



Eiropas Savienības  
Padome

Briselē, 2022. gada 28. jūlijā  
(OR. en)

---

---

Starpiestāžu lieta:  
2022/0228(NLE)

---

---

11661/22  
ADD 1

UK 117  
TRANS 516

### PRIEKŠLIKUMS

---

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2022. gada 28. jūlijs
Saņēmējs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
K-jas dok. Nr.:	COM(2022) 363 final Annex
Temats:	PIELIKUMS priekšlikumam PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Specializētajā autotransporta komitejā attiecībā uz tehniskajām un procesuālajām specifikācijām par to, kā Apvienotā Karaliste izmanto lekšējā tirgus informācijas sistēmu ("IMT"), un par ieguldījumu tās izmaksu segšanā

---

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2022) 363 *final Annex*.

---

Pielikumā: COM(2022) 363 *final Annex*



Briselē, 28.7.2022.  
COM(2022) 363 final

ANNEX

## **PIELIKUMS**

**priekšlikumam**

## **PADOMES LĒMUMS**

**par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Specializētajā autotransporta komitejā attiecībā uz tehniskajām un procesuālajām specifikācijām par to, kā Apvienotā Karaliste izmanto Iekšējā tirgus informācijas sistēmu (“*IMI*”), un par ieguldījumu tās izmaksu segšanā**

## PIELIKUMS

**Specializētās autotransporta komitejas,  
kas izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un  
Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas  
Apvienoto Karalisti, no otras puses,  
Lēmums Nr. X/2022**

(... gada ...)

**par tehniskajām un procesuālajām specifikācijām tam, kā Apvienotā Karaliste izmanto Iekšējā tirgus informācijas sistēmu (*IMI*), Apvienotās Karalistes dalību administratīvajā sadarbībā saskaņā ar Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 2. iedaļas 6. pantu un finansiālā ieguldījuma summu un kārtību, kas Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotajai Karalistei jāveic Savienības vispārējā budžetā attiecībā uz izmaksām, kuras rada Apvienotās Karalistes dalība Iekšējā tirgus informācijas sistēmā**

### SPECIALIZĒTĀ AUTOTRANSPORTA KOMITEJA:

ņemot vērā Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses<sup>1</sup> (Tirdzniecības un sadarbības nolīgums), un jo īpaši tā 31. pielikuma A daļas 2. iedaļas 7. panta 5. un 6. punktu,

tā kā:

- 1) Kā noteikts Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 2. iedaļas 6. panta 1. punkta a) apakšpunktā, pārvadātājiem, kas iedibināti otrā Pusē, jāiesniedz norīkojuma deklarācija tās Puses kompetentajām iestādēm vai — Eiropas Savienības gadījumā — tās dalībvalsts kompetentajām iestādēm, uz kuru transportlīdzekļa vadītājs ir norīkots, no 2022. gada 2. februāra izmantojot daudzvalodu standarta veidlapu publiskajai saskarnei, kas savienota ar Iekšējā tirgus informācijas sistēmu (“*IMP*”), kura izveidota ar Regulu (ES) Nr. 1024/2012<sup>2</sup> (*IMI* regula). Kompetentā iestāde var būt jebkura struktūra, kas izveidota valsts, reģionālā vai vietējā līmenī un reģistrēta *IMI* un kam ir īpaši pienākumi saistībā ar konkrētu tiesību normu piemērošanu.
- 2) Kā noteikts Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 2. iedaļas 6. panta 1. punkta c) apakšpunkta otrajā daļā, *IMI* ļauj arī lūgt tās Puses kompetento iestāžu palīdzību, kurā pārvadātājs iedibināts, vai — Savienības gadījumā — tās dalībvalsts kompetento iestāžu palīdzību, kurā pārvadātājs iedibināts, ja pārvadātājs neiesniedz pieprasīto dokumentāciju astoņu nedēļu laikā no pieprasījuma dienas.
- 3) Trešās valstis var izmantot *IMI*, ja ir izpildīti *IMI* regulas 23. panta nosacījumi un ja trešā valsts, kurai ir piešķirta piekļuve *IMI*, piedalās *IMI* darbības izmaksu segšanā.
- 4) Saskaņā ar Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 2. iedaļas 7. panta 5. punktu Specializētajai autotransporta komitejai jānosaka tehniskās un procesuālās specifikācijas tam, kā Apvienotā Karaliste izmanto *IMI*. Šīs specifikācijas ir nepieciešamas, lai ceļu apsaimniekotāji un kompetentās iestādes varētu savienoties

<sup>1</sup> OV L 149, 30.04.2021., 10. lpp.

<sup>2</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 1024/2012 (2012. gada 25. oktobris) par administratīvo sadarbību, izmantojot Iekšējā tirgus informācijas sistēmu, un ar ko atceļ Komisijas Lēmumu 2008/49/EK (OV L 316, 14.11.2012., 1. lpp.).

ar *IMI*, tādējādi ļaujot pārvadātājiem iesniegt norīkojuma deklarācijas un kompetentās iestādes piedalīties administratīvajā sadarbībā, kas aprakstīta iepriekš. Eiropas Savienība ir īstenojusi šīs specifikācijas ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2021/2179<sup>3</sup>.

- 5) Kā noteikts Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 2. iedaļas 7. panta 6. punktā, katrai pusei jāpiedalās *IMI* darbības izmaksu segšanā. Specializētā autotransporta komiteja nosaka izmaksas, kas jāsedz katrai Pusei. Tāpēc ir jānosaka tā finansiālā ieguldījuma summa un kārtība, kas Apvienotajai Karalistei jāveic Savienības vispārējā budžetā par izmaksām, kuras rada Apvienotās Karalistes daļība *IMI*. Finansiālais ieguldījums sastāvēs no divām daļām: izstrādes izmaksas (vienreizējs maksājums) un ikgadējās uzturēšanas izmaksas (ikgadējs ieguldījums).

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

#### 1. pants

##### Vispārīgās funkcijas

1. Savienība nodrošina, ka daudzvalodu publiskā saskarne, kas savienota ar *IMI*, Apvienotās Karalistes operatoriem jo īpaši nodrošina šādas tehniskās funkcijas:
  - (a) konta izveide drošai piekļuvei pārvadātājam rezervētajai zonai;
  - (b) lietotāja darbības atbilstīga žurnālēšana;
  - (c) informācijas par pārvadātāju, sankcionētajiem lietotājiem, pārvadājumu vadītāju un norīkotajiem transportlīdzekļu vadītājiem reģistrācija kontā;
  - (d) norīkojuma deklarāciju pārvaldība:
    - (a) reģistrē Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 2. iedaļas 6. panta 1. punkta a) apakšpunktā minēto informāciju;
    - (b) norīkojuma deklarācijas, kurā ietverta a) punktā minētā informācija, iesniegšana par laikposmu, kas aptver ne mazāk kā vienu dienu un ne vairāk kā sešus mēnešus;
    - (c) norīkojuma deklarācijā ietvertās informācijas grozīšana, lai to pastāvīgi atjauninātu;
    - (d) norīkojuma deklarācijas kopijas lejupielāde elektroniskā formā un formā, kas nodrošina izdrukāšanu;

---

<sup>3</sup> Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/2179 (2021. gada 9. decembris) par tās publiskās saskarnes funkcijām, kas savienota ar leikšējā tirgus informācijas sistēmu un ko izmanto attiecībā uz autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanu darbā (*OV L 443, 10.12.2021., 68. lpp.*).

- (e) norīkojuma deklarācijas atjaunošana;
  - (f) norīkojuma deklarācijas atsaukšana;
- (e) saņemt dokumentācijas pieprasījumus un sniedz atbildes saskaņā ar Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 2. iedaļas 6. panta 1. punkta c) apakšpunktu;
  - (f) piekļuve visiem dokumentiem, ko iesniegušas pārvadātāja iedibinājuma valsts kompetentās iestādes, un šo dokumentu skatīšana;
  - (g) saziņa ar tās dalībvalsts kompetentajām iestādēm, kurā notikusi norīkošana darbā;
  - (h) informācija par uzņēmējas dalībvalsts kompetento iestāžu pieprasījuma slēgšanu.
2. Savienība nodrošina, ka daudzvalodu publiskā saskarne, kas savienota ar *IMI*, nodrošina arī tehniskās funkcijas, kas ļauj vienai vai vairākām Apvienotās Karalistes kompetentajām iestādēm:
- (a) saņemt norīkojuma deklarācijas;
  - (b) pieprasīt dokumentus saskaņā ar Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 2. iedaļas 6. panta 1. punkta c) apakšpunktā norādīto procedūru;
  - (c) ievadīt sistēmā novērtējuma galīgo rezultātu par pārvadātāja atbilstību noteikumiem par norīkošanu darbā un slēgt pieprasījumu *IMI*.
3. Apvienotās Karalistes kompetentā iestāde var būt jebkura struktūra, kas izveidota valsts, reģionālā vai vietējā līmenī un reģistrēta *IMI* un kam ir īpaši pienākumi saistībā ar Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 2. iedaļas piemērošanu. Apvienotās Karalistes kompetentās iestādes *IMI* sistēmā reģistrē Apvienotās Karalistes *IMI* kontaktpunkts.
4. Savienība var apturēt Apvienotās Karalistes piekļuvi *IMI*, ja Apvienotā Karaliste pārstāj izpildīt *IMI* regulas 23. panta 1. punkta c) apakšpunkta prasības.

## 2. pants

### Ar dokumentu pieprasījumiem saistītās funkcijas

- 1. Publiskā saskarne ļauj tās valsts kompetentajai iestādei, kurā notikusi norīkošana darbā, pieprasīt pārvadātājam nosūtīt Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 2. iedaļas 6. panta 1. punkta c) apakšpunkta pirmajā daļā minētos dokumentus uz laikposmu līdz iepriekšējiem divpadsmit mēnešiem no pieprasījuma dienas. Publiskā saskarne, kas savienota ar *IMI*, ļauj pārvadātājam iesniegt pieprasītos dokumentus vienā vai vairākos piegājienu.

2. Ja pārvadātājam tiek prasīts iesniegt vienu vai vairākus papildu dokumentus, kas nav bijuši iekļauti 1. punktā minētajā pieprasījumā, publiskā saskarne aprēķina astoņu nedēļu laikposmu dokumentu iesniegšanai no dienas, kad pieprasīts(-i) papildu dokuments(-i).
3. Publiskā saskarne ļauj informēt pārvadātāju gadījumos, kad uzņēmēja valsts lūdz palīdzību tā iedibinājuma valstij.
4. Visi dokumenti, ko iedibinājuma valsts kompetentā iestāde augšupielādējusi pēc tam, kad uzņēmējas valsts kompetentā iestāde iesniegusi palīdzības pieprasījumu saskaņā ar Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 2. iedaļas 6. panta 1. punkta c) apakšpunkta otro daļu, ir redzami pārvadātāja kontā.
5. Kad valsts iestādes ir pārbaudījušas pieprasītos dokumentus, publiskā saskarne ļauj paziņot pārvadātājam par dokumentu pieprasījuma slēgšanu, norādot galīgo rezultātu.
6. Dokumentu pieprasījumi, kurus nav slēgusi uzņēmējas valsts kompetentā iestāde, kas tos pieprasījusi, tiek automātiski slēgti 24 mēnešus pēc pieprasījuma iesniegšanas dienas.

### 3. pants

#### Ar datu glabāšanu saistītās funkcijas

1. Publiskā saskarne, kas savienota ar IMI, ļauj dzēst visus datus, kuri glabājas minētajā publiskajā saskarnē un pārvadātāju kontos, ja minētie dati vairs nav vajadzīgi mērķiem, kādiem tie tika vākti un apstrādāti. Publiskā saskarne ļauj nosūtīt pārvadātājam atgādinājumu pārskatīt un vajadzības gadījumā dzēst transportlīdzekļa vadītāja personas datus.
2. Publiskā saskarne pēc 24 mēnešu laikposma, kas minēts Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 2. iedaļas 6. panta 5. punktā, ļauj automātiski dzēst norīkojuma deklarācijas, kuras iesniegtas, izmantojot minēto publisko saskarni.
3. Ja pārvadātājs dokumentus ir iesniedzis kā daļu no dokumentu pieprasījuma, pieprasītie dokumenti ir pieejami ne ilgāk kā nepieciešams mērķiem, kādiem tie tika vākti, un ne ilgāk kā 12 mēnešus pēc pieprasījuma slēgšanas.

### 4. pants

#### IMI izmantošana

1. Informācijas, tostarp persondatu, apmaiņai ar kompetentajām iestādēm Apvienotā Karaliste izmanto *IMI*, kas izveidota ar *IMI* regulu.
2. Apvienotā Karaliste norāda *IMI* kontaktpunktu 2. pantā minētās administratīvās sadarbības nolūkā un informē Komisiju un Specializēto autotransporta komiteju.

## 5. pants

Apvienotās Karalistes finansiālā ieguldījuma summa un iemaksāšanas kārtība

1. Apvienotā Karaliste katru gadu piedalās *IMI* darbības un uzturēšanas izmaksu segšanā. Ikgadējo iemaksu piemēro no šā lēmuma spēkā stāšanās dienas. Pirmajā gadā to iemaksā 20 dienu laikā pēc šā lēmuma pieņemšanas. Par turpmākajiem gadiem to iemaksā līdz iepriekšējā gada 31. decembrim. Iemaksas summu pirmajam gadam nosaka 86 204,00 EUR apmērā un pēc tam katru gadu pārskata atbilstīgi Eiropas patēriņa cenu indeksa (SPCI) izmaiņām. Eiropas Komisija pārskatīto summu rakstiski paziņo Apvienotajai Karalistei.
2. Apvienotā Karaliste piedalās *IMI* pieslēgtās publiskās saskarnes vispārējo izstrādes izmaksu segšanā. Šo ieguldījumu sniedz vienu reizi, un tā ir fiksēta summa 232 835,00 EUR. Vienreizējo izstrādes maksu iemaksā 20 dienu laikā pēc šā lēmuma pieņemšanas.
3. Šā panta 1. un 2. punktā minētās iemaksas iemaksā euro Komisijas bankas euro kontā, kas norādīts debetnotā.
4. Ja sakarā ar tehnoloģiskiem pielāgojumiem vai citu iemeslu dēļ notiek būtiskas izmaiņas *IMI* kopējās izmaksās, Specializētā autotransporta komiteja pēc komitejas līdzpriekšsēdētāju pieprasījuma pieņem jaunu lēmumu par Apvienotās Karalistes finansiālo ieguldījumu.

## 6. pants

Stāšanās spēkā

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

[Vieta],

*Specializētās autotransporta komitejas vārdā —  
līdzpriekšsēdētāji*