



**EUROOPA LIIDU
NÕUKOGU**

**Brüssel, 10. juuli 2007 (21.11)
(OR. en)**

11659/07

**TRANS 241
MAR 59
ECOFIN 320**

SAATEMÄRKUSED

Saatja: Euroopa Komisjoni peasekretär,
allkirjastanud Jordi AYET PUIGARNAU, direktor

Kättesaamise kuupäev: 6. juuli 2007

Saaja: Javier SOLANA, peasekretär / kõrge esindaja

Teema: Komisjoni teatis - Teatavate üleeuroopalise transpordivõrgu projektide
Euroopa koordinaatorite nimetamise kohta

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele komisjoni dokument K(2007) 3190 lõplik.

Lisatud: K(2007) 3190 lõplik



EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON

Brüssel 5.7.2007
K(2007) 3190 lõplik

KOMISJONI TEATIS

**Teatavate üleeuroopalise transpordivõrgu projektide Euroopa koordinaatorite
nimetamise kohta**

KOMISJONI OTSUS,

K(2007) 3190, 5. juuli 2007

**millega muudetakse 20. juuli 2005. aasta otsust nr K (2005) 2754 teatavate
üleeuroopalise transpordivõrgu projektide kuue Euroopa koordinaatori nimetamise
kohta**

KOMISJONI TEATIS

Teatavate üleeuroopalise transpordivõrgu projektide Euroopa koordinaatorite nimetamise kohta

Vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. juuli 1996. aasta otsuse nr 1692/96/EÜ, mida on muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2004. aasta otsusega 884/2004 (üleeuroopalise transpordivõrgu arendamist käsitlevate suuniste kohta) artiklile 17a võib komisjon nimetada asjaomaste liikmesriikidega ja pärast Euroopa Parlamendiga konsulteerimist „Euroopa koordinaatorid”. 20. juulil 2005 kasutas komisjon seda võimalust ja nimetas kuus esimest Euroopa koordinaatorit, kelle hulgas oli ka prioriteetse projekti nr 6 (raudteeühendus Lyon-Trieste-Divača/Koper-Ljubljana-Budapest) eest vastutav Loyola de Palacio, kes kahjuks suri 2006. aasta detsembris.

Arvestades kõnealuse projekti olulisust, tuli leida pädev isik Loyola de Palaciole antud keeruka ülesande täitmise jätkamiseks.

1. Asjaomane projekt ja koordinaatori ülesanded

Loyola de Palacio tööülesannete kirjeldus ning tema vastutusel olnud projekt jäävad samaks nagu eelmises otsuses:

Projekt	Parlamendi ja nõukogu määratletud asjaomased lõigud (kindlaks määratud elluviimise tähtaeg)
Prioriteetne projekt nr 6 (raudteekoridor V)	- Lyon-St Jean de Maurienne (2015)
„Raudteeühendus Lyon-Trieste-Divača/Koper-Divača-Ljubljana-Budapest-Ukraina piir“	- Mont-Cenis' tunnel (2015-2017) - Bussoleno-Torino (2011) - Torino-Venezia (2010) - Venezia- Lõuna-Ronchi -Trieste-Divača (2015) - Koper-Divača-Ljubljana (2015) - Ljubljana-Budapest (2015)

2. Koordinaatori profiil

Vastavalt parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2004. aasta otsusega ettenähtud korrale tuleb Euroopa koordinaatorid määrata kokkuleppel asjaomaste liikmesriikidega ning pärast Euroopa Parlamendiga konsulteerimist.

Komisjon konsulteeris parlamendiga komisjoni asepresidendi Hr Barrot' ning Euroopa Parlamendi presidendi Hans-Gert Pötteringi vahelise 26. aprilli 2007 aasta kirjavahetuse teel. Transpordikomisjon (TRAN) andis pooldava arvamuse, mis kinnitati parlamendi presidentide konverentsil [...] mail. President Pöttering teatas niisiis [...] mai kirjas Euroopa Parlamendi pooldavast arvamusest uue Euroopa koordinaatori nimetamise kohta Loyola de Palacio asemel. Asjaomased liikmesriigid olid eelnevalt kirjalikult kinnitanud oma nõusolekut.

Eespool nimetatud parlamendi ja nõukogu otsuse artikli 17a teise lõiguga nähakse ette, et „Euroopa koordinaator valitakse välja eelkõige tema kogemuste põhjal Euroopa institutsioonide osas ning teadmiste põhjal, mis on seotud tähtsate projektide rahastamisega ja sotsiaalmajandusliku ja keskkonnavalase hindamisega”.

Koordinaatori täieliku erapooletuse ja sõltumatuse tagamiseks ei või koordinaator olla talle määratud prioriteetse projektiga seotud asjaomase liikmesriigi kodanik.

Koordinaatorikandidaadi vaieldamatuteks eelisteks olid tema varasem töötamine Euroopa Komisjoni kõrge ametnikuna, XI peadirektoraadi (keskkond) peadirektorina, varasem tegevus Euroopa Parlamendi liikmena ja Madalmaade valitsuses täidetud ülesanded. Seega tehti ettepanek nimetada Euroopa koordinaatoriks Loyola de Palacio asemel:

Laurens Jan Brinkhorst, prioriteetne projekt nr 6 („Raudteeühendus Lyon-Trieste-Divača/Koper-Divača-Ljubljana-Budapest-Ukraina piir”)

KOMISJONI OTSUS,

K(2007) 3190, 5. juuli 2007

millega muudetakse 20. juuli 2005. aasta otsust nr K (2005) 2754 teatavate üleeuroopalise transpordivõrgu projektide kuue Euroopa koordinaatori nimetamise kohta

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. juuli 1996. aasta otsust nr 1692/96/EÜ üleeuroopalise transpordivõrgu arendamist käsitlevate ühenduse suuniste kohta,¹ eriti selle artikli 17a lõiget 1,

võttes arvesse komisjoni 20. juuli 2005. aasta otsust K 2754 (2005),

võttes arvesse Euroopa Parlamendi arvamust

ning arvestades järgmist:

- (1) Otsuse nr 1692/96/EÜ artikli 17a lõike 1 kohaselt võib komisjon nimetada Euroopa koordinaatorid, et hõlbustada teatavate üleeuroopalise transpordivõrgu projektide koordineeritud täideviimist, eriti piiriüleste projektide või piiriüleste projektide osade puhul, mis kuuluvad Euroopa huvides olevateks tunnustatud projektide hulka.
- (2) Euroopa koordinaator valitakse välja eelkõige tema kogemuste põhjal Euroopa institutsioonide osas ning teadmiste põhjal, mis on seotud tähtsate projektide rahastamisega ja sotsiaalmajandusliku ja keskkonnavalase hindamisega. Koordinaatorite täieliku erapooletuse ja sõltumatus tagamiseks ei või koordinaatorid olla neile määratud prioriteetse projektiga seotud asjaomase liikmesriigi kodanikud.
- (3) Euroopa koordinaatorid peavad tegutsema komisjoni nimel ja komisjoni kulul ning nende tegevuse raamistikuks ja piirideks on neile püstitatud tööülesanne. Tööülesanne peab eeskätt piiriülese projekti korral piirduma üheainsa projektiga, kuid seda võib vajadusel laiendada ka tervele teatavale tähtsamale teljele.
- (4) Komisjon nimetas oma otsusega nr K(2005) 2754 isikud, kelle nimekiri on esitatud kõnealuse otsuse I lisas. Nimetatud isikute hulgas oli Loyola de Palacio, kes suri aastal 2006. Seega on vaja nimetada tema asemel uus Euroopa koordinaator. Samas otsuses täpsustas komisjon ka Euroopa koordinaatori tööülesannete täitmise tingimused, mis on esitatud otsuse II lisas.

¹ EÜT L 228, 9.9.1996, lk 1. Otsust on viimati muudetud otsusega nr 884/2004/EÜ (ELT L 167, 30.4.2004, lk 1).

- (5) Uue isiku nimetamise tõttu tuleb muuta otsuse nr K(2005) 2754 I ja II lisa.
- (6) Asjaomased liikmesriigid on andnud asendamise kohta oma nõusoleku.

ON TEINUD JÄRGMISE OTSUSE:

Artikkel 1

Laurens Jan Brinkhorst nimetatakse prioriteetse projekti nr 6 Euroopa koordinaatoriks Loyola de Palacio asemel.

Artikkel 2

Otsuse nr K(2005) 2754 I ja II lisa asendatakse käesoleva otsuse I ja II lisaga.

Brüssel, 5. juuli 2007.

*Komisjoni nimel
komisjoni liige
Jacques BARROT*

ILISA

NIMI	PROJEKT	
Karel Van Miert	Prioriteetne projekt nr 1 „Raudteeühendus Berliin-Verona/Milano-Bologna-Napoli-Messina-Palermo“	<ul style="list-style-type: none"> - Halle/Leipzig-Nürnberg (2015) - Nürnberg-München (2006) - München-Kufstein (2015) - Kufstein-Innsbruck (2009) - Brenneri tunnel (2015), piiriülene osa - Verona-Napoli (2007) - Milano-Bologna (2006) - Raudtee-/maantee-sild üle Messina-väina Palermosse (2015)
Etienne Davignon	Prioriteetne projekt nr 3 „Kiirraudteeühendus Edela-Euroopas“	<ul style="list-style-type: none"> - Lissabon/Porto-Madrid (2011) - Madrid-Barcelona (2005) - Barcelona-Figueras-Perpignan (2008) - Perpignan-Montpellier (2015) - Montpellier-Nîmes (2010) - Madrid-Vitoria-Irun/Hendaye (2010) - Irun/Hendaye-Dax, piiriülene osa (2010) - Dax-Bordeaux (2020) - Bordeaux-Tours (2015)
Laurens Jan Brinkhorst	Prioriteetne projekt nr 6 „Raudteeühendus Lyon-Trieste-Divaca/Koper-Divaca-Ljubljana-Budapest-Ukraina piir“	<ul style="list-style-type: none"> - Lyon-St Jean de Maurienne (2015) - Mont-Cenis' tunnel (2015-2017) - Bussoleno-Torino (2011) - Torino-Venezia (2010) - Venezia- Lõuna-Ronchi -Trieste- Divača (2015)

		<ul style="list-style-type: none"> - Koper- Divača-Ljubljana (2015) - Ljubljana-Budapest (2015)
Péter Balázs	<p>Prioriteetne projekt nr 17</p> <p>„Raudteeühendus Pariis-Strasbourg-Stuttgart-Viin-Bratislava“</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Baudrecourt-Strasbourg-Stuttgart (2015), sh Kehli sild - Stuttgart-Ulm (2012) - München-Salzburg (2015) - Salzburg-Viin (2012) - Viin-Bratislava (2010)
Pavel Telicka	<p>Prioriteetne projekt nr 27</p> <p>„Raudteeühendus „Rail Baltica“ Varssavi-Kaunas-Riia-Tallinn-Helsinki“</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Varssavi-Kaunas (2010) - Kaunas-Riia (2014) - Riia-Tallinn (2016)
Karel Vinck	Raudteekoridoride ja ERTMSi koordinaator	

II LISA

TÖÖÜLESANNETE KIRJELDUS

Teema: Töö prioriteetse projekti nr 6 Euroopa koordinaatorina

Härra Brinkhorst

Tuginedes komisjoni otsusele nr K(2007) xxxx, nimetas komisjon Teid lähtuvalt otsusega nr 884/2004/EÜ muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. juuli 1996 otsuse nr 1692/96/EÜ (üleeuroopalise transpordivõrgu arendamist käsitlevate ühenduse suuniste kohta)² artiklist 17a Euroopa koordinaatoriks. Te vastutate eespool nimetatud otsuse III lisas osutatud prioriteetse projekti nr 6 „Lyon-Trieste-Divača/Koper-Ljubljana-Budapest“ eest.

Nimetatud projekt on üks kolmekümnest kõnealuse otsuse artiklis 19a viidatud üleeuroopalist huvi pakkuvast prioriteetsest projektist. Seetõttu on sellel projektil eriline tähtsus Euroopa Liidu konkurentsivõime, tööhõive ja majanduskasvu edendamisel.

Selle projektiga seotud tööde käigus on lisaks poliitilist laadi probleemidele ette tulnud teatavaid koordineerimiskasusi liikmesriikides, mida raudteekoridor läbib, seda nii tööde sünkroniseerimise, üksikasjaliku ajakava koostamise kui ka rahastamise osas.

Teie tööülesanne on seega väga oluline, et aidata komisjoni talituse rahastamise kavandamisel ja poliitilise dialoogi pidamisel liikmesriikidega, selleks et need raskused kõrvaldada.

Teie volituste kestus Euroopa koordinaatorina on kolm aastat ning need volitused on vastastikusel kokkuleppel pikendatavad.

Euroopa Parlamendi ja nõukogu poolt Teile määratud tööülesanded hõlmavad eeskätt järgmist:

i. komisjoni poolt eelnevalt heaks kiidetud ühiste projektihindamismeetodite juurutamine, vajaduse korral projektijuhtide abistamine projektide rahastamise alaste tehniliste teadmistega;

ii. komisjonile aastaaruande esitamine, mis edastatakse Euroopa Parlamendile ja asjaomastele liikmesriikidele ning milles käsitletakse projekti rakendamisel tehtud edusamme, uusi õiguslikke või muud laadi arengusuundi, mis võivad projekti olemust mõjutada, tekkinud raskusi ja takistusi, mis võivad kaasa tuua olulisi viivitusi võrreldes Euroopa Parlamendi ja nõukogu kinnitatud tähtpäevadega. Komisjon võib kõnealust aruannet kasutada ka selleks, et otsustada kavakohaste abimeetmete pikendamise üle;

iii. konsulteerimine piirkondlike ja kohalike ametiasutuste, ettevõtjate ja transpordivahendite kasutajatega ning kodanikuühiskonna esindajatega koostöös asjaomaste liikmesriikidega, selleks et paremini määratleda vajadused transpordi valdkonnas, investeringute rahastamise võimalused ning teenused, mida osutada rahastamise kättesaadavuse parandamiseks;

² EÜT L 228, 9.9.1996, lk 1.

iv. komisjoni nõudmisel Teie tööülesannetega hõlmatud projektide või projektigruppidega seotud ühenduse rahastamistaotluste kohta arvamuse koostamine.

Lisaks nimetatud tööülesannetele ootab komisjon Teie abi ühenduse finantstoetuste kavandamisel ajavahemikuks 2007–2013. Selleks loodab komisjon, et Te teavitate võimalikest probleemidest ning parlamendi ja nõukogu määratletud projektide muutmise vajalikkusest, eelkõige üleeuroopalise transpordivõrgu arendamist puudutavaid ühenduse suuniseid käsitleva otsuse järgmise läbivaatamise raames.

Oma tööülesannete täitmisel ei või Te võtta kohustusi komisjoni nimel ilma komisjoni eelneva kirjaliku nõusolekuta. Te peate tegutsema täiesti erapooletult, sõltumatult ja konfidentsiaalselt ja Te peate kasutama parimal võimalikul viisil oma erialaseid teadmisi ja oskusi, pidades silmas üksnes ühenduse huve.

Te peate vältima mis tahes olukorda, milles võib tekkida huvide konflikt valdkondade vahel, millega Teie tööülesanded on seotud. Kõikidest huvide konfliktidest, mis Teie volituste kestel tekivad, tuleb mind viivitamata teavitada.

Lisaks sellele kohustute Te mitte kasutama ja mitte avalikustama ühtegi dokumenti ega mingit teavet, mis on Teile tööülesannete käigus teatavaks saanud, kui see teave ei ole juba avalikustatud. Teie töö tulemused on Euroopa Ühenduse omand, mida ühendus võib vastavalt vajadusele kasutada ja avaldada.

Teie tööülesannete eest ei maksta töötasu, kuid makstakse igakuist kokkuleppelist 1500 euro suurust hüvitist jooksvate kulutuste katmiseks, samuti hüvitatakse lähetuskulud komisjonis kehtivate eeskirjade kohaselt. Lisaks sellele osutab komisjon Teile tehnilist ja haldusabi.

Teie kontaktisikuks transpordi ja energeetika peadirektoraadis on üleeuroopaliste võrkude direktor. Komisjon kinnitab, et direktor ja Teile igapäevaste tehniliste ja haldustoimingute täitmiseks määratav abiline osutavad Teile tööülesannete täitmisel igakülgset abi.

Komisjon on veendunud, et Teie abi, millele komisjon väga loodab, on otsustava tähtsusega üleeuroopaliste võrkude eduka toimimise tagamisel.

Transpordi ja energeetika peadirektoraat korraldab regulaarselt Euroopa koordinaatorite koosolekuid, et võimaldada teabe ja kogemuste jagamist.

Teie töölepingu kehtivusest, kohaldamisest või tõlgendamisest tulenevate vaidluste lahendamiseks on ainupädevad Belgia kohtud. Lepingu suhtes kohaldatakse Belgia õigust.

Lugupidamisega