



Brussell, 22 ta' Awwissu 2018
(OR. en)

11669/18

**ENER 291
ENV 563
MARE 12
COMAR 26
PROCIV 56**

NOTA TA' TRASMISSJONI

minn: Segretarju Ĝeneralu tal-Kummissjoni Ewropea,
iffirmat mis-Sur Jordi AYET PUIGARNAU, Direttur

data meta waslet: 17 ta' Awwissu 2018

lil: Is-Sur Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Segretarju Ĝeneralu tal-Kunsill tal-Unjoni Ewropea

Nru dok. Cion: COM(2018) 595 final

Suġġett: RAPPORT MILL-KUMMISSJONI Rapport Annwali dwar is-Sikurezza tal-Operazzjonijiet taż-Żejt u tal-Gass Offshore fl-Unjoni Ewropea għall-2016

Id-delegazzjonijiet għandhom isibu mehmuż id-dokument COM(2018) 595 final.

Mehmuż: COM(2018) 595 final



IL-KUMMISSJONI
EWROPEA

Brussell, 17.8.2018
COM(2018) 595 final

RAPPORT MILL-KUMMISSJONI

Rapport Annwali dwar is-Sikurezza tal-Operazzjonijiet taż-Żejt u tal-Gass Offshore fl-Unjoni Ewropea għall-2016

Werrej

<u>1.</u>	<u>INTRODUZZJONI</u>	2
<u>2.</u>	<u>BAŽI ĜURIDIKA</u>	3
<u>3.</u>	<u>METODOLOĢIJA U INFORMAZZJONI RIČEVUTA MINGHAND L-ISTATI MEMBRI</u>	3
<u>4.</u>	<u>IS-SETTUR TAŽ-ŽEJT U TAL-GASS OFFSHORE FL-UNJONI EWROPEA</u>	4
<u>4.1</u>	<u>Impjanti u produzzjoni</u>	4
<u>4.2</u>	<u>Spezzjonijiet, investigazzjonijiet, azzjonijiet ta' infurzar u qafas regolatorju offshore</u>	7
<u>5.</u>	<u>ID-DATA DWAR L-INĆIDENTI U L-PRESTAZZJONI TAS-SIKUREZZA TAL-OPERAZZJONIJIET OFFSHORE</u>	9
<u>6.</u>	<u>KONKLUŽJONIJIET</u>	10

1. INTRODUZZJONI

Id-Direttiva 2013/30/UE¹ tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-12 ta' Ĝunju 2013 dwar l-operazzjonijiet taž-żejt u tal-gass offshore u li temenda d-Direttiva 2004/35/KE (“id-Direttiva dwar is-Sikurezza Offshore”) tfitteż li tikseb livell għoli ta’ sikurezza għat-twettiq ta’ dawn l-operazzjonijiet. Is-saħħha tal-ħaddiema, l-ambjent, il-pjattaformi u t-tagħmir għall-operazzjonijiet offshore u għall-attivitajiet ekonomiċi bħas-sajd u bħat-turiżmu jibbenifikaw minn livell għoli ta’ sikurezza. Id-dispożizzjonijiet tad-Direttiva kif implimentati mill-Istati Membri se jgħinu biex jiġu evitati aċċidenti kbar, jitnaqqas l-ghadd ta’ incidenti u jinkiseb segwitu effettiv tal-aċċidenti u tal-incidenti biex jittaffew il-konsegwenzi tagħhom.

L-iskop ta’ dan ir-rapport annwali huwa li jipprovdi *data* dwar l-ghadd u t-tip ta’ impjanti fl-Unjoni Ewropea u li jiprovdi informazzjoni dwar l-incidenti u l-prestazzjoni tas-sikurezza tal-operazzjonijiet taž-żejt u tal-gass offshore. Fis-snin li ġejjin, is-sensiela ta’ rapporti annwali sservi għall-monitoraġġ tal-iżvilupp kronologiku tal-prestazzjoni tas-sikurezza fl-Istati Membri u fir-regjuni.

Abbaži tar-rapporti ppreżentati mill-Istati Membri, il-Kummissjoni tikkonkludi li s-settur offshore Ewropew wera prestazzjoni tajba tas-sikurezza fl-2016.

Sommarju Eżekuttiv

Kif meħtieg skont id-Direttiva dwar is-Sikurezza Offshore u abbaži tar-rapporti annwali mill-Istati Membri, il-Kummissjoni se tippubblika rapport annwali dwar is-sikurezza tal-operazzjonijiet taž-żejt u tal-gass offshore fl-Unjoni Ewropea.

Il-Kummissjoni rċeviet *data* mingħand il-Bulgarija, Ċipru, id-Danimarka, il-Ġermanja, il-Greċċa, l-Irlanda, l-Italja, il-Kroazja, in-Netherlands, il-Polonja, ir-Renju Unit, ir-Rumanija u Spanja. Il-maġgoranza tal-impjanti jinsabu fil-Baħar tat-Tramuntana u fl-Ocean Atlantiku (410), filwaqt li 165 impjant jinsabu fil-Baħar Mediterran u disa' jinsabu fil-Baħar l-Iswed.

L-awtoritajiet kompetenti spezzjonaw l-impjanti offshore regolarmen fil-ġurisdizzjonijiet tagħhom. Wara incidenti gravi, żewġ Stati Membri wettqu investigazzjonijiet matul il-perjodu ta’ rapportar: ir-Renju Unit (21 minħabba thassib dwar is-sikurezza u l-ambjent, waħda minħabba aċċident kbir) u n-Netherlands (waħda minħabba aċċident kbir).

Iċ-ċifri pprovduti mill-Istati Membri, speċifikament l-ghadd u l-gravità tal-aċċidenti rrapporati, juru li l-industrija Ewropea taž-żejt u tal-gass offshore operat b'mod sikur fl-2016.

¹ GU L 178, 28.06.2013, p. 66.

2. BAŽI ĜURIDIKA

Skont l-Artikolu 25 tad-Direttiva dwar is-Sikurezza Offshore, il-Kummissjoni meħtiega tippubblika rapport annwali dwar is-sikurezza u l-impatt ambjentali tal-operazzjonijiet taž-żejt u tal-gass offshore abbaži tal-informazzjoni rrapportata lilha mill-Istati Membri. L-Istati Membri jridu jipprezentaw rapport annwali lill-Kummissjoni li jkun fih l-informazzjoni spċifikata fl-Anness IX (il-punt 3) tad-Direttiva dwar is-Sikurezza Offshore:

Ir-rapporti annwali li jridu jiġu pprezentati mill-Istati Membri skont l-Artikolu 25 għandu jkun fihom minn tal-inqas l-informazzjoni li ġejja:

- (a) l-ghadd, l-età u l-post tal-impjanti;
- (b) l-ghadd u t-tip ta' spezzjonijiet u ta' investigazzjonijiet imwettqa, u kwalunkwe azzjoni ta' infurzar jew kundanna;
- (c) id-data dwar l-incidenti skont is-sistema ta' rapportar komuni meħtiega fl-Artikolu 23;
- (d) kwalunkwe bidla kbira fil-qafas regolatorju offshore;
- (e) il-prestazzjoni tal-operazzjonijiet taž-żejt u tal-gass offshore.

L-iskadenza li għandhom l-Istati Membri biex jippubblikaw l-informazzjoni meħtiega hija l-1 ta' Ġunju tas-sena ta' wara l-perjodu tar-rapportar (eż. l-1 ta' Ġunju 2017 ghall-2016).

L-Istati Membri għandhom jirrapportaw billi jużaw format komuni pprovdut permezz tar-Regolament ta' Implementazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 1112/2014 tat-13 ta' Ottubru 2014. Dan ir-Regolament ta' Implementazzjoni jistabbilixxi format komuni għall-kondiżjoni tal-informazzjoni dwar l-indikaturi ta' perikli kbar mill-operaturi u mis-sidien tal-impjanti taž-żejt u tal-gass offshore u format komuni għall-publikazzjoni tal-informazzjoni dwar l-indikaturi ta' perikli kbar mill-Istati Membri². Dokument ta' Gwida tal-Kummissjoni³ tal-25 ta' Novembru 2015, imfassal u maqbul mill-Grupp ta' Awtoritajiet tal-Unjoni Ewropea li huma responsabbi għall-Attivitajiet taž-Żejt u tal-Gass Offshore (EUOAG), jipprovd informazzjoni spċifikka ulterjuri dwar ir-Regolament ta' Implementazzjoni u jispjega kif għandu jintuża fil-prattika l-format tar-rapportar.

3. METODOLOGIJA U INFORMAZZJONI RIČEVUTA MINGHAND L-ISTATI MEMBRI

Skont l-Anness IX (il-punt 3) tad-Direttiva dwar is-Sikurezza Offshore, l-Istati Membri huma obbligati jipprezentaw informazzjoni definita b'mod ċar u limitata dwar l-incidenti fis-settur taž-żejt u tal-gass offshore tagħhom, billi jużaw il-mudelli pprovduti permezz tar-Regolament ta' Implementazzjoni (UE) Nru 1112/2014. Id-data pprezentata trid tinkludi informazzjoni dwar l-

² GU L 302, 22.10.2014, p. 2.

³https://euoag.jrc.ec.europa.eu/files/attachments/2015_11_25_implementing_regulation_guidance_document_final.pdf

impjanti taż-żejt u tal-gass offshore mħaddha fl-UE bħal pereżempju l-ġħadd, it-tip, il-post u l-età. Ir-rapporti mill-Istati Membri jridu jipprovdu wkoll l-ġħadd ta' spezzjonijiet, ta' investigazzjonijiet u ta' azzjonijiet ta' infurzar offshore u jipprovdu informazzjoni dwar l-ġħadd ta' incidenti skont il-kategoriji u l-ġħadd ta' korimenti.

Minbarra d-data dwar l-Istati Membri individwali, il-Kummissjoni vvalutat il-prestazzjoni tas-sikurezza tar-reġjuni. Għal dan l-iskop, il-Kummissjoni tqis lill-Ġermanja, lid-Danimarka, lil Franzia, lir-Renju Unit, lill-Irlanda u lin-Netherlands bħala l-grupp “Il-Baħar tat-Tramuntana u l-Atlantiku”; Spanja, il-Grecja, il-Kroazja, l-Italja u Malta bħala l-grupp “Il-Mediterran”; Il-Bulgarija u r-Rumanija bħala l-grupp “Il-Baħar l-Iswed”; u l-Latvja u l-Polonja bħala l-grupp “Il-Baħar Baltiku”.

Għar-rapport annwali tagħha dwar is-sikurezza, il-Kummissjoni użat l-informazzjoni pprovduta mingħand il-Bulgarija, Ċipru, id-Danimarka, il-Ġermanja, il-Grecja, l-Irlanda, l-Italja, il-Kroazja, in-Netherlands, il-Polonja, ir-Renju Unit, ir-Rumanija u Spanja. L-Istati Membri l-oħra ma kinux attivi fis-settur taż-żejt u tal-gass offshore jew ma pprezentawx informazzjoni rilevanti għal dan ir-rapport.

Bl-eċċeżzjoni tar-Renju Unit, l-Istati Membri b'operazzjonijiet taż-żejt u tal-gass offshore pprovdekk data kompluta dwar l-impjanti kollha tagħhom. B'kuntrast ma' dan, ir-Renju Unit illimita partijiet mir-rapport tiegħi dwar is-sikurezza offshore għal impjanti li kienu soġġetti għal rieżami regolatorju tad-dokumentazzjoni tagħhom tal-valutazzjoni tar-riskji (il-paragrafu 2 tal-Artikolu 42 tad-Direttiva dwar is-Sikurezza Offshore). Għaldaqstant, l-informazzjoni mir-Renju Unit dwar id-data u l-prestazzjoni tal-investigazzjonijiet, tal-azzjonijiet ta' infurzar, u dwar l-incidenti ta' operazzjonijiet offshore hija limitata għal 129 impjant minn total ta' 225 impjant.

Sabiex tivvaluta l-prestazzjoni tas-sikurezza tal-Istati Membri, il-Kummissjoni qabbiex l-incidenti u l-accidenti kbar b'raba mal-ġħadd tal-personal u mas-sigħat tax-xogħol għall-operazzjonijiet taż-żejt u tal-gass offshore.

4. IS-SETTUR TAŻ-ŻEJT U TAL-GASS OFFSHORE FL-UNJONI EWROPEA

4.1 Impjanti u produzzjoni

Il-maġgoranza l-kbira tal-impjanti offshore fl-ilmiċċiet tal-UE jinsabu fil-Baħar tat-Tramuntana, spċifikament fir-Renju Unit u fin-Netherlands (madwar 38 % u 26 % tal-impjanti offshore fl-ilmiċċiet tal-UE rispettivament). Fil-Mediterran, l-Italja hija l-iktar Stat Membru attiv, segwita mill-Kroazja. Fir-reġjun tal-Baħar l-Iswed, ir-Rumanija għandha industrija taż-żejt u tal-gass offshore u l-Bulgarija bdiet l-aktivitajiet ta' esplorazzjoni għaż-żejt u għall-gass offshore. Skont ir-rapporti li waslu mingħand l-Istati Membri bi xtut mal-Baħar Baltiku, il-Polonja biss tiproduċi ż-żejt u l-gass offshore f'din iż-żona (ara t-Tabella 1).

Tabella 1: Impjanti fissi: “Tip ta’ impjant”, skont ir-reġjun u l-Istat Membru

Reġjun/Pajjiż	Tip ta’ impjant (*)
---------------	---------------------

	FMI	FNP	FPI	NUI	Total
Il-Baħar Baltiku	1	0	0	1	2
	Il-Polonja	1	0	1	2
Il-Baħar l-Iswed	8	0	0	1	9
	Il-Bulgarija	0	0	1	1
	Ir-Rumanija	8	0	0	8
Il-Mediterran	16	0	3	146	165
	Il-Kroazja	2	0	18	20
	Il-Greċċa	1	0	1	2
	L-Italja	12	0	125	140
	Spanja	1	0	2	3
Il-Baħar tat-Tramuntana u l-Atlantiku	158	1	21	211	410
	Id-Danimarka	10	0	19	29
	Il-Ġermanja	2	0	0	2
	L-Irlanda	1	0	1	2
	In-Netherlands	56	0	96	152
Ir-Renju Unit	89	1	21	114	225
Total	182	1	24	359	586

(*) FMI – impjant fiss, bl-ekwipaġġ; FNP – impjant fiss, mhux tal-produzzjoni; FPI – impjant f'wiċċ l-ilma, tal-produzzjoni NUI – impjant (li normalment) mhux bl-ekwipaġġ

Il-biċċa l-kbira tal-impjanti offshore fl-ilmi jiet tal-UE ġew stabbiliti bejn l-1980 u s-sena 2000. Mill-2010 'il hawn, l-iżvilupp ta' impjanti ġodda tal-produzzjoni naqas notevolment fil-Baħar tat-Tramuntana, fir-reġjun tal-Atlantiku u fil-Baħar Meditarran (it-Tabella 2 u l-Illustrazzjoni 1). Fl-Anness I, ir-rapport jagħti ħarsa ġenerali dettaljata lejn is-sena tal-kostruzzjoni tal-impjanti skont l-Istati Membri.

Il-biċċa l-kbira (madwar 94 %) taž-żejt u tal-gass domestiċi tal-UE tiġi prodotta fil-Baħar tat-Tramuntana u fir-reġjun tal-Atlantiku (it-Tabella 3). Ir-Renju Unit huwa b'qabża kbira l-iktar kontributur importanti segwit min-Netherlands u mid-Danimarka. Min-naħha l-oħra, l-Italja u l-Kroazja huma produkturi attivi fil-Baħar Meditarran, filwaqt li attwalment ir-Rumanija biss għandha output notevoli taž-żejt u tal-gass fil-Baħar l-Iswed.

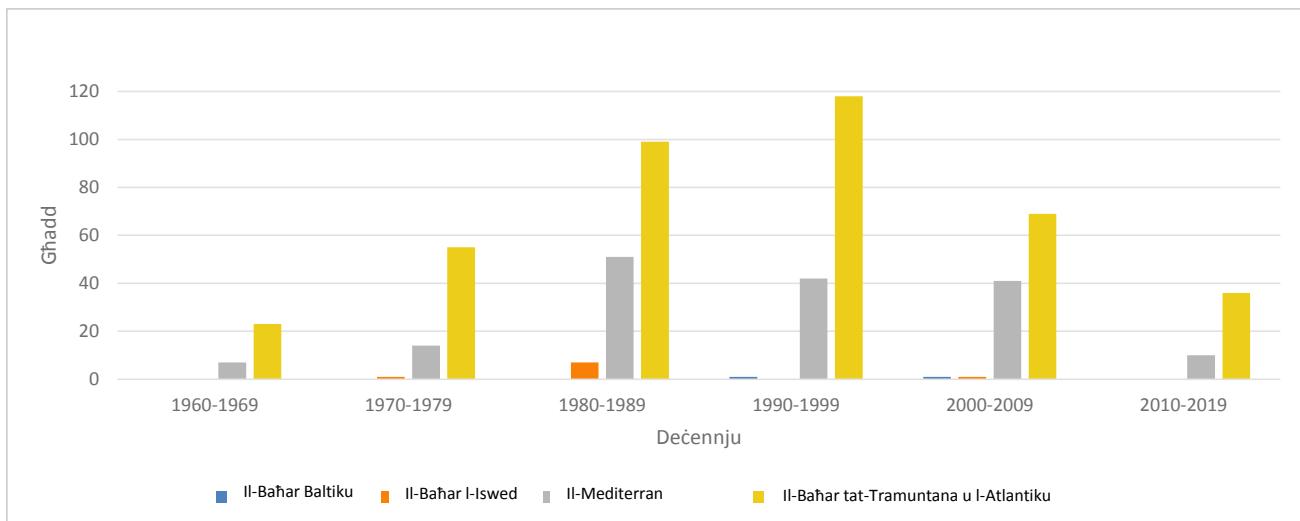
Tabella 2: Ghadd ta' impjanti operattivi, skont id-deċennju u r-reġjun

Sena tal-	REĞJUN
-----------	--------

kostruzzjoni	Il-Baħar Baltiku	Il-Baħar I-Iswed	Il-Mediterran	Il-Baħar tat-Tramuntana u I-Atlantiku	Total tal-UE
1960-1969	0	0	7	23	30
1970-1979	0	1	14	55	70
1980-1989	0	7	51	99	157
1990-1999	1	0	42	118	161
2000-2009	1	1	41	69	112
2010-2019	0	0	10	36	46
Total tal-UE	2	9	165	400	576

Tabella 3: Il-produzzjoni taž-żejt u tal-gass offshore fl-UE f'kilometri tunnellati ta' ekwivalent taž-żejt (ktoe)

REGJUN	Pajjiż	ktoe	% tat-Total tal-UE
Il-Baħar Baltiku		122,91	0,11 %
	Il-Polenja	122,91	0,11 %
Il-Baħar I-Iswed		1558,89	1,34 %
	Il-Bulgarija	61,78	0,05 %
	Ir-Rumanija	1497,11	1,29 %
Il-Mediterran		5462,40	4,71 %
	Il-Kroazja	867,89	0,75 %
	Il-Greċċa	180,51	0,16 %
	L-Italja	4217,00	3,63 %
	Spanja	197,00	0,17 %
Il-Baħar tat-Tramuntana u I-Atlantiku		108932,45	93,85 %
	Id-Danimarka	11341,00	9,77 %
	Il-Ġermanja	1038,09	0,89 %
	L-Irlanda	130,88	0,11 %
	In-Netherlands	13853,00	11,93 %
	Ir-Renju Unit	82569,48	71,13 %
Total		116076,65	100,00 %



Illustrazzjoni 1: Impjanti fissi ġodda skont id-deċennju u r-reġjun

4.2 Spezzjonijiet, investigazzjonijiet, azzjonijiet ta' infurzar u qafas regolatorju offshore

Mhux l-Istati Membri kollha setgħu jistabbilixxu awtoritajiet kompetenti li jiffunzjonaw sal-is-kadenza għall-implimentazzjoni tad-Direttiva dwar is-Sikurezza Offshore (id-19 ta' Lulju 2015). Fil-bidu tal-perjodu tar-rapportar fl-2016, żewġ Stati Membri b'impjanti offshore kienu għadhom ma implementawx għalkollox id-Direttiva dwar is-Sikurezza Offshore u kienu għandhom qed ikomplu jaħdmu fuq dan il-kompli.

It-Tabella 4 tindika l-ghadd ta' spezzjonijiet offshore. Minbarra l-analiżi tar-rapporti formali dwar l-aċċidenti, l-investigazzjonijiet u s-segwitu tagħhom huma l-ghodda principali għall-infurzar tar-regoli dwar is-sikurezza u l-ambjent u tal-leġiżlazzjoni fis-settur offshore. L-ghadd ta' spezzjonijiet is-soltu jiżdied skont l-ghadd ta' impjanti. Madankollu, l-awtoritajiet kompetenti tal-Italja u tal-Germanja wettqu għadd relattivament għoli ta' spezzjonijiet b'rabitba mal-ghadd ta' impjanti meta mqabbla ma' Stati Membri oħra.

L-Artikolu 18 tad-Direttiva dwar is-Sikurezza Offshore jistabbilixxi l-poter li l-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri jkollhom fir-rigward tal-operazzjonijiet u tal-impjanti. Dawn jistgħu jipprobixxu l-operazzjonijiet u jitkolbu li jittieħdu miżuri sabiex ikun hemm konformità mal-prinċipji ġenerali tal-ġestjoni tar-riskji għall-prevenzjoni tal-aċċidenti u għall-iżgurar ta' operazzjonijiet sikuri. L-Istati Membri li jiproduu ż-żejt u l-gass fir-reġjun tal-Baħar tat-Tramuntana biss wettqu dawn l-azzjonijiet ta' infurzar jew kundanni rapportabbli (10 fl-2016).

L-awtoritajiet kompetenti spezzjonaw l-impjanti offshore regolarmen fil-ġurisdizzjonijiet tagħhom. Wara incidenti gravi, żewġ Stati Membri wettqu investigazzjonijiet matul il-perjodu ta' rapportar: ir-Renju Unit (21 minħabba thassib dwar is-sikurezza u l-ambjent, wieħed minħabba aċċident kbir) u n-Netherlands (wieħed minħabba aċċident kbir). L-ghadd ta' aċċidenti kbar jinkludi wkoll l-inċidenti b'potenzjal sinifikanti ta' mwiet jew ta' korimenti personali gravi, anke jekk dawn ma wasslux għal dan l-eżitu.

Ir-Renju Unit ha seba' azzjonijiet ta' infurzar, b'mod principali avviżi ta' titjib, għall-129 impjant inkluži f'din il-parti tar-rapport tiegħu (minn 225 impjant), in-Netherlands tnejn (multi amministrattivi) u l-Irlanda waħda. Bil-qafas regolatorju, l-Istati Membri għamlu progress ulterjuri fl-infurzar tad-Direttiva dwar is-Sikurezza Offshore permezz tal-implimentazzjoni ta' regoli u ta' regolamenti nazzjonali. L-Italja rrapporġat li žviluppat miżuri addizzjonal dwar it-thejjija u r-rispons għall-emergenzi bħala parti mill-kooperazzjoni Mediterranean.

Tabella 4: Għadd ta' spezzjonijiet offshore skont ir-regjun u l-Istat Membru fl-2016

REĞJUN	Pajjiż	Spezzjonijiet	Jiem tax-xogħol ta' bniedem wieħed fuq l-impjant (mingħajr il-ħin tal-ivvjaġġar)	Għadd ta' impjanti spezzjonati
Il-Baħar Baltiku		4	14	2
	Il-Polonja	4	14	2
Il-Baħar l-Iswed		1	1	1
	Il-Bulgarija	1	1	1
	Ir-Rumanija	0	0	0
Il-Mediterran		424	431	121
	Il-Kroazja	22	22	20
	L-Italja	401	408	100
	Spanja	1	1	1
Il-Baħar tat-Tramuntana u l-Atlantiku		306	1466,5	257
	Id-Danimarka	14	50	15
	Il-Ġermanja	11	11	2
	L-Irlanda	3	11	1
	In-Netherlands	68	72	49
	Ir-Renju Unit	210	1322,5	190
Total		735	1912,5	381

5. ID-DATA DWAR L-INĆIDENTI U L-PRESTAZZJONI TAS-SIKUREZZA TAL-OPERAZZJONIET OFFSHORE

Mill-Istati Membri kollha li huma attivi fl-operazzjonijiet taż-żejt u tal-gass offshore, ir-Renju Unit, in-Netherlands u d-Danimarka rrapporġaw l-inċidenti:

- ir-Renju Unit: 27 avvenimenti rapportabili (skont l-Anness IX tad-Direttiva dwar is-Sikurezza Offshore), inkluż aċċident kbir; ir-rapport tar-Renju Unit ikopri 129 impjant (minn total ta' 225). Fir-rapport annwali tiegħu, ir-Renju Unit ma ppreżentax dettalji addizzjonali dwar l-aċċident kbir, li kien għadu qed jiġi investigat.
- in-Netherlands: 13-il avvenimenti rapportabili (skont l-Anness IX tad-Direttiva dwar is-Sikurezza Offshore), inkluż aċċident kbir. Il-kawżi tal-aċċident kbir kienu żbalji proċedurali/organizzattivi u żball operazzjonali.
- Id-Danimarka: Żewġ avvenimenti rapportabili (skont l-Anness IX tad-Direttiva dwar is-Sikurezza Offshore) u l-ebda aċċident kbir.

Mill-avvenimenti rapportabili, il-maġgoranza kienu jiffurmaw parti mill-kategorija ta' rilaxxi mhux intenzjonati (59,5 % mit-total), 26,2 % kienu jikkonċernaw it-telf ta' kontroll tal-bjar (attivazzjoni tat-tagħmir tal-prevenzjoni tal-iżbroffi/tat-tagħmir tad-devjazzjoni tal-flussi), 7,1 % kienu ħsarat f'elementi kritici tas-sikurezza u tal-ambjent (SECE) u 4,8 % kien telf tal-integrità strutturali. Wieħed mill-inċidenti kien jeħtieg l-evakwazzjoni tal-persunal.

Tabella 5: Incidenti skont il-kategoriji (l-Anness IX tad-Direttiva dwar is-Sikurezza Offshore, fil-livell tal-UE)

Kategoriji tal-Anness IX	Għadd ta' avvenimenti	Il-persentaġġ (mit-Total tal-Kategoriji)	Il-persentaġġ (mit-Total tal-Avvenimenti)
(a) Rilaxxi mhux intenzjonati	25	59,5 %	59,5 %
Rilaxxi ta' žejt jew ta' gass li ħadu n-nar – Nirien	0	0,0 %	0,0 %
Rilaxxi ta' žejt jew ta' gass li ħadu n-nar – Splużjonijiet	0	0,0 %	0,0 %
Rilaxxi ta' gass li ma ħax in-nar	13	52,0 %	31,0 %
Rilaxxi ta' žejt li ma ħax in-nar	7	28,0 %	16,7 %
Rilaxxi ta' sustanzi perikoluži	5	20,0 %	11,9 %
(b) Telf ta' kontroll tal-bjar	11	26,2 %	26,2 %
Żbroffi	0	0,0 %	0,0 %
Attivazzjoni tat-tagħmir tal-prevenzjoni tal-iżbroffi/tat-tagħmir tad-devjazzjoni tal-flussi	11	100,0 %	26,2 %
Ħsara fl-ilquġi tal-bjar	0	0,0 %	0,0 %
(c) Ħsarat fis-SECE	3	7,1 %	7,1 %
(d) Telf tal-integrità strutturali	2	4,8 %	4,8 %
Telf tal-istabbiltà/tal-kapaċità taż-żamma f'wiċċi l-ilma	0	0,0 %	0,0 %
Telf tal-istabbiltà fl-istess post	1	50,0 %	2,4 %
Telf tal-integrità strutturali	1	50,0 %	2,4 %
(e) Kolliżjonijiet ma' bastimenti	0	0,0 %	0,0 %
(f) Aċċidenti bil-ħelikopter	0	0,0 %	0,0 %

(g) Aċċidenti fatali (*)	0	0,0 %	0,0 %
(h) Indarbu b'mod gravi ħames persuni jew iktar fl-istess aċċident (*)	0	0,0 %	0,0 %
(i) Evakwazzjoni tal-persunal	1	2,4 %	2,4 %
(j) Aċċidenti ambjentali(**)	0	0,0 %	0,0 %
TOTAL	42	100 %	100 %

(*) *Jekk marbuta ma' aċċident kbir*

(**) *Skont ir-rapporti tal-Istati Membri, l-aċċidenti l-kbar ma kinux jikkwalifikaw bħala aċċidenti ambjentali.*

6. KONKLUŻJONIJIET

Il-Kummissjoni tivvaluta s-sikurezza tal-operazzjonijiet taż-żejt u tal-gass offshore abbaži tad-data pprovduta mill-Istati Membri skont id-dispozizzjonijiet tar-Regolament ta' Implementazzjoni dwar ir-rapportar. Għaldaqstant, l-akkuratezza tal-valutazzjoni tal-Kummissjoni tiddependi fuq l-informazzjoni li tiġi pprezentata mill-Istati Membri. Billi dan ir-rapport annwali huwa l-ewwel wieħed dwar dan is-suġġett, għadu mhux possibbli li wieħed jagħmel paragun mas-snin preċedenti u jasal għal konklużjonijiet dwar ix-xejriet tas-sikurezza fl-UE.

Meta jitqiesu č-ċifri pprovduti mill-Istati Membri u jiġu kkunsidrati l-ghadd baxx u l-livell baxx ta' gravitā tal-aċċidenti rrapporġati, l-industrija Ewropea taż-żejt u tal-gass offshore jidher li wriet livell adegwat ta' sikurezza. Din il-konklużjoni hija konformi mal-valutazzjoni tal-awtoritatjiet nazzjonali kompetenti, pereżempju tar-Renju Unit, li jirrapportaw tnaqqis tal-okkorrenzi perikoluži u tal-frekwenza ta' korrimenti rapportabbli b'rabta mas-sigħat maħduma.

B'mod speċifiku, il-Kummissjoni tinnota li l-ebda mewta ma ġiet irrapportata fl-2016. Fil-gejjjeni, ir-rapporti, il-paraguni bejn is-snин u l-monitoraġġ tax-xejriet juru jekk is-settur offshore jistax iżomm dan il-livell ta' sikurezza jew jistax jagħmel progress ulterjuri.