

**Bryssel den 22 juli 2026
(OR. en)**

11652/26

**Interinstitutionellt ärende:
2026/0190(NLE)**

**FISC 251
ECOFIN 983
ENER 501**

LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT om tillstånd för Irland att tillämpa nedsatta punktskattesatser på dieselbrännolja för yrkesmässig användning som används som drivmedel av vissa vägtransportföretag, i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG

RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2026/...

av den ...

**om tillstånd för Irland att tillämpa nedsatta punktskattesatser
på dieselbränsolja för yrkesmässig användning som används som drivmedel
av vissa vägtransportföretag, i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet¹, särskilt artikel 19.1,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

¹ EUT L 283, 31.10.2003, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

av följande skäl:

- (1) Under veckorna före antagandet av detta beslut utlöste den geopolitiska utvecklingen i Mellanöstern, som påverkade leveranskedjorna för olja och oljeprodukter globalt, kraftiga och ihållande ökningar av priserna på energiprodukter i grossist- och detaljistleden. Dessa ökningar har haft betydande negativa effekter för hushåll, särskilt för sårbara konsumenter, och för företag, inbegripet små och medelstora företag, och utgör därmed en allvarlig risk för den sociala sammanhållningen, den ekonomiska stabiliteten och den inre marknadens korrekta funktion.
- (2) I sina slutsatser av den 19 mars 2026 erkände Europeiska rådet den exceptionella situation som råder på energimarknaden och dess makroekonomiska konsekvenser. Europeiska rådet uppmanade kommissionen att ha ett nära samarbete med medlemsstaterna för att utforma tillfälliga och riktade nationella åtgärder i syfte att mildra den betydande inverkan som bränslen och dithörande kostnadskomponenter har på elproduktionskostnaderna, och betonade särskilt behovet av ett samordnat svar eftersom konflikten i Mellanöstern har en omedelbar inverkan på energipriserna för europeiska medborgare och företag.
- (3) Punktskatter som fastställs i direktiv 2003/96/EG bidrar till den slutliga kostnaden för energiprodukter som levereras inom unionen. En nedsättning av punktskatterna till en nivå som understiger de minimiskattenivåer som fastställs i det direktivet kan mildra en del av de ökningar av energikostnaderna som medlemsstaterna för närvarande står inför.

- (4) Den flexibilitet som föreskrivs i direktiv 2003/96/EG gör det möjligt för medlemsstaterna att inom fastställda gränser tillfälligt och på ett riktat sätt sänka skattetrycket på specifika energiprodukter. Med tanke på att den nuvarande situationen är av exceptionell och brådskande karaktär är det nödvändigt att föreskriva specifik och tidsbegränsad flexibilitet som uttryckligen syftar till att dämpa effekterna av energiprischocken.
- (5) Tillfälliga nedsättningar av skatten på specifika energiprodukter kan ge snabb lättnad för hushåll och företag genom att slutanvändarpriserna sänks direkt. I den nuvarande situationen skulle sådana extraordinära nedsättningar kunna utgöra ett lämpligt och nödvändigt instrument för att hantera de allvarliga ekonomiska störningarna till följd av energiprischocken.
- (6) Genom skrivelser av den 20 maj 2026 och den 1 juli 2026, i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG, begärde de irländska myndigheterna tillstånd, att i form av återbetalningar tillämpa nedsatta punktskattesatser på dieselbränslen för yrkesmässig användning som används som drivmedel, särskilt inom sektorerna för godstransporter på väg och persontransporter med buss.
- (7) Genom sådana återbetalningar, som Irland skulle göra enligt sitt rabattsystem för diesel som inrättats för detta ändamål, skulle den effektiva punktskattesatsen för dieselbränslen för yrkesmässig användning som används som drivmedel för de vägtransportföretag som uppfyller kraven minska till 0,25185 EUR per liter till och med den 31 augusti 2026 och till 0,31689 EUR per liter från och med den 1 september 2026 till och med den 30 september 2026. Dessa effektiva skattesatser understiger de minimiskattenivåer för motorbränsle som avses i artikel 7 i direktiv 2003/96/EG.

- (8) Enligt de irländska myndigheterna är syftet med de nedsatta punktskattesatserna att mildra effekterna av ökningen av priset på dieselbrännolja, som är en följd av den geopolitiska situationen och har en direkt eller, genom andrahandseffekter, indirekt inverkan på både hushåll och företag.
- (9) Kommissionen har prövat begäran om tillstånd och anser det osannolikt att det skulle hindra den inre marknadens korrekta funktion. Mot bakgrund av det begärda undantagets korta varaktighet och de exceptionella omständigheterna kopplade till den geopolitiska situationen i kombination med ett exceptionellt högt marknadspris på olja, anses det begärda undantaget vara adekvat och proportionerligt med beaktande av behovet av att uppnå en balans mellan de särskilda politiska mål som anges i artikel 19.1 tredje stycket i direktiv 2003/96/EG, särskilt unionens miljöpolitik och det brådskande behovet av att säkerställa överkomliga energipriser för företag och hushåll.
- (10) Irland bör därför ges tillstånd att tillfälligt tillämpa nedsatta punktskattesatser som underskrider unionens minimiskattenivåer för dieselbrännolja för yrkesmässig användning som används som drivmedel av personer eller enheter som uppfyller kraven för återbetalning enligt Irlands rabattsystem för diesel.

- (11) I enlighet med artikel 19.2 i direktiv 2003/96/EG ska varje tillstånd som beviljas enligt punkt 1 i den artikeln vara strikt tidsbegränsat. För att inte undergräva den framtida utvecklingen av det befintliga regelverket är det emellertid lämpligt att föreskriva att om rådet, på grundval av artikel 113 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (*EUF-fördraget*) eller någon annan relevant bestämmelse i EUF-fördraget, enligt artikel 7 i direktiv 2003/96/EG inför nya minimiskattenivåer för dieselbrännolja som används som motorbränsle för vilka tillståndet inte är anpassat, bör tillståndet upphöra att gälla den dag då de nya minimiskattenivåerna blir tillämpliga.
- (12) Oriktade skattenedsättningar medför samtidigt betydande finanspolitiska kostnader och tenderar att öka efterfrågan på fossila bränslen, vilket förvärrar obalansen mellan utbud och efterfrågan. Det tillstånd som ges enligt detta beslut bör därför vara strikt tidsbegränsat.
- (13) Detta beslut påverkar inte tillämpningen av unionsreglerna om statligt stöd.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Irland ges tillstånd att tillämpa följande nedsättningar av skattesatserna under de minimiskattenivåer som avses i artikel 7 i direktiv 2003/96/EG på vägtransportföretag som använder dieselbrännolja för yrkesmässig användning som drivmedel, enligt definitionen i punkt 3 i den artikeln:

- a) 0,25185 EUR per liter dieselbrännolja för perioden mellan den dag då detta beslut delges och den 31 augusti 2026.
- b) 0,31689 EUR per liter dieselbrännolja för perioden 1 september 2026–30 september 2026.

Artikel 2

Detta beslut ska tillämpas till och med den 30 september 2026.

Om rådet emellertid, på grundval av artikel 113 i EUF-fördraget eller någon annan relevant bestämmelse i EUF-fördraget, inför nya minimiskattenivåer enligt artikel 7 i direktiv 2003/96/EG för dieselbrännolja som används som motorbränsle för vilka det tillstånd som ges enligt artikel 1 i detta beslut inte är anpassat, ska detta beslut upphöra att gälla den dag då de nya minimiskattenivåerna blir tillämpliga.

Artikel 3

Detta beslut får verkan samma dag som det delges.

Artikel 4

Detta beslut riktar sig till Republiken Irland.

Utfärdat i ... den ...

På rådets vägnar

[...]

Ordförande
