



**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ**

**Βρυξέλλες, 10 Ιουλίου 2007 (22.11)
(OR. en)**

11659/07

**TRANS 241
MAR 59
ECOFIN 320**

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας: Για το Γενικό Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,
ο κ. Jordi AYET PUIGARNAU, Διευθυντής

Ημερομηνία Παραλαβής: 6 Ιουλίου 2007

Αποδέκτης: κ. Javier SOLANA, Γενικός Γραμματέας / Ύπατος Εκπρόσωπος

Θέμα: Απόφαση της Επιτροπής C (2007) 3190 της 5ης Ιουλίου 2007 για την τροποποίηση της απόφασης αριθ. C (2005) 2754 της 20ής Ιουλίου 2005 για τον διορισμό έξι Ευρωπαίων συντονιστών ορισμένων έργων του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο της Επιτροπής - C(2007) 3190 τελικό.

συνημμ.: C(2007) 3190 τελικό



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Βρυξέλλες, 5.7.2007
C(2007) 3190 τελικό

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

για τον διορισμό Ευρωπαϊών συντονιστών ορισμένων έργων του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

C (2007) 3190 της 5ης Ιουλίου 2007

για την τροποποίηση της απόφασης αριθ. C (2005) 2754 της 20ής Ιουλίου 2005 για τον διορισμό έξι Ευρωπαϊών συντονιστών ορισμένων έργων του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

για τον διορισμό Ευρωπαϊών συντονιστών ορισμένων έργων του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17α της απόφασης αριθ. 884/2004, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29^{ης} Απριλίου 2004, η οποία περιλαμβάνει τους προσανατολισμούς για το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών, η Επιτροπή μπορεί να ορίσει ως "Ευρωπαίους συντονιστές" προσωπικότητες, με τη σύμφωνη γνώμη των ενδιαφερομένων κρατών μελών και αφού προηγουμένως συμβουλευθεί το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. Στις 20 Ιουλίου 2005, η Επιτροπή είχε ήδη κάνει χρήση αυτής της δυνατότητας και όρισε έξι προσωπικότητες ως πρώτους Ευρωπαίους συντονιστές. Μεταξύ αυτών ήταν η κα Loyola de Palacio που είχε αναλάβει τον άξονα προτεραιότητας αριθ. 6 Λυών-Τεργέστη-Ντιβάτσα/Κόπερ-Λιουμπλιάνα-Βουδαπέστη, η οποία δυστυχώς απεβίωσε τον Δεκέμβριο του 2006.

Λόγω της σημασίας του άξονα αυτού, κρίθηκε αναγκαίο να αναζητηθεί μια προσωπικότητα που θα συγκεντρώνει όλα τα απαραίτητα προσόντα, προκειμένου να συνεχίσει τη σύνθετη αποστολή που είχε ανατεθεί στην κα de Palacio.

1. Αποστολή του συντονιστή για το έργο που αναλαμβάνει

Η αποστολή που είχε ανατεθεί στην κα de Palacio και το έργο που είχε αναλάβει παραμένουν ως είχαν καθορισθεί στην προηγούμενη απόφαση :

Έργο	Σχετικά τμήματα του έργου όπως είχαν καθορισθεί από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (καθορισμένη προθεσμία υλοποίησης)
Έργο προτεραιότητας αριθ. 6 (Διάδρομος V)	- Λυών-Σαιν Ζαν ντε Μωριέν (2015)
«Σιδηροδρομικός άξονας Λυών-Τεργέστη/Κόπερ-Λιουμπλιάνα-Βουδαπέστη-ουκρανικά σύνορα»	- Σήραγγα Mont-Cenis (2015-2017) - Μπουσολένο-Τορίνο (2011) - Τορίνο-Βενετία (2010) - Βενετία-νότιο Ρόνκι-Τεργέστη-Ντιβάτσα (2015) - Κόπερ-Ντιβάτσα-Λιουμπλιάνα (2015) - Λιουμπλιάνα-Βουδαπέστη (2015)

2. Χαρακτηριστικά του συντονιστή

Σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από την απόφαση της 29^{ης} Απριλίου 2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, οι Ευρωπαίοι συντονιστές πρέπει να οριστούν κατόπιν διαβουλεύσεων με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και με τη σύμφωνη γνώμη των ενδιαφερομένων κρατών μελών.

Η Επιτροπή συμβουλευθήκε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο με ανταλλαγή επιστολής που φέρει ημερομηνία 26 Απριλίου 2007, μεταξύ του Αντιπροέδρου της Επιτροπής κ. Barrot και του Προέδρου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου κ. Pöttering. Η επιτροπή μεταφορών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου (TRAN) γνωμοδότησε θετικά και η γνώμη της επιβεβαιώθηκε από τη διάσκεψη των προέδρων του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στις xxx Μαΐου. Ο Πρόεδρος κ. Pöttering, με επιστολή του στις ... Μαΐου, κοινοποίησε την ευνοϊκή γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για τον διορισμό του νέου Ευρωπαίου συντονιστή στη θέση της κας Loyola de Palacio. Τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη είχαν προηγουμένως επιβεβαιώσει γραπτώς τη σύμφωνη γνώμη τους.

Το άρθρο 17α παράγραφος 2 που προστέθηκε με την ανωτέρω απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου προβλέπει ότι «οι Ευρωπαίοι συντονιστές πρέπει να επιλεγούν ιδίως βάσει της πείρας τους σε ευρωπαϊκά θεσμικά όργανα και των γνώσεών τους σε θέματα χρηματοδότησης υποδομών και κοινωνικοοικονομικής και περιβαλλοντικής εκτίμησης μεγάλων έργων».

Άλλωστε, για να εξασφαλισθεί η πλήρης ακεραιότητα και ανεξαρτησία του συντονιστή, αυτός δεν πρέπει να είναι υπήκοος του ενδιαφερόμενου κράτους μέλους για το έργο προτεραιότητας που του έχει ανατεθεί.

Η ιδιότητα του πρώην αξιωματούχου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ως Γενικού Διευθυντή της ΓΔ XI (Περιβάλλον), του πρώην μέλους του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και τα καθήκοντα που είχε αναλάβει στην κυβέρνηση των Κάτω Χωρών θεωρήθηκαν αδιαμφισβήτητα πλεονεκτήματα όσον αφορά τα χαρακτηριστικά του προτεινόμενου συντονιστή. Προτείνεται λοιπόν ως Ευρωπαίος συντονιστής στη θέση της κας Loyola de Palacio :

ο κ. Laurens Jan Brinkhorst για το έργο προτεραιότητας αριθ. 6 («σιδηροδρομικός άξονας Λυών-Τεργέστη-Ντίβατσα/Κόπερ-Ντιβάτσα-Λιουμπλιάννα-Βουδαπέστη-ουκρανικά σύνορα»)

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

C (2007) 3190 της 5ης Ιουλίου 2007

για την τροποποίηση της απόφασης αριθ. C (2005) 2754 της 20ής Ιουλίου 2005 για τον διορισμό έξι Ευρωπαϊκών συντονιστών ορισμένων έργων του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την απόφαση αριθ. 1692/96/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1996 περί των κοινοτικών προσανατολισμών για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών¹, και ιδίως το άρθρο 17α παράγραφος 1,

την απόφαση αριθ. C 2754 (2005) της Επιτροπής της 20ής Ιουλίου 2005,

τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Δυνάμει του άρθρου 17α παράγραφος 1 της απόφασης αριθ. 1692/96/ΕΚ, η Επιτροπή μπορεί να ορίσει Ευρωπαίους συντονιστές για να διευκολυνθεί η συντονισμένη υλοποίηση ορισμένων έργων του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, και ιδίως διασυνοριακών έργων ή τμημάτων έργων, από εκείνα που έχουν χαρακτηριστεί έργα ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος.
- (2) Οι Ευρωπαίοι συντονιστές πρέπει να επιλεγούν βάσει της πείρας τους σε ευρωπαϊκά θεσμικά όργανα και των γνώσεών τους σε θέματα χρηματοδότησης υποδομών και κοινωνικοοικονομικής και περιβαλλοντικής εκτίμησης μεγάλων έργων. Άλλωστε, για να εξασφαλισθεί η πλήρης ακεραιότητα και ανεξαρτησία του συντονιστή, αυτός δεν πρέπει να είναι υπήκοος του ενδιαφερόμενου κράτους μέλους για το έργο προτεραιότητας που του έχει ανατεθεί.
- (3) Οι Ευρωπαίοι συντονιστές πρέπει να ενεργούν εξ ονόματος και για λογαριασμό της Επιτροπής, στο πλαίσιο και εντός των ορίων της αποστολής που τους έχει ανατεθεί. Η αποστολή τους πρέπει να περιορίζεται σε ένα και μόνον έργο, ιδίως όταν πρόκειται για διασυνοριακό έργο, αλλά, εάν χρειάζεται, είναι δυνατόν να καλύπτει ολόκληρο μείζονα άξονα.

¹ ΕΕ L 228 της 9.9.1996, σ. 1. Απόφαση όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την απόφαση αριθ. 884/2004/ΕΚ (ΕΕ L 167 της 30.4.2004, σ. 1).

- (4) Η Επιτροπή, με την απόφασή της αριθ. C (2005) 2754, όρισε προσωπικότητες, κατάλογο των οποίων περιέχει το παράρτημα I της εν λόγω απόφασης. Μεταξύ των προσωπικοτήτων αυτών ήταν η κα Loyola de Palacio, η οποία απεβίωσε το 2007. Συνεπώς, είναι αναγκαίο να ορισθεί νέος Ευρωπαίος συντονιστής στη θέση της. Με την απόφαση αυτή άλλωστε η Επιτροπή διευκρίνισε ταυτόχρονα τους τρόπους άσκησης των καθηκόντων των Ευρωπαίων συντονιστών, τους οποίους περιέχει το παράρτημα II της απόφασης.
- (5) Λόγω του διορισμού νέας προσωπικότητας, πρέπει να τροποποιηθούν αναλόγως τα παραρτήματα I και II της απόφασης C (2005) 2754.
- (6) Τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη έχουν συμφωνήσει για την εν λόγω αντικατάσταση.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ :

Άρθρο 1

Ο κ. Laurens Jan Brinkhorst ορίζεται Ευρωπαίος συντονιστής για τον άξονα προτεραιότητας αριθ. 6 στη θέση της κας Loyola de Palacio, η οποία απεβίωσε.

Άρθρο 2

Τα παραρτήματα I και II της παρούσας απόφασης αντικαθιστούν εκείνα της απόφασης αριθ. C (2005) 2754.

Βρυξέλλες, 5 Ιουλίου 2007.

*Για την Επιτροπή
Jacques BARROT
Μέλος της Επιτροπής*

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝ ΥΜΟ	ΈΡΓΟ	
κ. Karel Van Miert	Έργο προτεραιότητας αριθ. 1 «Σιδηροδρομικός άξονας Βερολίνο-Βερόνα/Μιλάνο-Μπολόνια-Νάπολη-Μεσσίνα-Παλέρμο»	<ul style="list-style-type: none"> - Χάλλη/Λειψία-Νυρεμβέργη (2015) - Νυρεμβέργη-Μόναχο (2006) - Μόναχο-Κουφστάιν (2015) - Κουφστάιν-Ινσμπρουκ (2009) - Σήραγγα Μπρένερ (2015), διασυνοριακό τμήμα - Βερόνα-Νάπολη (2007) - Μιλάνο-Μπολόνια (2006), - Σιδηροδρομική/οδική γέφυρα στον πορθμό Μεσσίνας-Παλέρμου (2015)
κ. Etienne Davignon	Έργο προτεραιότητας αριθ. 3 «Σιδηροδρομικός άξονας μεγάλης ταχύτητας της νοτιοδυτικής Ευρώπης»	<ul style="list-style-type: none"> - Λισσαβόνα/Πόρτο-Μαδρίτη (2011) - Μαδρίτη-Βαρκελώνη (2005) - Βαρκελώνη-Φιγέρας-Περπινιάν (2008) - Περπινιάν-Μονπελιέ (2015) - Μονπελιέ-Νιμ (2010) - Μαδρίτη-Βικτώρια-Ιρούν/Ενταί (2010) - Ιρούν/Ενταί-Νταξ, διασυνοριακό τμήμα (2010) - Νταξ-Μπορντώ (2020) - Μπορντώ-Τουρ (2015)
κ. Laurens Jan Brinkhorst	Έργο προτεραιότητας αριθ. 6 «Σιδηροδρομικός άξονας Λυών-Τεργέστη/Κόπερ-Λιουμπλιάνα-Βουδαπέστη-ουκρανικά σύνορα»	<ul style="list-style-type: none"> - Λυών-Σαιν Ζαν ντε Μωριέν (2015) - Σήραγγα Mont-Cenis (2015-2017) - Μπουσολένο-Τορίνο (2011) - Τορίνο-Βενετία (2010)

		<ul style="list-style-type: none"> - Βενετία-νότιο Ρόνκι-Τεργέστη-Ντιβάτσα (2015) - Κόπερ-Ντιβάτσα-Λιουμπλιάνα (2015) - Λιουμπλιάνα-Βουδαπέστη (2015)
κ. Péter Balázs	<p>Έργο προτεραιότητας αριθ. 17</p> <p>«Σιδηροδρομικός άξονας Παρίσι-Στρασβούργο-Στουτγάρδη-Βιέννη-Μπρατισλάβα»</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Μποντρεκούρ-Στρασβούργο-Στουτγάρδη (2015), με τη γέφυρα Κελ - Στουτγάρδη-Οουλμ (2012) - Μόναχο-Σάλτσμπουργκ (2015) - Σάλτσμπουργκ-Βιέννη (2012) - Βιέννη-Μπρατισλάβα (2010)
κ. Pavel Telicka	<p>Έργο προτεραιότητας αριθ. 27</p> <p>«Σιδηροδρομικός άξονας Rail Baltica: Βαρσοβία-Κάουνας-Ρίγα-Ταλίν-Ελσίνκι»</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Βαρσοβία - Κάουνας (2010) - Κάουνας-Ρίγα (2014) - Ρίγα-Ταλίν (2016)
κ. Karel Vinck	Συντονιστής για τους σιδηροδρομικούς διαδρόμους και το ERTMS	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Ανάθεση αποστολής

Θέμα: Αποστολή του Ευρωπαϊού συντονιστή για τον άξονα προτεραιότητας αριθ. 6.

Κύριε Brinkhorst,

Με βάση την απόφαση της Επιτροπής αριθ. C(2007) xxxx, η Επιτροπή σας όρισε Ευρωπαϊό συντονιστή, δυνάμει του άρθρου 17α της απόφασης αριθ. 1692/96/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23^{ης} Ιουλίου 1996, περί των κοινοτικών προσανατολισμών για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών², όπως τροποποιήθηκε από την απόφαση αριθ. 884/2004/ΕΚ. Θα αναλάβετε τον άξονα προτεραιότητας αριθ. 6 " Λυών-Τεργέστη/Κόπερ-Λιουμπλιάννα-Βουδαπέστη-ουκρανικά σύνορα", όπως αυτός καθορίζεται στο παράρτημα ΙΙΙ της απόφασης που προαναφέρθηκε.

Ο άξονας αυτός είναι ένα από τα 30 έργα προτεραιότητας ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος που προβλέπονται στο άρθρο 19α της ίδιας απόφασης. Ο εν λόγω άξονας είναι ιδιαίτερης σημασίας για την ανάπτυξη της ανταγωνιστικότητας, της απασχόλησης και της οικονομικής ανάπτυξης.

Τα έργα κατά μήκος του διαδρόμου αυτού προσκρούουν, πέραν των προβλημάτων πολιτικής φύσεως, σε δυσχέρειες συντονισμού μεταξύ των κρατών μελών από τα οποία διέρχεται ο άξονας, τόσο όσον αφορά τον συγχρονισμό των έργων όσο και την επίτευξη συμφωνίας σχετικά με τον ακριβή καθορισμό των χρονοδιαγραμμάτων και την κατανομή της χρηματοδότησης.

Η αποστολή σας θα βοηθήσει καθοριστικά τις υπηρεσίες της Επιτροπής στον προγραμματισμό των χρηματοδοτικών παρεμβάσεων και στον πολιτικό διάλογο με τα κράτη μέλη, ώστε να υπερβληθούν αυτές οι δυσχέρειες.

Η θητεία σας ως Ευρωπαϊού συντονιστή θα είναι τριετής, ανανεώσιμη κατόπιν αμοιβαίας συμφωνίας.

Τα καθήκοντά σας, όπως αυτά απορρέουν από τα καθήκοντα που έχει καθορίσει το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, περιλαμβάνουν κυρίως τα εξής:

i. Προώθηση κοινών μεθόδων αξιολόγησης έργων που έχουν εγκριθεί προηγουμένως από την Επιτροπή και, ανάλογα με την περίπτωση, παροχή τεχνικής πραγματογνωμοσύνης στους ανάδοχους των έργων σχετικά με τον τρόπο χρηματοδότησης αυτών.

ii. Σύνταξη έκθεσης για την Επιτροπή ετησίως, η οποία θα διαβιβάζεται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, σχετικά με την πρόοδο υλοποίησης του έργου, τις νέες κανονιστικές ή άλλες εξελίξεις που ενδέχεται να επηρεάσουν τα χαρακτηριστικά των έργων, καθώς και τις τυχόν δυσχέρειες και εμπόδια που μπορούν να οδηγήσουν σε σημαντική καθυστέρηση ως προς τις ημερομηνίες περάτωσης που έχουν

² ΕΕ L 228 της 9.9.1996, σ. 1.

αποφασισθεί από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο. Η έκθεση αυτή μπορεί να χρησιμοποιήσει στην Επιτροπή για να εγκρίνει παράταση των προγραμματισμένων ενισχύσεων.

iii. Διαβουλευθείτε με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, τις περιφερειακές και τοπικές αρχές, τους φορείς εκμετάλλευσης και τους χρήστες των μεταφορών, καθώς και με τους εκπροσώπους της κοινωνίας των πολιτών, με σκοπό την πληρέστερη γνώση της ζήτησης μεταφορών, των δυνατοτήτων χρηματοδότησης των επενδύσεων και του τύπου των υπηρεσιών που θα παρέχονται για να διευκολυνθεί η πρόσβαση στην εν λόγω χρηματοδότηση.

iv. Εφόσον ζητηθεί από την Επιτροπή, γνωμοδότηση κατά την εξέταση των αιτήσεων κοινοτικής χρηματοδότησης έργων ή ομάδων έργων που εμπίπτουν στην αποστολή σας.

Εκτός από τα καθήκοντα αυτά, η Επιτροπή επιθυμεί να την συνδράμετε στον προγραμματισμό των χρηματοδοτικών ενισχύσεων της Κοινότητας για την περίοδο 2007-2013 των δημοσιονομικών προοπτικών. Για το σκοπό αυτό, προσδοκά ιδίως από εσάς να την πληροφορείτε για τις τυχόν παρουσιαζόμενες δυσχέρειες, καθώς και για τη σκοπιμότητα μεταβολής των χαρακτηριστικών των έργων που έχουν αποφασισθεί από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, ιδίως ενόψει της προσεχούς αναθεώρησης της απόφασης για τους προσανατολισμούς στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών.

Κατά την εκτέλεση της αποστολής σας δεν επιτρέπεται να αναλάβετε δέσμευση εξ ονόματος της Επιτροπής χωρίς την εκ των προτέρων γραπτή συναίνεσή της. Κατά συνέπεια, θα ενεργείτε αμερόληπτα, ανεξάρτητα και εμπιστευτικά και θα αξιοποιήσετε κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο τις επαγγελματικές σας γνώσεις και προσόντα αποκλειστικά και μόνο προς το συμφέρον της Κοινότητας.

Πρέπει να αποφεύγετε κάθε κατάσταση που ενδέχεται να οδηγήσει σε σύγκρουση συμφερόντων στους τομείς στους οποίους καλείσθε να παρέμβετε. Πρέπει να μου γνωστοποιηθεί αμέσως οποιαδήποτε σύγκρουση συμφερόντων προκύψει κατά την άσκηση της αποστολής σας.

Εξάλλου, δεσμεύεστε να μην χρησιμοποιήσετε και να μην αποκαλύψετε κανένα έγγραφο ή πληροφορία που θα περιέλθει σε γνώση σας κατά την άσκηση των καθηκόντων σας, εκτός εάν οι πληροφορίες αυτές έχουν ήδη δημοσιοποιηθεί. Όλα τα αποτελέσματα που θα επιτύχετε θα περιέλθουν στην κυριότητα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οποία μπορεί να τα χρησιμοποιήσει ή να τα δημοσιεύσει, εάν το κρίνει αναγκαίο.

Κατά την εκτέλεση της άμισθης αποστολής σας, θα σας χορηγείται μηνιαία κατ'αποκοπήν αποζημίωση ύψους 1500 ευρώ για την κάλυψη των τρεχόντων εξόδων και θα σας επιστρέφονται επίσης τα έξοδα αποστολής σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες της Επιτροπής. Επιπλέον, η Επιτροπή θα σας παρέχει τεχνική και διοικητική υποστήριξη.

Ο Διευθυντής για τα διευρωπαϊκά δίκτυα είναι το αρμόδιο πρόσωπο για τις επαφές στη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών. Η Επιτροπή είναι σε θέση να σας διαβεβαιώσει εκ των προτέρων για την αμέριστη υποστήριξή της κατά την εκτέλεση της αποστολής σας, καθώς και για την υποστήριξη του συνεργάτη που θα οριστεί ως βοηθός σας σε καθημερινά τεχνικά και διοικητικά ζητήματα.

Η Επιτροπή είναι πεπεισμένη ότι η συνδρομή σας, από την οποία προσδοκά πολλά, θα είναι αποφασιστική για την επιτυχία των διευρωπαϊκών δικτύων.

Η Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Ενέργειας θα διοργανώνει τακτικά συνεδριάσεις των Ευρωπαίων συντονιστών για να καταστήσει δυνατή την ανταλλαγή πληροφοριών και πείρας.

Αρμόδια να αποφανθούν σχετικά με το κύρος, την εφαρμογή ή την ερμηνεία της παρούσας σύμβασης είναι αποκλειστικώς τα βελγικά δικαστήρια. Η παρούσα σύμβαση διέπεται από τη βελγική νομοθεσία.

Με τιμή,