



Rada
Evropské unie

Brusel 28. července 2022
(OR. en)

Interinstitucionální spis:
2022/0228(NLE)

11661/22
ADD 1

UK 117
TRANS 516

NÁVRH

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	28. července 2022
Příjemce:	Generální sekretariát Rady
Č. dok. Komise:	COM(2022) 363 final - ANNEX
Předmět:	PŘÍLOHA návrhu ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie ve specializovaném výboru pro silniční dopravu, pokud jde o technické a procesní specifikace k používání systému pro výměnu informací o vnitřním trhu (systému IMI) Spojeným královstvím a příspěvek na jeho náklady

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2022) 363 final - ANNEX.

Příloha: COM(2022) 363 final - ANNEX



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 28.7.2022
COM(2022) 363 final

ANNEX

PŘÍLOHA

návrhu

ROZHODNUTÍ RADY

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie ve specializovaném výboru pro silniční dopravu, pokud jde o technické a procesní specifikace k používání systému pro výměnu informací o vnitřním trhu (systému IMI) Spojeným královstvím a příspěvek na jeho náklady

PŘÍLOHA

Rozhodnutí č. X/2022 specializovaného výboru pro silniční dopravu zřízeného Dohodou o obchodu a spolupráci mezi Evropskou unií a Evropským společenstvím pro atomovou energii na jedné straně a Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irska na straně druhé

ze dne ...

**o technických a procesních specifikacích k používání systému pro výměnu informací o
vnitřním trhu (systému IMI) Spojeným královstvím, účasti Spojeného království na
správní spolupráci podle článku 6 oddílu 2 části A přílohy 31 dohody o obchodu a
spolupráci a výši a způsobu úhrady finančního příspěvku Spojeného království Velké
Británie a Severního Irska do souhrnného rozpočtu Evropské unie na náklady spojené s
jeho připojením do systému IMI**

SPECIALIZOVANÝ VÝBOR PRO SILNIČNÍ DOPRAVU,

s ohledem na Dohodu o obchodu a spolupráci mezi Evropskou unií a Evropským
společenstvím pro atomovou energii na jedné straně a Spojeným královstvím Velké Británie
a Severního Irska na straně druhé¹ (dále jen „dohoda o obchodu a spolupráci“), a zejména na
čl. 7 odst. 5 a 6 oddílu 2 části A přílohy 31 této dohody,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Ustanovení čl. 6 odst. 1 písm. a) oddílu 2 části A přílohy 31 dohody o obchodu a spolupráci stanoví, že podnikatelé v silniční nákladní dopravě usazení na území druhé strany by měli předkládat prohlášení o vyslání příslušným orgánům jedné strany nebo, v případě Evropské unie, členského státu, do kterého je řidič vyslán, přičemž od 2. února 2022 by k tomu měli používat vícejazyčný standardní formulář veřejného rozhraní připojeného k systému pro výměnu informací o vnitřním trhu (dále jen „systém IMI“) zřízenému nařízením (EU) č. 1024/2012² (dále jen „nařízení o systému IMI“). Příslušným orgánem může být jakýkoli orgán zřízený na celostátní, regionální nebo místní úrovni a registrovaný v systému IMI, který má specifické povinnosti týkající se uplatňování určitých právních ustanovení.
- (2) Ustanovení čl. 6 odst. 1 písm. c) druhého pododstavce oddílu 2 části A přílohy 31 dohody o obchodu a spolupráci stanoví, že systém IMI rovněž umožňuje požádat o pomoc příslušné orgány strany usazení nebo, v případě Unie, členského státu usazení, pokud podnikatel v silniční dopravě nepředloží požadovanou dokumentaci do osmi týdnů ode dne podání žádosti.
- (3) Třetí země mohou systém IMI používat, pokud jsou splněny podmínky stanovené v článku 23 nařízení o systému IMI a pokud se třetí země, které je umožněn přístup k systému IMI, podílí na provozních nákladech systému IMI.
- (4) Podle čl. 7 odst. 5 oddílu 2 části A přílohy 31 dohody o obchodu a spolupráci by měl specializovaný výbor pro silniční dopravu stanovit technické a procesní specifikace k používání systému IMI Spojeným královstvím. Tyto specifikace jsou nezbytné k tomu, aby se podnikatelé v silniční nákladní dopravě a příslušné orgány mohli připojit k

¹ Úř. věst. L 149, 30.4.2021, s. 10.

² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1024/2012 ze dne 25. října 2012 o správní spolupráci prostřednictvím systému pro výměnu informací o vnitřním trhu a o zrušení rozhodnutí Komise 2008/49/ES (Úř. věst. L 316, 14.11.2012, s. 1).

systemu IMI, a umožnit tak podnikatelům v silniční nákladní dopravě předkládat prohlášení o vyslání a příslušným orgánům účastnit se výše popsané správní spolupráce. Evropská unie tyto specifikace provedla prováděcím nařízením Komise (EU) 2021/2179³.

- (5) Jak stanoví čl. 7 odst. 6 oddílu 2 části A přílohy 31 dohody o obchodu a spolupráci, na provozních nákladech systému IMI by se měla podílet každá ze stran. Specializovaný výbor pro silniční dopravu by měl určit náklady, které ponese každá ze stran. Je proto nezbytné určit výši a způsob úhrady finančního příspěvku Spojeného království do souhrnného rozpočtu Evropské unie na náklady spojené s jeho připojením do systému IMI. Finanční příspěvek se bude skládat ze dvou částí: nákladů na vývoj (jednorázová platba) a ročních nákladů na údržbu (roční příspěvek),

PŘIJAL TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Obecné funkce

1. Unie zajistí, aby vícejazyčné veřejné rozhraní systému IMI poskytovalo podnikatelům v silniční dopravě ze Spojeného království zejména následující technické funkce, pomocí kterých lze:
 - a) vytvořit účet pro zabezpečený přístup k oblasti vyhrazené pro podnikatele v silniční dopravě;
 - b) zajistit náležité vedení záznamů o činnosti uživatelů;
 - c) zaznamenávat v rámci účtu údaje o podnikateli v silniční dopravě, oprávněných uživatelích, odpovědném zástupci pro dopravu a vyslaných řidičích;
 - d) spravovat prohlášení o vyslání:
 - a) zaznamenávat informace uvedené v čl. 6 odst. 1 písm. a) oddílu 2 části A přílohy 31 dohody o obchodu a spolupráci;
 - b) předkládat prohlášení o vyslání obsahující informace uvedené v písmenu a) pokrývající dobu v rozmezí od nejméně jednoho dne do nejvýše šesti měsíců;
 - c) upravovat informace v prohlášení o vyslání za účelem jejich aktualizace;

³ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/2179 ze dne 9. prosince 2021 o funkcích veřejného rozhraní systému pro výměnu informací o vnitřním trhu pro vysílání řidičů v odvětví silniční dopravy (*Úř. věst. L 443, 10.12.2021, s. 68*).

- d) stáhnout kopii prohlášení o vyslání v elektronické podobě a ve formátu, který umožňuje tisk;
 - e) obnovit prohlášení o vyslání;
 - f) zrušit prohlášení o vyslání;
- e) přijímat žádosti o dokumenty podle čl. 6 odst. 1 písm. c) oddílu 2 části A přílohy 31 dohody o obchodu a spolupráci a reagovat na ně;
- f) mít přístup k veškerým dokumentům poskytnutým příslušnými orgány státu usazení a tyto dokumenty prohlížet;
- g) komunikovat s příslušnými orgány státu, v němž se vyslání uskutečnilo;
- h) obdržet informaci o uzavření žádosti příslušnými orgány hostitelského státu.
2. Unie zajistí, aby vícejazyčné veřejné rozhraní systému IMI rovněž poskytovalo technické funkce umožňující jednomu nebo více příslušným orgánům Spojeného království:
- a) přijímat prohlášení o vyslání;
 - b) požadovat dokumenty postupem podle čl. 6 odst. 1 písm. c) oddílu 2 části A přílohy 31 dohody o obchodu a spolupráci;
 - c) vkládat do systému konečný výsledek posouzení, zda podnikatel v silniční dopravě dodržuje pravidla pro vysílání pracovníků, a žádost v systému IMI uzavřít.
3. Příslušnými orgány Spojeného království jsou jakékoli orgány zřízené na celostátní, regionální nebo místní úrovni a registrované v systému IMI, které mají specifické povinnosti týkající se uplatňování ustanovení oddílu 2 části A přílohy 31 dohody o obchodu a spolupráci. Příslušné orgány Spojeného království jsou v systému IMI zaregistrovány kontaktním místem Spojeného království pro systém IMI.
4. Unie je oprávněna odebrat Spojenému království přístup k systému IMI, pokud Spojené království přestane splňovat požadavky čl. 23 odst. 1 písm. c) nařízení o systému IMI.

Článek 2

Funkce týkající se žádostí o dokumenty

1. Veřejné rozhraní umožní příslušnému orgánu členského státu, v němž se vyslání uskutečnilo, požádat podnikatele v silniční dopravě, aby odeslal dokumenty stanovené v čl. 6 odst. 1 písm. c) prvním pododstavci oddílu 2 části A přílohy 31 dohody o obchodu a spolupráci za dobu pokrývající nejvýše předchozích dvanáct měsíců ode dne podání žádosti. Veřejné rozhraní systému IMI umožní podnikateli v silniční dopravě poskytnout požadované dokumenty najednou nebo postupně ve více krocích.
2. V případě, že je podnikatel v silniční dopravě požádán, aby poskytl jeden nebo více dalších dokumentů, které nebyly zahrnuty do žádosti uvedené v odstavci 1, veřejné rozhraní vypočítá pro poskytnutí dokumentů osmitýdenní lhůtu ode dne podání žádosti o dodatečný dokument (dodatečné dokumenty).
3. Veřejné rozhraní umožní, aby byl podnikatel v silniční dopravě informován v případech, kdy hostitelský stát požádá o pomoc stát usazení.
4. Každý dokument nahraný příslušným orgánem státu usazení v návaznosti na žádost o pomoc podanou příslušným orgánem hostitelského státu podle čl. 6 odst. 1 písm. c) druhého pododstavce oddílu 2 části A přílohy 31 dohody o obchodu a spolupráci musí být viditelný v účtu podnikatele v silniční dopravě.
5. Veřejné rozhraní umožní podnikateli v silniční dopravě, aby byl informován o uzavření žádosti o dokumenty s uvedením konečného výsledku poté, co byly požadované dokumenty zkontrolovány vnitrostátními orgány.
6. Žádosti o dokumenty, které příslušný orgán hostitelského státu, který je podal, neuzavřel, se automaticky uzavřou po uplynutí 24 měsíců po datu žádosti.

Článek 3

Funkce související s uchováváním údajů

1. Veřejné rozhraní systému IMI umožní vymazání všech údajů uložených v tomto veřejném rozhraní a na účtech podnikatelů v silniční dopravě, pokud tyto údaje již nejsou potřebné pro účely, pro které byly shromážděny a zpracovány. Veřejné rozhraní musí umožňovat zaslání upomínky podnikateli v silniční dopravě, aby v případě potřeby přezkoumal a vymazal osobní údaje řidiče.
2. Veřejné rozhraní umožní automatické vymazání prohlášení o vyslání, která byla předložena prostřednictvím tohoto veřejného rozhraní, po uplynutí 24měsíční lhůty uvedené v čl. 6 odst. 5 oddílu 2 části A přílohy 31 dohody o obchodu a spolupráci.
3. V případě dokumentů, které podnikatel v silniční dopravě předložil v rámci žádosti o dokumenty, musí být požadované dokumenty k dispozici pouze po dobu nezbytně nutnou pro účely, pro které byly shromážděny, a ne déle než 12 měsíců po uzavření žádosti.

Článek 4

Používání systému IMI

1. Spojené království používá systém IMI zřízený nařízením o systému IMI k výměnám informací, včetně osobních údajů, s příslušnými orgány.
2. Pro účely správní spolupráce stanovené v článku 2 určí Spojené království své kontaktní místo pro systém IMI a informuje o něm Komisi a specializovaný výbor pro silniční dopravu.

Článek 5

Výše a způsob úhrady finančního příspěvku Spojeného království

1. Spojené království každoročně přispívá na náklady na provoz a údržbu systému IMI. Roční příspěvek platí ode dne vstupu tohoto rozhodnutí v platnost. Pro první rok se příspěvek uhradí do 20 dnů od přijetí tohoto rozhodnutí. Pro následující roky se příspěvek uhradí do 31. prosince předchozího roku. Výše příspěvku pro první rok je stanovena na 86 204,00 EUR a poté se každý rok upraví podle vývoje evropského indexu spotřebitelských cen (HISC). Evropská komise tuto upravenou částku sdělí Spojenému království písemně.
2. Spojené království přispěje na celkové náklady na vývoj veřejného rozhraní systému IMI. Tento příspěvek se poskytne jednou a je stanoven na pevnou částku 232 835,00 EUR. Jednorázová platba na náklady na vývoj se uhradí do 20 dnů od přijetí tohoto rozhodnutí.
3. Příspěvky uvedené v odstavcích 1 a 2 se hradí v eurech na bankovní účet Komise vedený v eurech, který je uveden ve výzvě k úhradě.
4. V případě podstatné změny celkových nákladů na systém IMI v důsledku technologických úprav nebo z jiných důvodů přijme specializovaný výbor pro silniční dopravu na žádost jednoho ze spolupředsedů výboru nové rozhodnutí o finančním příspěvku Spojeného království.

Článek 6

Vstup v platnost

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V ... dne ...

*Za specializovaný výbor pro silniční dopravu
spolupředsedové*