



Bruxelles, 27 august 2018
(OR. en)

11698/18

**Dosar interinstituțional:
2018/0308 (NLE)**

TRANS 348

PROPUNERE

| | |
|----------------|--|
| Sursă: | Secretar general al Comisiei Europene, sub semnătura dlui Jordi AYET PUIGARNAU, director |
| Data primirii: | 17 august 2018 |
| Destinatar: | DI Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Secretarul General al Consiliului Uniunii Europene |
| Nr. doc. Csie: | COM(2018) 598 final |
| Subiect: | Propunere de DECIZIE A CONSILIULUI de stabilire a poziției care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene cu privire la modificările aduse anexelor la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) și Regulamentului anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN), adoptate de Grupul de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15) și de Comitetul administrativ al ADN |

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2018) 598 final.

Anexă: COM(2018) 598 final



Bruxelles, 17.8.2018
COM(2018) 598 final

2018/0308 (NLE)

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

de stabilire a poziției care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene cu privire la modificările aduse anexelor la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) și Regulamentului anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN), adoptate de Grupul de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15) și de Comitetul administrativ al ADN

EXPUNERE DE MOTIVE

1. OBIECTUL PROPUNERII

Propunerea de decizie a Consiliului are ca obiectiv stabilirea poziției Uniunii Europene cu privire la modificările aduse anexelor la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) și Regulamentului anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN), aplicabile de la 1 ianuarie 2019, având în vedere expirarea preconizată a perioadei de așteptare în care părțile contractante membre ale Grupului de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15) și ale Comitetului administrativ al ADN pot prezenta obiecții cu privire la propunerile de modificări pentru ediția din 2019.

2. CONTEXTUL PROPUNERII

Anexele și regulamentul sus-menționate, denumite în mod obișnuit „anexele la ADR” și „Regulamentul anexat la ADN”, reglementează transportul internațional al mărfurilor periculoase pe cale rutieră și, respectiv, pe căi navigabile interioare între statele membre ale Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU), care sunt totodată părți contractante la ADR și la ADN.

Dezvoltarea transportului mărfurilor periculoase pe cale rutieră și pe căi navigabile interioare, atât în cadrul Uniunii, cât și între Uniune și țările învecinate, este un element central al politicii europene comune în domeniul transporturilor și asigură buna funcționare a tuturor sectoarelor industriale care produc sau utilizează mărfurile clasificate ca periculoase în conformitate cu ADR și cu ADN. Adaptarea la progresul tehnic și științific a acestor acorduri este, prin urmare, esențială pentru a permite dezvoltarea transporturilor și a sectoarelor industriale conexe din lanțul economic. Modificările au scopul de a armoniza ADR și ADN cu regulamentele-tip ale ONU, inclusiv în ceea ce privește noile definiții, criteriile de clasificare și numerele ONU, cerințele de ambalare/etichetare, actualizarea standardelor și a dispozițiilor tehnice aplicabile, precum și corecturile redacționale.

Dispozițiile internaționale privind transportul mărfurilor periculoase sunt stabilite de diverse organizații internaționale, cum ar fi CEE-ONU, Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF) și diverse organisme specializate ale Organizației Națiunilor Unite. Dat fiind că normele trebuie să fie compatibile între ele, organizațiile implicate în această activitate au pus la punct un sistem internațional complex de coordonare și de armonizare. Dispozițiile sunt adaptate periodic, o dată la doi ani.

2.1 Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR)

Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) are ca scop reglementarea transportului rutier internațional al mărfurilor periculoase între statele membre ale CEE-ONU și alte state care aplică ADR (părțile contractante la ADR). Acordul a intrat în vigoare la 29 ianuarie 1968. Uniunea Europeană nu este parte la acord, deși toate statele sale membre sunt părți contractante la acesta.

2.2 Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN)

Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN) are ca scop reglementarea transportului internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare între statele membre ale CEE-ONU care aplică ADR (părțile contractante la ADN). Acordul a intrat în vigoare la 28 februarie 2008. Uniunea Europeană nu este parte la acord, deși douăsprezece state membre sunt părți contractante la acesta.

2.3 Grupul de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15) și Comitetul administrativ al ADN; deciziile adoptate și monitorizarea

Grupul de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15) și Comitetul administrativ al ADN, precum și Comitetul pentru siguranță al ADN (WP.15/AC.2) sunt organismele instituite în cadrul CEE-ONU pentru a lua decizii cu privire la modificările aduse ADR și ADN. Aceste organisme sunt formate din reprezentanți ai statelor membre ale CEE-ONU care aplică ADR și ADN. Fiecare parte contractantă la ADR și ADN dispune de un vot.

Conform capitolului VII – „Votul” din mandatul și regulamentul de procedură al Grupului de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15), numai participanții cu drepturi depline dispun de un vot în cadrul WP.15, iar deciziile acestui organism sunt adoptate în principal prin consens. Votarea în cadrul WP.15 are loc prin ridicarea mâinii.

În conformitate cu articolul 17 alineatul (7) din ADN, fiecare parte contractantă reprezentată la sesiunea Comitetului administrativ al ADN dispune de un vot.

Modificările adoptate în decursul perioadei de doi ani cuprinsă între 2016 și 2018 includ o gamă largă de adaptări la progresul tehnic și științific.

În special, normele privind clasificarea mărfurilor periculoase au fost clarificate în ambele acorduri în ceea ce privește eșantioanele de materiale energetice destinate testării (secțiunea 2.1.4.3), clasificarea articolelor ca articole care conțin mărfuri periculoase, dacă nu se specifică altfel (secțiunea 2.1.5), clasificarea substanțelor corozive (secțiunea 2.2.8). Au fost introduse mai multe elemente noi în lista mărfurilor periculoase, începând cu ONU 3535 TOXIC SOLID, INFLAMABIL, ANORGANIC, dacă nu se specifică altfel până la 3548 ARTICOLE CARE CONȚIN DIVERSE MĂRFURI PERICULOASE dacă nu se specifică altfel. Au fost elaborate noi instrucțiuni privind ambalarea, de exemplu, o instrucțiune privind ambalarea P911 pentru pilele și bateriile defecte (baterii cu litiu metalic, baterii cu litiu-ion atunci când sunt transportate individual sau conținute într-un echipament). În plus, au fost modificate dispozițiile existente privind ambalarea din capitolul 3.3, de exemplu, dispoziția specială 392 aplicabilă transportului de sisteme de izolare a combustibilului gazos concepute și aprobate pentru a fi montate pe autovehiculele conținând gaz a fost modificată pentru a reflecta evoluția standardelor și regulamentelor specifice, inclusiv Regulamentul (CE) nr. 79/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 ianuarie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor pe bază de hidrogen și de modificare a Directivei 2007/46/CE¹, Regulamentul (UE) nr. 406/2010 al Comisiei din 26 aprilie 2010 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 79/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor pe bază de hidrogen². În ceea ce privește modificările mai specifice, în ADR au fost introduse noi norme aplicabile dispozitivelor de fixare. În ceea ce privește ADN, s-a introdus clasificarea zonelor navelor-

¹ JO L 35, 4.2.2009, p. 32.

² JO L 122, 18.5.2010, p. 1.

cisternă pentru care este necesară protecția împotriva exploziilor, precum și clasificarea categoriilor de echipamente, în vederea alinierii cerințelor aplicabile acestor nave la cerințele actuale prevăzute în Directiva 2014/34/UE³.

În decursul pregătirii acestor modificări a fost consultată o gamă largă de experți din sectorul public și privat. Pe parcursul elaborării acestora, au avut loc următoarele reuniuni tehnice:

- în cadrul Subcomitetului de experți al ONU în domeniul transportului mărfurilor periculoase (SCETDG), cu ocazia:
 - (1) celei de a 47-a sesiuni, de la Geneva, 22-26 iunie 2015,
 - (2) celei de a 48-a sesiuni, de la Geneva, 30 noiembrie-9 decembrie 2015,
 - (3) celei de a 49-a sesiuni, de la Geneva, 27 iunie-7 iulie 2016,
 - (4) celei de a 50-a sesiuni, de la Geneva, 28 noiembrie-6 decembrie 2016,
- în cadrul reuniunii comune CEE-ONU – OTIF a Comitetului de experți RID și a Grupului de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15/AC.1), cu ocazia:
 - (1) sesiunii de toamnă 2016, de la Geneva, 19-23 septembrie 2016,
 - (2) sesiunii de primăvară 2017, de la Berna, 13-17 martie 2017,
 - (3) sesiunii de toamnă 2017, de la Geneva, 19-29 septembrie 2017,
 - (4) sesiunii de primăvară, de la Berna, 12-16 martie 2018,
- pentru ADR, în cadrul Grupului de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15), cu ocazia:
 - (1) celei de a 101-a sesiuni, de la Geneva, 8-10 noiembrie 2016,
 - (2) celei de a 102-a sesiuni, de la Geneva, 8-12 mai 2017,
 - (3) celei de a 103-a sesiuni, de la Geneva, 6-10 noiembrie 2017,
 - (4) celei de a 104-a sesiuni, de la Geneva, 15-17 mai 2018,
- pentru ADN, în cadrul Comitetului pentru siguranță al ADN (WP.15/AC.2), cu ocazia:
 - (1) celei de a 29-a sesiuni, de la Geneva, 22-26 august 2016,
 - (2) celei de a 30-a sesiuni, de la Geneva, 23-27 ianuarie 2017,
 - (3) celei de a 31-a sesiuni, de la Geneva, 28-31 august 2017,
 - (4) celei de a 32-a sesiuni, de la Geneva, 22-26 ianuarie 2018,
- în cadrul Comitetului administrativ al ADN, cu ocazia:
 - (1) celei de a 20-a sesiuni, de la Geneva, 26 ianuarie 2018.

Cu ocazia acestor reuniuni, comitetele de experți au analizat și au prelucrat fiecare propunere de modificare în parte. În majoritatea cazurilor, măsurile recomandate au fost convenite în unanimitate. Pentru anumite propuneri, adoptarea a fost recomandată de o majoritate de experți.

³ JO L 96, 29.3.2014, p. 309.

Pentru ADR, Grupul de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15) a luat decizia cu privire la aceste propuneri la fiecare dintre sesiunile menționate mai sus. Pentru ADN, Comitetul administrativ a luat decizia cu privire la modificări cu ocazia celei de a 20-a sesiuni, de la Geneva, la 26 ianuarie 2018.

În conformitate cu articolul 14 din ADR, odată adoptată de Grupul de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15), orice propunere de modificare adusă anexelor la ADR se consideră acceptată, cu excepția cazului în care, în termen de trei luni de la data la care secretarul general al Organizației Națiunilor Unite a transmis modificarea, cel puțin o treime dintre părțile contractante sau cinci dintre acestea, dacă o treime depășește această cifră, au notificat în scris secretarului general obiecția lor cu privire la modificarea propusă.

În conformitate cu articolul 20 din ADN, odată adoptată de Comitetul administrativ al ADN, orice modificare se consideră acceptată, cu excepția cazului în care, în termen de trei luni de la data la care secretarul general al Organizației Națiunilor Unite a transmis modificarea, cel puțin o treime dintre părțile contractante sau cinci dintre acestea, dacă o treime depășește această cifră, au notificat în scris secretarului general obiecția lor cu privire la modificarea propusă.

Modificările adoptate de WP.15, astfel cum sunt prezentate în documentele din anexa la prezenta propunere, au fost transmise secretarului general al Organizației Națiunilor Unite, pentru a putea fi notificate părților contractante ale ADR la 1 iulie 2018, în vederea acceptării în conformitate cu procedura stabilită la articolul 14 din ADR, și sunt disponibile online⁴.

Modificările adoptate de Comitetul administrativ al ADN, astfel cum sunt prezentate în documentele din anexa la prezenta propunere, au fost notificate de secretarul general al Organizației Națiunilor Unite părților contractante la ADN la 1 iulie 2018, în vederea acceptării în conformitate cu procedura stabilită la articolul 20 din ADN, și sunt disponibile online⁵.

Până la 1 octombrie 2018, secretarul general al Organizației Națiunilor Unite, în calitate de depozitar, poate primi obiecții cu privire la modificările aduse ADR și ADN, astfel cum au fost adoptate în sesiunile menționate la punctul 2.3 de mai sus.

Cu excepția cazului în care părțile ridică un număr suficient de obiecții, modificările vizate de prezenta propunere ar trebui să intre în vigoare la 1 ianuarie 2019 și să devină obligatorii.

3. POZIȚIA CARE URMEAZĂ SĂ FIE LUATĂ ÎN NUMELE UNIUNII

3.1 Context

Uniunea Europeană nu este parte contractantă nici la ADR, nici la ADN. Cu toate acestea, faptul că Uniunea Europeană nu este parte la un acord internațional nu o împiedică să își exercite competențele prin stabilirea, în cadrul instituțiilor sale, a unei poziții care urmează să fie adoptată în numele său în cadrul organismului creat de respectivul acord, în special prin intermediul statelor membre care sunt părți la acel acord, acționând în comun în interesul Uniunii [a se vedea Hotărârea în cauza C-399/12, *Germania/Consiliul* („OIV”), punctul 52 și jurisprudența citată].

⁴ <http://www.unece.org/trans/main/dgdb/wp15/wp15rep.html>.

⁵ http://www.unece.org/trans/main/dgdb/adn/adn_rep.html.

În prezent, există 50 de părți contractante la ADR, printre acestea numărându-se totalitatea statelor membre ale UE. Numărul părților contractante la ADN este de 17, dintre care 12 sunt state membre ale UE.

Începând cu 1 ianuarie 1997, Uniunea Europeană aplică dispozițiile ADR în cazul transportului rutier al mărfurilor periculoase pe teritoriul UE, inițial în conformitate cu Directiva 94/55/CE a Consiliului din 21 noiembrie 1994 de apropiere a legislațiilor statelor membre privind transportul rutier de mărfuri periculoase⁶. În 2008, Directiva 94/55/CE a fost înlocuită prin Directiva 2008/68/CE, care urmărește aceleași principii ca predecesoarea sa. Începând cu 1 ianuarie 2009, Uniunea Europeană aplică dispozițiile ADN în cazul transportului mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare.

Articolul 4 din Directiva 2008/68/CE, referitor la țările terțe, stabilește că „transportul de mărfuri periculoase între statele membre și țări terțe este autorizat în măsura în care acesta respectă cerințele ADR, RID sau ADN, cu excepția cazului în care în anexe se prevede altfel”.

În plus, modificările menționate mai sus, în măsura în care devin obligatorii, vor avea un impact asupra punerii în aplicare a Directivei 2008/68/CE, având în vedere articolul 8 al acesteia. În conformitate cu dispoziția respectivă, Comisia este împuternicită să adapteze secțiunea I.1 din anexa I și secțiunea III.1 din anexa III la Directiva 2008/68/CE la progresele științifice și tehnice, „în special pentru a lua în considerare modificările la ADR, RID și ADN”.

3.2 Poziția UE

Anexa la prezenta propunere prevede o listă detaliată a modificărilor avute în vedere, specificând că acestea pot fi acceptate de Uniune. Modificările avute în vedere sunt considerate adecvate pentru a asigura transportul mărfurilor periculoase în condiții de siguranță și în mod rentabil, ținând cont de progresul tehnologic și, prin urmare, pot fi sprijinite. Modificările propuse contribuie la transportul în condiții de siguranță și securitate al mărfurilor periculoase, având ca scop înlăturarea pericolelor intrinseci pe care le prezintă aceste mărfuri.

4. TEMEIUL JURIDIC

4.1 Temeiul juridic procedural

4.1.1 Principii

Articolul 218 alineatul (9) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) prevede posibilitatea adoptării unor decizii de stabilire „a pozițiilor care trebuie adoptate în numele Uniunii în cadrul unui organism creat printr-un acord, în cazul în care acest organism trebuie să adopte acte cu efecte juridice, cu excepția actelor care modifică sau completează cadrul instituțional al acordului”.

Articolul 218 alineatul (9) din TFUE se aplică indiferent dacă Uniunea este sau nu membră a organismului în cauză sau parte la acordul respectiv⁷.

Conceptul de „acte cu efecte juridice” include actele care au efecte juridice prin aplicarea normelor de drept internațional care reglementează organismul în cauză. De asemenea, sunt

⁶ JO L 319, 12.12.1994, p. 7.

⁷ Hotărârea Curții de Justiție din 7 octombrie 2014, Germania/Consiliul, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punctul 64.

incluse instrumentele care nu au un caracter obligatoriu în temeiul dreptului internațional, dar care „au vocația de a influența în mod decisiv conținutul reglementării adoptate de legiuitorul Uniunii”⁸.

4.1.2 Aplicarea la cazul în discuție

WP.15 este un organism instituit printr-un acord, și anume prin Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR).

Comitetul administrativ al ADN este un organism instituit printr-un acord, și anume Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN).

Actele pe care le-au adoptat WP.15 și Comitetul administrativ al ADN constituie acte cu efecte juridice. În condițiile descrise mai sus, actele adoptate vor fi obligatorii în temeiul dreptului internațional în conformitate cu articolul 14 din ADR și articolul 20 din ADN și au vocația de a influența în mod decisiv conținutul legislației UE, și anume Directiva 2008/68/CE. Acest lucru este cauzat de faptul că articolul 4 din Directiva 2008/68/CE, referitor la țările terțe, stabilește că „transportul de mărfuri periculoase între statele membre și țări terțe este autorizat în măsura în care acesta respectă cerințele ADR, RID sau ADN, cu excepția cazului în care în anexe se prevede altfel”. În plus, actele vor avea un impact asupra punerii în aplicare a Directivei 2008/68/CE, având în vedere articolul 8 al acesteia. În conformitate cu dispoziția respectivă, Comisia este împuternicită să adapteze secțiunea I.1 din anexa I și secțiunea III.1 din anexa III la Directiva 2008/68/CE la progresele științifice și tehnice, „în special pentru a lua în considerare modificările la ADR, RID și ADN”.

Actele avute în vedere nu completează și nu modifică cadrul instituțional al acordului.

Prin urmare, temeiul juridic procedural al propunerii de decizie este articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

4.2 Temeiul juridic material

4.2.1 Principii

Temeiul juridic material al unei decizii adoptate în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE depinde în primul rând de obiectivul și de conținutul actului avut în vedere cu privire la care se adoptă o poziție în numele Uniunii. În cazul în care actul avut în vedere urmărește două obiective sau include două elemente, iar unul dintre aceste obiective sau elemente poate fi identificat ca fiind obiectivul sau elementul principal, iar celălalt obiectiv sau element are mai degrabă un caracter accesoriu, decizia adoptată în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE trebuie să se întemeieze pe un singur temei juridic material, respectiv cel impus de obiectivul sau de elementul principal sau predominant.

4.2.2 Aplicarea în cazul în discuție

Principalul obiectiv și conținut al deciziei se referă la transportul mărfurilor periculoase pe cale rutieră și pe căi navigabile interioare. Prin urmare, temeiul juridic material al deciziei propuse este articolul 91 din TFUE.

⁸ Hotărârea Curții de Justiție din 7 octombrie 2014, Germania/Consiliul, C-399/12, ECLI: EU: C: 2014: 2258, punctele 61-64.

4.3 Concluzie

Temeiul juridic al propunerii de decizie a Consiliului ar trebui să fie articolul 91 din TFUE coroborat cu articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

5. PUBLICAREA ACTULUI AVUT ÎN VEDERE

Din motive de transparență și pentru facilitarea trimiterilor, o trimitere la deciziile Grupului de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15) și ale Comitetului pentru siguranță al ADN va fi publicată în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, indicând intrarea în vigoare a acestora.

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

de stabilire a poziției care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene cu privire la modificările aduse anexelor la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) și Regulamentului anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN), adoptate de Grupul de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15) și de Comitetul administrativ al ADN

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase („ADR”) a intrat în vigoare la 29 ianuarie 1968. Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare („ADN”) a intrat în vigoare la 29 februarie 2008.
- (2) În temeiul articolului 14 din ADR, orice parte contractantă poate propune una sau mai multe modificări ale anexelor la acest acord și, ca urmare, Grupul de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15) poate adopta modificări ale anexelor la ADR. În temeiul articolului 20 din ADN, Comitetul pentru siguranță și Comitetul administrativ pot adopta modificări ale Regulamentului anexat la ADN.
- (3) Modificările adoptate în decursul perioadei de doi ani cuprinsă între 2016 și 2018 de către WP.15 și de către Comitetul administrativ al ADN cu privire la transportul mărfurilor periculoase pe cale rutieră și pe căi navigabile interioare au fost notificate părților contractante la ADR și ADN la 1 iulie 2018.
- (4) Este adecvat să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii cu privire la aceste modificări aduse ADR și ADN, deoarece actele respective vor avea vocația de a influența în mod decisiv conținutul legislației Uniunii, și anume Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase⁹. Această directivă stabilește cerințe privind transportul rutier, feroviar sau pe căi navigabile interioare al mărfurilor periculoase în interiorul statelor membre sau între acestea, făcând trimitere la ADR sau la ADN. În plus, articolul 4 din directiva respectivă prevede că „transportul de mărfuri periculoase între statele membre și țări terțe este autorizat în măsura în care acesta respectă cerințele ADR, RID sau ADN, cu excepția cazului în care în anexe se prevede altfel”. În plus, în temeiul articolului 8 din directivă, Comisia este împuternicită să adapteze secțiunea I.1 din anexa I și secțiunea

⁹ JO L 260, 30.9.2008, p. 13.

III.1 din anexa III la Directiva 2008/68/CE la progresele științifice și tehnice, „în special pentru a lua în considerare modificările la ADR, RID și ADN”.

- (5) Uniunea Europeană nu este parte contractantă nici la ADR, nici la ADN. Acest fapt nu o împiedică, însă, să își exercite competențele, stabilind, prin intermediul instituțiilor sale, o poziție care urmează să fie adoptată în numele său în cadrul organismului creat de respectivul acord, în special prin intermediul statelor membre care sunt părți la acel acord, acționând în comun în interesul Uniunii.
- (6) Toate statele membre sunt părți contractante la ADR și aplică acest acord, iar 12 state membre ale UE sunt părți contractante la ADN și aplică acest acord.
- (7) Modificările adoptate, astfel cum se menționează mai sus, privesc standarde tehnice sau specificații tehnice uniforme, au obiectivul de a asigura transportul mărfurilor periculoase în condiții de siguranță și în mod eficient, ținând totodată seama de progresele științifice și tehnice din acest sector și de dezvoltarea unor noi substanțe și articole care prezintă un pericol în timpul transportului. Dezvoltarea transportului mărfurilor periculoase pe cale rutieră și pe căi navigabile interioare, atât în cadrul Uniunii, cât și între Uniune și țările învecinate, este un element central al politicii comune în domeniul transporturilor și asigură buna funcționare a tuturor sectoarelor industriale care produc sau care utilizează mărfurile clasificate ca periculoase în conformitate cu ADR și cu ADN.
- (8) Toate modificările propuse sunt justificate și benefice și, prin urmare, ar trebui să fie sprijinite de Uniune.
- (9) Poziția Uniunii urmează să fie exprimată de statele membre ale Uniunii care sunt părți contractante la ADR și la ADN, acționând împreună,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene cu privire la modificările adoptate de Grupul de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15) și Comitetul administrativ al ADN în ceea ce privește anexele la ADR și, respectiv, Regulamentul anexat la ADN, astfel cum sunt menționate în anexa la prezenta decizie, este stabilită în această anexă.

Se poate conveni asupra unor modificări minore ale acestei poziții, fără a mai fi necesară o nouă decizie a Consiliului, în conformitate cu articolul 2.

Articolul 2

Poziția Uniunii va fi exprimată de statele membre care sunt părți contractante ale ADR și ADN, acționând împreună în interesul Uniunii.

Articolul 3

O trimitere la deciziile Grupului de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15) și ale Comitetului pentru siguranță al ADN va fi publicată în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, indicând intrarea în vigoare a acestora.

Articolul 4

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles,

*Pentru Consiliu,
Președintele*