

Brussel, 22 juli 2025
(OR. en)

11707/25

AG 117
INST 225
CONSOM 145
SOC 532
TRANS 307

BEGELEIDENDE NOTA

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	17 juli 2025
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	C(2025) 4754 final
Betreft:	UITVOERINGSBESLUIT VAN DE COMMISSIE van 16.7.2025 betreffende het verzoek tot registratie van het Europees burgerinitiatief "Save your right, save your flight" op grond van Verordening (EU) 2019/788 van het Europees Parlement en de Raad

De delegaties vinden hierbij document C(2025) 4754 final.

Bijlage: C(2025) 4754 final



Brussel, 16.7.2025
C(2025) 4754 final

UITVOERINGSBESLUIT VAN DE COMMISSIE

van 16.7.2025

betreffende het verzoek tot registratie van het Europees burgerinitiatief “Save your right, save your flight” op grond van Verordening (EU) 2019/788 van het Europees Parlement en de Raad

(Slechts de tekst in de Engelse taal is authentiek)

UITVOERINGSBESLUIT VAN DE COMMISSIE

van 16.7.2025

betreffende het verzoek tot registratie van het Europees burgerinitiatief “Save your right, save your flight” op grond van Verordening (EU) 2019/788 van het Europees Parlement en de Raad

(Slechts de tekst in de Engelse taal is authentiek)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2019/788 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 betreffende het Europees burgerinitiatief¹, en met name artikel 6, lid 3,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Op 18 juni 2025 is bij de Commissie een verzoek tot registratie van het Europees burgerinitiatief “Save your right, save your flight!” (Bescherm je rechten, red je vlucht!) ingediend.
- (2) De organisatoren van het initiatief verwijzen naar wijzigingen in passagiersrechten waardoor de bescherming die reizigers al twee decennia genieten, wordt afgezwakt. Zij zijn van mening dat die wijzigingen zullen leiden tot een verlies van tijd, geld en rechten in vergelijking met het beschermingsniveau dat door de huidige wetgeving wordt geboden. Het doel van het initiatief, zoals verwoord door de organisatoren, is te pleiten voor de omkering van veranderingen die nadelig zijn voor passagiers en het behoud van de huidige drempels om voor compensatie in aanmerking te komen.
- (3) Een bijlage bij het initiatief bevat nadere bijzonderheden over de achtergrond, het onderwerp en de doelstellingen. Daarin wordt verwezen naar voorstellen van de Raad met betrekking tot de invoering van een maximumtermijn voor de behandeling van compensatieaanvragen (maximaal 14 dagen), waarbij het recht van consumenten op informatie over de oorzaken van de vertraging wordt gewaarborgd, en de vaststelling van een definitieve lijst van gevallen die in aanmerking komen voor compensatie, op basis van vaste rechtspraak van het HvJ-EU.
- (4) De Commissie is van mening dat zij een voorstel voor een verordening betreffende passagiersrechten in de Unie kan aannemen op basis van artikel 91, lid 1, en artikel 100, lid 2, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie.
- (5) Derhalve vallen volgens de Commissie geen van de onderdelen van het initiatief duidelijk buiten het kader van haar bevoegdheden om een voorstel in te dienen voor een rechtshandeling van de Unie ter uitvoering van de Verdragen.
- (6) Deze conclusie doet geen afbreuk aan de beoordeling of in dit geval voldaan is aan de concrete materiële voorwaarden voor optreden van de Commissie, met inbegrip van

¹ PB L 130 van 17.5.2019, blz. 55, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/788/oj>

naleving van het evenredigheidsbeginsel en het subsidiariteitsbeginsel en de verenigbaarheid met de grondrechten.

- (7) De groep organisatoren heeft het nodige bewijs verstrekt dat zij aan de vereisten van artikel 5, leden 1 en 2, van Verordening (EU) 2019/788 voldoet en heeft de contactpersonen aangewezen overeenkomstig artikel 5, lid 3, eerste alinea, van die verordening.
- (8) Het initiatief is niet kennelijk beledigend, lichtzinnig of ergerlijk en druist niet kennelijk in tegen de in artikel 2 van het Verdrag betreffende de Europese Unie vastgelegde waarden van de Unie, noch tegen de in het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie vervatte rechten.
- (9) Het initiatief “Save your right, Save your flight!” moet dan ook worden geregistreerd.
- (10) De conclusie dat aan de voorwaarden voor registratie krachtens artikel 6, lid 3, van Verordening (EU) 2019/788 is voldaan, impliceert geenszins dat de Commissie de feitelijke juistheid van de inhoud van het initiatief bevestigt; deze is de uitsluitende verantwoordelijkheid van de groep organisatoren van het initiatief. De inhoud van het initiatief geeft alleen de standpunten weer van de groep organisatoren en kan in geen geval worden opgevat als een weergave van de standpunten van de Commissie,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het Europees burgerinitiatief “Save your right, Save your flight!” moet worden geregistreerd.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot de groep organisatoren van het burgerinitiatief “Save your right, Save your flight!”, vertegenwoordigd door Marian Edward FILA en Nina-Raluca BUCĂȚARU, die als contactpersonen optreden.

Gedaan te Brussel, 16.7.2025

*Voor de Commissie
Maroš ŠEFČOVIČ
Lid van de Commissie*