



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 27 augusti 2018
(OR. en)

11698/18

**Interinstitutionellt ärende:
2018/0308 (NLE)**

TRANS 348

FÖRSLAG

från:	Jordi AYET PUIGARNAU, direktör, för Europeiska kommissionens generalsekreterare
inkom den:	17 augusti 2018
till:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2018) 598 final
Ärende:	Förslag till RÅDETS BESLUT om fastställande av den ståndpunkt som på Europeiska unionens vägnar ska intas vad avser ändringarna av bilagorna till den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR) och av de bestämmelser som bifogas den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på inre vattenvägar (ADN), vilka antagits av arbetsgruppen för transport av farligt gods (WP.15) och av administrativa kommittén för ADN

För delegationerna bifogas dokument – COM(2018) 598 final.

Bilaga: COM(2018) 598 final

Bryssel den 17.8.2018
COM(2018) 598 final

2018/0308 (NLE)

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om fastställande av den ståndpunkt som på Europeiska unionens vägnar ska intas vad avser ändringarna av bilagorna till den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR) och av de bestämmelser som bifogas den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på inre vattenvägar (ADN), vilka antagits av arbetsgruppen för transport av farligt gods (WP.15) och av administrativa kommittén för ADN

MOTIVERING

1. FRÅGA SOM BEHANDLAS I FÖRSLAGET

Syftet med det föreslagna rådsbeslutet är att fastställa Europeiska unionens ståndpunkt i fråga om ändringar av bilagorna till den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR) och av de bestämmelser som bifogas europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på inre vattenvägar (ADN), i deras lydelse av den 1 januari 2019, i och med upphörandet av frysningsperioden under vilken de fördragsslutande parternas ledamöter i arbetsgruppen för transport av farligt gods (WP.15) och i administrativa kommittén för ADN kan göra invändningar mot de föreslagna ändringarna i 2019 års upplaga.

2. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

Genom ovan nämnda bilagor och bestämmelser regleras internationella transporter av farligt gods på väg respektive på inre vattenvägar mellan de medlemmar av FN:s ekonomiska kommission för Europa (Unece) som också är fördragsslutande parter i ADR och ADN.

Utvecklingen inom sektorn för transport av farligt gods på väg och på inre vattenvägar, såväl inom unionen som mellan unionen och dess grannländer, är en viktig komponent i den europeiska transportpolitiken, och är av särskilt stor betydelse för de industrigrenar som producerar eller använder sådant gods som klassificeras som farligt enligt ADR eller ADN. Det är därför nödvändigt att anpassa innehållet i dessa överenskommelser till den tekniska och vetenskapliga utvecklingen, så att transportsektorn och andra berörda aktörer i den ekonomiska kedjan har chans att utvecklas i takt med tekniska framsteg. Ändringarna syftar till att anpassa ADR och ADN till FN:s modellregelverk, bland annat genom nya definitioner, klassificeringskriterier och UN-nummer, nya förpacknings- och märkningskrav, uppdatering av tekniska standarder och bestämmelser samt redaktionella justeringar.

Internationella bestämmelser om transport av farligt gods är fastställda inom olika internationella organisationer såsom Unece, Mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik (Otif) och olika specialiserade FN-organ. Eftersom bestämmelserna måste vara kompatibla med varandra har ett komplext internationellt system för samordning och harmonisering utvecklats mellan de organisationer som deltar i detta arbete. Bestämmelserna anpassas vartannat år.

2.1. Europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR).

Den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR) syftar till att reglera internationella transporter av farligt gods på väg mellan Uneces medlemsstater och andra stater som tillämpar ADR (fördragsslutande parter i ADR). Överenskommelsen trädde i kraft den 29 januari 1968. Europeiska unionen är inte part i överenskommelsen, även om alla medlemsstaterna är fördragsslutande parter i denna överenskommelse.

2.2. Europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på inre vattenvägar (ADN).

Den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på inre vattenvägar (ADN) syftar till att reglera internationella transporter av farligt gods på inre

vattenvägar mellan Unece-medlemsstaterna som tillämpar ADN (fördragsslutande parter i ADN). Överenskommelsen trädde i kraft den 28 februari 2008. Europeiska unionen är inte part i överenskommelsen, även om tolv medlemsstater är fördragsslutande parter i denna överenskommelse.

2.3 Arbetsgruppen för transport av farligt gods (WP.15) och administrativa kommittén för ADN; beslut som antagits och följts upp

Arbetsgruppen för transport av farligt gods (WP.15) och administrativa kommittén för ADN samt säkerhetskommittén för ADN (WP.15/AC.2) är de organ som har inrättats inom ramen för Unece för att fatta beslut om ändringarna av ADR och ADN. Dessa organ utgörs av företrädare för Uneces medlemsstater vilka tillämpar ADR och ADN. Varje fördragsslutande part i ADR och ADN har en röst.

Enligt kapitel VII om röstningsregler angående arbetsordning och mandat för arbetsgruppen för transport av farligt gods (WP.15) ska endast ordinarie deltagare ha en röst inom arbetsgruppen, och besluten ska som regel fattas enhälligt. Omröstning sker genom handuppräckning.

Enligt artikel 17.7 i ADN ska fördragsslutande part som finns företrädd vid möten i den administrativa kommittén för ADN ha en röst.

Bland de ändringsförslag som antagits under tvårsperioden 2016–2018 ingår en lång rad anpassningar till den tekniska och vetenskapliga utvecklingen.

Framför allt förtydligades reglerna för klassificering av farligt gods i båda överenskommelserna med avseende på prover av energetiska ämnen i testsyfte (avsnitt 2.1.4.3), klassificering av föremål som innehåller farligt gods, n.o.s. (avsnitt 2.1.5), klassificering av frätande ämnen (avsnitt 2.2.8). Flera nya uppgifter infördes i förteckningen över farligt gods, från UN 3535 GIFTIGT FAST ÄMNE, BRANDFARLIGT, OORGANISKT, N.O.S. upp till 3548 FÖREMÅL SOM INNEHÅLLER ÖVRIGT FARLIGT GODS, N.O.S. Nya förpackningsinstruktioner har utarbetats, t.ex. förpackningsinstruktion P911 för defekta celler och batterier (litiummetallbatterier, litiumjonbatterier när de fraktas separat eller inuti utrustning). Dessutom ändrades befintliga förpackningsbestämmelser i kapitel 3.3, t.ex. särbestämmelse 392, tillämplig på transport av inneslutningssystem för gasbränsle utformade för inmontering i motorfordon innehållande gas, för att avspegla utvecklingen av därför avsedd standarder och förordningar, däribland Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 79/2009 av den 14 januari 2009 om typgodkännande av vätgasdrivna motorfordon och om ändring av direktiv 2007/46/EG¹ samt kommissionens förordning (EU) nr 406/2010 av den 26 april 2010 om tillämpning av Europaparlamentets samt rådets förordning (EG) 79/2009 om typgodkännande av vätgasdrivna motorfordon². Vad gäller ändringar som specifikt gäller transportsätt infördes i ADR nya regler för fästansordningar. Vad avser ADN infördes klassificering av zoner i tankfartyg där explosionsskydd krävs samt klassificering av utrustningskategori för att anpassa de krav som gäller för sådana fartyg till kraven i direktiv 2014/34/EU³.

Ett stort antal experter både från den offentliga och den privata sektorn har rådfrågats i samband med utarbetandet av dessa ändringar. Följande tekniska möten har hållits under utarbetandet av ändringarna:

¹ EUT L 35, 4.2.2009, s. 32.

² EUT L 122, 18.5.2010, s. 1.

³ EUT L 96, 29.3.2014, s. 309.

- I FN: s underkommitté (Ecosoc) för experter på transport av farligt gods vid dess
 - (1) 47:e möte i Genève den 22–26 juni 2015,
 - (2) 48:e möte i Genève den 30 november–9 december 2015,
 - (3) 49:e möte i Genève den 27 juni–7 juli 2016,
 - (4) 50:e möte i Genève den 28 november–6 december 2016.
- Inom gemensamma möten för Unece och Otif med RID:s expertkommitté och arbetsgruppen för transport av farligt gods (WP.15/AC.1) vid dess
 - (1) höstmötet 2016 i Genève den 19–23 september 2016,
 - (2) vårmötet 2017 i Bern den 13–17 mars 2017,
 - (3) höstmötet 2017 i Genève den 19–29 september 2017,
 - (4) vårmötet i Bern den 12–16 mars 2018.
- För ADN, i arbetsgruppen för transport av farligt gods (WP.15) vid dess
 - (1) 101:a möte i Genève den 8–10 november 2016,
 - (2) 102:a möte i Genève den 8–12 maj 2017,
 - (3) 103:e möte i Genève den 6–10 november 2017,
 - (4) 104:e möte i Genève den 15–17 maj 2018.
- För ADN, i säkerhetskommittén för ADN (WP.15/AC.2) vid dess:
 - (1) 29:e möte i Genève den 22–26 augusti 2016,
 - (2) 30:e möte i Genève den 23–27 januari 2017,
 - (3) 31:a möte i Genève den 28–31 augusti 2017,
 - (4) 32:a möte i Genève den 22–26 januari 2018.
- I den administrativa kommittén för ADN vid dess:
 - (1) 20:e möte i Genève den 26 januari 2018.

Vid dessa möten analyserade och behandlade expertkommittéerna de enskilda förslagen till ändringar. I de flesta fall godtog experterna de rekommenderade åtgärderna enhälligt. Vissa förslag har rekommenderats av en majoritet av experterna.

Vad avser ADR antog arbetsgruppen för transport av farligt gods (WP.15) beslut om dessa förslag vid vart och ett av ovannämnda möten. Vad avser ADN beslutade administrativa kommittén för ADN om ändringar vid sitt tjugonde möte i Genève den 26 januari 2018.

I enlighet med artikel 14 i ADR ska ändringsförslag rörande bilagorna till överenskommelsen, när de väl har antagits av arbetsgruppen för transport av farligt gods (WP.15), anses vara godkänt om Förenta nationernas generalsekreterare – inom tre månader från dagen för utsändandet – ej skriftligen underrättats av minst en tredjedel av de fördragsslutande parterna, eller fem av dem om en tredjedel överstiger detta antal, om att de motsätter sig den föreslagna ändringen.

I enlighet med artikel 20 i ADN ska ändringsförslag, när de väl har antagits av administrativa kommittén för ADN, anses vara godkända såvida inte Förenta nationernas generalsekreterare – inom tre månader från dagen för utsändandet – ej skriftligen underrättats av minst en

tredjedel av de fördragsslutande parterna, eller fem av dem om en tredjedel överstiger detta antal, om att de motsätter sig den föreslagna ändringen.

De ändringar som antagits av WP.15, och som det hänvisas till i bilagan till detta förslag, överlämnades till Förenta nationernas generalsekreterare i tid för att kunna anmälas till de fördragsslutande parterna i ADR den 1 juli 2018 och därefter antas enligt förfarandet i artikel 14 i överenskommelserna. Ändringarna finns också tillgängliga på nätet⁴.

De ändringsförslag som antagits av administrativa kommittén för ADN, och som det hänvisas till i bilagan till detta förslag, anmäldes av Förenta nationernas generalsekreterare till de fördragsslutande parterna till ADR den 1 juli 2018, för att sedan kunna antas enligt förfarandet i artikel 20 i överenskommelsen. Ändringarna finns också tillgängliga på nätet⁵.

Till och med den 1 oktober 2018 kan Förenta nationernas generalsekreterare, i egenskap av depositarie, ta emot invändningar mot de ändringar av ADR och ADN, vilka antogs vid möten som nämns i punkt 2.3 ovan.

Såvida inte ett tillräckligt antal invändningar framförs av parterna förväntas de ändringar som avses i detta förslag träda i kraft den 1 januari 2019 och bli bindande.

3. DEN STÅNDPUNKT SOM SKA INTAS PÅ UNIONENS VÄGNAR

3.1 Bakgrund

Europeiska unionen är inte fördragsslutande part i vare sig ADR eller ADN. Det faktum att Europeiska unionen inte är part i en överenskommelse hindrar den dock inte från att utöva sin befogenhet genom att, via sina institutioner, fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar inom organ som inrättats genom överenskommelserna i fråga, särskilt genom att de medlemsstater som är parter i överenskommelsen agerar gemensamt i unionens intresse (se dom i målet Tyskland mot rådet, C-399/12 ("OIV"), punkt 52, och där angiven rättspraxis).

För närvarande finns det 50 fördragsslutande parter i ADR, inklusive samtliga EU-medlemsstater i EU. De fördragsslutande parterna i ADN är sammanlagt 17, varav 12 är EU-medlemsstater.

Europeiska unionen har sedan den 1 januari 1997 tillämpat bestämmelserna i ADR på alla transporter av farligt gods inom EU:s territorium, till en början i enlighet med rådets direktiv 94/55/EG av den 21 november 1994 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om transport av farligt gods på väg⁶. Direktiv 94/55/EG ersattes 2008 av direktiv 2008/68/EG som följer samma principer som föregående direktiv. Sedan den 1 januari 2009 har EU tillämpat bestämmelserna i ADN på transport av farligt gods på inre vattenvägar.

I artikel 4 i direktiv 2008/68/EG fastställs i fråga om tredjeländer att det "ska vara tillåtet att transportera farligt gods mellan medlemsstaterna och tredjeländer på villkor att kraven i ADR, RID och ADN iakttas, såvida inget annat anges i bilagorna".

Ovannämnda ändringar kommer dessutom, i den utsträckning de blir bindande, att inverka på tillämpningen av direktiv 2008/68/EG med hänsyn till dess artikel 8. Enligt den bestämmelsen

⁴ <http://www.unece.org/trans/main/dgdb/wp15/wp15rep.html>.

⁵ http://www.unece.org/trans/main/dgdb/adn/adn_rep.html.

⁶ EUT L 319, 12.12.1994, s. 7.

ges kommissionen befogenhet att anpassa avsnitt I.1 i bilaga I samt avsnitt III.1 i bilaga III till direktiv 2008/68/EG till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen, särskilt för att ta hänsyn till ändringar av ADR, RID och ADN.”

3.2 EU:s ståndpunkt

I bilagan till föreliggande förslag finns en detaljerad förteckning över de planerade ändringarna, samt en bekräftelse på att de kan godtas av unionen. De föreslagna ändringarna anses vara väl utformade för att uppnå målet säker och kostnadseffektiv transport av farligt gods med hänsyn tagen till tekniska framsteg, och kan därför stödjas. De föreslagna ändringarna bidrar till säkra och trygga transporter av farligt gods i syfte att undanröja detta gods inneboende faror.

4. RÄTTSLIG GRUND

4.1 Förfarandemässig rättslig grund

4.1.1 Principer

I artikel 218.9 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (nedan kallat *EUF-fördraget*) föreskrivs att beslut ska antas ”om fastställande av vilka ståndpunkter som på unionens vägnar ska intas i ett organ som inrättas genom ett avtal, om detta organ ska anta akter med rättslig verkan, med undantag av sådana akter som kompletterar eller ändrar avtalets institutionella ram.”

Artikel 218.9 i EUF-fördraget är tillämplig oberoende av om unionen är medlem i organet eller part i överenskommelsen⁷.

Begreppet akter med rättslig verkan omfattar akter som har rättslig verkan genom tillämpning av de regler i internationell rätt som tillämpas på organet i fråga. Det omfattar även instrument som inte har bindande verkan enligt internationell rätt, men som är ”ägnade att på ett avgörande sätt påverka innehållet i de bestämmelser som antas av unionslagstiftaren”⁸.

4.1.2 Tillämpning i det aktuella fallet

Arbetsgruppen för transport av farligt gods är ett organ som inrättats genom en överenskommelse, nämligen den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR).

Den administrativa kommittén för ADN är ett organ som inrättats genom en överenskommelse, nämligen den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på inre vattenvägar (ADN).

De akter som antas av arbetsgruppen för transport av farligt gods och administrativa kommittén för ADN har rättslig verkan. Enligt ovan beskrivna villkor kommer de akter som antas att vara bindande enligt internationell rätt i enlighet med artikel 14 i ADR respektive artikel 20 i ADN och kan på ett avgörande sätt påverka innehållet i EU:s lagstiftning, nämligen direktiv 2008/68/EG. Detta eftersom det i artikel 4 i direktiv 2008/68/EG i fråga om tredjeländer fastställs att det ”ska vara tillåtet att transportera farligt gods mellan medlemsstaterna och tredjeländer på villkor att kraven i ADR, RID och ADN iakttas, såvida

⁷ Domstolens dom av den 7 oktober 2014, Tyskland/rådet, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punkt 64.

⁸ Domstolens dom av den 7 oktober 2014, Tyskland/rådet, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punkt 61–64.

inget annat anges i bilagorna”. Dessutom kommer åtgärderna att inverka på tillämpningen av direktiv 2008/68/EG med hänsyn till dess artikel 8. Enligt den bestämmelsen ges kommissionen befogenhet att anpassa avsnitt I.1 i bilaga I samt avsnitt III.1 i bilaga III till direktiv 2008/68/EG till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen, särskilt för att ta hänsyn till ändringar av ADR, RID och ADN.”

Beslutet varken kompletterar eller ändrar överenskommelsens institutionella ram.

Den förfarandemässiga rättsliga grunden för det föreslagna beslutet är därför 218.9 i EUF-fördraget.

4.2 Materiell rättslig grund

4.2.1 Principer

Den materiella rättsliga grunden för ett beslut enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget är främst beroende av syftet med och innehållet i den planerade akt avseende vilken en ståndpunkt intas på unionens vägnar. Om den planerade akten har två syften eller två beståndsdelar av vilka det ena syftet eller den ena beståndsdelan kan identifieras som det eller den huvudsakliga, medan det eller den andra endast är av underordnad betydelse, måste det beslut som antas enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget ha en enda materiell rättslig grund, nämligen den som krävs med hänsyn till det huvudsakliga eller avgörande syftet eller den huvudsakliga eller avgörande beståndsdelan.

4.2.2 Tillämpning i det aktuella fallet

Det främsta syftet och innehållet i beslutet avser transport av farligt gods på väg och inre vattenvägar. Den materiella rättsliga grunden för det föreslagna beslutet är därför artikel 91 i EUF-fördraget.

4.3 Slutsats

Den rättsliga grunden för det föreslagna rådsbeslutet bör vara artikel 91 i EUF-fördraget jämförd med artikel 218.9 i EUF-fördraget.

5. OFFENTLIGGÖRANDE AV DEN PLANERADE AKTEN

För insyns och korrekt hänvisnings skull ska en hänvisning till beslut som fattas av arbetsgruppen för transport av farligt gods (WP.15) och av säkerhetskommittén för ADN offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*, med angivelse av dagen för ikraftträdandet.

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om fastställande av den ståndpunkt som på Europeiska unionens vägnar ska intas vad avser ändringarna av bilagorna till den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR) och av de bestämmelser som bifogas den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på inre vattenvägar (ADN), vilka antagits av arbetsgruppen för transport av farligt gods (WP.15) och av administrativa kommittén för ADN

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och
av följande skäl:

- (1) Den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR) trädde i kraft den 29 januari 1968. Den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på inre vattenvägar (ADN) trädde i kraft den 29 februari 2008.
- (2) Enligt artikel 14 i ADR får fördragsslutande part föreslå en eller flera ändringar i bilagorna till denna överenskommelse och, därför, kan arbetsgruppen för transport av farligt gods (WP.15) anta ändringar av bilagorna till ADR. I enlighet med artikel 20 i ADN får säkerhetskommittén och administrativa kommittén anta ändringar av de bestämmelser som bifogas ADN.
- (3) De fördragsslutande parterna i ADR och ADN underrättades den 1 juli 2018 om de ändringar som arbetsgruppen för transport av farligt gods och den administrativa kommittén för ADN under tvåårsperioden 2016–2018 antagit gällande transport av farligt gods på väg och inre vattenvägar.
- (4) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som på unionens vägnar ska intas med avseende på ändringarna av ADR och ADN, eftersom dessa akter på ett avgörande sätt kommer att kunna inverka på innehållet i unionsrätten, nämligen Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg⁹. I detta direktiv fastställs krav för transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar inom eller mellan medlemsstater, med hänvisning till ADR och ADN. Sålunda fastställs i artikel 4 i det direktivet att det ”ska vara tillåtet att transportera farligt gods mellan medlemsstaterna och tredjeländer på villkor att kraven i ADR, RID och ADN iakttas, såvida inget annat anges i bilagorna.” Enligt artikel 8 i direktivet ska kommissionen dessutom ha befogenhet att anpassa avsnitt I.1 i bilaga I samt avsnitt III.1 i bilaga III till direktiv 2008/68/EG efter den vetenskapliga och tekniska utvecklingen, ”särskilt för att ta hänsyn till ändringar av ADR, RID och ADN.”

⁹ EUT L 260, 30.9.2008, s. 13.

- (5) Unionen är inte fördragsslutande part i vare sig ADR eller ADN. Detta faktum hindrar dock inte unionen från att utöva sin befogenhet genom att, via sina institutioner, fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar inom organ som inrättats genom dessa överenskommelser, särskilt genom att de medlemsstater som är parter i överenskommelsen agerar gemensamt i unionens intresse.
- (6) Alla unionens medlemsstater är fördragsslutande parter i och tillämpar ADR, och 12 av unionens medlemsstater är fördragsslutande parter i och tillämpar ADN.
- (7) Ovan nämnda antagna ändringar avser tekniska standarder eller enhetliga tekniska föreskrifter, och syftar till att säkerställa säkra och välfungerande transporter av farligt gods samtidigt som hänsyn tas till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen på området och utvecklingen av nya ämnen och föremål som utgör fara under transporter. Utvecklingen inom sektorn för transport av farligt gods på väg och på inre vattenvägar, såväl inom unionen som mellan unionen och dess grannländer, är en viktig komponent i den europeiska transportpolitiken, och är av särskilt stor betydelse för de industrigrenar som producerar eller använder sådant gods som klassificeras som farligt enligt ADR eller ADN.
- (8) Samtliga föreslagna ändringar är berättigade och fördelaktiga och bör därför stödjas av unionen.
- (9) Unionens ståndpunkt ska uttryckas av de medlemsstater som är fördragsslutande parter i ADR och ADN och som agerar samfällt.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som på Europeiska unionens vägnar ska intas vad gäller ändringar antagna av arbetsgruppen för transport av farligt gods (WP.15) och den administrativa kommittén för ADN i fråga om bilagorna till ADR och de bestämmelser som bifogas ADN, enligt bilagan till detta beslut, anges i den bilagan.

Smärre ändringar av denna ståndpunkt kan överenskommas utan något nytt beslut av rådet, i enlighet med artikel 2.

Artikel 2

Unionens ståndpunkt ska uttryckas av de medlemsstater som är fördragsslutande parter i ADR och ADN, vilka ska agera samfällt i unionens intresse.

Artikel 3

En hänvisning till de beslut som fattas av arbetsgruppen för transport av farligt gods (WP.15) och av säkerhetskommittén för ADN ska offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*, inklusive uppgift om dag för ikraftträdande.

Artikel 4

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den

*På rådets vägnar
Ordförande*