

Brusel 27. srpna 2018
(OR. en)

11698/18

**Interinstitucionální spis:
2018/0308 (NLE)**

TRANS 348

NÁVRH

Odesílatel:	Jordi AYET PUIGARNAU, ředitel, za generálního tajemníka Evropské komise
Datum přijetí:	17. srpna 2018
Příjemce:	Jepppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generální tajemník Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2018) 598 final
Předmět:	Návrh ROZHODNUTÍ RADY, kterým se stanoví postoj, který má být přijat jménem Unie, pokud jde o změny příloh Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) a nařízení v příloze Evropské dohody o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (ADN) přijaté pracovní skupinou pro přepravu nebezpečných věcí (WP.15) a správním výborem ADN

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2018) 598 final.

Příloha: COM(2018) 598 final



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 17.8.2018
COM(2018) 598 final

2018/0308 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTÍ RADY,

**kterým se stanoví postoj, který má být přijat jménem Unie, pokud jde o změny příloh
Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) a nařízení
v příloze Evropské dohody o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po
vnitrozemských vodních cestách (ADN) přijaté pracovní skupinou pro přepravu
nebezpečných věcí (WP.15) a správním výborem ADN**

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. PŘEDMĚT NÁVRHU

Cílem navrhovaného rozhodnutí Rady je stanovit postoj Evropské unie, pokud jde o změny příloh Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) a nařízení v příloze Evropské dohody o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (ADN) použitelné od 1. ledna 2019, v souvislosti s plánovaným koncem odkladné lhůty, v níž smluvní strany, členové pracovní skupiny pro přepravu nebezpečných věcí (WP.15) a správního výboru ADN, mohou vznášet námitky proti navrhovaným změnám ve vydání pro rok 2019.

2. SOUVISLOSTI NÁVRHU

Výše uvedené přílohy a nařízení obecně známé jako přílohy ADR a nařízení v příloze ADN upravují mezinárodní přepravu nebezpečných věcí po silnici a vnitrozemských vodních cestách mezi členskými státy Evropské hospodářské komise OSN (EHK OSN), které jsou zároveň smluvními stranami ADR a ADN.

Rozvoj přepravy nebezpečných věcí po silnici a vnitrozemských vodních cestách v rámci Unie i mezi Uníí a sousedními zeměmi je klíčovým prvkem společné evropské dopravní politiky a zajišťuje řádné fungování všech průmyslových odvětví produkujících nebo využívajících věci, které jsou podle ADR a ADN klasifikovány jako nebezpečné. Přizpůsobení těchto dohod technickému a vědeckému pokroku má proto zásadní význam pro další rozvoj odvětví přepravy a souvisejících průmyslových odvětví v hospodářském řetězci. Cílem změn je uvést ADR a ADN do souladu se vzorovými předpisy OSN, včetně nových definic, klasifikačních kritérií a UN čísel, požadavků na balení a označování, aktualizace platných norem a technických ustanovení i redakčních oprav.

Mezinárodní předpisy týkající se přepravy nebezpečných věcí jsou stanoveny v rámci různých mezinárodních organizací, jako jsou EHK OSN, Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu (OTIF) a různé specializované agentury OSN. Jelikož tato pravidla musí být ve vzájemném souladu, byl mezi organizacemi, které se touto činností zabývají, vyvinut komplexní mezinárodní systém pro koordinaci a harmonizaci. Předpisy se upravují ve dvouletých cyklech.

2.1 Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR)

Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) má za cíl upravit mezinárodní silniční přepravu nebezpečných věcí mezi členskými státy EHK OSN a s dalšími státy, které uplatňují ADR (smluvní strany ADR). Dohoda vstoupila v platnost dne 29. ledna 1968. Evropská unie není smluvní stranou dohody, i když smluvními stranami této dohody jsou všechny její členské státy.

2.2 Evropská dohoda o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (ADN)

Evropská dohoda o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (ADN) má za cíl upravit mezinárodní přepravu nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách mezi členskými státy EHK OSN, které uplatňují ADN (smluvní strany

ADN). Dohoda vstoupila v platnost dne 28. února 2008. Evropská unie není smluvní stranou dohody, i když smluvními stranami této dohody je dvanáct jejích členských států.

2.3 Pracovní skupina pro přepravu nebezpečných věcí (WP.15) a správní výbor ADN; přijatá rozhodnutí a následná opatření

Pracovní skupina pro přepravu nebezpečných věcí (WP.15) a správní výbor ADN a výbor ADN pro bezpečnost (WP.15/AC.2) jsou orgány zřízené v rámci EHK OSN za účelem rozhodování o změnách ADR a ADN. Tyto orgány jsou složeny ze zástupců členských států EHK OSN, které uplatňují ADR a ADN. Každá smluvní strana ADR a ADN má hlasovací právo.

Podle kapitoly VII – „Hlasování“ statutu a jednacího řádu pracovní skupiny pro přepravu nebezpečných věcí (WP.15) mají hlasovací právo ve skupině WP.15 pouze řádní účastníci a rozhodnutí tohoto subjektu se přijímají především na základě dohody. Ve skupině WP.15 se hlasuje zvednutím ruky.

Podle čl. 17 odst. 7 ADN má každá smluvní strana zastoupená na zasedání správního výboru ADN hlasovací právo.

Změny přijaté během dvouletého období 2016–2018 zahrnují širokou řadu změn k přizpůsobení technickému a vědeckému pokroku.

V obou dohodách byla zejména objasněna pravidla pro klasifikaci nebezpečných věcí, pokud jde o vzorky energetických materiálů pro zkušební účely (oddíl 2.1.4.3), klasifikaci předmětů obsahujících nebezpečné věci a jinak nespécifikované látky (oddíl 2.1.5), klasifikaci žíravých látek (oddíl 2.2.8). V seznamu nebezpečných věcí bylo zavedeno několik nových položek, počínaje UN číslem 3535 LÁTKA TOXICKÁ, TUHÁ, HOŘLAVÁ, ANORGANICKÁ, J.N. až po UN číslo 3548 PŘEDMĚTY OBSAHUJÍCÍ RŮZNÉ NEBEZPEČNÉ VĚCI, J.N. Byly vypracovány nové pokyny pro balení, např. pokyny pro balení P911 pro vadné články a baterie (lithium-kovové baterie, lithium-iontové baterie, pokud jsou přepravovány samostatně nebo obsažené v zařízení). Kromě toho byla změněna stávající ustanovení o balení v kapitole 3.3, např. zvláštní ustanovení 392 použitelné pro přepravu systémů jímání palivového plynu určených a schválených k montáži do motorových vozidel obsahujících plyn bylo změněno tak, aby odráželo vývoj speciálních norem a předpisů, včetně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 79/2009 ze dne 14. ledna 2009 o schvalování typu vozidel na vodíkový pohon a o změně směrnice 2007/46/ES¹, nařízení Komise (EU) č. 406/2010 ze dne 26. dubna 2010, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 79/2009 o schvalování typu vozidel na vodíkový pohon². Pokud jde o konkrétní změny, byla v ADR zavedena nová pravidla pro upevňovací prvky. V případě ADN se zavádí klasifikace zón tankových lodí, u nichž se vyžaduje ochrana proti výbuchu, a klasifikace kategorií zařízení, aby byly požadavky vztahující se na takové lodě přizpůsobeny stávajícím požadavkům směrnice 2014/34/EU³.

Při přípravě těchto změn probíhaly konzultace s celou řadou odborníků z veřejného i soukromého sektoru. Při vypracování těchto změn se uskutečnila následující technická setkání:

- v rámci podvýboru odborníků ECOSOC OSN pro přepravu nebezpečných věcí (SCETDG) na jeho:

¹ Úř. věst. L 35, 4.2.2009, s. 32.

² Úř. věst. L 122, 18.5.2010, s. 1.

³ Úř. věst. L 96, 29.3.2014, s. 309.

- 1) 47. zasedání v Ženevě ve dnech 22.–26. června 2015,
- 2) 48. zasedání v Ženevě ve dnech 30. listopadu – 9. prosince 2015,
- 3) 49. zasedání v Ženevě 27. června – 7. července 2016,
- 4) 50. zasedání v Ženevě ve dnech 28. listopadu – 6. prosince 2016,
- v rámci společné schůze (EHK OSN – OTIF) Odborné komise RID a pracovní skupiny pro přepravu nebezpečných věcí (WP.15/AC.1) na jejich:
 - 1) podzimním zasedání roku 2016 v Ženevě ve dne 19.–23. září 2016,
 - 2) jarním zasedání roku 2017 v Bernu ve dnech 13.–17. března 2017,
 - 3) podzimním zasedání roku 2017 v Ženevě ve dne 19.–29. září 2017,
 - 4) jarním zasedání roku v Bernu ve dnech 12.–16. března 2018,
- pokud jde o ADR, v rámci pracovní skupiny pro přepravu nebezpečných věcí (WP.15) na jejím:
 - 1) 101. zasedání v Ženevě ve dnech 8.–10. listopadu 2016,
 - 2) 102. zasedání v Ženevě ve dnech 8.–12. května 2017,
 - 3) 103. zasedání v Ženevě ve dnech 6.–10. listopadu 2017,
 - 4) 104. zasedání v Ženevě ve dnech 15.–17. května 2018,
- pokud jde o ADN, v rámci výboru ADN pro bezpečnost (WP.15/AC.2) na jeho:
 - 1) 29. zasedání v Ženevě ve dnech 22.–26. srpna 2016,
 - 2) 30. zasedání v Ženevě ve dnech 23.–27. ledna 2017,
 - 3) 31. zasedání v Ženevě ve dnech 28.–31. srpna 2017,
 - 4) 32. zasedání v Ženevě ve dnech 22.–26. ledna 2018,
- v rámci správního výboru ADN na jeho:
 - 1) dvacátém zasedání v Ženevě dne 26. ledna 2018.

Na těchto schůzích byly jednotlivé návrhy na změny analyzovány a zpracovávány výbory odborníků. Ve většině případů byly doporučené kroky schváleny jednomyslně. Některé návrhy byly doporučeny většinovým stanoviskem odborníků.

Pokud jde o ADR, pracovní skupina pro přepravu nebezpečných věcí (WP.15) rozhodovala o těchto návrzích na každém z výše uvedených zasedání. Pokud jde o ADN, správní výbor rozhodl o změnách na svém dvacátém zasedání v Ženevě dne 26. ledna 2018.

Jakmile se pracovní skupina pro přepravu nebezpečných věcí (WP.15) příslušným způsobem dohodne, je v souladu s článkem 14 ADR každá navržená změna příloh ADR považována za přijatou, jestliže do tří měsíců ode dne rozeslání generálním tajemníkem OSN nejméně jedna třetina smluvních stran nebo pět z nich, pokud jedna třetina překračuje tento počet, nevznesla proti navrhované změně písemnou námitku.

Jakmile se správní výbor ADN dohodne, je v souladu s článkem 20 ADN každá navržená změna příloh ADN považována za přijatou, jestliže do tří měsíců ode dne rozeslání generálním tajemníkem OSN nejméně jedna třetina smluvních stran nebo pět z nich, pokud jedna třetina překračuje tento počet, nevznesla proti navrhované změně písemnou námitku.

Změny dohodnuté skupinou WP.15 uvedené v dokumentech obsažených v příloze tohoto návrhu byly zaslány generálnímu tajemníkovi Organizace spojených národů, aby mohly být dne 1. července 2018 předloženy smluvním stranám ADR k přijetí v souladu s postupem stanoveným v článku 14 ADR, a jsou k dispozici on-line⁴.

Změny přijaté správním výborem ADN uvedené v dokumentech obsažených v příloze tohoto návrhu předložil generální tajemník Organizace spojených národů dne 1. července 2018 smluvním stranám ADN k přijetí v souladu s postupem stanoveným v článku 20 ADN a jsou k dispozici on-line⁵.

Do 1. října 2018 může generální tajemník Organizace spojených národů ve své funkci deponitáře přijímat námitky vůči změnám ADR a ADN přijatým na zasedáních uvedených výše v bodě 2.3.

Pokud strany nevznesou dostatečný počet námitek, předpokládá se, že dotyčné změny podle tohoto návrhu vstoupí v platnost dne 1. ledna 2019 a stanou se závaznými.

3. POSTOJ, KTERÝ MÁ BÝT ZAUJAT JMÉNEM UNIE

3.1 Souvislosti

Evropská unie není smluvní stranou ADR ani ADN. Skutečnost, že se Evropská unie neúčastní mezinárodní dohody, nebrání tomu, aby svou pravomoc vykonávala tak, že v rámci svých orgánů stanoví postoj, který má být jejím jménem zaujat v rámci orgánu zřízeného danou dohodou, a to zejména prostřednictvím členských států, které jsou smluvními stranami dohody, jednajících společně v jejím zájmu (viz rozsudek ve věci *Německo v. Rada*, C-399/12 („OIV“), bod 52 a uvedená judikatura).

V současné době má ADR 50 smluvních stran a všechny členské státy EU jsou smluvními stranami této dohody. ADN má 17 smluvních stran a 12 členských států EU je smluvními stranami této dohody.

Evropská unie používá od 1. ledna 1997 ustanovení ADR pro silniční přepravu nebezpečných věcí na území EU, původně podle směrnice Rady 94/55/ES ze dne 21. listopadu 1994 o sbližování právních předpisů členských států týkajících se silniční přepravy nebezpečných věcí⁶. V roce 2008 byla směrnice 94/55/ES nahrazena směrnicí 2008/68/ES, která prosazuje zásady předchozí směrnice. Ustanovení ADN pro přepravu nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách používá Evropská unie od 1. ledna 2009.

Článek 4 směrnice 2008/68/ES, který se týká třetích zemí, stanoví, že „přeprava nebezpečných věcí mezi členskými státy a třetími zeměmi se povolí, jsou-li splněny požadavky ADR, RID nebo ADN a nestanoví-li přílohy jinak“.

Kromě toho výše uvedené změny, pokud se stanou závaznými, budou mít dopad na uplatňování směrnice 2008/68/ES s ohledem na její článek 8. Podle uvedeného ustanovení je Komise zmocněna přizpůsobit přílohu I oddíl I.1 a přílohu III oddíl III.1 směrnice 2008/68/ES vědeckému a technickému pokroku, „zejména s cílem zohlednit změny ADR, RID a ADN“.

⁴ <http://www.unece.org/trans/main/dgdb/wp15/wp15rep.html>.

⁵ http://www.unece.org/trans/main/dgdb/adn/adn_rep.html.

⁶ Úř. věst. L 319, 12.12.1994, s. 7.

3.2 Postoj EU

Příloha tohoto návrhu obsahuje podrobný seznam zamýšlených změn a uvádí, že je Unie může přijmout. Zamýšlené změny se považují za vhodné pro bezpečnou přepravu nebezpečných věcí nákladově efektivním způsobem s ohledem na technologický pokrok, a lze je tedy podpořit. Navrhované změny přispívají k bezpečné a zabezpečené dopravě nebezpečných věcí tím, že jejich cílem je neutralizovat inherentní rizika těchto věcí.

4. PRÁVNÍ ZÁKLAD

4.1 Procesní právní základ

4.1.1 Zásady

Ustanovení čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování Evropské unie (SFEU) zavádí rozhodnutí, kterými se stanoví „postoje, které mají být jménem Unie zaujaty v orgánu zřízeném dohodou, má-li tento orgán přijímat akty s právními účinky, s výjimkou aktů, které doplňují nebo pozměňují institucionální rámec dohody“.

Ustanovení čl. 218 odst. 9 SFEU se použije bez ohledu na to, zda je Unie členem uvedeného orgánu nebo stranou dohody⁷.

Pojem „akty s právními účinky“ zahrnuje akty, které mají právní účinky na základě uplatňování předpisů mezinárodního práva, kterými se řídí dotyčný orgán. Zahrnuje rovněž nástroje, které podle mezinárodního práva nemají závazný účinek, ale „mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právní úpravy přijaté zákonodárcem Unie“⁸.

4.1.2 Použití na stávající případ

Skupina WP.15 je orgánem zřízeným dohodou, a to Evropskou dohodou o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR).

Správní výbor ADN je orgánem zřízeným dohodou, a to Evropskou dohodou o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (ADN).

Akty, které skupina WP.15 a správní výbor ADN přijaly, představují akty s právními účinky. Za podmínek popsaných výše budou tyto přijaté akty závazné podle mezinárodního práva v souladu s článkem 14 ADR a článkem 20 ADN a mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právních předpisů EU, a to směrnici 2008/68/ES. Je tomu tak, protože článek 4 směrnice 2008/68/ES, který se týká třetích zemí, stanoví, že „přeprava nebezpečných věcí mezi členskými státy a třetími zeměmi se povolí, jsou-li splněny požadavky ADR, RID nebo ADN a nestanoví-li přílohy jinak“. Kromě toho budou mít tyto akty dopad na uplatňování směrnice 2008/68/ES s ohledem na její článek 8. Podle uvedeného ustanovení je Komise zmocněna přizpůsobit přílohu I oddíl I.1 a přílohu III oddíl III.1 směrnice 2008/68/ES vědeckému a technickému pokroku, „zejména s cílem zohlednit změny ADR, RID a ADN“.

Zamýšlené akty nedoplňují ani nepozměňují institucionální rámec dohody.

Procesněprávním základem navrhovaného rozhodnutí je tudíž čl. 218 odst. 9 SFEU.

⁷ Rozsudek Soudního dvora ze dne 7. října 2014, Německo v. Rada, C-399/12, ECLI: EU: C: 2014: 2258, bod 64.

⁸ Rozsudek Soudního dvora ze dne 7. října 2014, Německo v. Rada, C-399/12, ECLI: EU: C: 2014: 2258, body 61 až 64.

4.2 Hmotněprávní základ

4.2.1 Zásady

Hmotněprávní základ rozhodnutí podle čl. 218 odst. 9 SFEU závisí v první řadě na cíli a obsahu zamýšleného aktu, v jehož souvislosti je postoj jménem Unie zaujat. Má-li zamýšlený akt dvojitý účel nebo má-li dvě složky a lze-li jeden z těchto účelů nebo jednu z těchto složek identifikovat jako hlavní, zatímco druhý účel či druhá složka je pouze vedlejší, musí být rozhodnutí přijaté na základě čl. 218 odst. 9 SFEU založeno na jediném hmotněprávním základě, a sice na tom, který si žádá hlavní nebo převažující účel či složka.

4.2.2 Použití na stávající případ

Hlavní cíl a obsah rozhodnutí se týkají přepravy nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách. Hmotněprávním základem navrhovaného rozhodnutí je tudíž článek 91 SFEU.

4.3 Závěr

Právním základem navrhovaného rozhodnutí Rady by měl být článek 91 SFEU ve spojení s čl. 218 odst. 9 SFEU.

5. ZVEŘEJNĚNÍ ZAMÝŠLENÉHO AKTU

Z důvodů transparentnosti a řádného odkazování se odkaz na rozhodnutí pracovní skupiny pro přepravu nebezpečných věcí (WP.15) a výboru ADN pro bezpečnost zveřejní v *Úředním věstníku Evropské unie* s uvedením data jejich vstupu v platnost.

Návrh

ROZHODNUTÍ RADY,

kterým se stanoví postoj, který má být přijat jménem Unie, pokud jde o změny příloh Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) a nařízení v příloze Evropské dohody o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (ADN) přijaté pracovní skupinou pro přepravu nebezpečných věcí (WP.15) a správním výborem ADN

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (dále jen „ADR“) vstoupila v platnost dne 29. ledna 1968. Evropská dohoda o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (dále jen „ADN“) vstoupila v platnost dne 29. února 2008.
- (2) Podle článku 14 ADR může kterákoli smluvní strana navrhnout jednu nebo více změn příloh této dohody, a proto pracovní skupina pro přepravu nebezpečných věcí (WP.15) může přijmout změny příloh ADR. Podle článku 20 ADN může výbor pro bezpečnost a správní výbor přijmout změny nařízení v příloze ADN.
- (3) Změny přijaté během dvouletého období 2016–2018 skupinou WP.15 a správním výborem ADN, pokud jde o přepravu nebezpečných věcí po silnici a vnitrozemských vodních cestách, byly předloženy smluvním stranám ADR a ADN dne 1. července 2018.
- (4) Je vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie, pokud jde o uvedené změny ADR a ADN, protože uvedené akty budou moci rozhodujícím způsobem ovlivňovat obsah právních předpisů Unie, zejména směrnici Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí⁹. Tato směrnice stanoví požadavky pro přepravu nebezpečných věcí po silnici, železnici nebo vnitrozemských vodních cestách uvnitř členských států nebo mezi nimi s odvoláním na ADR a ADN. Článek 4 uvedené směrnice tak stanoví, že přeprava nebezpečných věcí mezi členskými státy a třetími zeměmi se povolí, jsou-li splněny požadavky ADR, RID a ADN a nestanoví-li přílohy jinak. Navíc podle článku 8 směrnice je Komise zmocněna přizpůsobit přílohu I oddíl I.1 a přílohu III oddíl III.1 směrnice 2008/68/ES vědeckému a technickému pokroku, „zejména s cílem zohlednit změny ADR, RID a ADN“.
- (5) Unie není smluvní stranou ADR ani ADN. Skutečnost, že se Evropská unie neúčastní mezinárodní dohody, však nebrání tomu, aby svou pravomoc vykonávala tak, že v

⁹ Úř. věst. L 260, 30.9.2008, s. 13.

rámci svých orgánů stanoví postoj, který má být jejím jménem zaujat v rámci orgánu zřízeného touto dohodou, a to zejména prostřednictvím členských států, které jsou smluvními stranami této dohody, jednajícími společně v jejím zájmu.

- (6) Všechny členské státy jsou smluvními stranami ADR a 12 členských států EU je smluvními stranami ADN a uplatňuje ji.
- (7) Přijaté výše uvedené změny se týkají technických norem nebo jednotných technických předpisů a mají za cíl zajištění bezpečné a efektivní přepravy nebezpečných věcí při současném zohlednění vědeckého a technického pokroku v odvětví a vývoje nových látek a předmětů, které během přepravy představují nebezpečí. Rozvoj přepravy nebezpečných věcí po silnici a vnitrozemských vodních cestách v rámci Unie i mezi Unii a sousedními zeměmi je klíčovým prvkem společné dopravní politiky a zajišťuje řádné fungování všech průmyslových odvětví, která produkují nebo využívají věci, které jsou podle ADR a ADN klasifikovány jako nebezpečné.
- (8) Všechny navrhované změny jsou odůvodněné a prospěšné, a měly by proto být Unii podpořeny,
- (9) Postoj Unie vyjádří členské státy Unie, které jsou smluvními stranami ADR a ADN, jednajícími společně,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postoj, který má být zaujat jménem Evropské unie ke změnám přijatým pracovní skupinou pro přepravu nebezpečných věcí (WP.15) a správním výborem ADN v přílohách ADR a nařízeních v příloze ADN uvedeným v příloze tohoto rozhodnutí, je uveden v této příloze.

Méně důležité změny tohoto postoje mohou být dohodnuty bez dalšího rozhodnutí Rady v souladu s článkem 2.

Článek 2

Postoj Unie vyjádří členské státy, jež jsou smluvními stranami ADR a ADN, jednajícími společně v zájmu Unie.

Článek 3

Odkaz na rozhodnutí pracovní skupiny pro přepravu nebezpečných věcí (WP.15) a správního výboru ADN se zveřejní v *Úředním věstníku Evropské unie* s uvedením data jejich vstupu v platnost.

Článek 4

Toto rozhodnutí je určeno členskými státy.

V Bruselu dne

*Za Radu
předseda/předsedkyně*