



Consejo de la
Unión Europea

Bruselas, 28 de julio de 2022
(OR. en)

**Expediente interinstitucional:
2022/0420(COD)**

**11657/22
ADD 13**

**TRANS 515
CODEC 1187
IA 122**

NOTA DE TRANSMISIÓN

De: Por la secretaria general de la Comisión Europea, D.^a Martine DEPREZ, directora

Fecha de recepción: 27 de julio de 2022

A: Secretaría General del Consejo

N.º doc. Ción.: COM(2022) 384 final - ANEXO 2 - 7/8

Asunto: ANEXO de la propuesta modificada de REGULAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO relativo a las orientaciones de la Unión para el desarrollo de la red transeuropea de transporte, y por el que se modifican el Reglamento (UE) 2021/1153 y el Reglamento (UE) n.º 913/2010 y se deroga el Reglamento (UE) n.º 1315/2013
- ANEXO 2

Adjunto se remite a las Delegaciones el documento – COM(2022) 384 final - ANEXO 2 - 7/8.

Adj.: COM(2022) 384 final - ANEXO 2 - 7/8



Bruselas, 27.7.2022
COM(2022) 384 final

ANNEX 2 – PART 7/8

ANEXO

de la

**propuesta modificada de
REGULAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO**

relativo a las orientaciones de la Unión para el desarrollo de la red transeuropea de transporte, y por el que se modifican el Reglamento (UE) 2021/1153 y el Reglamento (UE) n.º 913/2010 y se deroga el Reglamento (UE) n.º 1315/2013

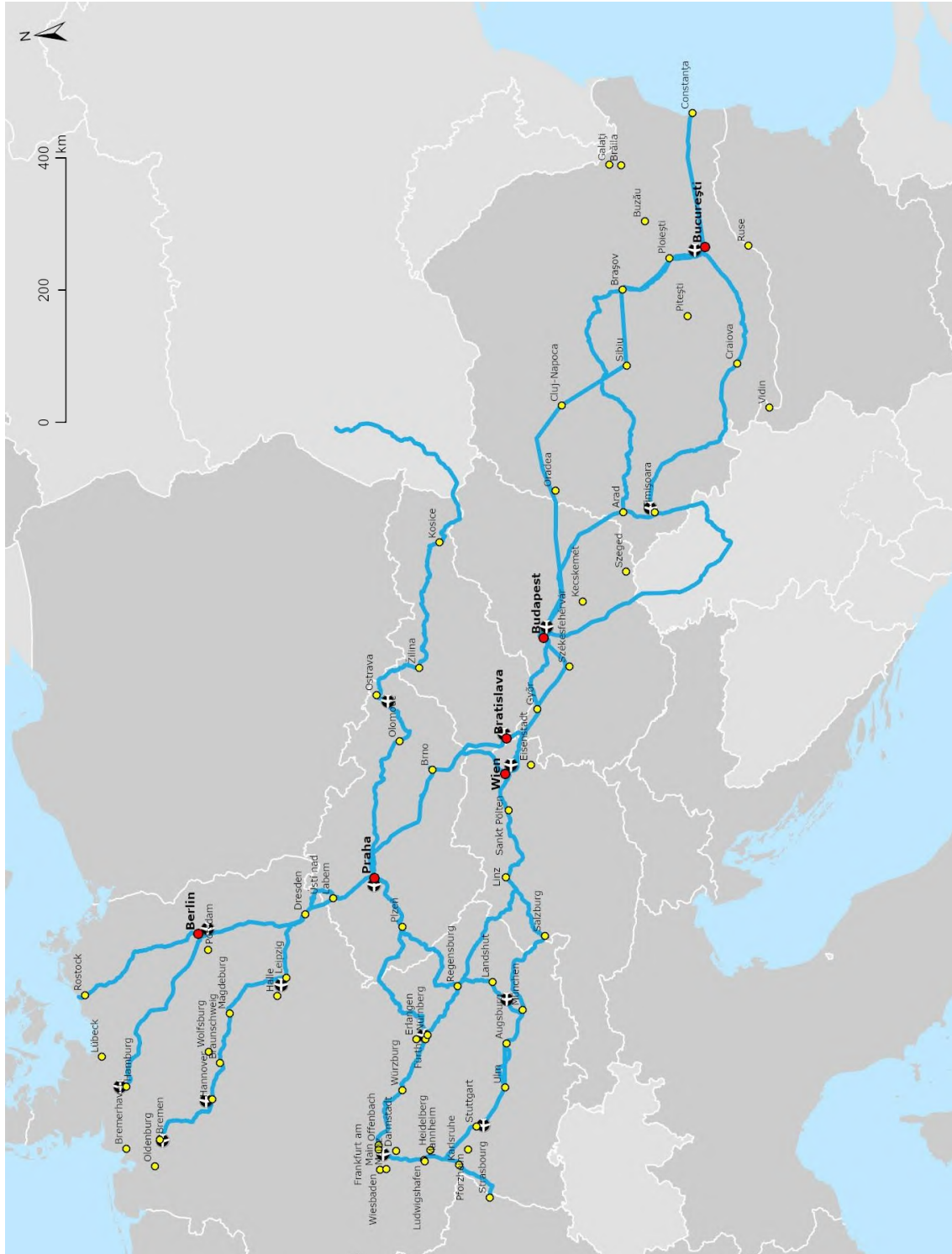
ANEXO III

CONFIGURACIÓN DE LOS CORREDORES EUROPEOS DE TRANSPORTE



Corredor Rin-Danubio Pasajeros de ferrocarril y aeropuertos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI
SE | RS UA



Ferrocarriles	Aeropuertos	Nodos urbanos
—	✈	● <small>TENtec</small>

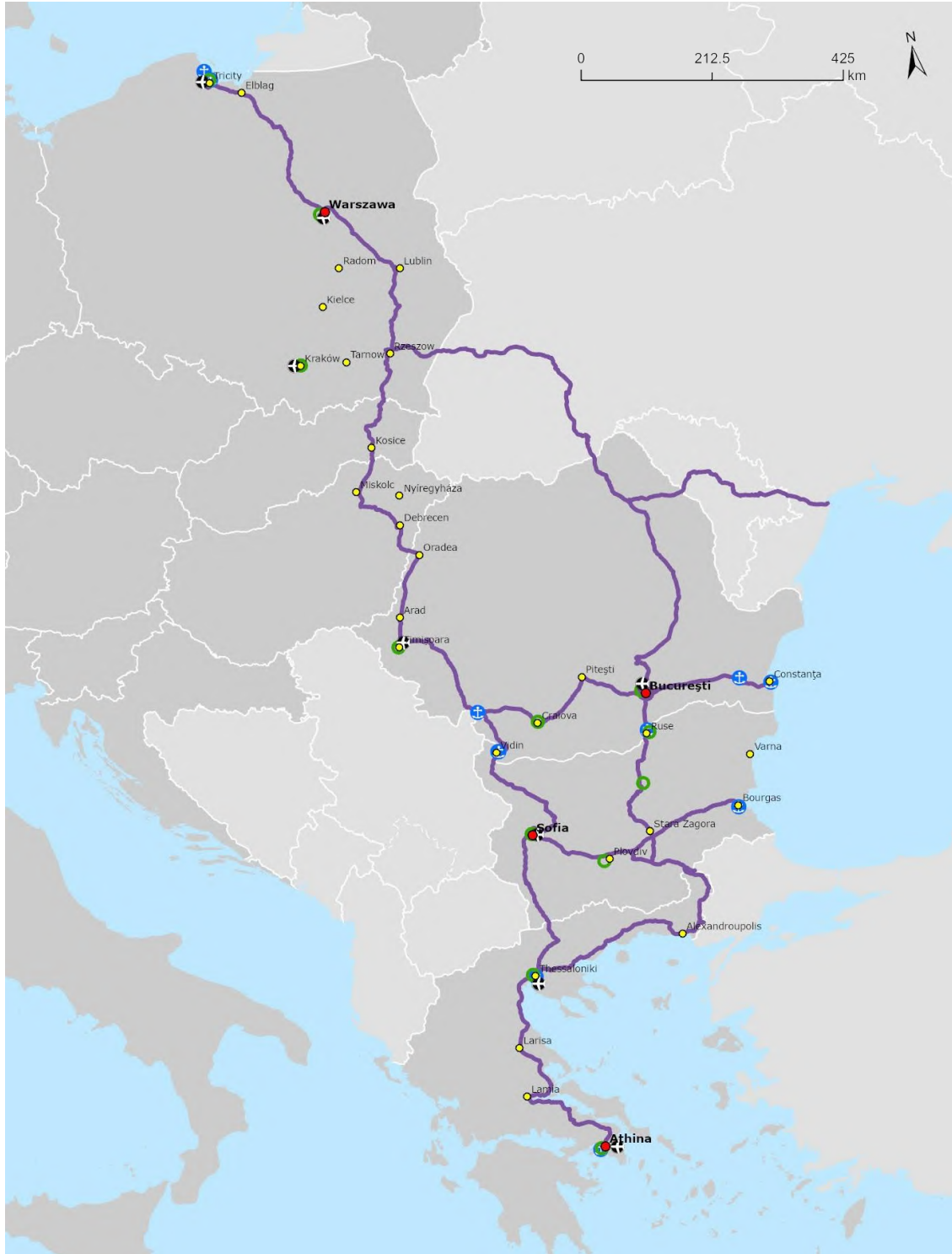
Las partes del mapa relativas a la configuración de los corredores en terceros países son indicativas.



Corredor Mar Báltico - Mar Negro - Mar Egeo

Vías navegables interiores y Carreteras, puertos, terminales ferrocarril-carretera y aeropuertos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI
SE | MD UA



Vías navegables interiores	Carreteras	Puertos	Aeropuertos	Terminales ferrocarril-carretera (TFC)	Nodos urbanos
----------------------------	------------	---------	-------------	--	---------------



Las partes del mapa relativas a la configuración de los corredores en terceros países son indicativas.