

Βρυξέλλες, 13 Ιουλίου 2023
(OR. en)

Διοργανικός φάκελος:
2023/0271 (COD)

11718/23
ADD 1

TRANS 305
CODEC 1346

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	13 Ιουλίου 2023
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2023) 443 final - ANNEXES 1 to 10
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ της Πρότασης ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για τη χρήση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής στον ενιαίο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό χώρο, την τροποποίηση της οδηγίας 2012/34/ΕΕ και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 913/2010

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2023) 443 final - ANNEXES 1 to 10.

συνημμ.: COM(2023) 443 final - ANNEXES 1 to 10



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Στρασβούργο, 11.7.2023
COM(2023) 443 final

ANNEXES 1 to 10

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

της

Πρότασης

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**για τη χρήση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής στον ενιαίο ευρωπαϊκό
σιδηροδρομικό χώρο, την τροποποίηση της οδηγίας 2012/34/ΕΕ και την κατάργηση του
κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 913/2010**

{SEC(2023) 443 final} - {SWD(2023) 443 final} - {SWD(2023) 444 final}

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΑΡΘΡΑ 11, 16, 18 ΚΑΙ 38

1. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΑΡΘΡΑ 11, 16, 17 ΚΑΙ 18

Παραδοτέο	Περιεχόμενα
Στρατηγική χωρητικότητα (Άρθρο 16)	– Προγραμματισμένη ανάπτυξη υλικής υποδομής, συμπεριλαμβανομένων νέων κατασκευών, αναβαθμίσεων, ανανεώσεων και κλεισίματος/παροπλισμού· – Προβλεπόμενη εξέλιξη της ζήτησης για υπηρεσίες σιδηροδρομικών μεταφορών· – Στρατηγική καθοδήγηση σχετικά με τη χρησιμοποίηση της χωρητικότητας από τα κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένης πρόβλεψης σχετικά με την εξέλιξη των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας· – Χωρητικότητα που κατανέμεται σε συμφωνίες-πλαίσια και χωρητικότητα που απαιτείται για την παροχή υπηρεσιών μεταφορών βάσει συμβάσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας· – Υποδομές που έχουν δηλωθεί ως άκρως χρησιμοποιούμενες ή κορεσμένες· – Σημαντικοί περιορισμοί στη χωρητικότητα που προκύπτουν από έργα υποδομής.
Μοντέλο χωρητικότητας (Άρθρο 17)	– Όλες οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στη στρατηγική χωρητικότητα, κατά περίπτωση επικαιροποιημένες και με περισσότερες λεπτομέρειες – Όγκος χωρητικότητας που διατίθεται στους αιτούντες ανά τμήμα της αγοράς σιδηροδρομικών μεταφορών και/ή ανά διαδικασία κατανομής – Όγκος χωρητικότητας που απαιτείται για έργα υποδομής ανά αντίκτυπο στην κυκλοφορία (κατηγορίες) – Γεωγραφικό πεδίο κάλυψης: τουλάχιστον οι γραμμές που περιλαμβάνονται στο κεντρικό και στο εκτεταμένο κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ – Γεωγραφικά στοιχεία: κατανομή σε κατάλληλα τμήματα σχεδιασμού που αντικατοπτρίζουν τα χαρακτηριστικά των υποδομών και της ζήτησης – Χρονικό πεδίο εφαρμογής: μία περίοδος πίνακα

	δρομολογίων – Χρονικές λεπτομέρειες: τουλάχιστον ετήσια επισκόπηση (περιορισμοί χωρητικότητας) και μία ή περισσότερες αντιπροσωπευτικές ημέρες (χωρητικότητα διαθέσιμη για αιτήματα)
Σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας (Άρθρο 18)	– Όλες οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο μοντέλο χωρητικότητας, κατά περίπτωση, επικαιροποιημένες και με περισσότερες λεπτομέρειες – Εκ των προτέρων σχεδιασμένη χωρητικότητα για αιτήματα, η οποία ορίζεται με τη μορφή στόχων χωρητικότητας – Περιορισμοί χωρητικότητας, που ορίζονται με τη μορφή στόχων χωρητικότητας – Εναλλακτική χωρητικότητα διαθέσιμη κατά τη διάρκεια περιορισμών στη χωρητικότητα – Εναλλακτική χωρητικότητα διαθέσιμη σε περίπτωση διαταραχών του δικτύου

2. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΑ ΑΡΘΡΑ 11, 16, 17 ΚΑΙ 18

- Κατά την προετοιμασία των παραδοτέων του στρατηγικού σχεδιασμού χωρητικότητας για μια δεδομένη περίοδο πίνακα δρομολογίων, οι διαχειριστές υποδομής τηρούν το χρονοδιάγραμμα που ορίζεται στο παρόν τμήμα.

Οι διαχειριστές υποδομής μπορούν να ορίζουν συντομότερες προθεσμίες. Οι προθεσμίες αυτές εναρμονίζονται σε επίπεδο ΕΕ και περιλαμβάνονται στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

Η διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη πραγματοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 54 και σε αυτήν συμμετέχουν τουλάχιστον σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και άλλοι αιτούντες, επιχειρησιακοί ενδιαφερόμενοι φορείς και δημόσιες αρχές. Οι διαχειριστές υποδομής συντονίζουν τα παραδοτέα σε συνεχή βάση κατά τον συντονισμό σύμφωνα με το άρθρο 53.

Παραδοτέο	Ορόσημο	Προθεσμία (το αργότερο)
Στρατηγική χωρητικότητας (άρθρο 16)	Δημοσίευση των πρώτων στοιχείων της στρατηγικής χωρητικότητας	X-60
	Πρώτη διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη	X-58
	Δημοσίευση του σχεδίου στρατηγικής και δεύτερη διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη	X-38

	Δημοσίευση της τελικής στρατηγικής χωρητικότητας μετά τον τελικό συντονισμό μεταξύ των διαχειριστών υποδομής	X-36
Μοντέλο χωρητικότητας (Άρθρο 17)	Έναρξη της προετοιμασίας	X-36
	Διαβούλευση με τους αιτούντες και τους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς	X-24
	Δημοσίευση του σχεδίου μοντέλου χωρητικότητας	X-21
	Συντονισμός με τους αιτούντες και τους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς	X-19
	Δημοσίευση του τελικού μοντέλου χωρητικότητας μετά τον τελικό συντονισμό μεταξύ των διαχειριστών υποδομής	X-18
Σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας (Άρθρο 18)	Έναρξη της προετοιμασίας	X-18
	Διαβούλευση με τους αιτούντες και τους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς	X-14
	Δημοσίευση των περιορισμών χωρητικότητας που αναφέρονται στο σημείο 1 του τμήματος 3 του παρόντος παραρτήματος	X-12
	Δημοσίευση του τελικού σχεδίου προσφοράς χωρητικότητας μετά τον τελικό συντονισμό μεταξύ των διαχειριστών υποδομής	X-11
	Δημοσίευση των περιορισμών χωρητικότητας που αναφέρονται στο σημείο 5 του τμήματος 3 του παρόντος παραρτήματος	X-4
	Αναπροσαρμογή της χωρητικότητας που προορίζεται για κατανομή μέσω του πίνακα δρομολογίων για άλλες διαδικασίες κατανομής	X-2
	Επικαιροποίηση του σχεδίου προσφοράς χωρητικότητας ώστε να ληφθούν υπόψη τυχόν αλλαγές σε εκ των προτέρων σχεδιασμένη ή κατανεμημένη χωρητικότητα	Έως X+12 χωρίς καθυστέρηση
Σημείωση:		
1) «X-m» σημαίνει «m» μήνες πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του		

πίνακα δρομολογίων («X»), σύμφωνα με το τμήμα 4.

2. Κατά παρέκκλιση από το σημείο 1, το ακόλουθο απλουστευμένο και συντομευμένο χρονοδιάγραμμα ισχύει για το παραδοτέο «στρατηγική χωρητικότητα» σε σχέση με τις περιόδους του πίνακα δρομολογίων που αρχίζουν τον Δεκέμβριο του 2029 και τον Δεκέμβριο του 2030:

Στρατηγική χωρητικότητα (άρθρο 16)	Δημοσίευση του σχεδίου στρατηγικής και διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη	X-38
	Δημοσίευση της τελικής στρατηγικής χωρητικότητας μετά τον τελικό συντονισμό μεταξύ των διαχειριστών υποδομής	X-36

3. **ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΑΡΘΡΑ 10 ΚΑΙ 35**

1. Όσον αφορά τους προσωρινούς περιορισμούς χωρητικότητας των σιδηροδρομικών γραμμών, λόγω, για παράδειγμα, έργων υποδομής, καθώς και συναφών περιορισμών ταχύτητας, φορτίου ανά άξονα, μήκους αμαξοστοιχίας, έλξης ή περιτυπώματος ελεύθερης διατομής («περιορισμοί χωρητικότητας»), με διάρκεια μεγαλύτερη των 7 συνεχόμενων ημερών και για τους οποίους ματαιώνεται, εκτρέπεται ή αντικαθίσταται από άλλους τρόπους μεταφοράς άνω του 30 % του εκτιμώμενου ημερήσιου όγκου κυκλοφορίας σιδηροδρομικής γραμμής, οι αρμόδιοι διαχειριστές υποδομής δημοσιεύουν όλους τους περιορισμούς χωρητικότητας και τα προκαταρκτικά αποτελέσματα διαβούλευσης με τους αιτούντες για πρώτη φορά τουλάχιστον 24 μήνες πριν από τη μεταβολή του πίνακα δρομολογίων και για δεύτερη φορά, σε επικαιροποιημένη μορφή, τουλάχιστον 12 μήνες πριν από την εν λόγω μεταβολή. Οι εν λόγω περιορισμοί υποδομής περιλαμβάνονται στο σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 18.
2. Στο πλαίσιο του συντονισμού μεταξύ των διαχειριστών υποδομής σύμφωνα με το άρθρο 53, οι οντότητες που ορίζονται στην παράγραφο 5 του εν λόγω άρθρου συζητούν επίσης από κοινού τους εν λόγω περιορισμούς χωρητικότητας, εάν ο αντίκτυπος των περιορισμών χωρητικότητας δεν περιορίζεται σε ένα δίκτυο, με τους ενδιαφερόμενους υποψήφιους αιτούντες και τους κύριους φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης κατά τη δημοσίευσή τους για πρώτη φορά.
3. Κατά τη δημοσίευση των περιορισμών χωρητικότητας για πρώτη φορά σύμφωνα με το σημείο 1, ο διαχειριστής υποδομής συμβουλεύεται τους αιτούντες και τους κύριους ενδιαφερόμενους φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων για την παροχή υπηρεσιών σχετικά με τους περιορισμούς χωρητικότητας. Όταν απαιτείται συντονισμός σύμφωνα με το σημείο 4 μεταξύ της πρώτης και της δεύτερης δημοσίευσης των περιορισμών χωρητικότητας, οι οντότητες που ορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 5 συμβουλευονται για δεύτερη φορά τους αιτούντες και τους κύριους ενδιαφερόμενους φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων παροχής υπηρεσιών από το τέλος του εν λόγω συντονισμού έως τη δεύτερη δημοσίευση του περιορισμού της χωρητικότητας.

4. Πριν από τη δημοσίευση των περιορισμών χωρητικότητας σύμφωνα με το σημείο 1, εάν οι επιπτώσεις των περιορισμών χωρητικότητας δεν αφορούν μόνον ένα δίκτυο, οι οντότητες που ορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 5, συμπεριλαμβανομένων των διαχειριστών υποδομής που ενδέχεται να θιγούν από την εκτροπή αμαξοστοιχιών, συντονίζουν μεταξύ τους τους περιορισμούς χωρητικότητας που θα μπορούσαν να συνεπάγονται ματαίωση, εκτροπή σιδηροδρομικής διαδρομής ή αντικατάσταση με άλλους τρόπους μεταφοράς.

Ο συντονισμός πριν από τη δεύτερη δημοσίευση ολοκληρώνεται:

- α) το αργότερο 18 μήνες πριν από τη μεταβολή του πίνακα δρομολογίων εάν ματαιωθεί, εκτραπεί ή αντικατασταθεί από άλλους τρόπους μεταφοράς άνω του 50 % του εκτιμώμενου ημερήσιου όγκου κυκλοφορίας σιδηροδρομικής γραμμής, για διάρκεια μεγαλύτερη των 30 συνεχόμενων ημερών·
- β) το αργότερο 13 μήνες και 15 ημέρες πριν από τη μεταβολή της περιόδου του πίνακα δρομολογίων εάν ματαιωθεί, εκτραπεί ή αντικατασταθεί από άλλους τρόπους μεταφοράς άνω του 30 % του εκτιμώμενου ημερήσιου όγκου κυκλοφορίας σιδηροδρομικής γραμμής, για διάρκεια μεγαλύτερη των 7 συνεχόμενων ημερών·
- γ) το αργότερο 13 μήνες και 15 ημέρες πριν από τη μεταβολή της περιόδου του πίνακα δρομολογίων εάν ματαιωθεί, εκτραπεί ή αντικατασταθεί από άλλους τρόπους μεταφοράς άνω του 50 % του εκτιμώμενου ημερήσιου όγκου κυκλοφορίας σιδηροδρομικής γραμμής, για διάρκεια έως 7 συνεχόμενων ημερών.

Οι οντότητες που εκτελούν τον συντονισμό μεταξύ των διαχειριστών υποδομής σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 5 καλούν, εφόσον είναι αναγκαίο, τους αιτούντες που δραστηριοποιούνται στις σχετικές γραμμές και τους κύριους ενδιαφερόμενους φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης να συμμετάσχουν στον εν λόγω συντονισμό.

5. Όσον αφορά τους περιορισμούς χωρητικότητας διάρκειας έως 7 συνεχόμενων ημερών που δεν χρειάζεται να δημοσιευθούν σύμφωνα με το σημείο 1 και για τους οποίους ματαιώνεται, εκτρέπεται ή αντικαθίσταται από άλλους τρόπους μεταφοράς άνω του 10 % του εκτιμώμενου όγκου κυκλοφορίας σιδηροδρομικής γραμμής, οι οποίοι επέρχονται κατά την ακόλουθη περίοδο του πίνακα δρομολογίων και τους οποίους ο διαχειριστής υποδομής πληροφορείται το αργότερο 6 μήνες και 15 ημέρες πριν από τη μεταβολή του πίνακα δρομολογίων, ο διαχειριστής υποδομής συμβουλεύεται τους ενδιαφερόμενους αιτούντες σχετικά με τους προβλεπόμενους περιορισμούς χωρητικότητας και ανακοινώνει τους επικαιροποιημένους περιορισμούς χωρητικότητας τουλάχιστον τέσσερις μήνες πριν από τη μεταβολή του πίνακα δρομολογίων. Ο διαχειριστής υποδομής παρέχει λεπτομερή στοιχεία σχετικά με τις προσφερόμενες σιδηροδρομικές διαδρομές, το αργότερο τέσσερις μήνες για τις επιβατικές αμαξοστοιχίες και το αργότερο έναν μήνα για τις εμπορευματικές αμαξοστοιχίες, πριν από την έναρξη του περιορισμού χωρητικότητας, εκτός εάν ο διαχειριστής υποδομής και οι ενδιαφερόμενοι αιτούντες συμφωνήσουν συντομότερο χρονικό περιθώριο.
6. Οι διαχειριστές υποδομής μπορούν να αποφασίσουν να εφαρμόσουν πιο αυστηρά κατώτατα όρια για τους περιορισμούς χωρητικότητας, βασιζόμενα σε χαμηλότερα ποσοστά εκτιμώμενου όγκου κυκλοφορίας ή σε συντομότερες διάρκειες από τις αναφερόμενες στο τμήμα 3 του παρόντος παραρτήματος ή να εφαρμόσουν κριτήρια

επιπροσθέτως των κριτηρίων που αναφέρονται στο παρόν παράρτημα, κατόπιν διαβούλευσης με τους αιτούντες και τους φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων. Δημοσιεύουν τα κατώτατα όρια και τα κριτήρια ομαδοποίησης των περιορισμών χωρητικότητας στις οικείες δηλώσεις δικτύου σύμφωνα με το σημείο 3 του παραρτήματος IV της οδηγίας 2012/34/ΕΕ.

7. Με την επιφύλαξη του άρθρου 40, ο διαχειριστής υποδομής μπορεί να αποφασίσει να μην εφαρμόσει τις προθεσμίες που αναφέρονται στα σημεία 1 έως 5, αν ο περιορισμός χωρητικότητας απαιτείται για να αποκατασταθεί η ασφαλής λειτουργία των σιδηροδρομικών δρομολογίων, εάν το χρονοδιάγραμμα των περιορισμών εκφεύγει του ελέγχου του διαχειριστή υποδομής, εάν η εφαρμογή των προθεσμιών αυτών θα ήταν οικονομικά αναποτελεσματική ή ανεύθυνη όσον αφορά τη διάρκεια ζωής ή την κατάσταση των περιουσιακών στοιχείων, ή εάν συμφωνούν όλοι οι ενδιαφερόμενοι αιτούντες. Στις περιπτώσεις αυτές και στην περίπτωση τυχόν άλλων περιορισμών χωρητικότητας που δεν αποτελούν αντικείμενο διαβούλευσης σύμφωνα με άλλες διατάξεις του παρόντος παραρτήματος, ο διαχειριστής υποδομής συμβουλευεται τους ενδιαφερόμενους αιτούντες και τους κύριους φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων παροχής υπηρεσιών χωρίς καθυστέρηση.

8. Στις πληροφορίες που πρέπει να παρέχει ο διαχειριστής υποδομής όταν ενεργεί σύμφωνα με τα σημεία 1, 5 ή 7 περιλαμβάνονται:

- α) η προγραμματισμένη ημέρα,
- β) η ώρα και, μόλις οριστεί, η ακριβής ώρα έναρξης και λήξης του περιορισμού χωρητικότητας,
- γ) το τμήμα της γραμμής που επηρεάζεται από τον περιορισμό,
- δ) κατά περίπτωση, η χωρητικότητα των παρακαμπτήριων διαδρομών.

Ο διαχειριστής υποδομής δημοσιεύει τις εν λόγω πληροφορίες, ή σύνδεσμο που παραπέμπει σε αυτές, στην οικεία δήλωση δικτύου που αναφέρεται στο σημείο 3 του παραρτήματος IV της οδηγίας 2012/34/ΕΕ. Ο διαχειριστής υποδομής επικαιροποιεί τις πληροφορίες αυτές. Επιπλέον, οι διαχειριστές υποδομής δημοσιεύουν τις πληροφορίες αυτές σε ψηφιακή μορφή σύμφωνα με τα άρθρα 9 και 62.

9. Όσον αφορά τους περιορισμούς χωρητικότητας διάρκειας τουλάχιστον 30 συνεχόμενων ημερών που επηρεάζουν άνω του 50 % του εκτιμώμενου όγκου κυκλοφορίας σιδηροδρομικής γραμμής, ο διαχειριστής υποδομής παρέχει στους αιτούντες κατόπιν αιτήματός τους κατά τον πρώτο γύρο διαβούλευσης σύγκριση των αναμενόμενων συνθηκών σε δύο τουλάχιστον εναλλακτικές περιπτώσεις περιορισμένης χωρητικότητας. Ο διαχειριστής υποδομής καταρτίζει από κοινού με τους αιτούντες τις εν λόγω εναλλακτικές περιπτώσεις με βάση τις εισηγήσεις τους κατά την υποβολή των αιτημάτων τους.

Για κάθε εναλλακτική περίπτωση, η σύγκριση περιλαμβάνει τουλάχιστον:

- α) τη διάρκεια του περιορισμού χωρητικότητας·
- β) τα αναμενόμενα ενδεικτικά οφειλόμενα τέλη χρήσης υποδομής·
- γ) τη διαθέσιμη χωρητικότητα στις παρακαμπτήριες διαδρομές·
- δ) τις διαθέσιμες εναλλακτικές διαδρομές· και
- ε) τους ενδεικτικούς χρόνους διαδρομής.

Πριν επιλέξει από τις εναλλακτικές λύσεις περιορισμού της χωρητικότητας, ο διαχειριστής υποδομής συμβουλευεται τους ενδιαφερόμενους υποψήφιους αιτούντες και λαμβάνει υπόψη τις επιπτώσεις των διαφόρων εναλλακτικών λύσεων στους εν λόγω αιτούντες και στους χρήστες των υπηρεσιών.

Η ανάλυση εναλλακτικών περιορισμών στη χωρητικότητα περιλαμβάνει καταστάσεις που αφορούν περισσότερους του ενός διαχειριστές υποδομής. Στην περίπτωση αυτή, οι διαχειριστές υποδομής συντονίζουν τον σχεδιασμό εναλλακτικών λύσεων αντί του περιορισμού χωρητικότητας σύμφωνα με το άρθρο 53.

10. Όσον αφορά τους περιορισμούς χωρητικότητας διάρκειας μεγαλύτερης των 30 συνεχόμενων ημερών που επηρεάζουν άνω του 50 % του εκτιμώμενου όγκου κυκλοφορίας σιδηροδρομικής γραμμής, ο διαχειριστής υποδομής καθορίζει κριτήρια για να προσδιοριστεί ποιες αμαξοστοιχίες για κάθε τύπο υπηρεσίας πρέπει να εκτραπούν, λαμβάνοντας υπόψη τους εμπορικούς και επιχειρησιακούς περιορισμούς του αιτούντος, εκτός αν οι εν λόγω επιχειρησιακοί περιορισμοί απορρέουν από διαχειριστικές ή οργανωτικές αποφάσεις του αιτούντος, και με την επιφύλαξη του στόχου της μείωσης του κόστους του διαχειριστή υποδομής σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 1 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ. Ο διαχειριστής υποδομής δημοσιεύει στη δήλωση δικτύου τα εν λόγω κριτήρια.
11. Το ENIM δημοσιεύει στον ιστότοπό του τις πληροφορίες που απαιτούνται βάσει του σημείου 8.
12. Η Επιτροπή επανεξετάζει την εφαρμογή του τμήματος 3 του παρόντος παραρτήματος έως τις 31 Δεκεμβρίου 2024 και προτείνει νομοθετική πρόταση, εφόσον απαιτείται.

4. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΑ ΑΡΘΡΑ 32 ΚΑΙ 38

1. Ο διαχειριστής υποδομής και οι αιτούντες συμμορφώνονται με το ακόλουθο χρονοδιάγραμμα:

Ορόσημο ή χρονική περίοδος	Προθεσμία ή διάρκεια ⁽¹⁾
Περίοδος ισχύος του πίνακα δρομολογίων («περίοδος πίνακα δρομολογίων»)	Ένα έτος
Έναρξη ισχύος του πίνακα δρομολογίων	Μεσάνυχτα του δεύτερου Σαββάτου του Δεκεμβρίου
Δημοσίευση σχεδίου προσφοράς χωρητικότητας	Σύμφωνα με το τμήμα 2 του παρόντος παραρτήματος
Δημοσίευση περιορισμών στη χωρητικότητα που προκύπτουν από έργα υποδομής	Σύμφωνα με τα τμήματα 2 και 3 του παρόντος

	παραρτήματος
Προθεσμία υποβολής αιτημάτων για δικαιώματα χωρητικότητας από τους αιτούντες	X-8.5
Κατάρτιση σχεδίου πίνακα δρομολογίων Προθεσμία για την υποβολή σχεδίου προσφοράς χωρητικότητας στους αιτούντες από τον διαχειριστή ή τους διαχειριστές υποδομής	X-6.5
Οριστικοποίηση του συντονισμού με τους αιτούντες	X-6
Προθεσμία υποβολής της τελικής προσφοράς χωρητικότητας στους αιτούντες από τον διαχειριστή ή τους διαχειριστές υποδομής	X-5.5
Δημοσίευση του τελικού πίνακα δρομολογίων Προθεσμία για την κατανομή δικαιωμάτων χωρητικότητας από τον διαχειριστή υποδομής στους αιτούντες	X-5.25
Μετατροπή προδιαγραφών χωρητικότητας σε σιδηροδρομικές διαδρομές	Προς προσδιορισμό στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6
Σημείωση: 1) «X-m» σημαίνει «m» μήνες πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του πίνακα δρομολογίων («X»)	

2. Οι διαχειριστές υποδομής κατανέμουν χωρητικότητα για αιτήματα χωρητικότητας που λαμβάνουν σύμφωνα με το άρθρο 32 παράγραφος 8 με βάση την αρχή της εξυπηρέτησης κατά σειρά προτεραιότητας.
3. Η προθεσμία υποβολής αιτημάτων για δικαιώματα χωρητικότητας από τους αιτούντες, η οποία καθορίζεται στο σημείο 1 του πίνακα, είναι η προθεσμία για τα αιτήματα χωρητικότητας υποδομής που αναφέρεται στο άρθρο 27 παράγραφος 4 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ.

5. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΜΕΣΩ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ-ΠΛΑΙΣΙΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΑΡΘΡΑ 31 ΚΑΙ 38

1. Ο διαχειριστής υποδομής συμμορφώνεται με το ακόλουθο χρονοδιάγραμμα:

Χρονική περίοδος	Διάρκεια ⁽¹⁾
Συνήθης περίοδος ισχύος των συμφωνιών-πλαίσιας	5 έτη
Μετατροπή προδιαγραφών χωρητικότητας σε σιδηροδρομικές διαδρομές	Μεταξύ X-8.5 και X-6.5 (μαζί με συντονισμό στο πλαίσιο της ετήσιας

	διαδικασίας κατανομής που αναφέρεται στο τμήμα 4)
Σημείωση: 1) «X-m» σημαίνει «m» μήνες πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του πίνακα δρομολογίων («X») σύμφωνα με το τμήμα 4	

6. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΚΥΛΙΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΑ ΑΡΘΡΑ 33 ΚΑΙ 38

1. Ο διαχειριστής υποδομής και οι αιτούντες συμμορφώνονται με το ακόλουθο χρονοδιάγραμμα κατά τη διάρκεια της διαδικασίας κυλιόμενου σχεδιασμού:

Ορόσημο ή χρονική περίοδος	Προθεσμία ή διάρκεια ⁽¹⁾
Νωρίτερο δυνατό χρονικό σημείο για την υποβολή αιτημάτων χωρητικότητας από τους αιτούντες στο πλαίσιο της διαδικασίας κατανομής κυλιόμενου σχεδιασμού	4 μήνες πριν από το πρώτο δρομολόγιο
Καταληκτικό χρονικό σημείο για την υποβολή αιτημάτων χωρητικότητας από τους αιτούντες στο πλαίσιο της διαδικασίας κατανομής κυλιόμενου σχεδιασμού	1 μήνα πριν από το πρώτο δρομολόγιο
Μέγιστη διάρκεια των δικαιωμάτων χωρητικότητας που χορηγούνται στο πλαίσιο της διαδικασίας κατανομής κυλιόμενου σχεδιασμού	36 μήνες με αφετηρία το πρώτο δρομολόγιο
Μετατροπή προδιαγραφών χωρητικότητας σε σιδηροδρομικές διαδρομές για δικαιώματα χωρητικότητας που χορηγούνται σύμφωνα με το άρθρο 33 παράγραφος 2 στοιχείο α)	Μεταξύ X-8.5 και X-6.5 (μαζί με συντονισμό στο πλαίσιο της ετήσιας διαδικασίας κατανομής που αναφέρεται στο τμήμα 4)
Μετατροπή προδιαγραφών χωρητικότητας σε σιδηροδρομικές διαδρομές για δικαιώματα χωρητικότητας που χορηγούνται σύμφωνα με το άρθρο 33 παράγραφος 2 στοιχείο β)	Καθορίζεται από τους διαχειριστές υποδομής λαμβανομένου υπόψη του ευρωπαϊκού πλαισίου διαχείρισης χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6
Σημείωση: 1) «X-m» σημαίνει «m» μήνες πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του πίνακα δρομολογίων («X») σύμφωνα με το τμήμα 4	

2. Οι διαχειριστές υποδομής κατανέμουν τη χωρητικότητα μέσω της διαδικασίας κυλιόμενου σχεδιασμού με βάση την αρχή της εξυπηρέτησης κατά σειρά προτεραιότητας.

7. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΜΕΣΩ ΤΗΣ AD HOC ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΑ ΑΡΘΡΑ 34 ΚΑΙ 38

Κατά την κατανομή χωρητικότητας υποδομής μέσω της ad hoc διαδικασίας, ο διαχειριστής υποδομής τηρεί το ακόλουθο χρονοδιάγραμμα:

Χρονική περίοδος	Διάρκεια
Μέγιστη περίοδος για να καταρτίσουν οι διαχειριστές υποδομής προσφορά δικαιωμάτων χωρητικότητας για ένα μόνο δίκτυο	1 ημέρα
Μέγιστη περίοδος για να καταρτίσουν οι διαχειριστές υποδομής προσφορά δικαιωμάτων χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων	5 ημέρες

8. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΝΕΜΗΜΕΝΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 39

Κατά την αλλαγή σε δικαιώματα χωρητικότητας υποδομής, ο διαχειριστής υποδομής τηρεί το ακόλουθο χρονοδιάγραμμα:

Ορόσημο ή χρονική περίοδος	Προθεσμία ή διάρκεια
Μέγιστος χρόνος για να προσφέρει ο διαχειριστής υποδομής εναλλακτικό δικαίωμα χωρητικότητας που αφορά ένα μόνο δίκτυο	24 ώρες
Μέγιστος χρόνος για να προσφέρουν οι οικείοι διαχειριστές υποδομής εναλλακτικό δικαίωμα χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων	5 ημέρες

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Άκρως χρησιμοποιούμενη και κορεσμένη υποδομή που αναφέρεται στο άρθρο 20

1. ΚΑΤΩΤΑΤΑ ΟΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΛΩΣΗ ΑΚΡΩΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗΣ ΚΑΙ ΚΟΡΕΣΜΕΝΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Χρησιμοποίηση	Ταξινόμηση	Χρησιμοποίηση χωρητικότητας	Περίοδος αναφοράς
Ετερογενής κυκλοφορία	Άκρως χρησιμοποιούμενη	> 65 % της θεωρητικής χωρητικότητας	Πάνω από 4 ώρες για περισσότερες από 200 ημέρες ετησίως
Ετερογενής κυκλοφορία	Κορεσμένη	> 95 % της θεωρητικής χωρητικότητας	Πάνω από 4 ώρες για περισσότερες από 250 ημέρες ετησίως
Ομοιογενής κυκλοφορία	Άκρως χρησιμοποιούμενη	> 80 % της θεωρητικής χωρητικότητας	Πάνω από 4 ώρες για περισσότερες από 200 ημέρες ετησίως
Ομοιογενής κυκλοφορία	Κορεσμένη	> 95 % της θεωρητικής χωρητικότητας	Πάνω από 4 ώρες για περισσότερες από 250 ημέρες ετησίως

Ως χρησιμοποίηση χωρητικότητας νοείται ο λόγος μεταξύ της κατανεμημένης χωρητικότητας ή, για προηγούμενες περιόδους πίνακα δρομολογίων, του πραγματικού αριθμού δρομολογίων προς τη θεωρητική χωρητικότητα που είναι διαθέσιμη σε ένα στοιχείο της υποδομής με βάση τη μεθοδολογία που αναφέρεται στο τμήμα 2.

«Ομοιογενής κυκλοφορία» σημαίνει ότι οι αμαξοστοιχίες στο σχετικό τμήμα έχουν γενικά παρόμοια χαρακτηριστικά όσον αφορά τη χρησιμοποίηση χωρητικότητας, ιδίως ταχύτητα, μοτίβο στάσεων και επιτάχυνση.

«Ετερογενής κυκλοφορία» σημαίνει ότι οι αμαξοστοιχίες στο σχετικό τμήμα διαφέρουν ως προς τα χαρακτηριστικά που σχετίζονται με τη χρησιμοποίηση χωρητικότητας, ιδίως ταχύτητα, μοτίβο στάσεων και επιτάχυνση.

2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΒΑΘΜΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Οι διαχειριστές υποδομής αξιολογούν τον βαθμό χρησιμοποίησης της χωρητικότητας βάσει αντικειμενικών, διαφανών και κατάλληλων διαδικασιών και μεθόδων.

Οι διαχειριστές υποδομής μπορούν να συνεχίσουν να χρησιμοποιούν υφιστάμενες διαδικασίες και μεθόδους που πληρούν τα κριτήρια αυτά. Το αργότερο 3 έτη από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, το ENIM συντάσσει σύσταση σχετικά με τη χρήση εναρμονισμένης διαδικασίας και μεθόδου της ΕΕ για την αξιολόγηση της χρησιμοποίησης της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής.

Εναλλακτικά, η χρησιμοποίηση της χωρητικότητας μπορεί να εκτιμηθεί ως ο λόγος μεταξύ της ζήτησης χωρητικότητας (παρατηρηθείσα/παρελθούσα ή εκτίμηση της μελλοντικής ζήτησης) και της διαθέσιμης χωρητικότητας στο σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας σύμφωνα με το άρθρο 18.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 6

Το ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6 περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

Στοιχείο	Παραπομπή/-ές
Διαδικασίες και μεθοδολογίες για τη διαχείριση και την κατανομή της ανεπαρκούς χωρητικότητας υποδομής με βάση κοινωνικοοικονομικά και περιβαλλοντικά κριτήρια.	Άρθρο 8 παράγραφος 5, Άρθρο 8 παράγραφος 6
Είδη και περιγραφή των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς του στρατηγικού σχεδιασμού της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής.	Άρθρο 12 παράγραφος 2
Κοινές αρχές, διαδικασίες και μεθοδολογίες για τον στρατηγικό σχεδιασμό χωρητικότητας, συμπεριλαμβανομένου του συντονισμού μεταξύ των διαχειριστών υποδομής και της διαβούλευσης με τα ενδιαφερόμενα μέρη.	Άρθρο 12 παράγραφος 9, άρθρο 13, άρθρο 14
Μέσα δημοσίευσης του σχεδίου προσφοράς χωρητικότητας και διαδικασία διαβούλευσης με τους αιτούντες	Άρθρο 18 παράγραφος 10
Κανόνες και διαδικασίες για την κατανομή της εκ των προτέρων σχεδιασμένης χωρητικότητας που περιλαμβάνεται στο σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας.	Άρθρο 20 παράγραφος 3
Χαρακτηριστικά των προδιαγραφών χωρητικότητας	Άρθρο 26 παράγραφος 1
Εύρη τιμών για τις οριακές ποσοστώσεις που εφαρμόζονται στην ακύρωση αχρησιμοποίητων δικαιωμάτων χωρητικότητας	Άρθρο 27 παράγραφος 6
Διαδικασίες και μέθοδοι για τον συντονισμό της κατανομής δικαιωμάτων χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων, συμπεριλαμβανομένων ελάχιστων απαιτήσεων ποιότητας.	Άρθρο 28 παράγραφος 5
Κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τα όρια όσον αφορά τις διαφορές μεταξύ των αιτημάτων χωρητικότητας των αιτούντων και της χωρητικότητας υποδομής που προτείνουν οι διαχειριστές υποδομής στο πλαίσιο της διαδικασίας συναινετικής διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων.	Άρθρο 36 παράγραφος 2
Διαδικασίες για τη διαχείριση αλλαγών στα δικαιώματα χωρητικότητας μετά την κατανομή.	Άρθρο 39 παράγραφος 8
Προϋποθέσεις χορήγησης αποζημίωσης για αλλαγές στα	Άρθρο 40 παράγραφος 3

δικαιώματα χωρητικότητας.	
Αρχές, κανόνες και διαδικασίες για τη διαχείριση και την κατανομή της χωρητικότητας υποδομής σε περίπτωση διαταραχής του δικτύου.	Άρθρο 41 παράγραφος 2

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Περιεχόμενο της δήλωσης δικτύου που αναφέρεται στο άρθρο 27 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ — τμήμα για τη διαχείριση της χωρητικότητας και της κυκλοφορίας

Η δήλωση δικτύου που αναφέρεται στο άρθρο 27 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ περιλαμβάνει τα εξής:

- 1) Τμήμα όπου περιγράφεται το είδος της υποδομής που διατίθεται στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και οι όροι πρόσβασης σ' αυτήν. Το τμήμα αυτό αναφέρεται στις πληροφορίες που είναι διαθέσιμες στο μητρώο υποδομής που αναφέρεται στο άρθρο 49 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797.
- 2) Τμήμα για τις αρχές και τα κριτήρια διαχείρισης της χωρητικότητας. Στο τμήμα αυτό, εκτίθενται τα γενικά χαρακτηριστικά της χωρητικότητας της υποδομής που διατίθεται στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και οι τυχόν περιορισμοί που τίθενται στη χρήση της, καθώς και πιθανές απαιτήσεις που επιβάλλει η συντήρηση της χωρητικότητας. Στο τμήμα αυτό καθορίζονται επίσης οι διαδικασίες και οι προθεσμίες που σχετίζονται με τη διαδικασία διαχείρισης της χωρητικότητας. Περιέχονται συγκεκριμένα κριτήρια που χρησιμοποιούνται κατά τη διαδικασία αυτήν, ιδίως δε:
 - α) διαδικασίες σύμφωνα με τις οποίες ζητείται η γνώμη των αιτούντων σχετικά με τον στρατηγικό σχεδιασμό χωρητικότητας·
 - β) διαδικασίες σύμφωνα με τις οποίες οι αιτούντες δύνανται να ζητούν χωρητικότητα από τον διαχειριστή υποδομής·
 - γ) απαιτήσεις που επιβάλλονται στους αιτούντες·
 - δ) χρονοδιάγραμμα για τον στρατηγικό σχεδιασμό χωρητικότητας για τις διαδικασίες αίτησης, κατανομής, προσαρμογής και αναπρογραμματισμού και ακολουθητέες διαδικασίες για αιτήματα παροχής πληροφοριών σχετικά με τον προγραμματισμό και διαδικασίες για τον προγραμματισμό προβλεπόμενων και μη εργασιών συντήρησης·
 - ε) αρχές που διέπουν τον μηχανισμό συναινετικής διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων που αναφέρεται στο άρθρο 36, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων που διατίθεται στο πλαίσιο της διαδικασίας αυτής, και του επίσημου μηχανισμού διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων που αναφέρεται στο άρθρο 37·
 - στ) δομή και επίπεδο των αποζημιώσεων για αλλαγές στα δικαιώματα χωρητικότητας·
 - ζ) διαδικασίες που ακολουθούνται και τα κριτήρια που χρησιμοποιούνται όταν η υποδομή είναι άκρως χρησιμοποιούμενη ή κορεσμένη·
 - η) λεπτομέρειες περιορισμών για τη χρήση της υποδομής·
 - θ) επεξήγηση τυχόν αποκλίσεων από το ευρωπαϊκό πλαίσιο που αναφέρεται στο άρθρο 6.
- 3) Τμήμα σχετικά με τις λειτουργίες, συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης της κυκλοφορίας, της διαχείρισης διαταραχών και της διαχείρισης κρίσεων. Περιγράφεται η εφαρμογή των απαιτήσεων που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό

και στην οδηγία (ΕΕ) 2016/797, την οδηγία (ΕΕ) 2016/798 και την οδηγία 2007/59/ΕΚ, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

- α) επιχειρησιακοί κανόνες, συμπεριλαμβανομένων των κανόνων προτεραιότητας ή των αρχών προτεραιότητας για τη διαχείριση της κυκλοφορίας, κατάλογος ή παραπομπές σε τεχνικούς και επιχειρησιακούς κανόνες και κανόνες ασφαλείας, καθώς και σε κανόνες που αφορούν το επιχειρησιακό προσωπικό·
 - β) επιχειρησιακά μέτρα, συμπεριλαμβανομένων κανόνων και διαδικασιών για τη διαχείριση διαταραχών και τη διαχείριση κρίσεων, την επιχειρησιακή επικοινωνία και την ανταλλαγή δεδομένων με σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και άλλους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς·
 - γ) κατάλογο των πληροφοριακών συστημάτων που χρησιμοποιούνται σε λειτουργίες και παραπομπές σε αυτά·
 - δ) επεξήγηση τυχόν αποκλίσεων από το ευρωπαϊκό πλαίσιο που αναφέρεται στο άρθρο 44.
- 4) Τμήμα σχετικά με τα βασικά στοιχεία της διαχείρισης των επιδόσεων, το οποίο περιλαμβάνει ιδίως τα εξής:
- α) αναφορές στους στόχους επιδόσεων που καθορίζονται στο επιχειρηματικό σχέδιο που αναφέρεται στο άρθρο 8 παράγραφος 2 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ και στη συμβατική συμφωνία που αναφέρεται στο άρθρο 30 της εν λόγω οδηγίας·
 - β) διαδικασίες για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την πρόοδο προς την επίτευξη των στόχων, για τον εντοπισμό των αιτίων των ελλείψεων στις επιδόσεις με τους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς και για τον σχεδιασμό και την εφαρμογή διορθωτικών μέτρων για τη βελτίωση των επιδόσεων·
 - γ) επεξήγηση τυχόν αποκλίσεων από το ευρωπαϊκό πλαίσιο που αναφέρεται στο άρθρο 50.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΟ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΔΙΑΤΑΡΑΧΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΡΙΣΕΩΝ
ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 44

Το ευρωπαϊκό πλαίσιο για τον διασυνοριακό συντονισμό της διαχείρισης της κυκλοφορίας, των διαταραχών και των κρίσεων περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

Στοιχείο	Παραπομπή/-ές
Κοινές αρχές για τη διαχείριση της κυκλοφορίας, τη διαχείριση διαταραχών και τη διαχείριση κρίσεων που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη από τους διαχειριστές υποδομής κατά τον καθορισμό κανόνων και διαδικασιών για τη διαχείριση της κυκλοφορίας.	Άρθρο 43
Κοινοί κανόνες και διαδικασίες για τον συντονισμό της διαχείρισης της κυκλοφορίας, της διαχείρισης διαταραχών και της διαχείρισης κρίσεων μεταξύ των διαχειριστών υποδομής και με επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς.	Άρθρο 42, άρθρο 43, άρθρο 45, άρθρο 46, άρθρο 47, άρθρο 48
Κοινοί κανόνες και διαδικασίες για τη διαχείριση και την κατανομή της χωρητικότητας σε περίπτωση διαταραχών του δικτύου και καταστάσεων κρίσης.	Άρθρο 41 παράγραφος 1
Καθορισμός των αρμοδιοτήτων των επιχειρησιακών ενδιαφερόμενων φορέων που συμμετέχουν στη διαχείριση της διασυνοριακής κυκλοφορίας, με βάση ένα σύνολο συμφωνημένων επιχειρησιακών διαδικασιών, οροσήμων και διεπαφών.	Άρθρο 45
Διαδικασίες, κανόνες, εργαλεία και διεπαφές για την επικοινωνία και την ανταλλαγή πληροφοριών, συμπεριλαμβανομένων εναρμονισμένων ψηφιακών εργαλείων και διεπαφών, μεταξύ διαχειριστών υποδομής, επιχειρησιακών ενδιαφερόμενων φορέων και άλλων ενδιαφερόμενων μερών, ιδίως δημόσιων αρχών.	Άρθρο 45, άρθρο 48, άρθρο 62
Αρχές για τη σύσταση ειδικών ομάδων συντονισμού όσον αφορά τη διαχείριση της κυκλοφορίας, τη διαχείριση διαταραχών και τη διαχείριση κρίσεων.	Άρθρο 53 παράγραφος 2
Ρυθμίσεις για την προσομοίωση και την κατάρτιση, ιδίως σε σχέση με διαταραχές του δικτύου και καταστάσεις κρίσης.	Άρθρο 42, άρθρο 46, άρθρο 47
Ρυθμίσεις για την επανεξέταση των επιδόσεων της διαχείρισης της κυκλοφορίας, της διαχείρισης διαταραχών και της διαχείρισης κρίσεων, συμπεριλαμβανομένου του συντονισμού μεταξύ επιχειρησιακών ενδιαφερόμενων φορέων.	Άρθρο 50, άρθρο 51

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI
Διαταραχές δικτύου
που αναφέρεται στο άρθρο 46

Είδος περιστατικού	Εκτιμώμενη πιθανή διάρκεια	Εκτιμώμενος πιθανός αντίκτυπος
Διαταραχές δικτύου	Η επαναφορά της διαθέσιμης χωρητικότητας για χρήση από αμαξοστοιχία στα προ του περιστατικού επίπεδα απαιτεί 3 ή περισσότερες ημέρες	– Το 50 % ή περισσότερο των αμαξοστοιχιών στο επηρεαζόμενο τμήμα που λειτουργεί σε ένα μόνο δίκτυο χρειάζεται επιχειρησιακή μεταχείριση – Λιγότερο από το 50 % των αμαξοστοιχιών στο επηρεαζόμενο τμήμα που εκτελούν δρομολόγια σε περισσότερα από ένα δίκτυα χρειάζονται ή αναμένεται να χρειαστούν επιχειρησιακή μεταχείριση
Διαταραχή σε πολλαπλά δίκτυα	Η επαναφορά της διαθέσιμης χωρητικότητας για χρήση από αμαξοστοιχία στα προ του περιστατικού επίπεδα απαιτεί 3 ή περισσότερες ημέρες	– Το 50 % ή περισσότερο των αμαξοστοιχιών στο επηρεαζόμενο τμήμα που εκτελούν δρομολόγια σε περισσότερα από ένα δίκτυα χρειάζονται ή αναμένεται να χρειαστούν επιχειρησιακή μεταχείριση

Οι προϋποθέσεις σχετικά με τη διάρκεια και τις πιθανές επιπτώσεις στην κυκλοφορία είναι σωρευτικές.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

Τομείς επιδόσεων που υπόκεινται σε επανεξέταση των επιδόσεων που αναφέρεται στο άρθρο 50

Τομέας επιδόσεων	Σχετικά θέματα (ενδεικτικά)
Υποδομή και εξοπλισμός	– Χωρητικότητα και ικανότητες της υλικής υποδομής και του εξοπλισμού της, συμπεριλαμβανομένης της ανάπτυξης των προτύπων ΔΕΔ-M – Μειώσεις στη χωρητικότητα ή ικανότητα της υποδομής λόγω αναβολής της ανανέωσης, της συντήρησης ή της επισκευής της υποδομής
Χωρητικότητα υποδομής	– Προσφορά χωρητικότητας από άποψη ποσότητας και ποιότητας – Χρησιμοποίηση της χωρητικότητας, πλεονάζουσα χωρητικότητα για την κάλυψη της αύξησης της κυκλοφορίας – Συνοχή μεταξύ της διαθέσιμης χωρητικότητας (σχεδιασμένης ή μη σχεδιασμένης) και των αναγκών της αγοράς – Σταθερότητα της προσφοράς χωρητικότητας, ιδίως σε σχέση με έργα υποδομής – Κορεσμένη υποδομή – Προγραμματισμένοι χρόνοι στάσης αμαξοστοιχιών σε συνοριακούς σταθμούς
Διαχείριση της κυκλοφορίας	– Χρονική συνέπεια / καθυστερήσεις των διαφόρων τύπων σιδηροδρομικών υπηρεσιών, στην αφετηρία, στις ενδιάμεσες στάσεις και στον προορισμό και σε σημαντικά από επιχειρησιακή άποψη σημεία – Ματαιώσεις δρομολογίων – Πραγματικοί χρόνοι στάσης αμαξοστοιχιών σε συνοριακούς σταθμούς
Διαχείριση διαταραχών και διαχείριση κρίσεων	– Ποσοστό κυκλοφορίας που θα μπορούσε να εκτραπεί ή να προγραμματιστεί εκ νέου κατά τη διάρκεια της διαταραχής ή της κρίσης – Αντίκτυπος των διαταραχών στη σιδηροδρομική κυκλοφορία από άποψη καθυστερήσεων και ματαιώσεων – Επιπτώσεις των διαταραχών στους φορείς εκμετάλλευσης σιδηροδρομικών υπηρεσιών και στους πελάτες τους – Συγκεκριμένα ζητήματα που ανέκυψαν (ποιοτικά)

Ανάπτυξη και επιδόσεις ψηφιακών υπηρεσιών, εργαλείων και διεπαφών	– Υποστήριξη των διαδικασιών που σχετίζονται με τη διαχείριση της χωρητικότητας, τη διαχείριση της κυκλοφορίας και τη διαχείριση των διαταραχών – Πληρότητα και ποιότητα των παρεχόμενων πληροφοριών και δεδομένων – Ευθυγράμμιση με την ευρωπαϊκή αρχιτεκτονική που αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του ERJU και με τις σχετικές τεχνικές προδιαγραφές σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2016/797
Συμμόρφωση προς τις κανονιστικές διατάξεις· ρυθμιστική εποπτεία	– Δείκτες διαδικασίας για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης με τους κανόνες και τις διαδικασίες – Καταγγελίες που υποβάλλονται στους ρυθμιστικούς φορείς και στο ENRRB

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

Πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται στους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς που αναφέρεται στο άρθρο 48

Οι ακόλουθες πληροφορίες που παρέχονται σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 και τις σχετικές εκτελεστικές πράξεις δυνάμει της εν λόγω οδηγίας εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 48:

- Αριθμός κινούμενης αμαξοστοιχίας
- Αναφορά αμαξοστοιχίας
- Στοιχεία δελτίου αποστολής
- Αίτημα εκχώρησης χρονοδιαδρόμου και κατανομή χρονοδιαδρόμου
- Προετοιμασία αμαξοστοιχίας
- Πληροφορίες πορείας αμαξοστοιχίας και πρόγνωση πορείας αμαξοστοιχίας
- Πληροφορίες διακοπής παροχής υπηρεσίας
- Εκτιμώμενη ώρα αναχώρησης εμπορευμάτων (ETD), εκτιμώμενη ώρα ανταλλαγής εμπορευμάτων (ETI), εκτιμώμενη ώρα άφιξης εμπορευμάτων (ETA)
- Μετακίνηση φορταμαζών
- Ανταλλαγή δεδομένων για τη βελτίωση της ποιότητας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IX

Κατάλογος θεμάτων συντονισμού μεταξύ διαχειριστών υποδομής που αναφέρεται στο άρθρο 53

Θέματα συντονισμού	Διατάξεις που πρέπει να καλύπτονται από τον συντονισμό
Στρατηγικός σχεδιασμός χωρητικότητας	Κεφάλαιο II τμήμα 1, ειδικότερα: – Άρθρο 10 Κεφάλαιο II τμήμα 2, ειδικότερα: – Άρθρο 11 – Άρθρο 13 – Άρθρο 14 – Άρθρο 15 – Άρθρο 16 – Άρθρο 17 – Άρθρο 18 – Άρθρο 19 – Άρθρο 21 – Άρθρο 22 – Άρθρο 25
Προγραμματισμός, κατανομή χωρητικότητας και αναπρογραμματισμός	Κεφάλαιο II τμήμα 3, ειδικότερα: – Άρθρο 27 – Άρθρο 28 – Άρθρο 31 – Άρθρο 32 – Άρθρο 33 – Άρθρο 34 – Άρθρο 35 – Άρθρο 36 – Άρθρο 37 Κεφάλαιο II τμήμα 4 – Άρθρο 39 – Άρθρο 40 – Άρθρο 41
Διαχείριση της κυκλοφορίας, διαχείριση	Κεφάλαιο III, ειδικότερα:

διαταραχών και διαχείριση κρίσεων	– Άρθρο 45 – Άρθρο 46 – Άρθρο 47
Επανεξέταση επιδόσεων	Κεφάλαιο IV, ειδικότερα: – Άρθρο 51
Ανάπτυξη ψηφιακών υπηρεσιών, εργαλείων και διεπαφών· συμβολή στην ανάπτυξη τεχνικών προδιαγραφών	– Άρθρο 9 παράγραφος 2 – Άρθρο 20 παράγραφος 4 – Άρθρο 27 παράγραφος 4 – Άρθρο 29 παράγραφος 5, Άρθρο 29 παράγραφος 6 – Άρθρο 42 παράγραφος 3 στοιχείο γ) – Άρθρο 45 στοιχείο γ) – Άρθρο 48 παράγραφος 2, Άρθρο 48 παράγραφος 3 – Άρθρο 62

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ
Πίνακες αντιστοιχίας

1. ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΔΙΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 2012/34/ΕΕ

Οδηγία 2012/34/ΕΕ	Παρόν κανονισμός
Άρθρο 2 παράγραφος 6	Άρθρο 36 παράγραφος 2
Άρθρο 3 σημείο 20	Άρθρο 21
Άρθρο 3 σημείο 22	Άρθρο 36
Άρθρο 3 σημείο 23	Άρθρο 31
Άρθρο 3 σημείο 27	Άρθρο 4 σημείο 8
Άρθρο 3 σημείο 28	Άρθρο 4 σημείο 13
Άρθρο 7β παράγραφος 1	Άρθρο 3 παράγραφος 1
Άρθρο 7β παράγραφος 2	Άρθρο 3 παράγραφος 2
Άρθρο 7β παράγραφος 3	Άρθρο 3 παράγραφος 3 και άρθρο 2 παράγραφος 3 στοιχείο β)
Άρθρο 36	Άρθρο 40
Άρθρο 38 παράγραφος 1	Άρθρο 26 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο και άρθρο 26 παράγραφος 6
Άρθρο 38 παράγραφος 2	Άρθρο 26 παράγραφος 3
Άρθρο 38 παράγραφος 3	Άρθρο 26 παράγραφος 4
Άρθρο 38 παράγραφος 4	Άρθρο 26 παράγραφος 5
Άρθρο 39 παράγραφος 1	Άρθρο 11 παράγραφος 3
Άρθρο 39 παράγραφος 2	Άρθρο 27 παράγραφος 3
Άρθρο 40 παράγραφος 1	Άρθρο 14 παράγραφοι 2 και 3 και άρθρο 28
Άρθρο 40 παράγραφος 2	Άρθρο 55 παράγραφος 7, άρθρο 57 παράγραφος 2, άρθρο 63 παράγραφοι 1 και 4, άρθρο 64 παράγραφοι 1 και 7
Άρθρο 40 παράγραφος 3	Άρθρο 55 παράγραφοι 2, 5 και 7

Άρθρο 40 παράγραφος 4	Άρθρο 57 παράγραφος 1
Άρθρο 40 παράγραφος 5	
Άρθρο 41 παράγραφος 1	Άρθρο 7 παράγραφος 1
Άρθρο 41 παράγραφος 2	Άρθρο 7 παράγραφος 2
Άρθρο 41 παράγραφος 3	Άρθρο 7 παράγραφος 3
Άρθρο 42 παράγραφος 1	Άρθρο 31 παράγραφος 1
Άρθρο 42 παράγραφος 2	Άρθρο 31 παράγραφος 4
Άρθρο 42 παράγραφος 3	Άρθρο 31 παράγραφος 5
Άρθρο 42 παράγραφος 4	Άρθρο 31 παράγραφοι 5 και 6
Άρθρο 42 παράγραφος 5	Άρθρο 31 παράγραφος 7 και παράρτημα Ι τμήμα 5
Άρθρο 42 παράγραφος 6	Άρθρο 31 παράγραφος 8
Άρθρο 42 παράγραφος 7	Άρθρο 31 παράγραφος 10
Άρθρο 42 παράγραφος 8	Άρθρο 31 παράγραφος 11
Άρθρο 43 παράγραφος 1	Άρθρο 38 παράγραφος 1, άρθρο 32 παράγραφοι 6, 7 και 8, και άρθρο 33 παράγραφοι 1 και 2
Άρθρο 43 παράγραφος 2	Άρθρο 10 παράγραφος 8, άρθρο 11 παράγραφος 2, άρθρο 21 παράγραφος 9, άρθρο 38 παράγραφος 3 και άρθρο 39 παράγραφος 9
Άρθρο 43 παράγραφος 3	ά.α.
Άρθρο 44 παράγραφος 1	Άρθρο 26 παράγραφος 1
Άρθρο 44 παράγραφος 2	Άρθρο 32 παράγραφος 7 και άρθρο 32 παράγραφος 8
Άρθρο 44 παράγραφος 3	Άρθρο 31 παράγραφος 2
Άρθρο 44 παράγραφος 4	Άρθρο 28
Άρθρο 45 παράγραφος 1	Άρθρο 32 παράγραφος 2
Άρθρο 45 παράγραφος 2	Άρθρο 32 παράγραφος 4
Άρθρο 45 παράγραφος 3	Άρθρο 32 παράγραφος 10
Άρθρο 45 παράγραφος 4	Άρθρο 32 παράγραφος 11
Άρθρο 46 παράγραφος 1	Άρθρο 8 παράγραφος 3

	Άρθρο 20 παράγραφος 3 Άρθρο 32 παράγραφος 3
Άρθρο 46 παράγραφος 2	Άρθρο 36 παράγραφος 2
Άρθρο 46 παράγραφος 3	Άρθρο 36 παράγραφος 3
Άρθρο 46 παράγραφος 4	Άρθρο 36 παράγραφος 4
Άρθρο 46 παράγραφος 5	Άρθρο 36 παράγραφος 5
Άρθρο 46 παράγραφος 6	Άρθρο 36 παράγραφος 6
Άρθρο 47 παράγραφος 1	Άρθρο 21 παράγραφος 1
Άρθρο 47 παράγραφος 2	Άρθρο 21 παράγραφος 4
Άρθρο 47 παράγραφος 3	Άρθρο 21 παράγραφος 5, Άρθρο 25 παράγραφος 1
Άρθρο 47 παράγραφος 4	Άρθρο 8 παράγραφοι 1, 2 και 4 και άρθρο 11 παράγραφος 3
Άρθρο 47 παράγραφος 5	Άρθρο 8 παράγραφοι 1 και 4
Άρθρο 47 παράγραφος 6	Άρθρο 21 παράγραφος 6
Άρθρο 48 παράγραφος 1	Άρθρο 34 παράγραφος 1
Άρθρο 48 παράγραφος 2	Άρθρο 18 παράγραφος 4
Άρθρο 49 παράγραφος 1	Άρθρο 24 παράγραφος 1
Άρθρο 49 παράγραφος 2	Άρθρο 24 παράγραφος 2
Άρθρο 49 παράγραφος 3	Άρθρο 24 παράγραφος 3
Άρθρο 50 παράγραφος 1	Άρθρο 22 παράγραφος 1
Άρθρο 50 παράγραφος 2	Άρθρο 22 παράγραφος 2
Άρθρο 50 παράγραφος 3	Άρθρο 22 παράγραφος 1
Άρθρο 51 παράγραφος 1	Άρθρο 23 παράγραφος 1
Άρθρο 51 παράγραφος 2	Άρθρο 23 παράγραφοι 1 και 2
Άρθρο 51 παράγραφος 3	Άρθρο 23 παράγραφος 4
Άρθρο 51 παράγραφος 4	Άρθρο 23 παράγραφος 5
Άρθρο 52 παράγραφος 1	Άρθρο 12 παράγραφος 8

Άρθρο 52 παράγραφος 2	Άρθρο 27 παράγραφος 6
Άρθρο 53 παράγραφος 1	Άρθρο 35 παράγραφος 1
Άρθρο 53 παράγραφος 2	Άρθρο 10 παράγραφοι 2 και 4 και άρθρο 35 παράγραφος 4
Άρθρο 53 παράγραφος 3	Άρθρο 9 παράγραφος 1
Άρθρο 54 παράγραφος 1	Άρθρο 43 παράγραφος 3
Άρθρο 54 παράγραφος 2	Άρθρο 43 παράγραφος 5
Άρθρο 54 παράγραφος 3	Άρθρο 43 παράγραφος 6

2. ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΕ) ΑΡΙΘ. 913/2010

Κανονισμός αριθ. 913/2010	(ΕΕ)	Παρών κανονισμός
Άρθρα 1 έως 7		
Άρθρο 8		Άρθρο 55 παράγραφοι 1 έως 4, 6, 7 και 8, και άρθρο 56 παράγραφος 1 στοιχεία α) έως γ), στ) και άρθρο 56 παράγραφος 2
Άρθρο 9 παράγραφος 1		Άρθρο 14 παράγραφος 1, άρθρο 22 παράγραφοι 3 και 4, άρθρο 23 παράγραφος 3 και άρθρο 57
Άρθρο 9 παράγραφος 1 στοιχεία α), γ), δ), ε) και άρθρο 9 παράγραφοι 2, 3, 4 και 5		
Άρθρο 9 παράγραφος 1 στοιχείο β)		Άρθρο 15 και άρθρο 22 παράγραφοι 3 και 4
Άρθρο 10		
Άρθρο 11		Άρθρο 55 παράγραφοι 1 έως 4, 6, 7 και 8
Άρθρα 12 έως 18		
Άρθρο 19		Άρθρα 49 και 52
Άρθρα 20 έως 25		