

Briuselis, 2018 m. rugpjūčio 27 d.  
(OR. en)

11698/18

---

---

Tarpinstitucinė byla:  
2018/0308 (NLE)

---

---

TRANS 348

## PASIŪLYMAS

---

nuo:	Europos Komisijos generalinio sekretoriaus, kurio vardu pasirašo direktorius Jordi AYET PUIGARNAU
gavimo data:	2018 m. rugpjūčio 17 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generaliniam sekretoriui Jeppe TRANHOLMUI- MIKKELSENIUI
Komisijos dok. Nr.:	COM(2018) 598 final
Dalykas:	Pasiūlymas dėl TARYBOS SPRENDIMO, kuriuo nustatoma pozicija, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi dėl Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupės (WP.15) ir ADN administracinio komiteto priimtų Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) priedų ir prie Europos sutarties dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais (ADN) pridėtų taisyklių pakeitimų

---

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2018) 598 final.

---

Pridedama: COM(2018) 598 final



Briuselis, 2018 08 17  
COM(2018) 598 final

2018/0308 (NLE)

Pasiūlymas

### **TARYBOS SPRENDIMAS**

**kuriuo nustatoma pozicija, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi dėl Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupės (WP.15) ir ADN administracinio komiteto priimtų Europos sutarties dėl pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) priedų ir prie Europos sutarties dėl tarptautinio pavojingųjų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais (ADN) pridėtų taisyklių pakeitimų**

## AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

### **1. PASIŪLYMO DALYKAS**

Siūlomu Tarybos sprendimu siekiama nustatyti Europos Sąjungos poziciją dėl Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) priedų ir prie Europos sutarties dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais (ADN) pridėtų taisyklių pakeitimų, taikytinų nuo 2019 m. sausio 1 d., atsižvelgiant į numatytą atidėjimo laikotarpio, kurį susitariančiosios šalys, kurios yra Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupės (WP.15) ir ADN administracinio komiteto narės, gali prieštarauti siūlomiems 2019 m. redakcijos pakeitimams, pabaigą.

### **2. PASIŪLYMO APLINKYBĖS**

Minėti priedai ir taisyklės, paprastai vadinami ADR priedais ir prie ADN pridedamomis taisyklėmis, reglamentuoja Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (UNECE) narių, kurios taip pat yra ADR ir ADN susitariančiosios šalys, tarptautinį pavojingųjų krovinių vežimą atitinkamai keliais ir vidaus vandenų keliais.

Pavojingųjų krovinių vežimo keliais ir vidaus vandenų keliais tiek Sąjungoje, tiek tarp Sąjungos ir kaimyninių šalių plėtra yra vienas iš pagrindinių Europos bendrosios transporto politikos elementų ir ja užtikrinamas visų pramonės šakų, kuriose gaminamos prekės, pagal ADR ir ADN priskiriamos prie pavojingųjų krovinių, arba kuriose iš jų gaunama nauda, tinkamas veikimas. Todėl būtina šias sutartis priderinti prie technikos ir mokslo pažangos, siekiant sudaryti sąlygas transporto ir susijusių ekonominės grandinės pramonės šakų plėtrai. Pakeitimais siekiama suderinti ADR ir ADN su JT tipinėmis taisyklėmis, įskaitant naujas apibrėžtis, klasifikavimo kriterijus ir JT numerius, pakavimo ir (arba) ženklinimo etiketėmis reikalavimus, atnaujinti taikytinus standartus ir technines nuostatas, taip pat ištaisyti korektūros klaidas.

Tarptautines nuostatas dėl pavojingųjų krovinių vežimo yra nustačiusios įvairios tarptautinės organizacijos, kaip antai UNECE, Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybė organizacija (OTIF) ir įvairios Jungtinių Tautų specializuotosios agentūros. Kadangi taisyklės turi derėti tarpusavyje, šį darbą atliekančios organizacijos sukūrė sudėtingą tarptautinę koordinavimo ir derinimo sistemą. Nuostatos priderinamos po dvejus metus trukusio darbo.

#### **2.1. Europos sutartis dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR)**

Europos sutartimi dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) siekiama reglamentuoti tarptautinį pavojingųjų krovinių vežimą keliais tarp UNECE valstybių narių ir kitų ADR taikančių valstybių (toliau – ADR susitariančiosios šalys). Sutartis įsigaliojo 1968 m. sausio 29 d. Europos Sąjunga nėra sutarties šalis, nors visos jos valstybės narės yra šios sutarties susitariančiosios šalys.

#### **2.2. Europos sutartis dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais (ADN)**

Europos sutartimi dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais (ADN) siekiama reglamentuoti tarptautinį pavojingųjų krovinių vežimą vidaus vandenų keliais tarp UNECE valstybių narių, taikančių ADN (toliau – ADN susitariančiosios šalys). Sutartis

įsigaliojo 2008 m. vasario 28 d. Europos Sąjunga nėra sutarties šalis, nors dvylika jos valstybių narių yra šios sutarties susitariančiosios šalys.

### **2.3. Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupė (WP.15) ir ADN administracinis komitetas; priimti sprendimai ir tolesni veiksmai**

Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupė (WP.15), ADN administracinis komitetas ir ADN saugos komitetas (WP.15/AC.2) yra organai, įsteigti UNECE, kad būtų galima priimti sprendimus dėl ADR ir ADN pakeitimų. Šiuos organus sudaro UNECE valstybių narių, taikančių ADR ir ADN, atstovai. Kiekviena ADR ir ADN susitariančioji šalis turi balsavimo teisę.

Pagal Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupės (WP.15) įgaliojimų ir darbo tvarkos taisyklių VII skyrių („Balsavimas“) darbo grupėje po vieną balsą turi tik visateisiai dalyviai, o to organo sprendimai paprastai priimami tik bendru sutarimu. WP.15 darbo grupėje balsuojama rankos pakėlimu.

Pagal ADN 17 straipsnio 7 dalį kiekviena susitariančioji šalis, atstovaujama ADN administracinio komiteto sesijoje, turi balsavimo teisę.

Per dvejų metų laikotarpį 2016–2018 m. priimta įvairių pakeitimų derinant prie mokslo ir technikos pažangos.

Visų pirma abiejose sutartyse aiškiau išdėstytos pavojingųjų krovinių klasifikavimo taisyklės, kiek tai susiję su energetinių medžiagų ėminiais bandymo tikslams (2.1.4.3 skirsnis), gaminių priskyrimu prie gaminių, kuriuose yra pavojingųjų produktų, neapibrėžtų kitaip (2.1.5 skirsnis), ir korozinių (ėsdinančių) medžiagų klasifikavimu (2.2.8 skirsnis). Į pavojingųjų krovinių sąrašą įtraukti keli nauji įrašai, nuo UN 3535 TOXIC SOLID, FLAMMABLE, INORGANIC, N.O.S. iki 3548 ARTICLES CONTAINING MISCELLANEOUS DANGEROUS GOODS N.O.S. Parengtos naujos pakavimo instrukcijos, pvz., defektinių elementų ir baterijų (ličio metalo baterijų, ličio jonų baterijų, vežamų atskirai arba įmontuotų įrangoje) pakavimo instrukcija P911. Be to, iš dalies pakeistos 3.3 skyriaus galiojančios pakavimo nuostatos, pvz., 392 specialioji nuostata, taikoma uždarytų kuro dujų sistemų su dujomis, skirtų ir patvirtintų montuoti transporto priemonėse, vežimui, iš dalies pakeista siekiant atsižvelgti į tai, kad buvo parengti specialūs standartai ir reglamentai, įskaitant 2009 m. sausio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentą (EB) Nr. 79/2009 dėl vandenilinių variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo ir iš dalies keičiantį Direktyvą 2007/46/EB<sup>1</sup> ir 2010 m. balandžio 26 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 406/2010, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentas (EB) Nr. 79/2009 dėl vandenilinių variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo<sup>2</sup>. Kalbant apie konkretaus režimo pakeitimus, ADR nustatytos naujos tvirtinimo elementų taisyklės. ADN atveju nustatoma tanklaivių zonų, kuriose reikalaujama užtikrinti apsaugą nuo sprogo, klasifikacija ir įrangos kategorijų klasifikacija, siekiant suderinti tokiems laivams taikomus reikalavimus su dabartiniais Direktyvos 2014/34/ES<sup>3</sup> reikalavimais.

Rengiantis priimti šiuos pakeitimus konsultuotasi su įvairiais viešojo ir privačiojo sektorių ekspertais. Rengiant pakeitimus surengti šie techniniai posėdžiai:

- Jungtinių Tautų Ekonominės ir Socialinės Tarybos Pavojingųjų krovinių vežimo ekspertų pakomitečio posėdžiai:

<sup>1</sup> OL L 35, 2009 2 4, p. 32.

<sup>2</sup> OL L 122, 2010 5 18, p. 1.

<sup>3</sup> OL L 96, 2014 3 29, p. 309.

- (1) 47-ojoje sesijoje 2015 m. birželio 22–26 d. Ženevoje,
- (2) 48-ojoje sesijoje 2015 m. lapkričio 30 d. – gruodžio 9 d. Ženevoje,
- (3) 49-ojoje sesijoje 2016 m. birželio 27 d. – liepos 7 d. Ženevoje,
- (4) 50-ojoje sesijoje 2016 m. lapkričio 28 d. – gruodžio 6 d. Ženevoje;
- UNECE ir OTIF bendri RID ekspertų komiteto ir Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupės (WP.15/AC.1) posėdžiai:
  - (1) 2016 m. rudens sesijoje 2016 m. rugsėjo 19–23 d. Ženevoje,
  - (2) 2017 m. pavasario sesijoje 2017 m. kovo 13–17 d. Berne,
  - (3) 2017 m. rudens sesijoje 2017 m. rugsėjo 19–29 d. Ženevoje,
  - (4) 2018 m. pavasario sesijoje 2018 m. kovo 12–16 d. Berne;
- ADR Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupės (WP.15) posėdžiai:
  - (1) 101-ojoje sesijoje 2016 m. lapkričio 8–10 d. Ženevoje,
  - (2) 102-ojoje sesijoje 2017 m. gegužės 8–12 d. Ženevoje,
  - (3) 103-ojoje sesijoje 2017 m. lapkričio 6–10 d. Ženevoje,
  - (4) 104-ojoje sesijoje 2018 m. gegužės 15–17 d. Ženevoje;
- ADN saugos komiteto (WP.15/AC.2) posėdžiai:
  - (1) 29-ojoje sesijoje 2016 m. rugpjūčio 22–26 d. Ženevoje,
  - (2) 30-ojoje sesijoje 2017 m. sausio 23–27 d. Ženevoje,
  - (3) 31-ojoje sesijoje 2017 m. rugpjūčio 28–31 d. Ženevoje,
  - (4) 32-ojoje sesijoje 2018 m. sausio 22–26 d. Ženevoje;
- ADN administracinio komiteto posėdis
  - (1) dvidešimtojoje sesijoje 2018 m. sausio 26 d. Ženevoje.

Per šiuos posėdžius ekspertų komitetai išnagrinėjo ir apsvarstė atskirus pasiūlymus dėl pakeitimų. Dėl daugumos rekomenduotų veiksmų susitarta vieningai. Kai kurie pasiūlymai rekomenduoti atsižvelgiant į daugumos ekspertų nuomonę.

Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupė (WP.15) sprendimus dėl ADR pasiūlymų priėmė kiekvienoje iš pirmiau nurodytų sesijų. Administracinis komitetas sprendimą dėl ADN pakeitimų priėmė dvidešimtojoje sesijoje 2018 m. sausio 26 d. Ženevoje.

Remiantis ADR 14 straipsniu, Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupei (WP.15) priėmus sprendimą, laikoma, kad bet kuriems pasiūlytiems ADR priedų pakeitimams pritarta, jei per tris mėnesius nuo dienos, kurią Jungtinių Tautų generalinis sekretorius juos išplatina, bent vienas trečdalis susitariančiųjų šalių arba penkios susitariančiosios šalys, jei vienas trečdalis yra daugiau kaip penkios, raštu nepareišė generaliniam sekretoriui prieštaravimų dėl siūlomo pakeitimo.

Remiantis ADN 20 straipsniu, ADN administraciniam komitetui priėmus sprendimą, laikoma, kad pakeitimams pritarta, jei per tris mėnesius nuo dienos, kurią Jungtinių Tautų generalinis sekretorius juos išplatina, bent vienas trečdalis susitariančiųjų šalių arba penkios susitariančiosios šalys, jei vienas trečdalis yra daugiau kaip penkios, raštu nepareišė generaliniam sekretoriui prieštaravimų dėl siūlomų pakeitimų.

WP.15 darbo grupės priimti pakeitimai, išdėstyti šio pasiūlymo priede pateiktuose dokumentuose, išsiųsti Jungtinių Tautų generaliniam sekretoriui, kad 2018 m. liepos 1 d. apie juos būtų galima pranešti ADR susitariančiosioms šalims ir jiems būtų pritarta ADR 14 straipsnyje nustatyta tvarka; su pakeitimais galima susipažinti ir internete<sup>4</sup>.

Apie ADN administracinio komiteto priimtus pakeitimus, išdėstytus šio pasiūlymo priede pateiktuose dokumentuose, Jungtinių Tautų generalinis sekretorius 2018 m. liepos 1 d. pranešė ADN susitariančiosioms šalims, kad jos pritartų ADN 20 straipsnyje nustatyta tvarka; su pakeitimais galima susipažinti ir internete<sup>5</sup>.

Iki 2018 m. spalio 1 d. Jungtinių Tautų generalinis sekretorius, veikdamas kaip depozitaras, gali priimti prieštaravimus dėl ADR ir ADN pakeitimų, priimtų 2.3 punkte nurodytose sesijose.

Jei prieštaravimų nepareikš pakankamas skaičius šalių, tikimasi, kad su šiuo pasiūlymu susiję pakeitimai įsigalios 2019 m. sausio 1 d. ir taps privalomi.

### **3. POZICIJA, KURIOS TURI BŪTI LAIKOMASI SĄJUNGOS VARDU**

#### **3.1. Bendroji informacija**

Europos Sąjunga nėra ADR ir ADN susitariančioji šalis. Vis dėlto tai, kad Europos Sąjunga nėra tarptautinio susitarimo šalis, neužkerta kelio jai naudotis savo kompetencija per savo institucijas nustatant poziciją, kuri turi būti priimta jos vardu tuo susitarimu įsteigtame organe, visų pirma per to susitarimo šalimis esančias valstybes nares, bendrai veikiančias jos interesais (žr. Sprendimo *Vokietija prieš Tarybą*, C-399/12, 52 punktą ir jame nurodytą Teismo praktiką).

Šiuo metu ADR susitariančiosios šalys yra 50 valstybių, įskaitant visas 28 ES valstybes nares. ADN susitariančiosios šalys yra 17 valstybių, įskaitant 12 ES valstybių narių.

Nuo 1997 m. sausio 1 d. Europos Sąjunga ADR nuostatas taiko visų rūšių pavojingųjų krovinių vežimui keliais ES teritorijoje; iš pradžių jos buvo taikomos pagal 1994 m. lapkričio 21 d. Tarybos direktyvą 94/55/EB dėl valstybių narių teisės aktų, susijusių su pavojingųjų krovinių vežimu keliais, suderinimo<sup>6</sup>. 2008 metais Direktyvą 94/55/EB pakeitė Direktyva 2008/68/EB; naujojoje direktyvoje laikomasi ankstesnės direktyvos principų. ADN nuostatas pavojingųjų krovinių vežimui vidaus vandenų keliais Europos Sąjunga taiko nuo 2009 m. sausio 1 d.

Direktyvos 2008/68/EB 4 straipsnyje dėl trečiųjų šalių nustatyta, kad *pavojingųjų krovinių vežimas tarp valstybių narių ir trečiųjų šalių leidžiamas laikantis ADR, RID arba ADN reikalavimų, jei prieduose nenurodyta kitaip*.

Be to, minėti pakeitimai, kurie taps privalomi, turės įtakos Direktyvos 2008/68/EB taikymui, atsižvelgiant į jos 8 straipsnį. Pagal tą nuostatą Komisijai suteikti įgaliojimai priderinti Direktyvos 2008/68/EB I priedo I.1 skirsnį ir III priedo III.1 skirsnį prie mokslo ir technikos pažangos, *ypač siekiant atsižvelgti į ADR, RID ir ADN pakeitimus*.

<sup>4</sup> <http://www.unece.org/trans/main/dgdb/wp15/wp15rep.html>.

<sup>5</sup> [http://www.unece.org/trans/main/dgdb/adn/adn\\_rep.html](http://www.unece.org/trans/main/dgdb/adn/adn_rep.html).

<sup>6</sup> OL L 319, 1994 12 12, p. 7.

### 3.2. ES pozicija

Šio pasiūlymo priede pateiktas išsamus numatomų pakeitimų sąrašas ir nurodyta, kad jiems Sąjunga gali pritarti. Atsižvelgiant į techninę pažangą, numatomi pakeitimai laikomi tinkamais saugiam ir ekonomiškai efektyviam pavojingųjų krovinių vežimui užtikrinti, todėl jiems gali būti pritarta. Siūlomais pakeitimais siekiama užtikrinti saugų ir patikimą pavojingųjų krovinių vežimą, kad būtų išvengta šioms prekėms būdingų pavojų.

## 4. TEISINIS PAGRINDAS

### 4.1. Procedūrinis teisinis pagrindas

#### 4.1.1. Principai

Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 218 straipsnio 9 dalyje numatyti sprendimai, kuriais nustatomos *pozicijos, kurios Sąjungos vardu priimamos susitarimu įsteigtame organe, kai tam organui reikia priimti teisinę galią turinčius aktus, išskyrus aktus, papildančius arba pakeičiančius susitarimo institucinę struktūrą.*

SESV 218 straipsnio 9 dalis taikoma neatsižvelgiant į tai, ar Sąjunga yra organo narė arba susitarimo šalis<sup>7</sup>.

Sąvoka „teisinę galią turintys aktai“ apima aktus, turinčius teisinę galią pagal atitinkamo organo veiklą reglamentuojančias tarptautinės teisės normas. Ji taip pat apima priemones, kurios nėra privalomos pagal tarptautinę teisę, tačiau *gali stipriai paveikti Sąjungos teisės akto leidėjo priimamų teisės aktų [...] turinį*<sup>8</sup>.

#### 4.1.2. Taikymas aptariamuoju atveju

WP.15 yra susitarimu, t. y. Europos sutartimi dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR), įsteigtas organas.

ADN administracinis komitetas yra susitarimu, t. y. Europos sutartimi dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais (ADN), įsteigtas organas.

WP.15 ir ADN administracinio komiteto priimti aktai yra teisinę galią turintys aktai. Pirmiau aprašytomis sąlygomis priimti aktai bus privalomi pagal tarptautinę teisę pagal ADR 14 straipsnį ir ADN 20 straipsnį ir gali labai paveikti ES teisės aktų, t. y. Direktyvos 2008/68/EB, turinį. Taip yra todėl, kad Direktyvos 2008/68/EB 4 straipsnyje dėl trečiųjų šalių nurodyta, kad *pavojingų krovinių vežimas tarp valstybių narių ir trečiųjų šalių leidžiamas laikantis ADR, RID arba ADN reikalavimų, jei prielaidose nenurodyta kitaip*. Be to, aktai turės įtakos Direktyvos 2008/68/EB taikymui, atsižvelgiant į jos 8 straipsnį. Pagal tą nuostatą Komisijai suteikti įgaliojimai priderinti Direktyvos 2008/68/EB I priedo I.1 skirsnį ir III priedo III.1 skirsnį prie mokslo ir technikos pažangos, *ypač siekiant atsižvelgti į ADR, RID ir ADN pakeitimus*.

Numatomais aktais susitarimo institucinė struktūra nepapildoma ir nekeičiama.

Todėl siūlomo sprendimo procedūrinis teisinis pagrindas yra SESV 218 straipsnio 9 dalis.

<sup>7</sup> 2014 m. spalio 7 d. Teisingumo Teismo sprendimo Vokietija prieš Tarybą, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 64 punktas.

<sup>8</sup> 2014 m. spalio 7 d. Teisingumo Teismo sprendimo Vokietija prieš Tarybą, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 punktai.

## **4.2. Materialinis teisinis pagrindas**

### *4.2.1. Principai*

Sprendimo pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį materialinis teisinis pagrindas pirmiausia priklauso nuo numatomo akto, dėl kurio Sąjungos vardu nustatoma pozicija, tikslo ir turinio. Jeigu numatomu aktu siekiama dviejų tikslų arba jį sudaro dvi dalys ir jeigu vieną iš tų tikslų ar dalių galima laikyti pagrindiniu tikslu arba pagrindine dalimi, o kita dalis ar kiti tikslai yra tik papildomi, sprendimas pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį turi būti grindžiamas tik vienu materialiniu teisiniu pagrindu – tuo, kurio reikalauja pagrindinis arba svarbesnis tikslas arba dalis.

### *4.2.2. Taikymas aptariamuoju atveju*

Pagrindinis sprendimo tikslas ir turinys yra susiję su pavojingųjų krovinių vežimu keliais ir vidaus vandenų keliais. Todėl siūlomo sprendimo materialinis teisinis pagrindas yra SESV 91 straipsnis.

## **4.3. Išvada**

Siūlomo Tarybos sprendimo teisinis pagrindas turėtų būti SESV 91 straipsnis kartu su 218 straipsnio 9 dalimi.

## **5. SIŪLOMO AKTO SKELBIMAS**

Siekiant skaidrumo ir užtikrinti tinkamą nuorodą, nuoroda į Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupės (WP.15) ir ADN saugos komiteto sprendimus skelbiama *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* ir nurodoma jų įsigaliojimo data.

Pasiūlymas

## TARYBOS SPRENDIMAS

**kuriuo nustatoma pozicija, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi dėl Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupės (WP.15) ir ADN administracinio komiteto priimtų Europos sutarties dėl pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) priedų ir prie Europos sutarties dėl tarptautinio pavojingųjų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais (ADN) pridėtų taisyklių pakeitimų**

EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) 1968 m. sausio 29 d. įsigaliojo Europos sutartis dėl pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR). 2008 m. vasario 29 d. įsigaliojo Europos sutartis dėl tarptautinio pavojingųjų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais (ADN);
- (2) pagal ADR 14 straipsnį bet kuri susitariančioji šalis gali siūlyti vieną ar daugiau tos sutarties priedų pakeitimų, taigi Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupė (WP.15) gali priimti ADR priedų pakeitimus. Pagal ADN 20 straipsnį Saugos komitetas ir Administracinis komitetas gali priimti prie ADN pridėtų taisyklių pakeitimus;
- (3) apie pavojingųjų krovinių vežimo keliais ir vidaus vandenų keliais pakeitimus, kuriuos per dvejų metų laikotarpį 2016–2018 m. priėmė WP.15 ir ADN administracinis komitetas, 2018 m. liepos 1 d. pranešta ADR ir ADN susitariančiosioms šalims;
- (4) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi dėl tų ADR ir ADN pakeitimų, nes tie aktai galės labai paveikti Sąjungos teisės, t. y. 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/68/EB dėl pavojingųjų krovinių vežimo vidaus keliais<sup>9</sup>, turinį. Šioje direktyvoje nustatomi pavojingųjų krovinių vežimo keliais, geležinkeliais ir vidaus vandenų keliais valstybėse narėse ar iš vienu valstybių narių į kitas reikalavimai, darant nuorodas į ADR ir ADN. Taigi tos direktyvos 4 straipsnyje nustatyta, kad pavojingųjų krovinių vežimas tarp valstybių narių ir trečiųjų šalių leidžiamas laikantis ADR, RID arba ADN reikalavimų, jei prieduose nenurodyta kitaip. Be to, pagal tos direktyvos 8 straipsnį Komisijai suteikti įgaliojimai priderinti Direktyvos 2008/68/EB I priedo I.1 skirsnį ir III priedo III.1 skirsnį prie mokslo ir technikos pažangos, *ypač siekiant atsižvelgti į ADR, RID ir ADN pakeitimus*;
- (5) Sąjunga nėra ADR ir ADN susitariančioji šalis. Vis dėlto tai neužkertama kelio jai naudotis savo kompetencija per savo institucijas nustatant poziciją, kuri turi būti priimta jos vardu tuo susitarimu įsteigtame organe, visų pirma per to susitarimo šalimis esančias valstybes nares, bendrai veikiančias jos interesais;

---

<sup>9</sup> OL L 260, 2008 9 30, p. 13.

- (6) ADR susitariančiosios šalys yra ir ją taiko visos valstybės narės, o ADN susitariančiosios šalys yra ir ją taiko 12 valstybių narių;
- (7) pirmiau nurodyti priimti pakeitimai susiję su techniniais standartais arba vienodomis techninėmis normomis ir jais siekiama užtikrinti saugų ir efektyvų pavojingųjų krovinių vežimą, kartu atsižvelgiant į sektoriaus mokslo ir technikos pažangą ir į kuriamas naujas medžiagas ir produktus, kurie vežami kelia pavojų. Pavojingųjų krovinių vežimo keliais ir vidaus vandenių keliais plėtra tiek Sąjungoje, tiek tarp Sąjungos ir kaimyninių šalių yra vienas iš pagrindinių bendrosios transporto politikos elementų ir užtikrina visų pramonės šakų, kuriose gaminamos prekės, pagal ADR ir ADN priskiriamos prie pavojingų krovinių, arba kuriose iš jų gaunama nauda, tinkamą veikimą;
- (8) visi siūlomi pakeitimai yra pagrįsti ir naudingi, todėl Sąjunga turėtų jiems pritarti;
- (9) Sąjungos poziciją kartu pareiškė Sąjungos valstybės narės, kurios yra ADR ir ADN susitariančiosios šalys,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

#### *1 straipsnis*

Pozicija, kurios turi būti laikomasi Europos Sąjungos vardu dėl ADR priedų ir prie ADN pridėtų taisyklių pakeitimų, priimtų atitinkamai Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupės (WP.15) ir ADN administracinio komiteto ir nurodytų šio sprendimo priede, išdėstyta tame priede.

Pagal 2 straipsnį dėl neesminių šios pozicijos pakeitimų gali būti susitarta be papildomo Tarybos sprendimo.

#### *2 straipsnis*

Sąjungos poziciją, veikdamos kartu Sąjungos interesų labui, pareiškia valstybės narės, kurios yra ADR ir ADN susitariančiosios šalys.

#### *3 straipsnis*

Nuoroda į Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupės (WP.15) ir ADN saugos komiteto sprendimus skelbiama *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* ir nurodoma jų įsigaliojimo data.

#### *4 straipsnis*

Šis sprendimas skirtas valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje

*Tarybos vardu  
Pirmininkas*