

Bruxelles, le 7 mars 2022
(OR. fr, en)

**Dossier interinstitutionnel:
2021/0205(COD)**

11686/3/21
REV 3 COR 1

LIMITE

TRANS 531
AVIATION 231
ENV 616
ENER 368
IND 236
COMPET 621
ECO 91
RECH 393
CODEC 1198
CLIMA 234
RELEX 749

DOCUMENT DE TRAVAIL

Origine:	Secrétariat général du Conseil
Destinataire:	délégations
N° doc. préc.:	11686/21 REV2
N° doc. Cion:	10884/21 INIT + ADD1-3
Objet:	Proposition de Règlement du Parlement Européen et du Conseil relatif à l'instauration d'une égalité des conditions de concurrence pour un secteur du transport aérien durable - "ReFuel Aviation" – Compromis de la Présidence

Dans le document ST 11686/21 REV3, page 7, le premier sous-paragraphe de l'Article 5(2) doit se lire comme suit :

“-by structural market difficulties for its transactions with fuel suppliers in particular in term of prices, placing it at a significant competitive disadvantage compared to market conditions existing in other Union airports, or”