuse päeva ja mõjutavad rohkem kui 50 % raudteeliini eeldatavast liiklusmahust, kehtestab taristuettevõtja kriteeriumid selle kohta, millised iga liiki teenust osutavad rongid tuleks ümber suunata, võttes arvesse taotleja äri- ja käituspiiranguid, v.a juhul, kui need käituspiirangud tulenevad taotleja juhtimis- või korralduslikest otsustest, ilma et see mõjutaks eesmärki vähendada taristuettevõtja kulutusi vastavalt direktiivi 2012/34/EL artikli 30 lõikele 1. Taristuettevõtja avaldab need kriteeriumid võrgustiku teadaandes.
11. ENIM avaldab punktis 8 nõutava teabe oma veebisaidil.
12. Komisjon vaatab käesoleva lisa 3. jao rakendamise läbi kuni 31. detsembrini 2024 ja esitab vajaduse korral seadusandliku ettepaneku.

4. LÄBILASKEVÕIME JAOTAMISE AJAKAVA ARTIKLITES 32 JA 38 OSUTATUD IGA-AASTASE JAOTAMISMENETLUSE ALUSEL

1. Taristuettevõtja ja taotlejad järgivad järgmist ajakava.

Vahe-eesmärk või ajavahemik	Tähtaeg või kestus ⁽¹⁾
Liiklusgraafiku kehtivusaeg (edaspidi „liiklusgraafikuperiood“).	Üks aasta.
Liiklusgraafiku jõustumine.	Detsembrikuu teise laupäeva kesköö.
Läbilaskevõime pakkumise kava avaldamine.	Käesoleva lisa 2. jao kohaselt.
Taristutöödest tulenevate läbilaskevõime piirangute avaldamine.	Käesoleva lisa 2. ja 3. jao kohaselt.
Taotlejatele läbilaskevõimega seotud õiguste taotluste esitamise tähtaeg.	X–8,5
Liiklusgraafiku kavandi ettevalmistamine. Tähtaeg, mille jooksul taristuettevõtja(d) peab (peavad) esitama taotlejatele läbilaskevõime pakkumise kavandi.	X–6,5
Taotlejatega kooskõlastamise lõpuleviimine.	X–6
Tähtaeg, mille jooksul taristuettevõtja(d) peab (peavad) esitama	X–5,5

taotlejatele lõpliku läbilaskevõime pakkumise.	
Lõpliku liiklusgraafiku avaldamine. Tähtaeg, mille jooksul taristuettevõtja peab jaotama taotlejatele läbilaskevõimega seotud õigused.	X–5,25
Läbilaskevõime kirjelduste muutmine rongiliinideks.	Täpsustada artiklis 6 osutatud läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikus.
Märkus (1) „X–m“ tähendab m kuud enne liiklusgraafiku jõustumise kuupäeva (X).	

2. Taristuettevõtjad teevad jaotamise artikli 32 lõike 8 kohaselt saadud läbilaskevõime taotluste saabumise järjekorras teenindamise põhimõttel.
3. Punkti 1 tabelis esitatud tähtaeg, mille jooksul taotlejad peavad esitama läbilaskevõimega seotud õiguste taotlused, on direktiivi 2012/34/EL artikli 27 lõikes 4 osutatud taristu läbilaskevõime taotluste esitamise tähtpäev.

5. LÄBILASKEVÕIME JAOTAMISE AJAKAVA ARTIKLITES 31 JA 38 OSUTATUD RAAMLEPINGUTE ALUSEL

1. Taristuettevõtja järgib järgmist ajakava.

Ajavahemik	Kestus ⁽¹⁾
Raamlepingute standardne kehtivusaeg.	5 aastat.
Läbilaskevõime kirjelduste muutmine rongiliinideks.	X–8,5 ja X–6,5 vahel (koos koordineerimisega 4. jaos osutatud iga-aastase jaotamismenetluse raames).
Märkus (1) „X–m“ tähendab m kuud enne liiklusgraafiku jõustumise kuupäeva (X) vastavalt 4. jaole.	

6. ARTIKLITES 33 JA 38 OSUTATUD JOOKSVAK PLANEERIMISEKS RESERVEERITUD LÄBILASKEVÕIME JAOTAMISE AJAKAVA

1. Taristuettevõtja ja taotlejad järgivad jooksva planeerimise käigus järgmist ajakava.

Vahe-eesmärk või ajavahemik	Tähtaeg või kestus ⁽¹⁾
Varaseim aeg, mil taotlejad saavad esitada läbilaskevõime taotlusi jooksva planeerimise jaotamismenetluse raames.	4 kuud enne esimest rongisõitu.
Hiliseim aeg, mil taotlejad saavad esitada läbilaskevõime	1 kuu enne esimest

taotlusi jooksva planeerimise jaotamismenetluse raames.	rongisõitu.
Jooksva planeerimise jaoks reserveeritud läbilaskevõime jaotamise käigus antud läbilaskevõimega seotud õiguste maksimaalne kestus.	36 kuud alates esimesest rongisõidust.
Läbilaskevõime kirjelduste muutmine rongiliinideks läbilaskevõimega seotud õiguste jaoks, mis on antud kooskõlas artikli 33 lõike 2 punktiga a.	X–8,5 ja X–6,5 vahel (koos koordineerimisega 4. jaos osutatud iga-aastase jaotamismenetluse raames).
Läbilaskevõime kirjelduste muutmine rongiliinideks läbilaskevõimega seotud õiguste jaoks, mis on antud kooskõlas artikli 33 lõike 2 punktiga b.	Täpsustavad taristuettevõtjad, võttes arvesse artiklis 6 osutatud läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku.
Märkus (1) „X–m“ tähendab m kuud enne liiklusgraafiku jõustumise kuupäeva (X) vastavalt 4. jaole.	

2. Taristuettevõtjad jaotavad läbilaskevõimet jooksva planeerimise alusel saabumise järjekorras teenindamise põhimõttel.

7. LÄBILASKEVÕIME JAOTAMISE AJAKAVA ARTIKLITES 34 JA 38 OSUTATUD ÜHEKORDSE MENETLUSE ALUSEL

Taristu läbilaskevõime jaotamisel ühekordse menetluse käigus järgib taristuettevõtja järgmist ajakava.

Ajavahemik	Kestus
Maksimaalne ajavahemik, mille jooksul taristuettevõtjad peavad ette valmistama ühe võrgustiku läbilaskevõimega seotud õiguste pakkumise.	1 päev
Maksimaalne ajavahemik, mille jooksul taristuettevõtjad peavad valmistama ette mitme võrgustiku läbilaskevõimega seotud õiguste pakkumise.	5 päeva

8. ARTIKLIS 39 OSUTATUD JAOTATUD LÄBILASKEVÕIME MUUTMISE AJAKAVA

Taristu läbilaskevõimega seotud õiguste muutmisel järgib taristuettevõtja järgmist ajakava.

Vahe-eesmärk või ajavahemik	Tähtaeg või kestus
Maksimaalne aeg, mille jooksul taristuettevõtja saab pakkuda alternatiivset läbilaskevõimega seotud õigust, mis hõlmab ühte võrgustikku.	24 tundi
Maksimaalne aeg, mille jooksul asjaomased taristuettevõtjad saavad pakkuda alternatiivset läbilaskevõimega seotud	5 päeva

õigust, mis hõlmab mitut võrgustikku.	
---------------------------------------	--

II LISA

Laialdaselt kasutatav ja ülekoormatud taristu, millele on osutatud artiklis 20

1. SUURE KASUTUSEGA VÕI ÜLEKOORMATUD TARISTUKS TUNNISTAMISE KÜNNISED

Kasutamine	Klassifikatsioon	Läbilaskevõime kasutamine	Võrdlusperiood
Ebaühtlane liiklus	Suure kasutusega	> 65 % teoreetilisest läbilaskevõimest	Üle 4 tunni rohkem kui 200 päeva jooksul aastas.
Ebaühtlane liiklus	Ülekoormatud	> 95 % teoreetilisest läbilaskevõimest	Üle 4 tunni rohkem kui 250 päeva jooksul aastas.
Ühtlane liiklus	Suure kasutusega	> 80 % teoreetilisest läbilaskevõimest	Üle 4 tunni rohkem kui 200 päeva jooksul aastas.
Ühtlane liiklus	Ülekoormatud	> 95 % teoreetilisest läbilaskevõimest	Üle 4 tunni rohkem kui 250 päeva jooksul aastas.

„Läbilaskevõime kasutamine“ – jaotatud läbilaskevõime või eelmistel liiklusgraafikuperioodidel jaotatud läbilaskevõime, tegelikult liiklevate rongide arvu ja taristuosa teoreetilise läbilaskevõime suhe 2. jaos osutatud metoodika alusel.

„Ühtlane liiklus“ – rongidel, mis asuvad asjakohasel lõigul, on üldiselt sarnased läbilaskevõime kasutamise seisukohast olulised omadused, eelkõige kiiruse, peatumismustri ja kiirenduse poolest.

„Ebaühtlane liiklus“ – rongid, mis asuvad asjakohasel lõigul, erinevad läbilaskevõime kasutamise seisukohast oluliste omaduste poolest, eelkõige kiiruse, peatumismustri ja kiirenduse poolest.

2. MENETLUSED JA MEETODID LÄBILASKEVÕIME KASUTAMISE MÄÄRA ARVUTAMISEKS

Taristuettevõtjad hindavad läbilaskevõime kasutamise määra objektiivsete, läbipaistvate ja asjakohaste menetluste ja meetodite alusel.

Taristuettevõtjad võivad jätkata olemasolevate menetluste ja meetodite kasutamist, mis vastavad kõnealustele kriteeriumidele. Hiljemalt kolm aastat pärast käesoleva määruse jõustumist koostab ENIM soovitus ELi ühtlustatud menetluse ja meetodi kasutamise kohta raudteetaristu läbilaskevõime kasutamise hindamiseks.

Teise võimalusena võib läbilaskevõime kasutamist hinnata läbilaskevõime nõudluse (jälgitav/varasem või tulevase nõudluse hinnang) ja läbilaskevõime kasutamise kavas kättesaadava läbilaskevõime suhtena kooskõlas artikliga 18.

III LISA

LÄBILASKEVÕIME HALDAMISE EUROOPA RAAMISTIKU SISU, MILLELE ON OSUTATUD ARTIKLIS 6

Artiklis 6 osutatud läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistik sisaldab vähemalt järgmisi elemente.

Element	Viide (viited)
Menetlused ja meetodid taristu piiratud läbilaskevõime haldamiseks ja jaotamiseks sotsiaal-majanduslike ja keskkonnaalaste kriteeriumide alusel.	Artikli 8 lõige 5, artikli 8 lõige 6.
Raudteetaristu läbilaskevõime strateegiliseks planeerimiseks kasutatavate raudteeveoteenuste liigid ja kirjeldus.	Artikli 12 lõige 2.
Ühised põhimõtted, menetlused ja meetodid läbilaskevõime strateegiliseks planeerimiseks, sealhulgas taristuettevõtjate vaheliseks koordineerimiseks ja sidusrühmadega konsulteerimiseks.	Artikli 12 lõige 9, artiklid 13 ja 14.
Läbilaskevõime pakkumise kava avaldamise vahendid ja taotlejatega konsulteerimise protsess.	Artikli 18 lõige 10.
Läbilaskevõime pakkumise kavas esitatud eelnevalt planeeritud läbilaskevõime jaotamise nõuded ja tegevuskord.	Artikli 20 lõige 3.
Läbilaskevõime kirjelduse omadused.	Artikli 26 lõige 1.
Kasutamata läbilaskevõimega seotud õiguste tühistamise suhtes kohaldatavad künnise vahemikud.	Artikli 27 lõige 6.
Mitut võrgustikku hõlmavate läbilaskevõimega seotud õiguste (sh kvaliteedi miinimumnõuded) jaotamise koordineerimise menetlused ja meetodid.	Artikli 28 lõige 5.
Suunised piirangute kohta, mis on seotud taotlejate esitatud läbilaskevõime taotluste ja taristuettevõtjate poolt konfliktide lahendamise konsensusliku mehhanismi rakendamise käigus pakutud taristu läbilaskevõime erinevustega.	Artikli 36 lõige 2.
Menetlused pärast jaotamist tehtud läbilaskevõimega seotud õiguste muudatuste haldamiseks.	Artikli 39 lõige 8.
Tingimused, mis annavad aluse hüvitiseks läbilaskevõimega seotud õiguste muutmise eest.	Artikli 40 lõige 3.
Põhimõtted, nõuded ja tegevuskord taristu läbilaskevõime haldamiseks ja jaotamiseks raudteevõrgustiku häire korral.	Artikli 41 lõige 2.

IV LISA

Direktiivi 2012/34/EL artiklis 27 osutatud võrgustiku teadaande sisu: läbilaskevõime haldamine ja liikluskorraldus

Direktiivi 2012/34/EL artiklis 27 osutatud võrgustiku teadaanne sisaldab järgmist.

- (1) Jagu, milles kirjeldatakse raudteeveo-ettevõtjatele pakutava taristu omadusi ning sellele juurdepääsu tingimusi. Selles jaos viidatakse teabele, mis on kättesaadav direktiivi (EL) 2016/797 artiklis 49 osutatud taristuregistris.
- (2) Jagu läbilaskevõime haldamise põhimõtete ja kriteeriumide kohta. Selles määratakse kindlaks põhinäitajad raudteeveo-ettevõtjatele pakutava taristu läbilaskevõime ning selle kasutuspiirangute kohta, sealhulgas eeldatav hoolduseks vajalik läbilaskevõime. Selles määratakse kindlaks ka läbilaskevõime haldamisega seotud menetlus ja tähtajad. See sisaldab läbilaskevõime haldamise menetluses kasutatavaid konkreetseid kriteeriume, eelkõige:
 - (a) menetlust, mille kohaselt taotlejatega konsulteeritakse läbilaskevõime strateegilisel planeerimisel;
 - (b) menetlust, mida kasutades taotlejad saavad taristuettevõtjalt läbilaskevõimet taotleda;
 - (c) taotlejate suhtes kehtivaid nõudeid;
 - (d) läbilaskevõime strateegilise planeerimise, taotlemise, jaotamise, kohandamise ja ümberkorraldamise ajakava ning menetlust, mida järgitakse ajakava kohta teabe taotlemisel, ning menetlust kavandatud ja erakorraliste hooldustööde ajakava koostamiseks;
 - (e) artiklis 36 osutatud konfliktide lahendamise konsensusliku mehhanismi reguleerivaid põhimõtteid, sealhulgas selle menetluse raames kättesaadavaks tehtavat vaidluste lahendamise süsteemi ja artiklis 37 osutatud konfliktide lahendamise ametlikku mehhanismi;
 - (f) läbilaskevõimega seotud õiguste muutmise eest makstavate hüvitiste struktuuri ja suurust;
 - (g) taristu suure kasutuse või ülekoormuse korral kasutatavat menetlust ja kriteeriume;
 - (h) üksikasjalikke andmeid taristu kasutuspiirangute kohta;
 - (i) selgitust artiklis 6 osutatud Euroopa raamistikust kõrvalekaldumise kohta.
- (3) Jagu käitamise, sealhulgas liikluskorralduse, häirete ohjamise ja kriisiohje kohta. Selles määratakse kindlaks käesolevas määruses ning direktiivides (EL) 2016/797, (EL) 2016/798 ja 2007/59/EÜ esitatud nõuete rakendamine, sealhulgas:
 - (a) käituseeskirjad, sealhulgas eelisõigust käsitlevad eeskirjad või eelisõiguse põhimõtted liikluskorralduse jaoks, tehniliste, käitus- ja ohutuseeskirjade ning käituspersonaliga seotud eeskirjade loetelu või viited nendele;
 - (b) rakendusmeetmed, sealhulgas nõuded ja tegevuskord häirete ohjamiseks ja kriisiohjeks, käitamisega seotud teabevahetuseks ja andmevahetuseks raudteeveo-ettevõtjate ja muude käitamisega seotud sidusrühmadega;
 - (c) toimingutes kasutatavate infosüsteemide loetelu ja viited neile;

- (d) selgitus artiklis 44 osutatud Euroopa raamistikust kõrvalekaldumise kohta.
- (4) Jagu tulemuslikkuse haldamise põhielementide kohta, sealhulgas eelkõige:
 - (a) viited tulemuslikkuse eesmärkidele, mis on kindlaks määratud direktiivi 2012/34/EL artikli 8 lõikes 2 osutatud äriplaanis ja kõnealuse direktiivi artiklis 30 osutatud lepingus;
 - (b) menetlused eesmärkide saavutamisel tehtud edusammude jälgimiseks ja nende kohta aruannete esitamiseks, tulemuslikkuse puudujääkide põhjuste väljaselgitamiseks koostöös käitamisega seotud sidusrühmadega ning tulemuslikkuse suurendamise parandusmeetmete kavandamiseks ja rakendamiseks;
 - (c) selgitus artiklis 50 osutatud Euroopa raamistikust kõrvalekaldumise kohta.

V LISA

LIIKLUSKORRALDUSE, HÄIRETE OHJAMISE JA KRIISIOHJE PIIRIÜLESE KOORDINEERIMISE EUROOPA RAAMISTIKU SISU, MILLELE ON OSUTATUD ARTIKLIS 44

Liikluskorralduse, häirete ohjamise ja kriisiohje piiriülese koordineerimise Euroopa raamistik peab sisaldama vähemalt järgmist.

Element	Viide (viited)
Liikluskorralduse, häirete ohjamise ja kriisiohje ühised põhimõtted, mida taristuettevõtjad peavad liikluskorralduse nõuete ja tegevuskorra kehtestamisel arvesse võtma.	Artikkel 43.
Ühised nõuded ja tegevuskord liikluskorralduse, häirete ohjamise ja kriisiohje koordineerimiseks taristuettevõtjate vahel ning käitamisega seotud sidusrühmadega.	Artiklid 42, 43, 45, 46, 47, 48.
Ühised nõuded ja tegevuskord läbilaskevõime haldamiseks ja jaotamiseks raudteevõrgustiku häirete ja kriisiolukordade korral.	Artikli 41 lõige 1.
Piiriülese liikluse korraldamisega seotud käitamisega seotud sidusrühmade kohustuste kindlaksmääramine kokkulepitud töökorralduse, vahe-eesmärkide ja liideste kogumi alusel.	Artikkel 45.
Taristuettevõtjate, käitamisega seotud sidusrühmade ja muude asjaomaste sidusrühmade, eelkõige ametiasutuste vahelise suhtluse ja teabevahetuse menetlused, eeskirjad, vahendid ja liidesed, sealhulgas ühtlustatud digivahendid ja -liidesed.	Artiklid 45, 48 ja 62.
Põhimõtted spetsiaalsete koordineerimisrühmade loomiseks seoses liikluskorralduse, häirete ohjamise ja kriisiohjega.	Artikli 53 lõige 2.
Simulatsioonide ja koolituste kord, eelkõige seoses raudteevõrgustiku häirete ja kriisiolukordadega.	Artiklid 42, 46 ja 47.
Liikluskorralduse, häirete ohjamise ja kriisiohje (sealhulgas käitamisega seotud sidusrühmade vahelise koordineerimise) tulemuslikkuse läbivaatamise kord.	Artiklid 50 ja 51.

VI LISA

Raudteevõrgustiku häired, millele on osutatud artiklis 46

Vahejuhtumi liik	Hinnanguline tõenäoline kestus	Hinnanguline tõenäoline mõju
Raudteevõrgustiku häire	Rongide kasutamiseks vajaliku olemasoleva läbilaskevõime vahejuhtumi eelse taseme taastamiseks kulub kolm või enam päeva.	– 50 % või enam rongidest mõjutatud lõigul, mida käitatakse ühes võrgustikus, vajab käitamisega seotud käsitlemist. – Vähem kui 50 % rongidest mõjutatud lõigul, mida käitatakse rohkem kui ühes võrgustikus, vajab või eeldatavasti vajab käitamisega seotud käsitlemist.
Mitme võrgustikuga seotud häire	Rongide kasutamiseks vajaliku olemasoleva läbilaskevõime vahejuhtumi eelse taseme taastamiseks kulub kolm või enam päeva.	– 50 % või enam rongidest mõjutatud lõigul, mida käitatakse rohkem kui ühes võrgustikus, vajab või eeldatavasti vajab käitamisega seotud käsitlemist.

Kestuse tingimused ja tõenäoline mõju liiklusele on kumulatiivsed.

VII LISA

Tulemuslikkuse hindamise alla kuuluvad tulemusvaldkonnad, millele on osutatud artiklis 50

Tulemusvaldkond	Asjakohased küsimused (soovituslik)
Taristu ja seadmed	– Füüsilise taristu ja selle seadmete läbilaskevõime ja suutlikkus, sealhulgas TEN-T standardite kasutuselevõtt. – Taristu läbilaskevõime või suutlikkuse vähenemine taristu uuendamise, hoolduse või remondi edasilükkamise tõttu.
Taristu läbilaskevõime	– Läbilaskevõime pakkumine kvantiteedi ja kvaliteedi osas. – Läbilaskevõime kasutamine, vaba läbilaskevõime liikluse kasvuga toimetulekuks. – Olemasoleva (kavandatud või kavandamata) läbilaskevõime ja turuvajaduste vaheline kooskõla. – Läbilaskevõime pakkumise stabiilsus, eelkõige seoses taristutöödega. – Ülekoormatud taristu. – Rongide kavandatud liikumispausid piirijaamades.
Liikluskorraldus	– Eri liiki raudteevee teenuste täpsus/hilinemine lähtekohas, vahepeatustes ja sihtkohas ning käitamise seisukohast olulistest kohtades. – Rongi tühistamised. – Rongide tegelikud liikumispausid piirijaamades.
Häirete ohjamine ja kriisiohje	– Sellise liikluse osakaal, mille marsruuti saab häire või kriisi ajal ümber suunata või ümber korraldada. – Raudteeliikluse häirete mõju, mis avaldub hilinemiste ja tühistamistena. – Häirete mõju raudteevee teenuste osutajatele ja nende klientidele. – Tekkinud konkreetsed probleemid (kvalitatiivne).
Digiteenuste, -vahendite ja -liideste kasutuselevõtt ja toimivus	– Läbilaskevõime haldamise, liikluskorralduse ja häirete ohjamisega seotud menetluste toetamine. – Esitatud teabe ja andmete täielikkus ja kvaliteet. – Kooskõla Euroopa arhitektuuriga, mis on välja töötatud Euroopa raudtee ühisetlevõttes, ja asjakohaste tehniliste kirjeldustega vastavalt direktiivile (EL) 2016/797.
Vastavus määrusele,	– Protsessinäitajad, millega jälgitakse nõuete ja

regulatiivne järelevalve	tegevuskorra järgimist. – Reguleerivatele asutustele ja ENRRB-le esitatud kaebused.
--------------------------	--

VIII LISA

Käitamisega seotud sidusrühmadele esitatav teave, millele on osutatud artiklis 48

Direktiivi (EL) 2016/797 ja käesoleva määruse alusel vastu võetud asjakohaste rakendusaktide kohaselt esitatakse artikli 48 kohaldamisalasse kuuluv teave:

- ronginumber,
- rongi käsitlev aruandlus,
- saatekirja andmed,
- liinitaotlus ja liini eraldamine,
- rongi ettevalmistamine,
- rongi sõiduandmed ja rongi sõiduprognoos,
- teave teenuse häirete kohta,
- saadetise eeldatav väljumisaeg (ETD), eeldatav vahetusaeg (ETI), eeldatav saabumisaeg (ETA),
- vaguni liikumine,
- andmevahetus kvaliteedi parandamiseks.

IX LISA

Taristuettevõtjate vahelise koordineerimisega seotud küsimuste loetelu, **millele on osutatud artiklis 53**

Koordineerimisega seotud küsimused	Koordineerimisega hõlmatavad sätted
Läbilaskevõime strateegiline planeerimine	II peatüki 1. jagu, eelkõige: – artikkel 10. II peatüki 2. jagu, eelkõige: – artikkel 11, – artikkel 13, – artikkel 14, – artikkel 15, – artikkel 16, – artikkel 17, – artikkel 18, – artikkel 19, – artikkel 21, – artikkel 22, – artikkel 25.
Liiklusgraafikute koostamine, läbilaskevõime jaotamine ja sõidugraafiku muutmine	II peatüki 3. jagu, eelkõige: – artikkel 27, – artikkel 28, – artikkel 31, – artikkel 32, – artikkel 33, – artikkel 34, – artikkel 35, – artikkel 36, – artikkel 37. II peatüki 4. jagu – artikkel 39, – artikkel 40, – artikkel 41.

Liikluskorraldus, häirete ohjamine ja kriisiohje	III peatükk, eelkõige: – artikkel 45, – artikkel 46, – artikkel 47.
Tulemuslikkuse hindamine	IV peatükk, eelkõige: – artikkel 51.
Digiteenuste, -vahendite ja -liideste kasutuselevõtt, panus tehniliste kirjelduste väljatöötamisse	– artikli 9 lõige 2, – artikli 20 lõige 4, – artikli 27 lõige 4, – artikli 29 lõige 5, artikli 29 lõige 6, – artikli 42 lõike 3 punkt c, – artikli 45 punkt c, – artikli 48 lõige 2, artikli 48 lõige 3, – artikkel 62.

X LISA
Vastavustabelid

1. DIREKTIIVIST 2012/34/EL VÄLJA JÄETUD SÄTETE VASTAVUSTABEL

Direktiiv 2012/34/EL	Käesolev määrus
artikli 2 lõige 6	artikli 36 lõige 2
artikli 3 punkt 20	artikkel 21
artikli 3 punkt 22	artikkel 36
artikli 3 punkt 23	artikkel 31
artikli 3 punkt 27	artikli 4 punkt 8
artikli 3 punkt 28	artikli 4 punkt 13
artikli 7b lõige 1	artikli 3 lõige 1
artikli 7b lõige 2	artikli 3 lõige 2
artikli 7b lõige 3	artikli 3 lõige 3 ja artikli 2 lõike 3 punkt b
artikkel 36	artikkel 40
artikli 38 lõige 1	artikli 26 lõike 1 teine lõik ja artikli 26 lõige 6
artikli 38 lõige 2	artikli 26 lõige 3
artikli 38 lõige 3	artikli 26 lõige 4
artikli 38 lõige 4	artikli 26 lõige 5
artikli 39 lõige 1	artikli 11 lõige 3
artikli 39 lõige 2	artikli 27 lõige 3
artikli 40 lõige 1	artikli 14 lõiked 2 ja 3 ning artikkel 28
artikli 40 lõige 2	artikli 55 lõige 7, artikli 57 lõige 2, artikli 63 lõiked 1 ja 4, artikli 64 lõiked 1 ja 7
artikli 40 lõige 3	artikli 55 lõiked 2, 5 ja 7
artikli 40 lõige 4	artikli 57 lõige 1
artikli 40 lõige 5	
artikli 41 lõige 1	artikli 7 lõige 1

artikli 41 lõige 2	artikli 7 lõige 2
artikli 41 lõige 3	artikli 7 lõige 3
artikli 42 lõige 1	artikli 31 lõige 1
artikli 42 lõige 2	artikli 31 lõige 4
artikli 42 lõige 3	artikli 31 lõige 5
artikli 42 lõige 4	artikli 31 lõiked 5 ja 6
artikli 42 lõige 5	artikli 31 lõige 7 ja I lisa 5. jagu
artikli 42 lõige 6	artikli 31 lõige 8
artikli 42 lõige 7	artikli 31 lõige 10
artikli 42 lõige 8	artikli 31 lõige 11
artikli 43 lõige 1	artikli 38 lõige 1, artikli 32 lõiked 6, 7 ja 8 ning artikli 33 lõiked 1 ja 2
artikli 43 lõige 2	artikli 10 lõige 8, artikli 11 lõige 2, artikli 21 lõige 9, artikli 38 lõige 3 ja artikli 39 lõige 9
artikli 43 lõige 3	ei kohaldata
artikli 44 lõige 1	artikli 26 lõige 1
artikli 44 lõige 2	artikli 32 lõige 7 ja artikli 32 lõige 8
artikli 44 lõige 3	artikli 31 lõige 2
artikli 44 lõige 4	artikkel 28
artikli 45 lõige 1	artikli 32 lõige 2
artikli 45 lõige 2	artikli 32 lõige 4
artikli 45 lõige 3	artikli 32 lõige 10
artikli 45 lõige 4	artikli 32 lõige 11
artikli 46 lõige 1	artikli 8 lõige 3 artikli 20 lõige 3 artikli 32 lõige 3
artikli 46 lõige 2	artikli 36 lõige 2
artikli 46 lõige 3	artikli 36 lõige 3

artikli 46 lõige 4	artikli 36 lõige 4
artikli 46 lõige 5	artikli 36 lõige 5
artikli 46 lõige 6	artikli 36 lõige 6
artikli 47 lõige 1	artikli 21 lõige 1
artikli 47 lõige 2	artikli 21 lõige 4
artikli 47 lõige 3	artikli 21 lõige 5, artikli 25 lõige 1
artikli 47 lõige 4	artikli 8 lõiked 1, 2, 4 ja artikli 11 lõige 3
artikli 47 lõige 5	artikli 8 lõiked 1 ja 4
artikli 47 lõige 6	artikli 21 lõige 6
artikli 48 lõige 1	artikli 34 lõige 1
artikli 48 lõige 2	artikli 18 lõige 4
artikli 49 lõige 1	artikli 24 lõige 1
artikli 49 lõige 2	artikli 24 lõige 2
artikli 49 lõige 3	artikli 24 lõige 3
artikli 50 lõige 1	artikli 22 lõige 1
artikli 50 lõige 2	artikli 22 lõige 2
artikli 50 lõige 3	artikli 22 lõige 1
artikli 51 lõige 1	artikli 23 lõige 1
artikli 51 lõige 2	artikli 23 lõiked 1 ja 2
artikli 51 lõige 3	artikli 23 lõige 4
artikli 51 lõige 4	artikli 23 lõige 5
artikli 52 lõige 1	artikli 12 lõige 8
artikli 52 lõige 2	artikli 27 lõige 6
artikli 53 lõige 1	artikli 35 lõige 1
artikli 53 lõige 2	artikli 10 lõiked 2 ja 4 ning artikli 35 lõige 4

artikli 53 lõige 3	artikli 9 lõige 1
artikli 54 lõige 1	artikli 43 lõige 3
artikli 54 lõige 2	artikli 43 lõige 5
artikli 54 lõige 3	artikli 43 lõige 6

2. VASTAVUSTABEL MÄÄRUSE (EL) NR 913/2010 KOHTA

Määrus (EL) nr 913/2010	Käesolev määrus
artiklid 1–7	
artikkel 8	artikli 55 lõiked 1–4, 6, 7 ja 8 ning artikli 56 lõike 1 punktid a–c ja f ning lõige 2
artikli 9 lõige 1	artikli 14 lõige 1, artikli 22 lõiked 3 ja 4, artikli 23 lõige 3 ja artikkel 57
artikli 9 lõike 1 punktid a, c, d, e ning lõiked 2, 3, 4 ja 5	
artikli 9 lõike 1 punkt b	artikkel 15 ning artikli 22 lõiked 3 ja 4
artikkel 10	
artikkel 11	artikli 55 lõiked 1–4, 6, 7 ja 8
artiklid 12–18	
artikkel 19	artiklid 49 ja 52
artiklid 20–25	