



Conseil de  
l'Union européenne

Bruxelles, le 28 juillet 2022  
(OR. en)

---

---

**Dossier interinstitutionnel:  
2022/0420(COD)**

---

---

**11657/22  
ADD 3**

**TRANS 515  
CODEC 1187  
IA 122**

#### **NOTE DE TRANSMISSION**

---

Origine:	Pour la secrétaire générale de la Commission européenne, Madame Martine DEPREZ, directrice
Date de réception:	27 juillet 2022
Destinataire:	Secrétariat général du Conseil
N° doc. Cion:	COM(2022) 384 final - ANNEXE I - 3/6
Objet:	ANNEXE de la proposition modifiée de RÈGLEMENT DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL sur les orientations de l'Union pour le développement du réseau transeuropéen de transport, modifiant le règlement (UE) 2021/1153 et le règlement (UE) n° 913/2010 et abrogeant le règlement (UE) 1315/2013 - ANNEXE I

---

Les délégations trouveront ci-joint le document COM(2022) 384 final - ANNEXE I - 3/6.

---

p.j.: COM(2022) 384 final - ANNEXE I - 3/6



Bruxelles, le 27.7.2022  
COM(2022) 384 final

ANNEX 1 – PART 3/6

**ANNEXE**

**de la**

**proposition modifiée de  
RÈGLEMENT DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL**

**sur les orientations de l'Union pour le développement du réseau transeuropéen de transport, modifiant le règlement (UE) 2021/1153 et le règlement (UE) n° 913/2010 et abrogeant le règlement (UE) 1315/2013**

**ANNEXE I**

**CARTES DU RESEAU GLOBAL, DU RESEAU CENTRAL ETENDU ET DU  
RESEAU CENTRAL**



# Réseaux global et central: Voies navigables et ports

BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV** **LT** LU HU MT NL AT  
PL PT RO SI SK **FI** SE



Cent ral	Global	Central	Neuds urbains
Voies navigables	Ports	Ports	Capitales



Réseaux central, central étendu et global:  
**Chemin de fer (fret) , ports et terminaux rail-route (TRR)**  
 BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT  
 PL PT RO SI SK FI SE

1



Rail – Central	Rail – Central étendu	Rail – Global	Glob. Centr.	Nœuds urbains
<ul style="list-style-type: none"> <li>Conventionnel</li> <li>Conventionnel /</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conventionnel</li> <li>Conventionnel /</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conventionnel</li> <li>Conventionnel / nouveau</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ports</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Capitales</li> </ul>

<p>nouveau</p> <p>— ≥ 200 km/h</p> <p>- - ≥ 200 km/h / nouveau</p>	<p>nouveau</p> <p>— ≥ 200 km/h</p> <p>- - ≥ 200 km/h / nouveau</p>	<p>— ≥ 200 km/h</p> <p>- - ≥ 200 km/h / nouveau</p> <p>— Prévu</p> <p>↔</p>	<p>○</p> <p>● TRR</p>	<p>● Nœuds urbains</p> <p><b>TEVtec</b></p>
--	--	---	-----------------------	---