



**RÅDET FOR
DEN EUROPÆISKE UNION**

**Bruxelles, den 10. juli 2007 (21.11)
(OR. en)**

11659/07

**TRANS 241
MAR 59
ECOFIN 320**

FØLGESKRIVELSE

fra: Jordi AYET PUIGARNAU, direktør, på vegne af generalsekretæren for
Europa-Kommissionen

modtaget den: 6. juli 2007

til: Javier SOLANA, generalsekretær/højtstående repræsentant

Vedr.: Meddelelse fra Kommissionen med henblik på udpegning af de
europæiske koordinatore for visse projekter i det transeuropæiske
transportnet

Hermed følger til delegationerne Kommissionens dokument - K(2007) 3190 endelig.

Bilag: K(2007) 3190 endelig



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 5.7.2007
K(2007) 3190 endelig

MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN

med henblik på udpegning af de europæiske koordinatore for visse projekter i det transeuropæiske transportnet

KOMMISSIONENS AFGØRELSE

K(2007) 3190 af 5. juli 2007

om ændring af afgørelse nr. K(2005) 2754 af 20. juli 2005 om udpegning af de seks europæiske koordinatore for visse projekter i det transeuropæiske transportnet

MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN

med henblik på udpegning af de europæiske koordinatører for visse projekter i det transeuropæiske transportnet

Ifølge bestemmelserne i artikel 17a i Europa-Parlamentets og Rådets beslutning nr. 884/2004/EF af 29. april 2004 om Fællesskabets retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet kan Kommissionen med de berørte medlemsstats samtykke og efter høring af Europa-Parlamentet udpege personer med betegnelsen "europæisk koordinator". Den 20. juli 2005 havde Kommissionen allerede gjort brug af denne mulighed og udpeget de seks første personer til europæiske koordinatører. Blandt disse personer var Loyola de Palacio, som fik overdraget ansvaret for den prioriterede trafikkorridor nr. 6, Lyon-Trieste-Divača/Koper-Ljubljana-Budapest, men som beklageligvis afgik ved døden i december 2006.

I betragtning af denne trafikkorridors store betydning forekommer det nødvendigt at finde frem til en person, der besidder alle de kompetencer, som er nødvendige for at videreføre den komplekse opgave, der var overdraget til Loyola de Palacio.

1. Projektet og koordinatorens opgave.

Loyola de Palacios kommissorium og det projekt, hun havde ansvaret for, er identisk med, hvad der blev fastlagt i den foregående beslutning:

Projekt	Berørte afsnit, som er udpeget af Europa-Parlamentet og Rådet (fastsat gennemførelsesdato)
Det prioriterede projekt nr. 6 (Korridor V)	- Lyon-St Jean de Maurienne (2015)
"Jernbanekorridor Lyon-Trieste-Divača/Koper-Divača-Ljubljana-Budapest-den ukrainske grænse"	- Mont-Cenistunnel (2015-2017) - Bussoleno-Torino (2011) - Torino-Venezia (2010) - Venezia-Ronchi syd-Trieste-Divača (2015) - Koper-Divača-Ljubljana (2015) - Ljubljana-Budapest (2015)

2. Koordinatorens profil

I henhold til proceduren i Europa-Parlamentets og Rådets beslutning af 29. april 2004 udpeges de europæiske koordinatorefter høring af Europa-Parlamentet og med de berørte medlemsstaters samtykke.

Kommissionen hørte Europa-Parlamentet ved en brevveksling af 26. april 2007 mellem Jacques Barrot, næstformand for Kommissionen, og Hans Gert Pöttering, formand for Europa-Parlamentet. Udvalget om Transport (TRAN) afgav en positiv udtalelse, hvilket blev bekræftet på Europa-Parlamentets formandskonference den xxx. maj 2007. Formand Hans Gert Pöttering bekendtgjorde således ved brev af ... maj 2007, at Europa-Parlamentet er positivt indstillet over for at udnævne en ny europæisk koordinator til afløsning af Loyola de Palacio. De berørte medlemsstater havde forud skriftligt tilkendegivet deres samtykke.

I artikel 17a, stk. 2, der er indført ved Europa-Parlamentets og Rådets ovennævnte beslutning, er det fastsat, at "Den europæiske koordinator udvælges bl.a. ud fra sin erfaring med europæiske institutioner og viden om finansiering og socioøkonomisk og miljømæssig vurdering af større projekter."

For at garantere, at koordinatoren er helt upartisk og uafhængig, kan vedkommende ikke være hjemmehørende i en medlemsstat, der er berørt af det prioriterede projekt, som vedkommende har fået overdraget.

Baggrunden som tidligere højtstående tjenestemand i Europa-Kommissionen, generaldirektør for generaldirektorat XI (Miljø), tidligere medlem af Europa-Parlamentet og funktioner i Nederlandenes regering betragtes som uomtvistelige fordele ved den indstillede koordinators profil. Som afløser for Loyola de Palacio som europæisk koordinator foreslås det derfor at udpege:

Laurens Jan Brinkhorst, for det prioriterede projekt nr. 6 ("Jernbanekorridor Lyon-Trieste-Divača/Koper-Divača-Ljubljana-Budapest-den ukrainske grænse").

KOMMISSIONENS AFGØRELSE

K(2007) 3190 af 5. juli 2007

om ændring af afgørelse nr. K(2005) 2754 af 20. juli 2005 om udpegning af de seks europæiske koordinatore for visse projekter i det transeuropæiske transportnet

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR -

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets beslutning nr. 1692/96/EF af 27. juli 1996 om Fællesskabets retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet¹, særlig artikel 17a, stk. 1,

under henvisning til Kommissionens afgørelse nr. K(2005) 2754 af 20. juli 2005,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til artikel 17a, stk. 1, i beslutning nr. 1692/96/EF kan Kommissionen udpege europæiske koordinatore for at lette en koordineret gennemførelse af visse projekter i det transeuropæiske transportnet, navnlig grænsekrydsende projekter eller dele af grænsekrydsende projekter, blandt de projekter, der er anerkendt som værende af europæisk interesse.
- (2) De europæiske koordinatore skal udvælges ud fra deres erfaring med europæiske institutioner og viden om finansiering af infrastruktur og socioøkonomisk og miljømæssig vurdering af større projekter. For at garantere, at koordinatorene er helt upartiske og uafhængige, kan de ikke være hjemmehørende i en medlemsstat, der er berørt af det prioriterede projekt, som de har fået overdraget.
- (3) De europæiske koordinatore skal handle i Kommissionens navn og for dennes regning inden for rammerne af deres kommissorium. Dette skal begrænses til ét projekt, navnlig i tilfælde af grænsekrydsende projekter, men kan om nødvendigt udstrækkes til at omfatte en større trafikkorridor som helhed.
- (4) Kommissionens har ved sin afgørelse nr. K(2005) 2754 udpeget de personer, som er opført på listen i bilag I til samme afgørelse. Loyola de Palacio, der afgik ved døden i 2006, er nævnt på denne liste. Det er derfor nødvendigt at udpege en ny europæisk koordinator som afløser. I samme afgørelse fastsatte Kommissionen desuden nærmere

¹ EFT L 228 af 9.9.1996, s. 1. Senest ændret ved beslutning nr. 884/2004/EF (EUT L 167 af 30.4.2004, s. 1).

bestemmelser for udøvelse af de europæiske koordinators hverv, jf. bilag II til denne afgørelse.

- (5) Da der udpeges en ny person, bør bilag I og II til afgørelse nr. K(2005) 2754 ændres i overensstemmelse hermed.
- (6) De berørte medlemsstater har givet deres samtykke til denne afløsning -

TRUFFET FØLGENDE AFGØRELSE:

Artikel 1

Laurens Jan Brinkhorst udpeges som europæisk koordinator for den prioriterede trafikkorridor nr. 6 som afløser for afdøde Loyola de Palacio.

Artikel 2

Bilag I og II til denne afgørelse erstatter bilagene til afgørelse nr. K(2005) 2754.

Udfærdiget i Bruxelles, den 5. juli 2007.

*På Kommissionens vegne
Jacques BARROT
Medlem af Kommissionen*

BILAG 1

NAVN	PROJEKT	
Karel Van Miert	Prioriteret projekt nr. 1 "Jernbanekorridor Berlin-Verona/Milano-Bologna-Napoli-Messina-Palermo"	<ul style="list-style-type: none"> - Halle/Leipzig-Nürnberg (2015) - Nürnberg-München (2006) - München-Kufstein (2015) - Kufstein-Innsbruck (2009) - Brennertunnel, grænskrydsende strækning (2015) - Verona-Napoli (2007) - Milano-Bologna (2006) - Jernbane-/vejbros over Messina-strædet-Palermo (2015)
Etienne Davignon	Prioriteret projekt nr. 3 "Jernbanekorridor til højhastighedstog i Sydvesteuropa"	<ul style="list-style-type: none"> - Lissabon/Porto-Madrid (2011) - Madrid-Barcelona (2005) - Barcelona-Figueras-Perpignan (2008) - Perpignan-Montpellier (2015) - Montpellier-Nîmes (2010) - Madrid-Vitoria-Irun/Hendaye (2010) - Irun/Hendaye-Dax, grænskrydsende strækning (2010) - Dax-Bordeaux (2020) - Bordeaux-Tours (2015)
Laurens Jan Brinkhorst	Prioriteret projekt nr. 6 "Jernbanekorridor Lyon-Trieste-Divača/Koper-Divača-Ljubljana-Budapest-den ukrainske grænse"	<ul style="list-style-type: none"> - Lyon-St Jean de Maurienne (2015) - Mont-Cenis-tunnel (2015-2017) - Bussoleno-Torino (2011) - Torino-Venezia (2010) - Venezia-Ronchi syd-Trieste-Divača

		(2015) - Koper-Divača-Ljubljana (2015) - Ljubljana-Budapest (2015)
Péter Balázs	Prioriteret projekt nr. 17 "Jernbanekorridor Paris-Strasbourg-Stuttgart-Wien-Bratislava"	- Baudrecourt-Strasbourg-Stuttgart (2015) inkl. Kehl-broen - Stuttgart-Ulm (2012) - München-Salzburg (2015) - Salzburg-Wien (2012) - Wien-Bratislava (2010)
Pavel Telicka	Prioriteret projekt nr. 27 "Jernbanekorridor 'Rail Baltica' Warszawa - Kaunas - Riga - Tallinn - Helsingfors"	- Warszawa-Kaunas (2010) - Kaunas-Riga (2014) - Riga-Tallinn (2016)
Karel Vinck	Koordinator for jernbanekorridorene og ERTMS	

BILAG II

KOMMISSORIUM

Vedr.: Kommissorium som europæisk koordinator for prioriteret trafikkorridor nr. 6.

Laurens Jan Brinkhorst,

På grundlag af Kommissionens afgørelse nr. K(2007) [...] har Kommissionen i henhold til artikel 17a i Europa-Parlamentets og Rådets beslutning nr. 1692/96/EF af 23. juli 1996 om Fællesskabets retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet² som ændret ved beslutning nr. 884/2004/EF udpeget Dem til at være europæisk koordinator. De får overdraget ansvaret for den prioriterede trafikkorridor nr. 6 "Lyon-Trieste-Divača/Koper-Divača-Ljubljana-Budapest-den ukrainske grænse", jf. bilag III til den ovennævnte beslutning.

Denne trafikkorridor er et af de i artikel 19a i samme beslutning omhandlede 30 prioriterede projekter, der er anerkendt som værende af europæisk interesse. Den er på den baggrund af særlig betydning som bidrag til udviklingen af EU's konkurrenceevne, beskæftigelse og vækst.

Arbejdet langs med den pågældende korridor giver foruden de politiske vanskeligheder anledning til en række koordineringsvanskeligheder mellem de medlemsstater, som korridoren gennemskærer, både med hensyn til synkronisering af arbejdet og med hensyn til at nå frem til en fast aftale om en detaljeret tidsplan og fordelingen af finansieringerne.

De vil derfor få den særdeles vigtige opgave at bistå Kommissionens tjenestegrene med planlægningen af de finansielle aktiviteter og den politiske dialog med medlemsstaterne for at sikre, at de overvinder disse vanskeligheder.

Varigheden af Deres kommissorium som europæisk koordinator fastsættes til tre år, som kan forlænges efter fælles overenskomst.

Deres arbejdsopgaver, der følger af de af Europa-Parlamentet og Rådet fastlagte, vil navnlig omfatte:

- i. tilskyndelse til anvendelse af fælles projektvurderingsmetoder, som på forhånd er godkendt af Kommissionen, og ydelse – når det er relevant – af teknisk ekspertise til projektinitiativtagerne vedrørende projektfinansieringen
- ii. udarbejdelse af en årlig rapport til Kommissionen - med henblik på fremsendelse til Europa-Parlamentet og de berørte medlemsstater - om de gjorte fremskridt med projektets gennemførelse, om ny lovgivning eller andet, som kunne påvirke projekternes udformning, og om eventuelle vanskeligheder og hindringer, der kan medføre forsinkelser af betydning i forhold til de af Europa-Parlamentet og Rådet fastsatte færdiggørelsesdatoer. Kommissionen kan ligeledes på grundlag af denne rapport give tilladelse til en forlængelse af den planlagte støtte

² EFT L 228 af 9.9.1996, s. 1.

ii. kontakt – sammen med de berørte medlemsstater – med regionale og lokale myndigheder, operatører, transportbrugere og repræsentanter for civilsamfundet med henblik på at få et bedre kendskab til transportefterspørgslen, mulighederne for investeringsfinansiering og arten af de tjenesteydelser, der skal leveres, for at lette adgangen til sådan finansiering

iv. når Kommissionen anmoder derom, udarbejdelse af en udtalelse i forbindelse med behandlingen af ansøgninger om fællesskabsfinansiering af projekter eller grupper af projekter, som De har ansvaret for.

Ud over disse arbejdsopgaver ønsker Kommissionen Deres bistand med planlægningen af Fællesskabets finansielle støtte i den af de finansielle overslag omfattede periode 2007-2013. I den forbindelse forventer den navnlig af Dem, at De underretter den om eventuelle opståede vanskeligheder og hensigtsmæssigheden af at ændre udformningen af de af Europa-Parlamentet og Rådet fastsatte projekter, bl.a. i sammenhæng med den kommende revision af beslutningen om retningslinjer for det transeuropæiske transportnet.

Under udøvelsen af Deres hverv kan De ikke forpligte Kommissionen uden dennes skriftlige og forudgående samtykke. De skal således handle upartisk, uafhængigt og fortroligt og på bedste vis udnytte Deres erfaringer og erhvervsmæssige kunnen udelukkende til fremme af Fællesskabets interesser.

De skal undgå enhver situation, som giver anledning til en interessekonflikt på områder, hvor De opfordres til at gribe ind. Enhver interessekonflikt, som opstår under Deres kommissorium, skal omgående meddeles mig.

Desuden forpligter De Dem til hverken at udnytte eller udbrede noget dokument eller nogen information, som De får kendskab til i forbindelse med udøvelsen af Deres hverv, medmindre den pågældende information i forvejen er offentliggjort. Samtlige resultater, som De opnår, er Det Europæiske Fællesskabs ejendom, og det kan udnytte og offentliggøre dem, hvis det anser det for nødvendigt.

I forbindelse med udøvelsen af Deres hverv, som er ulønnet, tildeles der Dem en fast månedlig godtgørelse på 1 500 EUR til dækning af løbende udgifter, ligesom Deres rejseudgifter godtgøres efter Kommissionens gældende regler. Desuden vil Kommissionen yde Dem teknisk og administrativ bistand.

Deres kontaktperson i Generaldirektoratet for Transport er direktøren for transeuropæiske net. Kommissionen kan på forhånd forsikre Dem om, at både Kommissionen og den medarbejder, der vil blive udpeget til at bistå Dem med det daglige tekniske og administrative arbejde, vil give Dem sin fulde støtte ved udøvelsen af Deres hverv.

Det er Kommissions faste overbevisning, at Deres bistand, som den tillægger den allerstørste betydning, vil være afgørende for de transeuropæiske nets succes.

Generaldirektoratet for Transport og Energi vil med jævne mellemrum arrangere møder mellem de europæiske koordinatører for at gøre det muligt at dele informationer og erfaringer.

Denne kontrakts gyldighed og anvendelse og enhver fortolkning deraf er alene undergivet belgisk jurisdiktion. Desuden er kontrakten omfattet af belgisk lovgivning.

Med venlig hilsen