



Az Európai Unió  
Tanácsa

Brüsszel, 2018. augusztus 27.  
(OR. en)

11698/18

---

---

**Intézményközi referenciaszám:  
2018/0308 (NLE)**

---

---

**TRANS 348**

## **JAVASLAT**

---

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Jordi AYET PUIGARNAU igazgató
Az átvétel dátuma:	2018. augusztus 17.
Címzett:	Jeppé TRANHOLM-MIKKELSEN, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	COM(2018) 598 final
Tárgy:	javaslat – A TANÁCS HATÁROZATA a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) mellékleteinek és a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzatnak a veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoport (WP.15) és az ADN Adminisztratív Bizottsága által elfogadandó módosításai tekintetében az Európai Unió nevében képviselendő álláspont meghatározásáról

---

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a COM(2018) 598 final számú dokumentumot.

---

Melléklet: COM(2018) 598 final

Brüsszel, 2018.8.17.  
COM(2018) 598 final

2018/0308 (NLE)

Javaslat

## A TANÁCS HATÁROZATA

**a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) mellékleteinek és a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzatnak a veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoport (WP.15) és az ADN Adminisztratív Bizottsága által elfogadandó módosításai tekintetében az Európai Unió nevében képviselendő álláspont meghatározásáról**

## INDOKOLÁS

### **1. A JAVASLAT TÁRGYA**

A javasolt tanácsi határozat célja meghatározni az Európai Unió álláspontját a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) mellékleteiben és a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzatban 2019. január 1-jétől alkalmazandó módosítások tekintetében, összefüggésben azzal, hogy a veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoportban (WP.15), illetve az ADN Adminisztratív Bizottságában képviselt szerződő felek számára a 2019-es kiadás tekintetében javasolt módosítások elleni kifogástételre rendelkezésre álló moratórium a végéhez közeledik.

### **2. A JAVASLAT HÁTTERE**

A fent említett mellékletek és Szabályzat – közismert nevükön az ADR mellékletei és az ADN-hez csatolt Szabályzat – a veszélyes áruk nemzetközi közúti és nemzetközi belvízi szállítását szabályozzák az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) azon tagjai között, melyek az ADR és az ADN szerződő felei.

A veszélyes áruk mind Unión belüli, mind az Unió és a szomszédos országok közötti közúti és belvízi szállításának fejlesztése az európai közös közlekedéspolitika kulcseleme, és biztosítja az ADR és az ADN értelmében veszélyesnek minősülő áruk előállításával vagy felhasználásával foglalkozó valamennyi iparág megfelelő működését. Az említett megállapodásoknak a tudományos és műszaki fejlődéshez történő hozzáigazítása ezért alapvető a szállítási ágazat és a gazdasági láncon belül hozzá kapcsolódó más iparágak fejlődéséhez. A módosítások arra irányulnak, hogy az ADR-t és az ADN-t hozzáigazítsák az ENSZ-mintaszabályzatokhoz, ami új fogalommeghatározások, osztályozási kritériumok, ENSZ-számok és csomagolási/címkézési követelmények bevezetésével, az alkalmazandó szabványok és műszaki rendelkezések naprakésszé tételével, valamint szerkesztési helyesbítésekkel jár.

Veszélyes áruk szállítására vonatkozó nemzetközi előírásokat több különböző nemzetközi szervezet is meghatároz, például az ENSZ-EGB, a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet (OTIF), valamint az Egyesült Nemzetek egyéb szakosított szervei. Mivel e szabályoknak egymással összeegyeztethetőeknek kell lenniük, az ilyen munkát végző szervezetek tevékenységének koordinálására és harmonizálására összetett nemzetközi rendszer jött létre. A rendelkezések kétéves ciklusonként kerülnek módosításra.

#### **2.1. A Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR)**

A Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) célja az ENSZ-EGB tagállamai és az ADR-hez csatlakozott más államok (az ADR szerződő felei) között a veszélyes áruk nemzetközi közúti fuvarozásának szabályozása. A megállapodás 1968. január 29-én lépett hatályba. Az Európai Unió nem részes fele a megállapodásnak, bár valamennyi tagállama szerződő fele.

## **2.2. A Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADN)**

A Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADN) célja a veszélyes áruk nemzetközi belvízi fuvarozásának szabályozása az ENSZ-EGB ADN-hez csatlakozott tagállamai (az ADN szerződő felei) között. A megállapodás 2008. február 28-án lépett hatályba. Az Európai Unió nem részes fele a megállapodásnak, de 12 tagállama szerződő fele.

## **2.3. A veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoport (WP.15) és az ADN Adminisztratív Bizottsága – elfogadott határozatok és nyomon követés**

A veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoport (WP.15), az ADN Adminisztratív Bizottsága és az ADN biztonsági kérdésekkel foglalkozó bizottsága (WP.15/AC.2) az ENSZ-EGB által az ADR és az ADN módosításairól való döntéshozatal érdekében létrehozott testületek. E testületek az ENSZ-EGB ADR-hez, illetve ADN-hez csatlakozott tagállamainak a képviselőiből állnak össze. Az ADR és az ADN egyes szerződő felei egy-egy szavazattal rendelkeznek.

A veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoport (WP.15) alapszabályának és eljárási szabályzatának a szavazásról szóló VII. fejezete értelmében a WP.15-ben csak a teljes jogú résztvevők rendelkeznek egy-egy szavazattal, és a testület határozatait elsősorban konszenzus útján kell meghozni. A WP.15-ben a szavazás kézfelemeléssel történik.

Az ADN 17. cikkének 7. bekezdése értelmében az ADN Adminisztratív Bizottságának ülésén képviselt minden szerződő fél egy szavazattal rendelkezik.

A 2016–2018-as időszakban elfogadott módosítások számos ponton igazítják hozzá a megállapodást a műszaki és tudományos fejleményekhez.

A veszélyes áruk osztályozására vonatkozó szabályokat mindkét megállapodásban egyértelműbbé tették, pl. a tesztelésre (további vizsgálatra) szánt energetikaianyag-minták tekintetében (2.1.4.3. szakasz), az egyéb (m.n.n.) veszélyes anyagokat tartalmazó árucikkek besorolása (2.1.5. szakasz), vagy a maró anyagok besorolása (2.2.8. szakasz) tekintetében. Több új tétel is felvételre került a veszélyes anyagok jegyzékébe, kezdve a UN 3535 TOXIC SOLID, FLAMMABLE, INORGANIC, N.O.S. tételtől a UN 3548 ARTICLES CONTAINING MISCELLANEOUS DANGEROUS GOODS N.O.S tételig. Új csomagolási előírásokat is megfogalmaztak, pl. a sérült/hibás cellák és akkumulátorok (fémlítium és lítiumion cellák és akkumulátorok, valamint az ilyen cellákat és akkumulátorokat tartalmazó készülékek) csomagolására vonatkozó P911 előírást. A 3.3. fejezet meglévő csomagolási előírásait módosították, pl. a gépjárművekbe való beépítésre tervezett és jóváhagyott gáznemű üzemanyag-rendszerek szállítására vonatkozó 392. különleges előírást, amely így tükrözi a vonatkozó szabványok és előírások fejlődését, többek között a hidrogénüzemű gépjárművek típusjóváhagyásáról és a 2007/46/EK irányelv módosításáról szóló, 2009. január 14-i 79/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet<sup>1</sup>, valamint a hidrogénüzemű gépjárművek típusjóváhagyásáról szóló 79/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló, 2010. április 26-i 406/2010/EU bizottsági rendelet<sup>2</sup> aktuális állapotát. Ami az ADR egyes közlekedési módokra vonatkozó rendelkezéseit illeti, a rögzítésekre vonatkozóan új szabályok kerültek bevezetésre. Az ADN-ben a tartályhajók azon körzeteinek besorolása változott, amelyeket robbanásvédelemmel kell ellátni, és bevezették a berendezéskategóriák

---

<sup>1</sup> HL L 35., 2009.2.4., 32. o.

<sup>2</sup> HL L 122., 2010.5.18., 1. o.

osztályozását, hogy a tartályhajók tekintetében alkalmazandó követelmények összhangba kerüljenek a 2014/34/EU irányelvben<sup>3</sup> aktuálisan szereplő előírásokkal.

Az említett módosítások előkészítése kapcsán köz- és a magánszférabeli szakemberek széles körével zajlott konzultáció. A módosítások kidolgozása során a következő műszaki találkozókra került sor:

- a UN ECOSOC Veszélyesáru-szállítási Szakértői Albizottsága (SCETDG) alábbi ülései:
  - (1) 47. ülés Genfben 2015. június 22. és 26. között,
  - (2) 48. ülés Genfben 2015. november 30. és december 9. között,
  - (3) 49. ülés Genfben 2016. június 27. és július 7. között,
  - (4) 50. ülés Genfben 2016. november 28. és december 6. között;
- a RID szakértői bizottság és a veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoport (WP.15/AC.1) ENSZ-EGB–OTIF alábbi együttes ülései:
  - (1) 2016. őszi ülés Genfben 2016. szeptember 19. és 23. között,
  - (2) 2017. tavaszi ülés Bernben 2017. március 13. és 17. között,
  - (3) 2017. őszi ülés Genfben 2017. szeptember 19. és 29. között,
  - (4) 2018. tavaszi ülés Bernben 2018. március 12. és 16. között;
- az ADR kapcsán a veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoport (WP.15) alábbi ülései:
  - (1) 101. ülés Genfben 2016. november 8. és 10. között,
  - (2) 102. ülés Genfben 2017. május 8. és 12. között,
  - (3) 103. ülés Genfben 2017. november 6. és 10. között,
  - (4) 104. ülés Genfben 2018. május 15. és 17. között;
- az ADN kapcsán az ADN biztonsági kérdésekkel foglalkozó bizottsága (WP.15/AC.2) alábbi ülései:
  - (1) 29. ülés Genfben 2016. augusztus 22. és 26. között,
  - (2) 30. ülés Genfben 2017. január 23. és 27. között,
  - (3) 31. ülés Genfben 2017. augusztus 28. és 31. között,
  - (4) 32. ülés Genfben 2018. január 22. és 26. között;
- az ADN Adminisztratív Bizottsága alábbi ülése:
  - (1) 20. ülés Genfben 2018. január 26-án.

Ezekon a találkozókön a szakértői bizottságok elemezték és feldolgozták az egyes módosítási javaslatokat. Az ajánlott intézkedéseket az esetek többségében egyhangúlag fogadták el. Bizonyos javaslatok a szakértők többségi támogatását élvezték.

Az ADR kapcsán a veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoport (WP.15) a fent felsorolt ülések mindegyikén részt vett a javaslatokkal kapcsolatos döntéshozatalban. Az

---

<sup>3</sup> HL L 96., 2014.3.29., 309. o.

ADN kapcsán az Adminisztratív Bizottság 2018. január 26-i genfi 20. ülészsaka alkalmával határozott a módosításokról.

Az ADR 14. cikkének megfelelően az ADR mellékleteire irányuló bármely javasolt módosítást elfogadottnak kell tekinteni, ha a veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoport (WP.15) így határoz, hacsak a szerződő felek legalább egyharmada, vagy – ha a harmadrész ötnél több – közülük legalább öt attól a naptól számított három hónapon belül, amelyen a főtitkár a módosítást továbbította, nem közölte írásban a főtitkárral, hogy a módosító javaslatot ellenzi.

Az ADN 20. cikkének megfelelően azokat a módosításokat, amelyekről az ADN Adminisztratív Bizottsága határozott, elfogadottnak kell tekinteni, ha az Egyesült Nemzetek főtitkára által való megküldésétől számított három hónapon belül a szerződő felek legalább egyharmada, vagy – ha a harmadrész ötnél több – közülük legalább öt nem értesíti írásban a főtitkárt arról, hogy a javasolt módosítást ellenzi.

A WP.15 által elfogadott, az e javaslat mellékletében szereplő dokumentumokban bemutatott módosításokat elküldték az Egyesült Nemzetek főtitkáranak, hogy 2018. július 1-jén továbbíthatók legyenek az ADR szerződő felei számára jóváhagyásuk érdekében az ADR 14. cikkében előírt eljárásnak megfelelően. A dokumentumok online elérhetők<sup>4</sup>.

Az ADN Adminisztratív Bizottsága által elfogadott, az e javaslat mellékletében szereplő dokumentumokban bemutatott módosításokról az Egyesült Nemzetek főtitkára 2018. július 1-jén értesítette az ADN szerződő feleit jóváhagyásuk érdekében az ADN 20. cikkében előírt eljárásnak megfelelően. A dokumentumok online elérhetők.<sup>5</sup>

Az Egyesült Nemzetek főtitkára, mint letéteményes 2018. október 1-jéig értesíthető az ADR-t, illetve az ADN-t érintő, a fenti 2.3. pontban említett üléseken elfogadott módosítások elleni kifogásokról.

Hacsak a felek elegendő hányada nem emel kifogást, az e javaslat szerinti módosítások 2019. január 1-jén várhatóan hatályba lépnek és kötelezővé válnak.

### **3. AZ UNIÓ NEVÉBEN KÉPVISELENDŐ ÁLLÁSPONT**

#### **3.1. Előzmények**

Az Európai Unió nem szerződő fele sem az ADR-nek, sem az ADN-nek. Ugyanakkor az a tény, hogy az Unió nem részese egy nemzetközi megállapodásnak, nem akadályozza meg hatásköre oly módon történő gyakorlásában, hogy intézményei keretében kialakítja az adott megállapodással létrehozott szervben általa képviselendő álláspontot, amelyet az említett megállapodásban részes, az uniós érdekek szerint közösen eljáró tagállamok közvetítenek (lásd a Németország kontra Tanács („OIV”) C-399/12 ítélet 52. pontját és a hivatkozott ítélkezési gyakorlatot).

Jelenleg az ADR-nek 50 szerződő fele van, köztük szerepel az EU valamennyi tagállama. Az ADN szerződő feleinek száma 17, ebből 12 uniós tagállam.

Az Európai Unió – eredetileg a veszélyes áruk közúti szállítására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1994. november 21-i 94/55/EK tanácsi irányelv alapján –

<sup>4</sup> <http://www.unece.org/trans/main/dgdb/wp15/wp15rep.html>.

<sup>5</sup> [http://www.unece.org/trans/main/dgdb/adn/adn\\_rep.html](http://www.unece.org/trans/main/dgdb/adn/adn_rep.html).

1997. január 1. óta alkalmazza az ADR rendelkezéseit a veszélyes áruknak az EU területén történő szállítására.<sup>6</sup> 2008-ban a 94/55/EK irányelvet felváltotta az 2008/68/EK irányelv, amely az elődjében foglalt elveket követi. Az Európai Unió 2009. január 1-je óta alkalmazza az ADN rendelkezéseit a veszélyes áruk belvízi szállítására.

A 2008/68/EK irányelv 4. cikke a harmadik országok vonatkozásában úgy rendelkezik, hogy „A tagállamok és harmadik országok területe között megvalósuló veszélyesáru-szállítást csak az ADR-nek, a RID-nek vagy az ADN-nek való megfelelés esetén szabad engedélyezni, hacsak a mellékletek máshogy nem rendelkeznek.”

Továbbá amennyiben a fent említett módosítások kötelezővé válnak, ki fognak hatni a 2008/68/EK irányelv működésére, annak 8. cikke alapján. Az említett cikk a Bizottságnak felhatalmazást ad arra, hogy a 2008/68/EK irányelv I. mellékletének I.1. szakaszát és III. mellékletének III.1. szakaszát hozzáigazítsa a tudományos és műszaki fejlődéshez, különösen az ADR, a RID és az ADN módosításainak figyelembevétele érdekében.

### **3.2. Az uniós álláspont**

E javaslat melléklete tartalmazza a tervezett módosítások részletes jegyzékét, kimondva, hogy az Unió elfogadhatja azokat. A tervezett módosítások a veszélyes áruk biztonságos és költséghatékony szállítása szempontjából megfelelőek, és figyelembe veszik a technológiai fejlődést, így támogathatók. A javasolt módosítások azáltal járulnak hozzá a veszélyes áruk biztonságos szállításához, hogy az ilyen áruk jellegéből adódó kockázatokat minimalizálják.

## **4. JOGALAP**

### **4.1. Eljárási jogalap**

#### *4.1.1. Elvek*

Az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 218. cikkének (9) bekezdése határozatok elfogadásáról rendelkezik „a megállapodásokkal létrehozott szervezetben az Unió által képviselendő álláspontok kialakítására vonatkozóan, amennyiben az ilyen szervnek joghatással bíró jogi aktust kell elfogadnia, kivéve a megállapodás intézményi kereteit kiegészítő vagy módosító jogi aktusokat”.

Az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése attól függetlenül alkalmazandó, hogy az Unió tagja-e a szervnek vagy részes fele-e a megállapodásnak.<sup>7</sup>

A „joghatással bíró jogi aktus” fogalmába beletartoznak a kérdéses szervezetre irányadó nemzetközi jog szabályainak alkalmazása révén joghatást kiváltó jogi aktusok. Ezenfelül a fogalom magában foglalja azokat az eszközöket is, amelyek a nemzetközi jog értelmében nem bírnak kötelező erővel, de „meghatározó módon befolyásolják az uniós jogalkotó által elfogadott szabályozás tartalmát”.<sup>8</sup>

#### *4.1.2. A jelen esetre történő alkalmazás*

A WP.15 egy megállapodás, nevezetesen a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás által létrehozott testület.

<sup>6</sup> HL L 319., 1994.12.12., 7. o.

<sup>7</sup> A Bíróság 2014. október 7-i ítélete, Németország kontra Tanács, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 64. pont.

<sup>8</sup> A Bíróság 2014. október 7-i ítélete, Németország kontra Tanács, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64. pont.

Az ADN Adminisztratív Bizottsága is egy megállapodás, nevezetesen a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodás által létrehozott testület.

A WP.15 és az ADN Adminisztratív Bizottsága által elfogadott jogi aktusok joghatással bíró jogi aktusok. A fent ismertetetteknek megfelelően az elfogadandó jogi aktusok a nemzetközi jog értelmében és az ADR 14. cikkével, illetve az ADN 20. cikkével összhangban kötelező erővel fognak bírni, és meghatározó módon befolyásolják az uniós jog, konkrétan a 2008/68/EK irányelv tartalmát. Ennek oka az, hogy a 2008/68/EK irányelv 4. cikke a harmadik országok vonatkozásában úgy rendelkezik, hogy „A tagállamok és harmadik országok területe között megvalósuló veszélyesáru-szállítást csak az ADR-nek, a RID-nek vagy az ADN-nek való megfelelés esetén szabad engedélyezni, hacsak a mellékletek máshogy nem rendelkeznek”. Ezenfelül e jogi aktusok ki fognak hatni a 2008/68/EK irányelv működésére, annak 8. cikke alapján. Az irányelv 8. cikke a Bizottságnak felhatalmazást ad arra, hogy a 2008/68/EK irányelv I. mellékletének I.1. szakaszát és III. mellékletének III.1. szakaszát hozzáigazítsa a tudományos és műszaki fejlődéshez, különösen az ADR, a RID és az ADN módosításainak figyelembevételére érdekében.

A tervezett jogi aktusok nem egészítik ki és nem módosítják az egyezmény intézményi keretét.

Ezért a javasolt határozat eljárási jogalapja az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése.

## **4.2. Anyagi jogalap**

### *4.2.1. Elvek*

Az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozat anyagi jogalapja elsősorban azon tervezett jogi aktus célkitűzésétől és tartalmától függ, amellyel kapcsolatban az Unió által képviselendő álláspont meghatározásra kerül. Amennyiben a tervezett jogi aktus kettős célkitűzést követ, vagy két összetevőből áll, és ezek egyike elsődlegesként vagy döntő jellegűként azonosítható, míg a másik pusztán járulékos jellegű, az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozatot egyetlen jogalapra, azaz az elsődleges, illetve döntő jellegű célkitűzés vagy összetevő által megkövetelt jogalapra kell alapozni.

### *4.2.2. A jelen esetre történő alkalmazás*

A határozat fő célja és tartalma veszélyes áruk közúti és belvízi szállítására vonatkozik. A javasolt határozat anyagi jogi jogalapja ezért az EUMSZ 91. cikke.

## **4.3. Következtetés**

A javasolt tanácsi határozat jogalapja ezért az EUMSZ 91. cikke, összefüggésben az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdésével.

## **5. A TERVEZETT JOGI AKTUS KIHIRDETÉSE**

Az átláthatóság és az egyértelműség érdekében a veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoport (WP.15) és az ADN biztonsági kérdésekkel foglalkozó bizottsága által hozott határozatok hivatkozásait közzé kell tenni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*, feltüntetve azok hatálybalépésének időpontját.

Javaslat

## A TANÁCS HATÁROZATA

**a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) mellékleteinek és a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzatnak a veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoport (WP.15) és az ADN Adminisztratív Bizottsága által elfogadandó módosításai tekintetében az Európai Unió nevében képviselendő álláspont meghatározásáról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére, összefüggésben 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) A Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) 1968. január 29-én lépett hatályba. A Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADN) 2008. február 29-én lépett hatályba.
- (2) Az ADR 14. cikkének megfelelően bármely szerződő fél tehet javaslatot a megállapodás mellékleteinek módosítására, és a veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoport (WP.15) fogadhatja el a mellékletek módosításait. Az ADN 20. cikkének megfelelően az e megállapodáshoz csatolt Szabályzat módosításait a biztonsági kérdésekkel foglalkozó bizottság és az ADN Adminisztratív Bizottsága fogadhatja el.
- (3) A WP.15 és az ADN Adminisztratív Bizottsága által a veszélyes áruk nemzetközi közúti és belvízi szállításával kapcsolatban 2016–2018-as kétéves időszakban elfogadott módosításokról 2018. július 1-jén értesítették az ADR, valamint az ADN szerződő feleit.
- (4) Helyénvaló meghatározni az Unió nevében az ADR és az ADN szóban forgó módosításaival kapcsolatban képviselendő álláspontot, mivel e jogi aktusok meghatározó módon kihathatnak az uniós jog tartalmára, nevezetesen a veszélyes áruk szárazföldi szállításáról szóló, 2008. szeptember 24-i 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre.<sup>9</sup> Az említett irányelv az ADR és az ADN alapján meghatározza a veszélyes áruk tagállamon belüli vagy tagállamok közötti, közúton, vasúton vagy belvízi úton történő szállítására vonatkozó követelményeket. Az említett irányelv 4. cikke úgy rendelkezik, hogy a tagállamok és harmadik országok területe között megvalósuló veszélyesáru-szállítást csak az ADR-nek, a RID-nek vagy az ADN-nek való megfelelés esetén szabad engedélyezni, hacsak a mellékletek máshogy nem rendelkeznek. Az irányelv 8. cikke a Bizottságnak felhatalmazást ad arra, hogy a 2008/68/EK irányelv I. mellékletének I.1. szakaszát és III. mellékletének

---

<sup>9</sup> HL L 260., 2008.9.30., 13. o.

III.1. szakaszát a tudományos és műszaki fejlődéshez hozzáigazítsa, különösen az ADR, a RID és az ADN módosításainak figyelembevétele érdekében.

- (5) Az Európai Unió nem szerződő fele sem az ADR-nek, sem az ADN-nek. Ez a tény azonban nem akadályozza meg, hogy az Unió gyakorolja hatáskörét a megállapodással létrehozott szervben általa képviselendő álláspontnak az intézményei keretében való kialakításával, elsősorban az Unió érdekei szerint eljáró, az említett megállapodásban részes tagállamok közvetítésével.
- (6) Az ADR-nek valamennyi tagállam, az ADN-nek pedig 12 uniós tagállam szerződő fele és alkalmazója.
- (7) A fent említett, a műszaki szabványokat és egységes műszaki előírásokat érintő elfogadott módosítások célja a veszélyes áruk biztonságos és hatékony szállításának biztosítása, figyelembe véve az ágazat tudományos és műszaki fejlődését, valamint a szállításuk közben veszélyt jelentő új anyagok és árucikkek megjelenését. A veszélyes áruk mind Unión belüli, mind az Unió és a szomszédos országok közötti közúti és belvízi szállításának fejlesztése a közös közlekedéspolitikai kulcseleme, és biztosítja az ADR és az ADN értelmében veszélyesnek minősülő áruk előállításával vagy felhasználásával foglalkozó valamennyi iparág megfelelő működését.
- (8) Valamennyi javasolt módosítás indokolt és hasznos, ezért helyénvaló, hogy az Unió támogassa azokat.
- (9) Az Unió álláspontját az Unió azon tagállamai képviselik közösen eljárva, amelyek szerződő felei az ADR-nek, illetve az ADN-nek,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

#### *1. cikk*

A veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoport (WP.15) és az ADN Adminisztratív Bizottsága által az ADR mellékleteiben és az ADN-hez csatolt Szabályzatban elfogadandó, a mellékletben hivatkozott módosításokra vonatkozóan az Európai Unió nevében képviselendő álláspontot a melléklet határozza meg.

Az álláspontot érintő kisebb módosítások a 2. cikknek megfelelően a Tanács további határozata nélkül elfogadhatók.

#### *2. cikk*

Az Unió álláspontját az Unió érdekében együttesen eljárva azon tagállamok képviselik, amelyek az ADR, illetve az ADN szerződő felei.

#### *3. cikk*

A veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoport (WP.15) és az ADN biztonsági kérdésekkel foglalkozó bizottsága által hozott határozatok hivatkozásait közzé kell tenni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*, feltüntetve azok hatálybalépésének időpontját.

*4. cikk*

Ennek a határozatnak a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*a Tanács részéről  
az elnök*