



Βρυξέλλες, 28 Ιουλίου 2022
(OR. en)

11661/22

**Διοργανικός φάκελος:
2022/0228 (NLE)**

**UK 117
TRANS 516**

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	28 Ιουλίου 2022
Αποδέκτης:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2022) 363 final
Θέμα:	Πρόταση ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών όσον αφορά τις τεχνικές και διαδικαστικές προδιαγραφές χρήσης του συστήματος πληροφόρησης για την εσωτερική αγορά (IMI) από το Ηνωμένο Βασίλειο και τη συνεισφορά στα έξοδά του

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2022) 363 final.

σνημμ.: COM(2022) 363 final

Βρυξέλλες, 28.7.2022
COM(2022) 363 final

2022/0228 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών όσον αφορά τις τεχνικές και διαδικαστικές προδιαγραφές χρήσης του συστήματος πληροφόρησης για την εσωτερική αγορά (IMI) από το Ηνωμένο Βασίλειο και τη συνεισφορά στα έξοδά του

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Η Επιτροπή προτείνει στο Συμβούλιο να καθορίσει τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών, η οποία συστάθηκε με τη συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου, όσον αφορά τη συμμετοχή του Ηνωμένου Βασιλείου στη διοικητική συνεργασία βάσει του άρθρου 6 του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 2 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας, καθώς και το ύψος και τους τρόπους χρηματοδοτικής συνεισφοράς του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης όσον αφορά το κόστος που προκύπτει από τη συμμετοχή του στο σύστημα πληροφόρησης για την εσωτερική αγορά.

2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Το σύστημα πληροφόρησης για την εσωτερική αγορά (στο εξής: IMI) θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1024/2012¹. Μία από τις λειτουργικές δυνατότητές του καθιστά δυνατή την επεξεργασία δηλώσεων απόσπασης σύμφωνα με τους κανόνες της οδηγίας 96/71/ΕΚ, της οδηγίας 2014/67/ΕΕ και της οδηγίας (ΕΕ) 2020/1057. Οι εν λόγω κανόνες στην κατάρτιση καταλόγου συνθηκών εργασίας που πρέπει να παρέχονται στους αποσπασμένους εργαζομένους στη χώρα υποδοχής. Η συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ηνωμένου Βασιλείου προβλέπει στο παράρτημα 31 [άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο α) του μέρους Α τμήμα 2 του εν λόγω παραρτήματος] ότι οι μεταφορείς που είναι εγκατεστημένοι σε ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας θα πρέπει να υποβάλουν δήλωση απόσπασης στις εθνικές αρμόδιες αρχές του έτερου μέρους ή, στην περίπτωση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του κράτους μέλους στο οποίο είναι αποσπασμένος ο οδηγός. Για τον σκοπό αυτόν, από τις 2 Φεβρουαρίου 2022 πρέπει να χρησιμοποιείται ένα τυποποιημένο πολύγλωσσο έντυπο της δημόσιας διεπαφής που συνδέεται με το σύστημα IMI.

Σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 5 του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 2 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας, η ειδική επιτροπή οδικών μεταφορών θα πρέπει να ορίσει τις τεχνικές και διαδικαστικές προδιαγραφές χρήσης του συστήματος IMI από το Ηνωμένο Βασίλειο. Η προτεινόμενη απόφαση της ειδικής επιτροπής περιέχει τις αναγκαίες προδιαγραφές, ώστε να καταστεί δυνατή η σύνδεση των οδικών μεταφορέων και των εθνικών αρχών με το σύστημα IMI. Θα δοθεί έτσι η δυνατότητα στους μεταφορείς να υποβάλλουν τις οικείες δηλώσεις απόσπασης μέσω του IMI και στις εθνικές αρχές να συμμετέχουν στη διοικητική συνεργασία, η οποία είναι απαραίτητη για την επίτευξη των στόχων των κανόνων σχετικά με την απόσπαση οδηγών. Οι προδιαγραφές αυτές προσαρμόστηκαν από τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/2179 της Επιτροπής² στο πλαίσιο της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας.

¹ ΕΕ L 316 της 14.11.2012, σ. 1.

² Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/2179 της Επιτροπής, της 9ης Δεκεμβρίου 2021, σχετικά με τις λειτουργικές δυνατότητες της δημόσιας διεπαφής που συνδέεται με το σύστημα πληροφόρησης για την εσωτερική αγορά για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών (ΕΕ L 443 της 10.12.2021, σ. 68).

3. ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΕΙ ΕΞ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ

Ως εκ τούτου, η θέση της Ένωσης θα πρέπει να είναι υπέρ της έκδοσης απόφασης από την ειδική επιτροπή οδικών μεταφορών, σύμφωνα με το σχέδιο απόφασης που επισυνάπτεται στην παρούσα πρόταση.

4. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

Το άρθρο 218 παράγραφος 9 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) προβλέπει την έκδοση αποφάσεων για τον καθορισμό «των θέσεων που θα πρέπει να ληφθούν, εξ ονόματος της Ένωσης, σε όργανο που συνιστάται από δεδομένη συμφωνία, όταν το εν λόγω όργανο καλείται να θεσπίσει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα, με εξαίρεση τις πράξεις που συμπληρώνουν ή τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας».

Η απόφαση την οποία καλείται να εκδώσει η ειδική επιτροπή οδικών μεταφορών συνιστά πράξη που παράγει έννομα αποτελέσματα. Η προς έκδοση πράξη δεν συμπληρώνει ούτε τροποποιεί το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας. Συνεπώς, η διαδικαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

5. ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣ ΕΚΔΟΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Είναι σκόπιμο να δημοσιευθεί η απόφαση της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* μετά την έκδοσή της.

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών όσον αφορά τις τεχνικές και διαδικαστικές προδιαγραφές χρήσης του συστήματος πληροφόρησης για την εσωτερική αγορά (IMI) από το Ηνωμένο Βασίλειο και τη συνεισφορά στα έξοδά του

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Όπως ορίζεται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο α) του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 2 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας, οι μεταφορείς που είναι εγκατεστημένοι στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος θα πρέπει να υποβάλουν δήλωση απόσπασης στις αρμόδιες αρχές του συμβαλλόμενου μέρους ή, στην περίπτωση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του κράτους μέλους στο οποίο είναι αποσπασμένος ο οδηγός, χρησιμοποιώντας από τις 2 Φεβρουαρίου 2022 τυποποιημένο πολύγλωσσο έντυπο της δημόσιας διεπαφής που συνδέεται με το σύστημα πληροφόρησης για την εσωτερική αγορά (στο εξής: IMI), το οποίο θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1024/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³. Αρμόδια αρχή μπορεί να είναι κάθε θεσμοθετημένος φορέας σε εθνικό, περιφερειακό ή τοπικό επίπεδο και καταχωρισμένος στο IMI με ειδικές αρμοδιότητες σε σχέση με την εφαρμογή ορισμένων νομικών διατάξεων.
- (2) Όπως ορίζεται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο γ) δεύτερο εδάφιο του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 2 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας, το IMI παρέχει επίσης δυνατότητα υποβολής αιτήσεων συνδρομής από τις αρμόδιες αρχές του συμβαλλόμενου μέρους εγκατάστασης ή, στην περίπτωση της Ένωσης, του κράτους μέλους εγκατάστασης, όταν ο μεταφορέας δεν υποβάλει την απαιτούμενη τεκμηρίωση εντός οκτώ εβδομάδων από την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος.
- (3) Το IMI μπορεί να χρησιμοποιείται από τρίτες χώρες εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 23 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1024/2012 και υπό την προϋπόθεση ότι η τρίτη χώρα στην οποία παρέχεται πρόσβαση στο IMI συμμετέχει στις λειτουργικές δαπάνες του IMI.
- (4) Όπως ορίζεται στο άρθρο 7 παράγραφος 5 του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 2 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας, η ειδική επιτροπή οδικών μεταφορών θα πρέπει να ορίσει τις τεχνικές και διαδικαστικές προδιαγραφές χρήσης του συστήματος IMI από το Ηνωμένο Βασίλειο. Οι προδιαγραφές αυτές είναι απαραίτητες

³ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1024/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2012, σχετικά με τη διοικητική συνεργασία μέσω του Συστήματος Πληροφόρησης για την Εσωτερική Αγορά και την κατάργηση της απόφασης 2008/49/EK (ΕΕ L 316 της 14.11.2012, σ. 1).

προκειμένου να καταστεί δυνατή η σύνδεση των οδικών μεταφορέων και των εθνικών αρχών με το σύστημα IMI και, ως εκ τούτου, να δίνεται η δυνατότητα στους μεταφορείς να υποβάλλουν τις οικείες δηλώσεις απόσπασης και στις εθνικές αρχές να συμμετέχουν στη διοικητική συνεργασία που περιγράφεται στις αιτιολογικές σκέψεις 1 έως 3ε. Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει εφαρμόσει αυτές τις προδιαγραφές μέσω του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/2179 της Επιτροπής⁴.

- (5) Όπως ορίζεται στο άρθρο 7 παράγραφος 6 του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 2 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας, κάθε μέρος θα πρέπει να συμμετέχει στις λειτουργικές δαπάνες του συστήματος IMI. Η ειδική επιτροπή οδικών μεταφορών θα πρέπει να καθορίζει τις δαπάνες που επιβαρύνουν κάθε μέρος. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να καθοριστούν το ύψος και οι τρόποι χρηματοδοτικής συνεισφοράς του Ηνωμένου Βασιλείου στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης όσον αφορά το κόστος που προκύπτει από τη συμμετοχή του στο σύστημα IMI. Η χρηματοδοτική συνεισφορά θα αποτελείται από δύο μέρη: δαπάνες ανάπτυξης (εφάπαξ πληρωμή) και ετήσιες δαπάνες συντήρησης (ετήσια συνεισφορά).
- (6) Ενδείκνυται, ως εκ τούτου, να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών.
- (7) Για να καταστεί δυνατή η ταχεία εφαρμογή των μέτρων που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση, η παρούσα απόφαση θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει την ημερομηνία έκδοσής της,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών, η οποία συστάθηκε με το άρθρο 8 παράγραφος 1 στοιχείο ιε) της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας, όσον αφορά τις τεχνικές και διαδικαστικές προδιαγραφές χρήσης του συστήματος πληροφόρησης για την εσωτερική αγορά (IMI) από το Ηνωμένο Βασίλειο και τον καθορισμό του κόστους που θα βαρύνει το Ηνωμένο Βασίλειο βασίζεται στο σχέδιο απόφασης της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών που επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση.

Άρθρο 2

Η απόφαση της ειδικής επιτροπής δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

⁴ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/2179 της Επιτροπής, της 9ης Δεκεμβρίου 2021, σχετικά με τις λειτουργικές δυνατότητες της δημόσιας διεπαφής που συνδέεται με το σύστημα πληροφόρησης για την εσωτερική αγορά για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών (ΕΕ L 443 της 10.12.2021, σ. 68).

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Επιτροπή.
Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος*

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

1. 1. ΤΙΤΛΟΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ:

Πρόταση ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών όσον αφορά τις τεχνικές και διαδικαστικές προδιαγραφές χρήσης του συστήματος πληροφόρησης για την εσωτερική αγορά (IMI) από το Ηνωμένο Βασίλειο.

2. ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ:

Γραμμή εσόδων (κεφάλαιο/άρθρο/θέση):

6 6 3 «Δοκιμαστικά σχέδια, προπαρασκευαστικές ενέργειες, προνόμια και άλλες ενέργειες» (ΓΔ MOVE)

Ποσό εγγεγραμμένο στον προϋπολογισμό για το εν λόγω οικονομικό έτος:
319 039,00 EUR

(μόνο στην περίπτωση εσόδων για ειδικό προορισμό):

Τα έσοδα θα διατεθούν στην ακόλουθη γραμμή δαπανών:

02 20 04 01 «Δραστηριότητες στήριξης της ευρωπαϊκής πολιτικής μεταφορών, της ασφάλειας των μεταφορών και των δικαιωμάτων των επιβατών, συμπεριλαμβανομένων των επικοινωνιακών δραστηριοτήτων» (ΓΔ MOVE)

3. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

- Η πρόταση δεν έχει δημοσιονομικές επιπτώσεις
- Η πρόταση δεν έχει δημοσιονομική επίπτωση στις δαπάνες αλλά έχει δημοσιονομική επίπτωση στα έσοδα
- Η πρόταση έχει δημοσιονομική επίπτωση στα έσοδα για ειδικό προορισμό

Η επίπτωση στα έσοδα είναι η ακόλουθη:

(εκατ. EUR με ένα δεκαδικό ψηφίο)

Γραμμή εσόδων	Επίπτωση στα έσοδα ⁵⁶	Περίοδος XX μηνών, που αρχίζει την ηη/μμ/εεεε (κατά περίπτωση)	2022
6 6 3	Ναι		0,32

Κατάσταση μετά τη δράση					
Γραμμή εσόδων	2023	2024	2025	2026	2027

⁵ Τα ποσά ανά έτος πρέπει να αποτελούν εκτίμηση με βάση τον τύπο ή τη μέθοδο που ορίζεται στο τμήμα 5. Για το έτος έναρξης, το ετήσιο ποσό καταβάλλεται κανονικά χωρίς μείωση ή κατ' αναλογία.

⁶ Όσον αφορά τους παραδοσιακούς ιδίους πόρους (δασμούς, εισφορές ζάχαρης), τα αναγραφόμενα ποσά πρέπει να είναι καθαρά ποσά, δηλ. τα ακαθάριστα ποσά μετά την αφαίρεση του 20 % για έξοδα είσπραξης.

6 6 3	0,09	0,09	0,09	0,1	0,1
-------	------	------	------	-----	-----

(Μόνο στην περίπτωση εσόδων για ειδικό προορισμό, υπό τον όρο ότι η γραμμή του προϋπολογισμού είναι ήδη γνωστή):

Γραμμή δαπανών ⁷	2022	2023
02 20 04 01	0,32	0,09

Κατάσταση μετά τη δράση					
Γραμμή δαπανών	2023	2024	2025	2026	2027
02 20 04 01	0,09	0,09	0,09	0,1	0,1

4. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΑΤΗΣ

Η ΓΔ MOVE εφαρμόζει τις αρχές για την καταπολέμηση της απάτης που απορρέουν από τη στρατηγική της Επιτροπής του 2019 για την καταπολέμηση της απάτης [COM(2019) 196 final].

Η ΓΔ MOVE ενέκρινε αναθεωρημένη τοπική στρατηγική για την καταπολέμηση της απάτης το 2020. Η στρατηγική της ΓΔ MOVE για την καταπολέμηση της απάτης βασίζεται σε ειδική εκτίμηση κινδύνου που διενεργήθηκε εσωτερικά για τον εντοπισμό τομέων που είναι πιο ευάλωτοι σε περιπτώσεις απάτης, των ελέγχων που ήδη εφαρμόζονται και των δράσεων που απαιτούνται για τη βελτίωση της ικανότητας της ΓΔ MOVE να προλαμβάνει, να εντοπίζει και να αντιμετωπίζει περιπτώσεις απάτης.

Οι συμβατικές διατάξεις που ισχύουν για τις δημόσιες συμβάσεις και για την παροχή επιχορηγήσεων διασφαλίζουν ότι οι έλεγχοι και οι επιτόπιοι έλεγχοι μπορούν να διενεργούνται από τις υπηρεσίες της Επιτροπής, συμπεριλαμβανομένης της OLAF, με τη χρήση των τυποποιημένων διατάξεων που συνιστά η OLAF. Οι διάφορες εντεταλμένες οντότητες στις οποίες η ΓΔ MOVE μπορεί να αναθέσει τη διαχείριση των δαπανών της εφαρμόζουν συγκρίσιμες προσεγγίσεις για την καταπολέμηση της απάτης.

5. ΛΟΙΠΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Το Ηνωμένο Βασίλειο πρέπει να καταβάλει 2 είδη χρηματοδοτικής συνεισφοράς:

- 1) Εφάπαξ ποσό ύψους 232 835 EUR ως τέλος εγγραφής, το οποίο πρέπει να καταβληθεί μόνο μία φορά. Το ποσό αυτό υπολογίστηκε με βάση το συνολικό κόστος ανάπτυξης της δημόσιας διεπαφής (υπηρεσίες υποστήριξης) που συνδέεται με το σύστημα IMI (υπηρεσίες εξυπηρέτησης) και θα

⁷ Να χρησιμοποιηθεί μόνο αν είναι αναγκαίο.

χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη των αναγκαίων βελτιώσεων και ενισχύσεων του συστήματος.

- 2) Ετήσιες συνολικές δαπάνες συντήρησης των υπηρεσιών εξυπηρέτησης και των υπηρεσιών υποστήριξης του συστήματος ΙΜΙ για τη λειτουργική μονάδα που αφορά την απόσπαση οδηγών, οι οποίες πρέπει να καταβάλλονται ετησίως: 86 204

Και οι δύο συνεισφορές του Ηνωμένου Βασιλείου, όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 του σχεδίου ΑΠΟΦΑΣΗΣ αριθ. Χ/2022 ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, διατίθενται στη γραμμή 02.200401 του προϋπολογισμού της ΓΔ MOVE. Το συνολικό ποσό θα αναδιατεθεί από κοινού από τη ΓΔ MOVE στην DIGIT, ως φορέα ανάπτυξης του συστήματος, για την κάλυψη των δαπανών ανάπτυξης και συντήρησης που αφορούν τόσο τις υπηρεσίες εξυπηρέτησης όσο και τις υπηρεσίες υποστήριξης, με ένδειξη των βελτιώσεων στις οποίες θα πρέπει να δαπανηθεί κατόπιν συμφωνίας μεταξύ της ΓΔ MOVE και της ΓΔ GROW.