



**CONSILIUL
UNIUNII EUROPENE**

**Bruxelles, 10 iulie 2007 (21.11)
(OR. en)**

11659/07

**TRANS 241
MAR 59
ECOFIN 320**

NOTĂ DE ÎNSO IRE

Sursă:	Secretar General al Comisiei Europene semnat de către dl Jordi AYET PUIGARNAU, director
Data primirii:	6 iulie 2007
Destinatar:	Dl Javier SOLANA, Secretar General/Înalt Reprezentant
Subiect:	Comunicare a Comisiei în vederea desemnării de coordonatori europeni pentru anumite proiecte privind rețeaua transeuropeană de transport

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul Comisiei C(2007) 3190 final.

Anexă: C(2007) 3190 final



COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE

Bruxelles, 5.7.2007
C(2007) 3190 final

COMUNICARE A COMISIEI

În vederea desemnării de coordonatori europeni pentru anumite proiecte privind rețeaua transeuropeană de transport

DECIZIE A COMISIEI

C (2007) 3190 din 5 iulie 2007

de modificare a Deciziei nr. C (2005) 2754 din 20 iulie 2005 privind desemnarea a șase coordonatori europeni pentru anumite proiecte privind rețeaua transeuropeană de transport

COMUNICARE A COMISIEI

În vederea desemnării de coordonatori europeni pentru anumite proiecte privind rețeaua transeuropeană de transport

În temeiul articolului 17a din Decizia nr. 884/2004 a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind orientările comunitare pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, Comisia poate desemna persoane denumite „coordonator european”, de comun acord cu statele membre în cauză și în urma consultării Parlamentului European. La 20 iulie 2005, Comisia a făcut uz de această posibilitate și a desemnat primele șase persoane în calitate de coordonatori europeni. Printre acestea se număra și dna Loyola de Palacio, responsabilă cu proiectul prioritar nr. 6 Lyon-Trieste-Divača/Koper-Ljubljana-Budapesta, care, din nefericire, a decedat în decembrie 2006.

Având în vedere importanța proiectului prioritar în cauză, a trebuit găsită o persoană care să aibă toate competențele necesare continuării misiunii complexe care îi fusese încredințată dnei de Palacio.

1. Proiectul în cauză și misiunea coordonatorului

Declarația de misiune primită de dna de Palacio, precum și proiectul pentru care a fost responsabilă rămân aceleași cu cele definite în decizia precedentă:

Proiect	Tronsoanele în cauză identificate de Parlament și Consiliu (data finalizării fixată)
Proiect prioritar nr. 6 (Coridor V)	- Lyon-St Jean de Maurienne (2015)
„Axa feroviară Lyon-Trieste-Divača/Koper-Divača-Ljubljana-Budapesta-frontiera ucrainiană”	- Tunelul Mont-Cenis (2015-2017) - Bussoleno-Torino (2011) - Torino-Veneția (2010) - Veneția-Ronchi sud -Trieste-Divača (2015) - Koper-Divača-Ljubljana (2015) - Ljubljana-Budapesta (2015)

2. Profilul coordonatorului

În conformitate cu procedura prevăzută de Decizia din 29 aprilie 2004 a Parlamentului și a Consiliului, coordonatorii europeni trebuie să fie desemnați în urma consultării Parlamentului European și cu acordul statelor membre în cauză.

Comisia a consultat Parlamentul printr-un schimb de scrisori din 26 aprilie 2007 între dl Barrot, vicepreședinte al Comisiei, și dl Pöttering, Președintele Parlamentului European. Comisia pentru transport și turism (TRAN) a emis un aviz favorabil, confirmat de Conferința președinților din Parlamentul European din data de xxx mai. Președintele Pöttering, printr-o scrisoare din ...mai, a consemnat astfel avizul Parlamentului European favorabil numirii noului coordonator european, destinat să o înlocuiască pe dna Loyola de Palacio. Statele membre în cauză au confirmat în prealabil acordul lor în scris.

Articolul 17a alineatul 2), astfel cum a fost introdus prin decizia menționată mai sus a Parlamentului și a Consiliului, prevede că „coordonatorul european este desemnat, în special, pe baza experienței sale în domeniul instituțiilor europene și a cunoștințelor pe care le deține cu privire la aspectele legate de finanțarea și evaluarea socio-economică și de mediu a proiectelor majore”.

De asemenea, pentru a garanta o totală imparțialitate și independență a coordonatorului, acesta nu poate fi resortisant al unui stat membru implicat în proiectul prioritar care i-a fost încredințat.

Posturile de înalt funcționar al Comisiei europene, de Director General al DG XI (Mediu), de fost membru al Parlamentului European și funcțiile ocupate în cadrul guvernului din Țările de Jos au fost considerate ca fiind atuuri de necontestat pentru profilul de coordonator european. Este propus, prin urmare, spre numire în calitate de coordonator european, destinat să o înlocuiască pe dna Loyola de Palacio:

Dl Laurens Jan Brinkhorst, pentru proiectul prioritar nr. 6 („Axa feroviară Lyon-Trieste-Divača/Koper-Divača-Ljubljana-Budapesta-frontiera ucrainiană”).

DECIZIE A COMISIEI

C (2007) 3190 din 5 iulie 2007

de modificare a Deciziei nr. C (2005) 2754 din 20 iulie 2005 privind desemnarea a șase coordonatori europeni pentru anumite proiecte privind rețeaua transeuropeană de transport

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Decizia nr. 1692/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 1996 privind orientările comunitare pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport¹, în special articolul 17a alineatul 1,

având în vedere Decizia nr. C 2754 (2005) a Comisiei din 20 iulie 2005,

având în vedere avizul Parlamentului European,

întrucât:

- (1) În temeiul articolului 17a alineatul 1 din Decizia nr. 1692/96/CE, Comisia poate desemna coordonatori europeni pentru a facilita aplicarea coordonată a anumitor proiecte privind rețeaua transeuropeană de transport, în special a proiectelor transfrontaliere sau a secțiunilor din proiecte incluse printre proiectele declarate a fi de interes european.
- (2) Coordonatorii europeni trebuie să fie desemnați pe baza experienței lor în domeniul instituțiilor europene și a cunoștințelor pe care le dețin cu privire la aspectele legate de finanțarea infrastructurilor și evaluarea socio-economică și de mediu a proiectelor majore. De asemenea, pentru a garanta o totală imparțialitate și independență a coordonatorilor, aceștia nu pot fi resortisanți ai unui stat membru implicat în proiectul prioritar care le-a fost încredințat.
- (3) Coordonatorii europeni acționează în numele Comisiei și din partea Comisiei, în cadrul și în limitele misiunii care le-a fost încredințată. Misiunea are ca obiect un singur proiect, în special în cazul unui proiect transfrontalier, însă, după caz, poate fi extinsă astfel încât să includă întregul ansamblu al unei axe principale.
- (4) Prin Decizia sa nr. C (2005) 2754, Comisia a desemnat persoanele care figurează în anexa I la directiva în cauză. Printre acestea se afla și dna Loyola de Palacio, care a decedat în 2006. Prin urmare, este necesar să fie desemnat un nou coordonator

¹ JO L 228, 9.9.1996, p. 1. Decizie, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Decizia nr. 884/2004/CE (JO L 167, 30.4.2004, p. 1).

europăean pentru a o înlocui. De asemenea, în decizia menționată mai sus, Comisia a stabilit modalitățile de exercitare a sarcinilor coordonatorilor europeni care figurează în anexa II la decizia respectivă.

- (5) În urma desemnării unei noi persoane, anexele I și II la Decizia nr. C(2005) 2754 ar trebui modificate în consecință.
- (6) Statele membre în cauză și-au exprimat acordul pentru înlocuirea respectivă.

DECIDE:

Articolul 1

DI Laurens Jan Brinkhorst este desemnat în calitate de coordonator european pentru proiectul prioritar nr. 6, în locul dnei Loyola de Palacio, decedată.

Articolul 2

Anexele I și II la prezenta decizie le înlocuiesc pe cele la Decizia nr. C (2005) 2754.

Adoptată la Bruxelles, 5 iulie 2007.

*Pentru Comisie
Jacques BARROT
Membru al Comisiei*

ANEXA I

DENUMIRE	PROIECT	
DI Karel Van Miert	Proiect prioritar nr. 1 „Axa feroviară Berlin-Verona/Milano-Bologna-Napoli-Messina-Palermo”	<ul style="list-style-type: none"> - Halle/Leipzig-Nuremberg (2015) - Nuremberg-München (2006) - München-Kufstein (2015) - Kufstein-Innsbruck (2009) - Tunelul din Brenner (2015), tronson transfrontalier - Verona-Napoli (2007) - Milano-Bologna (2006) - Pod feroviar/rutier deasupra strâmtorii Messina-Palermo (2015)
DI Etienne Davignon	Proiect prioritar nr. 3 „Axa feroviară de mare viteză din Europa de Sud-Vest”	<ul style="list-style-type: none"> - Lisabona/Porto-Madrid (2011) - Madrid-Barcelona (2005) - Barcelone-Figueras-Perpignan (2008) - Perpignan-Montpellier (2015) - Montpellier-Nîmes (2010) - Madrid-Vitoria-Irun/Hendaye (2010) - Irun/Hendaye-Dax, tronson transfrontalier (2010) - Dax-Bordeaux (2020) - Bordeaux-Tours (2015)
DI Laurens Jan Brinkhorst	Proiect prioritar nr. 6 „Axa feroviară Lyon-Trieste-Divača/Koper-Divača-Ljubljana-Budapesta-frontiera ucrainiană”	<ul style="list-style-type: none"> - Lyon-St Jean de Maurienne (2015) - Tunelul Mont-Cenis (2015-2017) - Bussoleno-Torino (2011) - Torino-Veneția (2010) - Veneția-Ronchi sud -Trieste-Divača

		(2015) - Koper-Divača-Ljubljana (2015) - Ljubljana-Budapesta (2015)
DI Péter Balázs	Proiect prioritar nr. 17 „Axa feroviară Paris-Strasbourg-Stuttgart-Viena-Bratislava”	- Baudrecourt-Strasbourg-Stuttgart (2015), inclusiv podul de la Kehl - Stuttgart-Ulm (2012) - München-Salzburg (2015) - Salzburg-Viena (2012) - Viena-Bratislava (2010)
DI Pavel Telicka	Proiect prioritar nr. 27 „Axa feroviară «Rail Baltica» Varșovia - Kaunas - Riga – Tallinn –Helsinki”	- Varșovia-Kaunas (2010) - Kaunas-Riga (2014) - Riga-Tallinn (2016)
DI Karel Vinck	Coordonator al coridoarelor feroviare și al ERTMS	

ANEXA II

Misiune

Subiect: Misiune în calitate de coordonator european pentru proiectul prioritar nr. 6.

Domnule Brinkhorst,

Pe baza Deciziei nr. C(2007) xxxx a Comisiei, Comisia v-a desemnat coordonator european în temeiul articolului 17a din Decizia nr. 1692/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 1996 privind orientările comunitare pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport², astfel cum a fost modificată prin Decizia nr. 884/2004/CE. Veți fi responsabil cu proiectul prioritar nr. 6 „Lyon-Trieste-Divača/Koper-Ljubljana-Budapesta” definit în anexa III la decizia menționată mai sus.

Axa respectivă face parte dintr-o serie de 30 de proiecte prioritare de interes european prevăzute la articolul 19a din decizia menționată mai sus. În acest sens, proiectul în cauză este de o importanță deosebită deoarece va contribui la dezvoltarea competitivității, a ocupării forței de muncă și a creșterii economice în Uniune.

Lucrările de-a lungul axei în cauză se confruntă, pe lângă dificultățile de ordin politic, cu probleme legate de coordonarea între statele membre traversate de aceasta, atât în ceea ce privește sincronizarea lucrărilor, cât și pentru a se ajunge la un acord ferm privind calendarul exact și repartiția finanțărilor.

Misiunea dumneavoastră va fi, prin urmare, foarte importantă pentru a ajuta Comisia în cadrul planificării finanțărilor, precum și în cadrul dialogului politic cu statele membre, în scopul asistării acestora în depășirea dificultăților.

Durata misiunii dumneavoastră în calitate de coordonator european va fi de trei ani; aceasta poate fi reînnoită de comun acord.

Sarcinile dumneavoastră, care decurg din cele definite de Parlamentul European și de Consiliu, vor consta, în principal, în:

- i. promovarea de metode comune de evaluare a proiectelor aprobate în prealabil de către Comisie și furnizarea, acolo unde este cazul, a unei expertize tehnice responsabililor de proiecte pentru pachetul financiar al acestora din urmă;
- ii. întocmirea unui raport anual adresat Comisiei, în vederea transmiterii acestuia Parlamentului European și statelor membre în cauză, privind progresele înregistrate la punerea în aplicare a proiectului, privind noile evoluții, de reglementare sau altele, care ar putea afecta caracteristicile proiectului, precum și privind dificultățile și eventualele obstacole care ar putea cauza întârzieri majore în raport cu datele de finalizare prevăzute de Parlamentul European și Consiliu. Raportul respectiv va putea fi utilizat de către Comisie pentru a autoriza extinderea programelor de ajutor;

² JO L 228, 9.9.1996, p. 1.

iii. consultarea, împreună cu statele membre în cauză, a autorităților regionale și locale, a operatorilor și utilizatorilor de mijloace de transport, precum și a reprezentanților societății civile, pentru a putea defini mai bine cererea în materie de transport, posibilitățile de finanțare a investițiilor și tipul de servicii a fi prestate pentru facilitarea accesului la aceste finanțări;

iv. pregătirea, la cererea Comisiei, a unui aviz pe parcursul examinării cererilor de finanțare comunitară privind proiectele sau grupurile de proiecte cuprinse în misiunea dumneavoastră.

Pe lângă aceste sarcini, Comisia dorește să obțină ajutorul dumneavoastră la planificarea ajutoarelor financiare comunitare pentru perioada 2007-2013 a perspectivelor financiare. În acest scop, Comisia se așteaptă, în special, să o informați în legătură cu eventualele dificultăți întâlnite și cu posibilitatea de a modifica caracteristicile proiectelor prevăzute de Parlament și Consiliu, în special în cadrul revizuirii viitoare a deciziei privind orientările relative la rețeaua transeuropeană de transport.

În timpul exercitării misiunii dumneavoastră, nu puteți efectua angajamente în numele Comisiei fără acordul prealabil al acesteia, în scris. În consecință, trebuie să acționați cu deplină imparțialitate, în mod independent și confidențial și să faceți uz de aptitudinile și competențele dumneavoastră profesionale pe cât de bine posibil, în interesul Comunității.

Trebuie să evitați orice situație care ar putea duce la un conflict de interese în ceea ce privește domeniile în care sunteți invitat să interveniți. Trebuie să mă informați fără întârziere în legătură cu apariția oricărui conflict de interese pe durata mandatului dumneavoastră.

De asemenea, nu trebuie să utilizați sau să divulgați niciun document sau informație care vă este adusă la cunoștință în timpul exercitării funcției dumneavoastră, doar dacă acestea au fost făcute publice anterior. Toate rezultatele pe care le veți obține vor fi proprietatea Comunității Europene, care le poate utiliza sau publica, după caz.

În timpul exercitării misiunii dumneavoastră, neremunerată, vi se va acorda o indemnizație forfetară lunară în valoare de 1500 de euro pentru a acoperi cheltuielile curente, iar cheltuielile de misiune vor fi, de asemenea, rambursate în conformitate cu normele în vigoare ale Comisiei. Vi se va acorda, de asemenea, sprijin tehnic și administrativ de către Comisie.

Persoana de contact în cadrul Direcției Generale Transport este Directorul rețelelor transeuropene. Comisia vă asigură de sprijinul său deplin în punerea în aplicare a misiunii dumneavoastră, precum și de sprijinul colaboratorului care va fi desemnat să vă asiste în îndeplinirea sarcinilor cotidiene, pe plan tehnic și administrativ.

Comisia este convinsă că sprijinul dumneavoastră, pe care Comisia contează extrem de mult, va fi crucial pentru succesul rețelelor transeuropene.

Direcția Generală Energie și Transport va organiza în mod regulat reuniuni între coordonatorii europeni pentru a permite schimbul de informații și experiență.

Instanțele belgiene au competența exclusivă pentru recunoașterea validității, punerii în aplicare sau interpretării acestui contract. Prezentul contract se află sub incidența legislației belgiene.

Cu deosebită considerație,