



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 13 юли 2023 г.
(OR. en)

11718/23
ADD 1

Междуетноститутуционално досие:
2023/0271(COD)

TRANS 305
CODEC 1346

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
Дата на получаване:	13 юли 2023 г.
До:	Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	Приложения към COM(2023) 443 final
Относно:	ПРИЛОЖЕНИЯ към Предложение за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА относно използването на железопътния инфраструктурен капацитет в единното европейско железопътно пространство, за изменение на Директива 2012/34/ЕС и за отмяна на Регламент (ЕС) № 913/2010

Приложено се изпраща на делегациите документ Приложения към COM(2023) 443 final.

Приложение: Приложения към COM(2023) 443 final



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Страсбург, 11.7.2023 г.
COM(2023) 443 final

ANNEXES 1 to 10

ПРИЛОЖЕНИЯ

към

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

**относно използването на железопътния инфраструктурен капацитет в единното
европейско железопътно пространство, за изменение на Директива 2012/34/ЕС и за
отмяна на Регламент (ЕС) № 913/2010**

{SEC(2023) 443 final} - {SWD(2023) 443 final} - {SWD(2023) 444 final}

ПРИЛОЖЕНИЕ I
ДОКУМЕНТИ И ГРАФИК ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАПАЦИТЕТА
СЪГЛАСНО ЧЛЕНОВЕ 11, 16, 18 И 38

1. **ДОКУМЕНТИ, КОИТО ТРЯБВА ДА БЪДАТ ПОДГОТВЕНИ ОТ УПРАВИТЕЛИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРА ПРИ СТРАТЕГИЧЕСКОТО ПЛАНИРАНЕ НА КАПАЦИТЕТА, ПОСОЧЕНО В ЧЛЕНОВЕ 11, 16, 17 И 18**

Документ	Съдържание
Стратегия за капацитета (член 16)	– Планирано развитие на физическата инфраструктура, включително ново строителство, модернизация, обновяване и закриване/извеждане от експлоатация – Прогнозирано развитие на търсенето на железопътни транспортни услуги – Стратегически насоки за използването на капацитета от държавите членки, включително прогноза за развитието на задълженията за предоставяне на обществени услуги – Капацитет, разпределен в рамкови споразумения, и капацитет, необходим за предоставяне на транспортни услуги по договори за обществени услуги – Инфраструктура, обявена за много натоварена или претоварена – Големи ограничения на капацитета, произтичащи от инфраструктурни дейности
Модел на капацитета (член 17)	– Цялата информация, включена в стратегията за капацитета, при необходимост актуализирана и допълнително уточнена – Обем на разполагаемия капацитет за заявителите, по пазарни сегменти на железопътния транспорт и/или по процес на разпределяне – Обем на капацитета, необходим за инфраструктурни работи, според въздействието върху трафика (категории) – Географски обхват: най-малко линиите, включени в основната и разширената основна мрежа на TEN-T – Географски подробности: разбивка в подходящи раздели за планиране, отразяващи характеристиките на инфраструктурата и търсенето – Времеви обхват: един период от работното разписание – Времеви подробности: най-малко годишен преглед

	(ограничения на капацитета) и един или повече представителни дни (разполагам капацитет за заявки)
План за предоставяне на капацитет (член 18)	– Цялата информация, включена в модела на капацитета, при необходимост актуализирана и допълнително уточнена – Предварително планиран капацитет, разполагам за заявки, определен под формата на обекти за капацитет – Ограничения на капацитета, определени под формата на обекти на капацитета – Алтернативен капацитет, разполагам по време на ограниченията на капацитета – Алтернативен капацитет, разполагам в случай на нарушения във функционирането на мрежата

2. ГРАФИК ЗА СТРАТЕГИЧЕСКО УПРАВЛЕНИЕ НА КАПАЦИТЕТА, ПОСОЧЕН В ЧЛЕНОВЕ 11, 16, 17 И 18

1. При подготвянето на документите за стратегическото планиране на капацитета за даден период на работното разписание управителите на инфраструктура спазват графика, посочен в настоящия раздел.

Управителите на инфраструктура могат да определят по-ранни крайни срокове. Тези крайни срокове се хармонизират на равнището на ЕС и се включват в Европейската рамка за управление на капацитета, посочена в член 6.

Консултациите със заинтересованите страни се провеждат в съответствие с член 54 и включват най-малко железопътни предприятия и други заявители, оперативни заинтересовани страни и публични органи. Управителите на инфраструктура координират документите на постоянен принцип, когато се координират в съответствие с член 53.

Документ	Ключов етап	Краен срок (най-късно)
Стратегия за капацитета (член 16)	Публикуване на първите елементи на стратегията за капацитета	X-60
	Първа консултация със заинтересовани страни	X-58
	Публикуване на проекта на стратегията и втора консултация със заинтересовани страни	X-38
	Публикуване на окончателната стратегия за капацитета след окончателното съгласуване между управителите на инфраструктура	X-36

Модел на капацитета (член 17)	Начало на подготовката	X-36
	Консултации със заявители и оперативни заинтересовани страни	X-24
	Публикуване на проект на модела за капацитет	X-21
	Координиране със заявители и оперативни заинтересовани страни	X-19
	Публикуване на окончателния модел на капацитета след окончателното съгласуване между управителите на инфраструктура	X-18
План за предоставяне на капацитет (член 18)	Начало на подготовката	X-18
	Консултации със заявители и оперативни заинтересовани страни	X-14
	Публикуване на ограниченията на капацитета, посочени в точка 1 от раздел 3 от настоящото приложение	X-12
	Публикуване на окончателния план за предоставяне на капацитет след окончателното съгласуване между управителите на инфраструктура	X-11
	Публикуване на ограниченията на капацитета, посочени в раздел 3, точка 5 от настоящото приложение	X-4
	Пренасочване на капацитета, резервиран за разпределяне чрез работното разписание за други процеси на разпределяне	X-2
	Актуализиране на плана за предоставяне на капацитет, за да се отразят всички промени в предварително планирания или разпределения капацитет	До X+12 без забавяне
Забележка: (1) „X-m“ означава „m“ месеца преди датата на влизане в сила на работното разписание („X“) в съответствие с раздел 4.		

2. Чрез дерогация от точка 1, за документа „Стратегия за капацитета“ се прилага следният опростен и съкратен график във връзка с на периодите на работното разписание, започващи през декември 2029 г. и декември 2030 г:

Стратегия за капацитета (член 16)	Публикуване на проекта на стратегията и консултация със заинтересовани страни	X-38
	Публикуване на окончателната стратегия за капацитета след окончателното съгласуване между управителите на инфраструктура	X-36

3. ГРАФИК ЗА КООРДИНИРАНЕ, КОНСУЛТИРАНЕ И ПУБЛИКУВАНЕ НА ОГРАНИЧЕНИЯТА НА КАПАЦИТЕТА, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ РАБОТИ, ПОСОЧЕНИ В ЧЛЕНОВЕ 10 И 35

1. По отношение на временните ограничения на капацитета на железопътните линии по причини като инфраструктурни работи, включително свързаните с тях ограничения на скоростта, натоварване на осите, дължина на влака, тяга или строителен габарит („ограничения на капацитета“), с продължителност повече от 7 последователни дни и при които се отменят повече от 30 % от прогнозния обем на трафика по дадена железопътна линия на ден, прави се пренасочване или замяна с други видове транспорт, съответните управители на инфраструктура публикуват всички ограничения на капацитета и предварителните резултати от консултациите със заявителите за първи път най-малко 24 месеца и в актуализиран вид, за втори път най-малко 12 месеца преди промяната на съответното работно разписание. Тези инфраструктурни ограничения се включват в плана за предоставяне на капацитет, посочен в член 18.
2. Като част от координирането между управителите на инфраструктура, в съответствие с член 53, посочените в параграф 5 от същия член субекти също така обсъждат съвместно тези ограничения на капацитета, ако въздействието на ограниченията на капацитета не е ограничено до една мрежа, със заинтересованите заявители и основните оператори на съответните обслужващи съоръжения, когато те се публикуват за първи път.
3. Когато публикува за първи път ограничения на капацитета в съответствие с точка 1, управителят на инфраструктура започва обсъждане на ограниченията на капацитета със засегнатите заявители и основните оператори на обслужващи съоръжения. Когато между първото и второто публикуване на ограниченията на капацитета се изисква координиране в съответствие с точка 4, структурите, определени в съответствие с член 53, параграф 5, провеждат втора консултация със заявителите и основните оператори на съответните обслужващи съоръжения между края на това съгласуване и второто публикуване на ограниченията на капацитета.
4. Преди публикуването на ограниченията на капацитета в съответствие с точка 1, ако въздействието на ограниченията на капацитета не е ограничено до една мрежа, определените в съответствие с член 53, параграф 5 субекти, включително управителите на инфраструктура, които могат да бъдат засегнати от пренасочването на влакове, координират помежду си ограниченията на

капацитета, които могат да включват отмяна, пренасочване на влаков маршрут или замяна с други видове транспорт.

Координирането преди второто публикуване приключва:

- а) не по-късно от 18 месеца преди промяната на работното разписание, ако повече от 50 % от прогнозния всекидневен обем на трафика по дадена железопътна линия се отменя, пренасочва или замества с друг вид транспорт в продължение на повече от 30 последователни дни;
- б) не по-късно от 13 месеца и 15 дни преди промяната на работното разписание, ако повече от 30 % от прогнозния всекидневен обем на трафика по дадена железопътна линия се отменя, пренасочва или замества с друг вид транспорт в продължение на повече от 7 последователни дни;
- в) не по-късно от 13 месеца и 15 дни преди промяната на работното разписание, ако повече от 50 % от прогнозния всекидневен обем на трафика по дадена железопътна линия се отменя, пренасочва или замества с друг вид транспорт в продължение на 7 или по-малко последователни дни.

Органите, които осъществяват координирането между управителите на инфраструктура в съответствие с член 53, параграф 5, при необходимост канят заявителите, упражняващи дейност по съответните линии, и основните оператори на съответните обслужващи съоръжения да се включат в това координиране.

- 5. По отношение на ограниченията на капацитета с продължителност от 7 или по-малко последователни дни, които не е необходимо да се публикуват съгласно точка 1 и поради които повече от 10 % от прогнозния обем на трафика по дадена железопътна линия се отменя, пренасочва или замества с друг вид транспорт, които възникват по време на следващия период на разписание и за които управителят на инфраструктура е информиран не по-късно от 6 месеца и 15 дни преди промените на работното разписание, управителят на инфраструктура се консултира със засегнатите заявители относно предвидените ограничения на капацитета и съобщава актуализираните ограничения на капацитета поне четири месеца преди промяната на работното разписание. Управителят на инфраструктура предоставя информация за предложените влакови маршрути за пътнически влакове не по-късно от четири месеца, а за товарни влакове не по-късно от един месец преди началото на ограничението на капацитета, освен ако той и засегнатите заявители се споразумеят за по-кратък срок.
- 6. Управителите на инфраструктура могат да решат да прилагат по-строги прагове за ограничения на капацитета въз основа на по-ниски проценти на прогнозните обеми на трафика или по-кратки периоди на ограничения от посочените в раздел 3 от настоящото приложение, или да прилагат критерии в допълнение към споменатите в настоящото приложение, след консултация със заявителите и операторите на съоръжения. Те публикуват праговете и критериите за групиране на ограниченията на капацитета в своите референтни документи за железопътната мрежа съгласно точка 3 от приложение IV към Директива 2012/34/ЕС.

7. Без да се засягат разпоредбите на член 40, управителят на инфраструктура може да реши да не прилага определените в точки 1—5 срокове, ако ограниченията на капацитета са необходими за възстановяването на безопасната експлоатация на влаковете, графикът на ограниченията е извън неговия контрол или ако прилагането на тези срокове би било икономически неефективно, ако то нанася ненужни щети спрямо експлоатационния срок или състоянието на активите, или ако всички засегнати заявители постигнат съгласие за това. В тези и други случаи на ограничения на капацитета, за които не са предвидени консултации съгласно други разпоредби на настоящото приложение, управителят на инфраструктура се консултира незабавно със засегнатите заявители и основни оператори на обслужващи съоръжения.
8. Информацията, предоставяна от управителя на инфраструктура съгласно точки 1, 5 или 7, включва:
- а) планирания ден;
 - б) част от денонощието, а при първа възможност — и час на началото и края на ограничението на капацитета;
 - в) засегнатия от ограничението участък от линията;
 - г) когато е приложимо, капацитета на заобиколните линии.

Управителят на инфраструктура публикува тази информация или хипервръзка към нея в референтния документ за железопътната мрежа, както е посочено в точка 3 от приложение IV към Директива 2012/34/ЕС. Управителят на инфраструктура поддържа актуализирана тази информация. Освен това управителите на инфраструктура публикуват тази информация в цифров формат в съответствие с член 9 и член 62.

9. По отношение на ограниченията на капацитета с продължителност от поне 30 последователни дни, които засягат над 50 % от прогнозния обем на трафика по дадена железопътна линия, управителят на инфраструктура предоставя на заявителите по тяхно искане по време на първия кръг от консултации сравнение на условията, които се очаква да възникнат при поне два варианта на ограничения на капацитета. Управителят на инфраструктура разработва тези варианти въз основа на информацията, предоставена от заявителите по време на подаване на заявките, и съвместно със заявителите.

За всеки от вариантите сравнението включва най-малко следното:

- а) продължителността на ограничението на капацитета;
- б) очакваните дължими такси за използване на инфраструктурата;
- в) разполагаемия капацитет на заобиколните линии;
- г) разполагаемите алтернативни маршрути, както и
- д) прогнозното време за пътуване.

Преди да избере между вариантите за ограничение на капацитета, управителят на инфраструктура се консултира със заинтересованите заявители и взема предвид въздействието на различните варианти върху тези заявители и върху ползвателите на услугите.

Анализът на вариантите за ограничения на капацитета трябва да включва ситуации, свързани с повече от един управител на инфраструктура. В този

случай управителите на инфраструктура координират планирането на вариант на ограничението на капацитета в съответствие с член 53.

10. По отношение на ограниченията на капацитета, които продължават повече от 30 последователни дни и засягат над 50 % от прогнозния обем на трафика по дадена железопътна линия, управителят на инфраструктура определя критерии за това кои влакове за всеки тип услуга следва да бъдат пренасочени, вземайки предвид търговските и оперативните ограничения на заявителя, освен ако тези оперативни ограничения не произтичат от управленски и организационни решения на заявителя, и без това да засяга целта за намаляване на разходите на управителя на инфраструктура в съответствие с член 30, параграф 1 от Директива 2012/34/ЕС. Управителят на инфраструктура публикува тези критерии в референтния документ за железопътната мрежа.
11. ENIM публикува на своя уебсайт информацията, изисквана съгласно точка 8.
12. Комисията прави преглед на прилагането на раздел 3 от настоящото приложение до 31 декември 2024 г. и при необходимост предлага законодателно предложение.

4. ГРАФИК ЗА РАЗПРЕДЕЛЯНЕ НА КАПАЦИТЕТА ЧРЕЗ ГОДИШНИЯ ПРОЦЕС НА РАЗПРЕДЕЛЯНЕ, ПОСОЧЕН В ЧЛЕНОВЕ 32 И 38

1. Управителят на инфраструктура и заявителите спазват следния график:

Етап или период от време	Краен срок или продължителност ⁽¹⁾
Период на валидност на работното разписание („период на работното разписание“)	Една година
Влизане в сила на работното разписание	В полунощ на втората събота от декември
Публикуване на плана за предоставяне на капацитет	В съответствие с раздел 2 от настоящото приложение
Публикуване на ограниченията на капацитета в резултат на инфраструктурни работи	В съответствие с раздели 2 и 3 от настоящото приложение
Краен срок за подаване на заявления за права на капацитет от страна на заявителите	X-8,5
Изготвяне на проект на работно разписание Краен срок за подаване на проектопредложение за капацитет от управителите на инфраструктура до заявителите	X-6,5

Финализиране на координирането със заявителите	X-6
Краен срок за подаване на окончателно предложение за капацитет от управителите на инфраструктура до заявителите	X-5,5
Публикуване на окончателното работно разписание Краен срок за разпределяне от управителя на инфраструктура на правата на капацитет на заявителите	X-5,25
Преобразуване на спецификациите на капацитета във влакови маршрути	Да бъде уточнено в Европейската рамка за управление на капацитета, посочена в член 6
Забележка: (1) „X-m“ означава „m“ месеца преди датата на влизане в сила на работното разписание („X“)	

2. Управителите на инфраструктура разпределят заявките за капацитет, получени в съответствие с член 32, параграф 8, на принципа „първ пристигнал, първ обслужен“.
3. Крайният срок, в който заявителите трябва да подадат заявките за права на капацитет, посочен в таблицата по точка 1, е крайният срок за подаване на заявки за инфраструктурен капацитет, посочен в член 27, параграф 4 от Директива 2012/34/ЕС.

5. ГРАФИК ЗА РАЗПРЕДЕЛЯНЕ НА КАПАЦИТЕТА ЧРЕЗ РАМКОВИТЕ СПОРАЗУМЕНИЯ, ПОСОЧЕНИ В ЧЛЕНОВЕ 31 И 38

1. Управителят на инфраструктура спазва следния график:

Период	Продължителност ⁽¹⁾
Стандартен срок на валидност на рамковите споразумения	5 години
Преобразуване на спецификациите на капацитета във влакови маршрути	Между X-8,5 и X-6,5 (съвместно с координирането в рамките на годишния процес на разпределяне, посочен в раздел 4)
Забележка: (1) „X-m“ означава „m“ месеца преди датата на влизане в сила на работното разписание („X“) в съответствие с раздел 4.	

6. ГРАФИК ЗА РАЗПРЕДЕЛЯНЕ НА КАПАЦИТЕТА ЧРЕЗ ПРОЦЕСА НА НЕПРЕКЪСНАТО ПЛАНИРАНЕ, ПОСОЧЕН В ЧЛЕНОВЕ 33 И 38

1. Управителят на инфраструктура и заявителите спазват следния график по време на процеса на непрекъснато планиране:

Основен етап или период от време	Краен срок или продължителност ⁽¹⁾
Най-ранният момент, в който заявителите могат да подават заявки за капацитет в рамките на процеса на непрекъснато планиране на разпределянето	4 месеца преди първото влаково пътуване
Най-късният момент, в който заявителите могат да подават заявки за капацитет в рамките на процеса на непрекъснато планиране на разпределянето	1 месец преди първото влаково пътуване
Максимална продължителност на правата на капацитет, предоставени в рамките на процеса на непрекъснато планиране на разпределянето	36 месеца, считано от първото влаково пътуване
Преобразуване на спецификациите на капацитета във влакови маршрути за права на капацитет, предоставени в съответствие с член 33, параграф 2, буква а)	Между X-8,5 и X-6,5 (съвместно с координирането в рамките на годишния процес на разпределяне, посочен в раздел 4)
Преобразуване на спецификациите на капацитета във влакови маршрути за права на капацитет, предоставени в съответствие с член 33, параграф 2, буква б)	Определя се от управителите на инфраструктура, като се взема предвид Европейската рамка за управление на капацитета, посочена в член 6.
Забележка: (1) „X-m“ означава „m“ месеца преди датата на влизане в сила на работното разписание („X“) в съответствие с раздел 4.	

2. Управителите на инфраструктура разпределят капацитета в рамките на процеса на непрекъснато планиране на разпределянето на принципа „първ пристигнал, първ обслужен“.

7. ГРАФИК ЗА РАЗПРЕДЕЛЯНЕ НА КАПАЦИТЕТА ЧРЕЗ ПРОЦЕСА AD NOS, ПОСОЧЕН В ЧЛЕНОВЕ 34 И 38

Когато разпределя капацитета на инфраструктурата чрез процеса ad nos, управителят на инфраструктура спазва следния график:

Период	Продължителност
--------	-----------------

Максимален срок, в който управителите на инфраструктура могат да подготвят предложение за права на капацитет по отношение на една мрежа	1 ден
Максимален срок, в който управителите на инфраструктура могат да подготвят предложение за права на многомрежов капацитет	5 дни

8. ГРАФИК ЗА ПРОМЕНИ В РАЗПРЕДЕЛЕНИЯ КАПАЦИТЕТ, ПОСОЧЕН В ЧЛЕН 39

При промяна на правата на инфраструктурен капацитет управителят на инфраструктурата спазва следния график:

Етап или период от време	Краен срок или продължителност
Максимален срок, за който управителят на инфраструктура може да предложи алтернативно право на капацитет, включващо една мрежа	24 часа
Максимален срок, за който управителят на инфраструктура може да предложи алтернативно право на многомрежов капацитет	5 дни

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Много натоварена и претоварена инфраструктура **съгласно член 20**

1. ПРАГОВЕ ЗА ОБЯВЯВАНЕ НА МНОГО НАТОВАРЕНА И ПРЕТОВАРЕНА ИНФРАСТРУКТУРА

Използване	Класификация	Използване на капацитет	на	Представителен период
Нееднороден трафик	Много натоварена	> 65 % теоретичния капацитет	от	Повече от 4 часа за повече от 200 дни годишно
Нееднороден трафик	Претоварена	> 95 % теоретичния капацитет	от	Повече от 4 часа за повече от 250 дни годишно
Еднороден трафик	Много натоварена	> 80 % теоретичния капацитет	от	Повече от 4 часа за повече от 200 дни годишно
Еднороден трафик	Претоварена	> 95 % теоретичния капацитет	от	Повече от 4 часа за повече от 250 дни годишно

Използване на капацитета означава отношението между разпределения капацитет, или за предишни периоди от разписанието —действителния брой движещи се влакове, и теоретичния капацитет, разполагам в даден елемент на инфраструктурата, въз основа на методиката, посочена в раздел 2.

„Еднороден трафик“ означава, че влаковете в съответния участък обикновено имат сходни характеристики, свързани с използването на капацитета, по-специално скорост, модел на спиране и ускорение.

„Разнороден трафик“ означава, че влаковете в съответния участък се различават по характеристиките, свързани с използването на капацитета, по-специално скорост, модел на спиране и ускорение.

2. ПРОЦЕДУРИ И МЕТОДИ ЗА ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА СТЕПЕНТА НА ИЗПОЛЗВАНЕ НА КАПАЦИТЕТА

Управителите на инфраструктура оценяват степента на използване на капацитета въз основа на обективни, прозрачни и подходящи процедури и методи.

Управителите на инфраструктура могат да продължат да използват съществуващите процедури и методи, които отговарят на тези критерии. Най-късно три години след влизането в сила на настоящия регламент ENIM изготвя препоръка относно използването на хармонизирана процедура и метод на ЕС за оценка на използването на железопътния инфраструктурен капацитет.

Като алтернатива, използването на капацитета може да бъде оценено като отношение между търсенето на капацитет (наблюдавано/предишно търсене или оценка на бъдещото търсене) и разполагаемия капацитет в плана за използване на капацитета в съответствие с член 18.

ПРИЛОЖЕНИЕ III
СЪДЪРЖАНИЕ НА ЕВРОПЕЙСКАТА РАМКА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА
КАПАЦИТЕТА
ПОСОЧЕНА В ЧЛЕН 6

Европейската рамка за управление на капацитета, посочена в член 6, съдържа най-малко следните елементи:

Елемент	Препратки
Процедури и методики за управление и разпределяне на недостатъчния инфраструктурен капацитет въз основа на социално-икономически и екологични критерии.	Член 8, параграф 5, член 8, параграф 6
Видове и описание на железопътните транспортни услуги, които да се използват за целите на стратегическото планиране на железопътния инфраструктурен капацитет.	Член 12, параграф 2
Общи принципи, процедури и методики за стратегическо планиране на капацитета, включително за координирането между управителите на инфраструктура и консултациите със заинтересованите страни.	Член 12, параграф 9, член 13, член 14
Начини за публикуване на плана за предоставяне на капацитет и процес на консултации със заявителите	Член 18, параграф 10
Правила и процедури за разпределяне на предварително планирания капацитет, включен в плана за предоставяне на капацитет.	Член 20, параграф 3
Характеристики на спецификациите на капацитета	Член 26, параграф 1
Диапазони за прагови квоти, приложими за отмяната на неизползвани права на капацитет	Член 27, параграф 6
Процедури и методи за координиране на разпределянето на права на многомрежов капацитет, включително минимални изисквания за качество.	Член 28, параграф 5
Насоки за ограниченията по отношение на разликите между заявките за капацитет от страна на заявителите и капацитета на инфраструктурата, предложен от управителите на инфраструктура в процеса на разрешаване на конфликти по взаимно съгласие.	Член 36, параграф 2
Процедури за управление на промените в правата на капацитет след разпределянето им.	Член 39, параграф 8
Условия, които водят до компенсация за промени в правата на капацитет.	Член 40, параграф 3

Принципи, правила и процедури за управление и разпределяне на инфраструктурен капацитет в случай на нарушения във функционирането на железопътната мрежа.	Член 41, параграф 2
---	---------------------

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

Съдържание на референтния документ за железопътната мрежа, посочен в член 27 от Директива 2012/34/ЕС — раздел за управление на капацитета и управление на движението

Референтният документ за железопътната мрежа, посочен в член 27 от Директива 2012/34/ЕС, съдържа:

- (1) Раздел, в който се посочва естеството на инфраструктурата, която е разполагаема за железопътните предприятия, и условията за достъп до нея. Този раздел се позовава на информацията, налична в регистъра на инфраструктурата, посочен в член 49 от Директива (ЕС) 2016/797.
- (2) Раздел относно принципите и критериите за управление на капацитета. В него се посочват общите характеристики на капацитета на инфраструктурата, която е разполагаема за железопътните предприятия, и всички ограничения, свързани с нейното използване, включително вероятните изисквания за капацитет за поддръжка. Освен това в него се посочват процедурите и крайните срокове, които се отнасят до процеса на управление на капацитета. Той съдържа специфични критерии, които се използват по време на този процес, по-специално:
 - а) процедурите, съгласно които се провеждат консултации със заявителите относно стратегическото планиране на капацитета;
 - б) процедурите, съгласно които заявителите могат да подадат заявка за капацитет до управителя на инфраструктура;
 - в) изискванията по отношение на заявителите;
 - г) графика за стратегическото планиране на капацитета, за процесите на подаване на заявки, разпределяне, адаптиране и промяна, както и процедурите, които трябва да се спазват при изискване на информация за изготвяне на разписанието и на процедурите за изготвяне на разписание на планирани и непредвидени работи по поддръжката;
 - д) принципите, уреждащи механизма за разрешаване на спорове по взаимно съгласие, посочен в член 36, включително системата за разрешаване на спорове, предоставена като част от този процес, и официалния механизъм за разрешаване на спорове, посочен в член 37;
 - е) структурата и нивото на компенсациите за промени в правата на капацитет;
 - ж) процедурите, които трябва да се следват, и критериите, които трябва да се използват при много натоварена или претоварена инфраструктура;
 - з) подробности за ограниченията за използването на инфраструктурата;
 - и) обяснение за всички отклонения от европейската рамка, посочена в член 6.
- (3) Раздел за експлоатацията, включително за управление на движението, управление на нарушения в движението и управление на кризи. В него се посочва изпълнението на изискванията, установени в настоящия регламент и в

Директива (ЕС) 2016/797, Директива (ЕС) 2016/798 и Директива 2007/59/ЕО, включително:

- а) експлоатационни правила, включително приоритетни правила или приоритетни принципи за управление на движението, списък или препратки към технически и експлоатационни правила и правила за безопасност, както и към правила, свързани с оперативния персонал;
 - б) експлоатационни мерки, включително правила и процедури за управление на нарушенията в движението и управление на кризи, оперативна комуникация и обмен на данни с железопътните предприятия и други оперативни заинтересовани страни;
 - в) списък на информационните системи, използвани при експлоатацията, или препратки към тях;
 - г) обяснение за всички отклонения от европейската рамка, посочена в член 44.
- (4) Раздел, посветен на ключовите елементи на управлението на ефективността, включващ по-специално:
- а) препратки към целите за ефективността, определени в бизнес плана, посочен в член 8, параграф 2 от Директива 2012/34/ЕС, и в договорното споразумение, посочено в член 30 от същата директива;
 - б) процедурите за наблюдение и докладване на напредъка към постигането на целите за установяване на причините за недостатъците в ефективността заедно с оперативните заинтересовани страни и за разработване и прилагане на коригиращи мерки за подобряване на ефективността;
 - в) обяснение за всички отклонения от европейската рамка, посочена в член 50.

ПРИЛОЖЕНИЕ V
СЪДЪРЖАНИЕ НА ЕВРОПЕЙСКАТА РАМКА ЗА КООРДИНИРАНЕ НА
УПРАВЛЕНИЕТО НА ТРАНСГРАНИЧНОТО ДВИЖЕНИЕ, УПРАВЛЕНИЕТО
НА НАРУШЕНИЯ В ДВИЖЕНИЕТО И УПРАВЛЕНИЕТО НА КРИЗИ
СЪГЛАСНО ЧЛЕН 44

Европейската рамка за координиране на управлението на трансграничното движение, управлението на нарушения в движението и управлението на кризи съдържа най-малко следните елементи:

Елемент	Препратки
Общи принципи за управление на движението, управление на нарушения в движението и управление на кризи, които да се вземат предвид от управителите на инфраструктура при определяне на правилата и процедурите за управление на движението.	Член 43
Общи правила и процедури за координиране на управлението на движението, управлението на нарушения в движението и управлението на кризи между управителите на инфраструктура и оперативните заинтересовани страни.	Член 42, член 43, член 45, член 46, член 47, член 48
Общи правила и процедури за управление и разпределяне на капацитета в случай на нарушения във функционирането на мрежата и кризисни ситуации.	Член 41, параграф 1
Определяне на отговорностите на оперативните заинтересовани страни, участващи в управлението на трансграничното движение, въз основа на набор от съгласувани оперативни процедури, етапи и интерфейси.	Член 45
Процедури, правила, инструменти и интерфейси за комуникация и обмен на информация, включително хармонизирани цифрови инструменти и интерфейси, между управителите на инфраструктура, оперативните заинтересовани страни и други заинтересовани страни, по-специално публичните органи.	Член 45, член 48, член 62
Принципи за създаване на специализирани координационни групи във връзка с управлението на движението, управлението на нарушения в движението и управлението на кризи.	Член 53, параграф 2
Договорености за симулация и обучение, по-специално във връзка с нарушения във функционирането на мрежата и кризисни ситуации.	Член 42, член 46, член 47
Мерки за преглед на ефективността на управлението на движението, управлението на нарушения в движението и	Член 50, член 51

управлението на кризи, включително координирането между оперативните заинтересовани страни.	
---	--

ПРИЛОЖЕНИЕ VI

Нарушения във функционирането на мрежата **съгласно член 46**

Вид на произшествието	Очаквана вероятна продължителност	Очаквано вероятно въздействие
Нарушение във функционирането на мрежата	Възстановяването на нивата на разполагаемия капацитет за използване на влаковете преди произшествието изисква 3 или повече дни	– 50 % или повече от влаковете в засегнатия участък, експлоатирани в една мрежа, се нуждаят от оперативна обработка – По-малко от 50 % от влаковете в засегнатия участък, които се движат в повече от една мрежа, се нуждаят или се очаква да се нуждаят от оперативна обработка
Нарушение във функционирането на множество мрежи	Възстановяването на нивата на разполагаемия капацитет за използване на влаковете преди произшествието изисква 3 или повече дни	– 50 % или повече от влаковете в засегнатия участък, които се движат в повече от една мрежа, се нуждаят или се очаква да се нуждаят от оперативна обработка

Условията по отношение на продължителността и вероятното въздействие върху трафика са кумулативни.

ПРИЛОЖЕНИЕ VII

Области на ефективност, подлежащи на преглед на ефективността **съгласно член 50**

Област на ефективност	Съответни въпроси (индикативни)
Инфраструктура и оборудване	– Капацитет и възможности на физическата инфраструктура и нейното оборудване, включително внедряване на стандартите на TEN-T – Намаляване на инфраструктурния капацитет или възможностите на инфраструктурата поради отложено обновяване, поддръжка или ремонт на инфраструктурата
Инфраструктурен капацитет	– Предлагане на капацитет по отношение на количеството и качеството – Използване на капацитета, свободен капацитет за посрещане на нарастването на трафика – Съгласуваност между разполагаемия капацитет (планиран или непланиран) и пазарните нужди – Стабилност на предлагането на капацитет, по-специално във връзка с инфраструктурни дейности – Претоварена инфраструктура – Планирано време за престой на влаковете на граничните гари
Управление на движението	– Точност/закъснения при различните видове железопътни услуги в началните, междинните и крайните спирки, както и на важни от експлоатационна гледна точка места – Отменяне на влакове – Действително време за престой на влаковете на граничните гари
Управление на нарушения в движението и управление на кризи	– Дял на трафика, който може да бъде пренасочен или променен по време на нарушенията в движението или кризата – Въздействие на нарушенията в движението върху железопътния трафик по отношение на закъсненията и отменянията – Въздействие на нарушенията в движението върху операторите на железопътни услуги и техните клиенти

	– Специфични възникнали проблеми (по отношение на качеството)
Внедряване и функциониране на цифрови услуги, инструменти и интерфейси	– Подкрепа на процесите, свързани с управлението на капацитета, управлението на движението и управлението на нарушенията в движението – Пълнота и качество на предоставената информация и данни – Съответствие с европейската архитектура, разработена в СП „Европейски железопътен транспорт“, и със съответните технически спецификации съгласно Директива (ЕС) 2016/797
Съответствие с нормативната уредба; регулаторен надзор	– Процесни показатели за наблюдение на спазването на правилата и процедурите – Жалби, подадени до регулаторните органи и ENRRB

ПРИЛОЖЕНИЕ VIII

Информация, която трябва да се предоставя на оперативните заинтересовани страни **съгласно член 48**

В обхвата на член 48 попада следната информация, предоставена в съответствие с Директива (ЕС) 2016/797 и съответните актове за изпълнение съгласно посочения регламент:

- Номер на влака
- Докладване за влаковете
- Данни в товарителницата
- Заявка за маршрут и предоставяне на маршрут
- Подготовка на влака
- Информация за движението на влака и прогноза за движението на влака
- Информация за нарушения в превоза
- Очакван час на заминаване на товар (ETD), очакван час на прехвърляне (ETI), очакван час на пристигане (ETA)
- Движение на вагоните
- Обмен на данни за подобряване на качеството

ПРИЛОЖЕНИЕ IX

Списък с въпроси относно координирането между управителите на инфраструктура съгласно член 53

Въпроси относно координирането	Разпоредби, които трябва да бъдат обхванати от координирането
Стратегическо планиране на капацитета	Раздел 1 от глава II, по-специално: – Член 10 Раздел 2 от глава II, по-специално: – Член 11 – Член 13 – Член 14 – Член 15 – Член 16 – Член 17 – Член 18 – Член 19 – Член 21 – Член 22 – Член 25
Изготвяне на график, разпределяне на капацитета и промяна на графика	Раздел 3 от глава II, по-специално: – Член 27 – Член 28 – Член 31 – Член 32 – Член 33 – Член 34 – Член 35 – Член 36 – Член 37 Раздел 4 от глава II – Член 39 – Член 40 – Член 41

Управление на движението, управление на нарушения в движението и управление на кризи	Глава III, по-специално: – Член 45 – Член 46 – Член 47
Преглед на ефективността	Глава IV, по-специално: – Член 51
Внедряване на цифрови услуги, инструменти и интерфейси; принос към разработването на технически спецификации	– Член 9, параграф 2 – Член 20, параграф 4 – Член 27, параграф 4 – Член 29, параграф 5, член 29, параграф 6: – Член 42, параграф 3, буква в) – Член 45, буква в) – Член 48, параграф 2, член 48, параграф 3 – Член 62

ПРИЛОЖЕНИЕ X

Таблицы на съответствието

1. ТАБЛИЦА НА СЪОТВЕТСТИЕТО НА РАЗПОРЕДБИТЕ, ЗАЛИЧЕНИ В ДИРЕКТИВА 2012/34/ЕС

Директива 2012/34/ЕС	Настоящият регламент
Член 2, параграф 6	Член 36, параграф 2
Член 3, точка 20	Член 21
Член 3, точка 22	Член 36
Член 3, точка 23	Член 31
Член 3, точка 27	Член 4, точка 8
Член 3, точка 28	Член 4, точка 13
Член 76, параграф 1	Член 3, параграф 1
Член 76, параграф 2	Член 3, параграф 2
Член 76, параграф 3	Член 3, параграф 3 и член 2, параграф 3, буква б)
Член 36	Член 40
Член 38, параграф 1	Член 26, параграф 1, втора алинея и член 26, параграф 6
Член 38, параграф 2	Член 26, параграф 3
Член 38, параграф 3	Член 26, параграф 4
Член 38, параграф 4	Член 26, параграф 5
Член 39, параграф 1	Член 11, параграф 3
Член 39, параграф 2	Член 27, параграф 3
Член 40, параграф 1	Член 14, параграф 2, параграф 3 и член 28
Член 40, параграф 2	Член 55, параграф 7, член 57, параграф 2, член 63, параграф 1, параграф 4, член 64, параграф 1 и параграф 7
Член 40, параграф 3	Член 55, параграфи 2, 5 и 7
Член 40, параграф 4	Член 57, параграф 1

Член 40, параграф 5	
Член 41, параграф 1	Член 7, параграф 1
Член 41, параграф 2	Член 7, параграф 2
Член 41, параграф 3	Член 7, параграф 3
Член 42, параграф 1	Член 31, параграф 1
Член 42, параграф 2	Член 31, параграф 4
Член 42, параграф 3	Член 31, параграф 5
Член 42, параграф 4	Член 31, параграфи 5 и 6
Член 42, параграф 5	Член 31, параграф 7 и приложение I, раздел 5
Член 42, параграф 6	Член 31, параграф 8
Член 42, параграф 7	Член 31, параграф 10
Член 42, параграф 8	Член 31, параграф 11
Член 43, параграф 1	Член 38, параграф 1, член 32, параграфи 6, 7 и 8, и член 33, параграфи 1 и 2
Член 43, параграф 2	Член 10, параграф 8, член 11, параграф 2, член 21, параграф 9, член 38, параграф 3, член 39, параграф 9
Член 43, параграф 3	не се прилага
Член 44, параграф 1	Член 26, параграф 1
Член 44, параграф 2	Член 32, параграф 7 и член 32, параграф 8
Член 44, параграф 3	Член 31, параграф 2
Член 44, параграф 4	Член 28
Член 45, параграф 1	Член 32, параграф 2
Член 45, параграф 2	Член 32, параграф 4
Член 45, параграф 3	Член 32, параграф 10
Член 45, параграф 4	Член 32, параграф 11
Член 46, параграф 1	Член 8, параграф 3 Член 20, параграф 3 Член 32, параграф 3

Член 46, параграф 2	Член 36, параграф 2
Член 46, параграф 3	Член 36, параграф 3
Член 46, параграф 4	Член 36, параграф 4
Член 46, параграф 5	Член 36, параграф 5
Член 46, параграф 6	Член 36, параграф 6
Член 47, параграф 1	Член 21, параграф 1
Член 47, параграф 2	Член 21, параграф 4
Член 47, параграф 3	Член 21, параграф 5, член 25, параграф 1
Член 47, параграф 4	Член 8, параграфы 1, 2 и 4, и член 11, параграф 3
Член 47, параграф 5	Член 8, параграфы 1 и 4
Член 47, параграф 6	Член 21, параграф 6
Член 48, параграф 1	Член 34, параграф 1
Член 48, параграф 2	Член 18, параграф 4
Член 49, параграф 1	Член 24, параграф 1
Член 49, параграф 2	Член 24, параграф 2
Член 49, параграф 3	Член 24, параграф 3
Член 50, параграф 1	Член 22, параграф 1
Член 50, параграф 2	Член 22, параграф 2
Член 50, параграф 3	Член 22, параграф 1
Член 51, параграф 1	Член 23, параграф 1
Член 51, параграф 2	Член 23, параграфы 1 и 2
Член 51, параграф 3	Член 23, параграф 4
Член 51, параграф 4	Член 23, параграф 5
Член 52, параграф 1	Член 12, параграф 8
Член 52, параграф 2	Член 27, параграф 6

Член 53, параграф 1	Член 35, параграф 1
Член 53, параграф 2	Член 10, параграфи 2 и 4, и член 35, параграф 4
Член 53, параграф 3	Член 9, параграф 1
Член 54, параграф 1	Член 43, параграф 3
Член 54, параграф 2	Член 43, параграф 5
Член 54, параграф 3	Член 43, параграф 6

2. ТАБЛИЦА НА СЪОТВЕТСТВИЕТО ЗА РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 913/2010

Регламент (ЕС) № 913/2010	Настоящият регламент
Членове 1–7	
Член 8	Член 55, параграфи 1—4, 6, 7 и 8 и член 56, параграф 1, букви а)—в), е) и параграф 2
Член 9, параграф 1	Член 14, параграф 1, член 22, параграфи 3 и 4, член 23, параграф 3 и член 57
Член 9, параграф 1, букви а), в), г), д), параграфи 2, 3, 4 и 5	
Член 9, параграф 1, буква б)	Член 15 и член 22, параграфи 3 и 4
Член 10	
Член 11	Член 55, параграфи 1—4, параграфи 6, 7 и 8
Членове 12—18	
Член 19	Член 49 и член 52
Членове 20—25	