

Bruselj, 22. julij 2026
(OR. en)

11652/26

Medinstitucionalna zadeva:
2026/0190(NLE)

FISC 251
ECOFIN 983
ENER 501

ZAKONODAJNI AKTI IN DRUGI INSTRUMENTI

Zadeva:	IZVEDBENI SKLEP SVETA o dovoljenju Irski, da na podlagi člena 19 Direktive 2003/96/ES uporabi znižano stopnjo trošarine za plinsko olje za komercialne namene, ki ga nekateri cestni prevozniki uporabljajo kot pogonsko gorivo
---------	---

IZVEDBENI SKLEP SVETA (EU) 2026/...

z dne ...

**o dovoljenju Irski, da na podlagi člena 19 Direktive 2003/96/ES
uporabi znižano stopnjo trošarine za plinsko olje za komercialne namene,
ki ga nekateri cestni prevozniki uporabljajo kot pogonsko gorivo**

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive Sveta 2003/96/ES z dne 27. oktobra 2003 o prestrukturiranju okvira
Skupnosti za obdavčitev energentov in električne energije¹ ter zlasti člena 19(1) Direktive,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

¹ UL L 283, 31.10.2023, str.51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) V tednih pred sprejetjem tega sklepa so geopolitični dogodki na Bližnjem vzhodu, ki so vplivali na dobavne verige nafte in naftnih derivatov po vsem svetu, povzročili močno in trajno rast veleprodajnih in maloprodajnih cen energentov. Navedena povečanja so imela znatne škodljive učinke na gospodinjstva, zlasti ranljive potrošnike, in na podjetja, vključno z malimi in srednjimi podjetji, kar resno ogroža socialno kohezijo, gospodarsko stabilnost in pravilno delovanje notranjega trga.
- (2) Evropski svet je v sklepih z dne 19. marca 2026 priznal izjemno naravo razmer na trgu energije in njihove makroekonomske posledice. Evropski svet je pozval Komisijo, naj tesno sodeluje z državami članicami pri oblikovanju začasnih in ciljno usmerjenih nacionalnih ukrepov za ublažitev znatnih učinkov goriv in z njimi povezanih stroškovnih komponent na stroške proizvodnje električne energije, ter zlasti poudaril potrebo po usklajenem odzivu, saj konflikt na Bližnjem vzhodu neposredno vpliva na cene energije za evropske državljane in podjetja
- (3) Trošarine, kot so določene z Direktivo 2003/96/ES, prispevajo h končnim stroškom energentov, dobavljenih v Uniji. Znižanje trošarin, da bi bile te nižje od najnižjih stopenj obdavčitve iz navedene direktive, lahko ublaži nekatera povišanja stroškov energije, s katerimi se trenutno soočajo države članice.

- (4) Prožnosti iz Direktive 2003/96/ES državam članicam omogočajo, da v okviru opredeljenih omejitev ciljno in začasno znižajo davčno obremenitev za določene energente. Glede na izjemne in izredne trenutne razmere je treba zagotoviti posebne, časovno omejene prožnosti, ki so izrecno namenjene ublažitvi učinka šoka zaradi cen energije.
- (5) Začasna znižanja obdavčitve zadevnih energentov lahko zagotovijo hitro pomoč gospodinjstvom in podjetjem z neposrednim znižanjem cen za končne uporabnike. V sedanjih razmerah taka izredna znižanja lahko predstavljajo ustrezen in potreben instrument za odpravljanje resnih gospodarskih motenj, ki so posledica šoka zaradi cen energije.
- (6) Irski organi so z dopisoma z dne 20. maja 2026 in 1. julija 2026 v skladu s členom 19 Direktive 2003/96/ES zaprosili za dovoljenje, da v obliki povračil uporabijo znižane stopnje trošarine za plinsko olje za komercialne namene, ki se uporablja kot pogonsko gorivo, zlasti v sektorju cestnega prevoza blaga in avtobusnega prevoza potnikov.
- (7) S takimi povračili, ki bi jih Irska izvedla v okviru svoje sheme rabatov za dizelsko gorivo, vzpostavljene v ta namen, bi se dejanska stopnja trošarine za plinsko olje za komercialne namene, ki se uporablja kot pogonsko gorivo za kvalificirane cestne prevoznike, znižala na 0,25185 EUR na liter do 31. avgusta 2026 in na 0,31689 EUR na liter od 1. septembra 2026 do 30. septembra 2026. Take dejanske stopnje so nižje od najnižjih ravni obdavčitve, ki se uporabljajo za pogonsko gorivo, iz člena 7 Direktive 2003/96/ES.

- (8) Po navedbah irskih organov je namen uporabe take znižane stopnje trošarine ublažiti vpliv zvišanja cen plinskega olja, ki je posledica geopolitičnih razmer in ki neposredno ali posredno prek sekundarnih učinkov vpliva tako na gospodinjstva kot na podjetja.
- (9) Komisija je pregledala zahtevano dovoljenje in ugotovila, da to najverjetneje ne bi oviralo pravilnega delovanja notranjega trga. Zaradi njenega kratkega trajanja in izjemnih okoliščin, povezanih z geopolitičnimi razmerami, ter izjemno visoke tržne cene nafte se zahtevano odstopanje šteje za ustrezno in sorazmerno glede na potrebo po vzpostavitvi ravnovesja med posebnimi cilji politike iz člena 19(1), tretji pododstavek, Direktive 2003/96/ES, zlasti okoljsko politiko Unije, in nujno potrebo po zagotovitvi cenovne dostopnosti energije za podjetja in gospodinjstva.
- (10) Irski bi bilo zato treba dovoliti, da začasno uporablja nižje stopnje trošarine, ki so nižje od najnižjih ravni obdavčitve v Uniji, za plinsko olje za komercialne namene, ki ga kot pogonsko gorivo uporabljajo osebe ali subjekti, ki so upravičeni do povračil v okviru irske sheme rabatov za dizelsko gorivo.

- (11) Na podlagi člena 19(2) Direktive 2003/96/ES je vsako dovoljenje, odobreno na podlagi odstavka 1 navedenega člena, strogo časovno omejeno. Vendar je treba v primeru, da Svet na podlagi člena 113 Pogodbe o delovanju Evropske unije (PDEU) ali katere koli druge ustrezne določbe PDEU za plinsko olje, ki se uporablja kot pogonsko gorivo, uvede nove najnižje ravni obdavčitve iz člena 7 Direktive 2003/96/ES in to dovoljenje potem ne bi bilo več prilagojeno, za ohranitev nadaljnjega razvoja obstoječega pravnega okvira predvideti možnost, da to dovoljenje preneha veljati na datum začetka uporabe teh novih najnižjih ravni obdavčitve.
- (12) Hkrati neciljna znižanja davkov pomenijo znatne fiskalne stroške in običajno povečujejo povpraševanje po fosilnih gorivih, s čimer se povečuje neravnovesje med ponudbo in povpraševanjem. Zato bi morale dovoljenje iz tega sklepa ostati strogo časovno omejeno.
- (13) Ta sklep ne posega v uporabo pravil Unije o državni pomoči –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Irski se dovoli, da uporabi naslednja znižanja stopenj pod najnižje ravni obdavčitve iz člena 7 Direktive 2003/96/ES za cestne prevoznike, ki uporabljajo plinsko olje za komercialne namene kot pogonsko gorivo, kakor je opredeljeno v členu 3 navedenega člena,:

- (a) 0,25185 EUR na liter plinskega olja za obdobje od datuma uradnega obvestila o tem sklepu do 31. avgusta 2026;
- (b) 0,31689 EUR na liter plinskega olja za obdobje od 1. septembra 2026 do 30. septembra 2026.

Člen 2

Ta sklep se uporablja do 30. septembra 2026.

Vendar se v primeru, da Svet na podlagi člena 113 PDEU ali katere koli druge ustrezne določbe PDEU za plinsko olje, ki se uporablja kot pogonsko gorivo, uvede nove najnižje ravni obdavčitve iz člena 7 Direktive 2003/96/ES, katerim to odobreno dovoljenje iz člena 1 tega sklepa ne bi bilo prilagojeno, ta sklep preneha uporabljati na datum začetka uporabe navedenih novih najnižjih ravni obdavčitve.

Člen 3

Ta sklep začne učinkovati z dnem uradne obvestitve.

Člen 4

Ta sklep je naslovljen na Republiko Irsko.

V ..., ...

Za Svet

predsednik/predsednica
