



Conselho da  
União Europeia

Bruxelas, 28 de julho de 2022  
(OR. en)

---

---

**Dossiê interinstitucional:  
2022/0420(COD)**

---

---

**11657/22  
ADD 14**

**TRANS 515  
CODEC 1187  
IA 122**

#### **NOTA DE ENVIO**

---

de:	Secretária-geral da Comissão Europeia, com a assinatura de Martine DEPREZ, diretora
data de receção:	27 de julho de 2022
para:	Secretariado-Geral do Conselho
n.º doc. Com.:	COM(2022) 384 final - ANEXO II - 8/8
Assunto:	ANEXOS da proposta alterada de REGULAMENTO DO PARLAMENTO EUROPEU E DO CONSELHO relativo às orientações da União para o desenvolvimento da rede transeuropeia de transportes, que altera o Regulamento (UE) 2021/1153 e o Regulamento (UE) n.º 913/2010 e revoga o Regulamento (UE) n.º 1315/2013 – ANEXO II

---

Envia-se em anexo, à atenção das delegações, o documento COM(2022) 384 final - ANEXO II - 8/8.

---

Anexo: COM(2022) 384 final - ANEXO II - 8/8



Bruxelas, 27.7.2022  
COM(2022) 384 final

ANNEX 2 – PART 8/8

## ANEXOS

da

### **proposta alterada de REGULAMENTO DO PARLAMENTO EUROPEU E DO CONSELHO**

**relativo às orientações da União para o desenvolvimento da rede transeuropeia de transportes, que altera o Regulamento (UE) 2021/1153 e o Regulamento (UE) n.º 913/2010 e revoga o Regulamento (UE) n.º 1315/2013**

**ANEXO III**

**ALINHAMENTO DOS CORREDORES EUROPEUS DE TRANSPORTE**



# Corredor Mar Báltico – Mar Negro – Mar Egeu

## Vias ferroviárias (mercadorias), portos e terminais rodoferroviários (RRT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE | MD UA



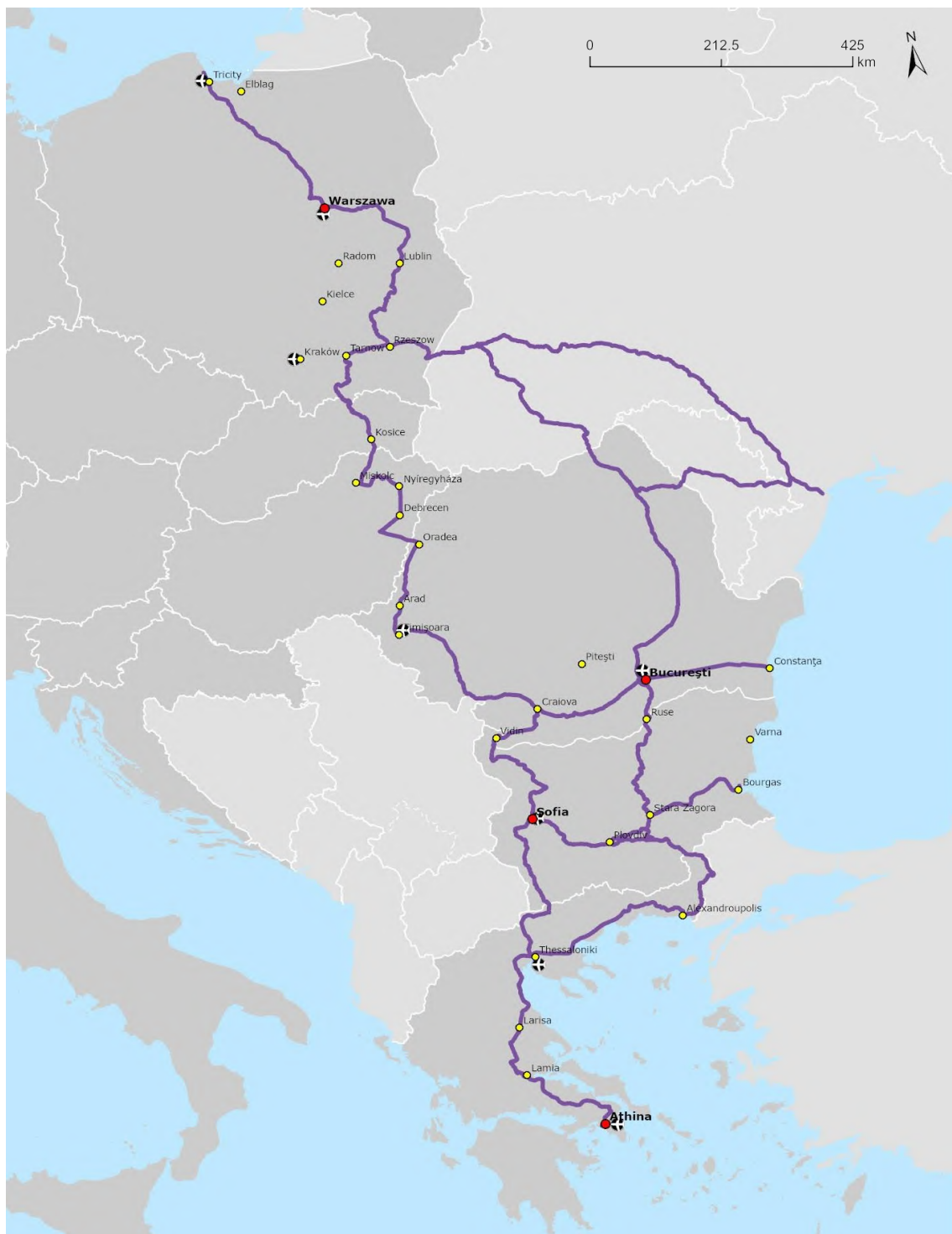
Vias ferroviárias	Terminais rodoferroviários (RRT)	Portos	Nós urbanos
—	○	⚓	●
			TENtec

As partes do mapa relativas ao alinhamento dos corredores em países terceiros são indicativas.



## Corredor Mar Báltico – Mar Negro – Mar Egeu Vias ferroviárias (passageiros) e aeroportos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE | MD UA



Vias ferroviárias	Aeroportos	Nós urbanos
		TENtec

As partes do mapa relativas ao alinhamento dos corredores em países terceiros são indicativas.

