

V Bruseli 22. júla 2026
(OR. en)

11652/26

Medziinštitucionálny spis:
2026/0190(NLE)

FISC 251
ECOFIN 983
ENER 501

LEGISLATÍVNE AKTY A INÉ PRÁVNE AKTY

Predmet: VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE RADY, ktorým sa Írsku podľa článku 19 smernice 2003/96/ES povoľuje uplatňovať znížené sadzby spotrebnej dane z plynového oleja používaného ako pohonná hmota na komerčné účely určitými prevádzkovateľmi cestnej dopravy

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2026/...

Z ...,

**ktorým sa Írsku podľa článku 19 smernice 2003/96/ES
povoľuje uplatňovať znížené sadzby spotrebnej dane z plynového oleja
používaného ako pohonná hmota na komerčné účely
určitými prevádzkovateľmi cestnej dopravy**

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Rady 2003/96/ES z 27. októbra 2003 o reštrukturalizácii právneho rámca Spoločenstva pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny¹, a najmä na jej článok 19 ods. 1,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

¹ Ú. v. EÚ L 283, 31.10.2003, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

keďže:

- (1) Geopolitický vývoj na Blízkom východe, ktorý ovplyvnil dodávateľské reťazce ropy a ropných produktov na celom svete, vyvolal v týždňoch predchádzajúcich prijatie tohto rozhodnutia prudký a pretrvávajúci nárast veľkoobchodných a maloobchodných cien energetických výrobkov. Tento nárast má závažné nepriaznivé účinky na domácnosti, najmä zraniteľných spotrebiteľov, a na podniky vrátane malých a stredných podnikov, a preto predstavuje vážne riziko pre sociálnu súdržnosť, hospodársku stabilitu a riadne fungovanie vnútorného trhu.
- (2) Európska rada vo svojich záveroch z 19. marca 2026 uznala mimoriadnu povahu situácie na trhu s energiou a jej makroekonomické dôsledky. Európska rada vyzvala Komisiu k úzkej spolupráci s členskými štátmi s cieľom navrhnúť dočasné a cielečné vnútroštátne opatrenia na zmiernenie významných vplyvov palív a súvisiacich nákladových komponentov na náklady na výrobu elektrickej energie, a zdôraznila najmä potrebu koordinovanej reakcie, keďže konflikt na Blízkom východe má bezprostredný vplyv na ceny energie pre európskych občanov a európske podniky.
- (3) Spotrebné dane stanovené v smernici 2003/96/ES sú súčasťou konečnej ceny energetických výrobkov dodávaných v rámci Únie. Znížením spotrebných daní pod minimálne úrovne zdaňovania stanovené v uvedenej smernici sa môže zmierniť časť zvýšení nákladov na energiu, ktorým v súčasnosti čelia členské štáty.

- (4) Flexibilita stanovená v smernici 2003/96/ES umožňujú členským štátom v rámci stanovených obmedzení cielene a dočasne znížiť daňové zaťaženie konkrétnych energetických výrobkov. Vzhľadom na výnimočný a naliehavý charakter súčasnej situácie je potrebné zaviesť špecifické, časovo obmedzenú flexibilitu výslovne zameranú na zmiernenie vplyvu cenového šoku v energetike.
- (5) Dočasné úľavy v zdaňovaní cielených energetických výrobkov môžu poskytnúť rýchlu úľavu domácnostiam a podnikom tým, že povedú k priamemu zníženiu cien pre koncových používateľov. V súčasnej situácii by takéto mimoriadne úľavy mohli predstavovať vhodný a potrebný nástroj na riešenie vážnych ekonomických narušení, ktoré vyplývajú z cenového šoku v energetike.
- (6) Írske orgány listom z 20. mája 2026 a z 1. júla 2026 požiadali v súlade s článku 19 smernice 2003/96/ES o povolenie uplatňovať znížené sadzby spotrebnej dane vo forme vrátenia dane z plynového oleja používaného ako pohonná hmota na komerčné účely, konkrétne v odvetví cestnej nákladnej dopravy a autobusovej osobnej dopravy.
- (7) Prostredníctvom takéhoto vrátenia dane, ktoré by Írsko uskutočnilo v rámci svojho systému zliav na dani z nafty zriadeného na uvedený účel, by sa skutočná sadzba spotrebnej dane z plynového oleja používaného ako pohonná hmota na komerčné účely pre prevádzkovateľov cestnej dopravy spĺňajúcim dané podmienky znížila na 0,25185 EUR za liter do 31. augusta 2026 a na 0,31689 EUR za liter od 1. septembra 2026 do 30. septembra 2026. Tieto skutočné sadzby sú nižšie ako minimálne úrovne zdaňovania uplatňované na motorové palivo, ktoré sú uvedené v článku 7 smernice 2003/96/ES.

- (8) Podľa írskych orgánov je cieľom uplatňovania takýchto znížených sadzieb spotrebnej dane zmierniť vplyv rastu cien plynového oleja, ktorý je dôsledkom geopolitickej situácie a ktorý priamo ovplyvňuje alebo prostredníctvom druhotných účinkov nepriamo ovplyvňuje domácnosti aj podniky.
- (9) Komisia preskúmala požadované povolenie a dospela k záveru, že je nepravdepodobné, že by narušilo riadne fungovanie vnútorného trhu. Požadovaná výnimka sa vzhľadom na jej krátke trvanie a výnimočné okolnosti súvisiace s geopolitickou situáciou v spojení s mimoriadne vysokou trhovou cenou ropy považuje za vhodnú a primeranú vzhľadom na potrebu nájsť rovnováhu medzi špecifickými cieľmi politiky uvedenými v článku 19 ods. 1 tret'om pododseku smernice 2003/96/ES, najmä cieľmi environmentálnej politiky Únie, a naliehavou potrebou zabezpečiť cenovú dostupnosť energie pre podniky a domácnosti.
- (10) Írsku by sa preto malo povoliť dočasne uplatňovať znížené sadzby spotrebnej dane, ktoré sú nižšie ako minimálne úrovne zdaňovania v Únii, na plynový olej používaný ako pohonná hmota na komerčné účely osobami alebo subjektmi, ktoré majú nárok na vrátenie dane v rámci írskeho systému úľav na dani z nafty.

- (11) Podľa článku 19 ods. 2 smernice 2003/96/ES má byť každé povolenie udelené podľa odseku 1 uvedeného článku prísne časovo obmedzené. V záujme toho, aby sa neohrozil budúci vývoj existujúceho právneho rámca, je však vhodné stanoviť, že v prípade, že Rada, konajúc na základe článku 113 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ďalej len „ZFEÚ“) alebo akéhokoľvek iného príslušného ustanovenia ZFEÚ, zavedie nové minimálne úrovne zdaňovania uvedené v článku 7 smernice 2003/96/ES pre plynový olej používaný ako motorové palivo, ktorým by uvedené povolenie nebolo prispôsobené, uvedené povolenie by sa malo prestať uplatňovať v deň, v ktorý by sa uvedené nové minimálne úrovne zdaňovania začali uplatňovať.
- (12) Necielené daňové úľavy zároveň znamenajú značné fiškálne náklady a majú tendenciu zvyšovať dopyt po fosílnych palivách, čím sa prehľbuje nerovnováha medzi ponukou a dopytom. Povolenie udelené týmto rozhodnutím by preto malo zostať prísne časovo obmedzené.
- (13) Týmto rozhodnutím nie je dotknuté uplatňovanie pravidiel Únie týkajúcich sa štátnej pomoci,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Írsku sa povoľuje uplatňovať nasledujúce zníženia sadzieb pod minimálnymi úrovňami zdaňovania uvedenými v článku 7 smernice 2003/96/ES na prevádzkovateľov cestnej dopravy, ktorí používajú plynový olej ako pohonnú hmotu na komerčné účely v zmysle vymedzenia v odseku 3 uvedeného článku:

- a) 0,25185 EUR za liter plynového oleja v období odo dňa oznámenia tohto rozhodnutia do 31. augusta 2026;
- b) 0,31689 EUR za liter plynového oleja v období od 1. septembra 2026 do 30. septembra 2026.

Článok 2

Toto rozhodnutie sa uplatňuje do 30. septembra 2026.

Ak by však Rada, konajúc na základe článku 113 ZFEÚ alebo akéhokoľvek iného príslušného ustanovenia ZFEÚ, zaviedla nové minimálne úrovne zdaňovania podľa článku 7 smernice 2003/96/ES pre plynový olej používaný ako motorové palivo, ktorým by udelené povolenie v článku 1 tohto rozhodnutia nebolo prispôsobené, toto rozhodnutie sa prestane uplatňovať dňom začatia uplatňovania uvedených nových minimálnych úrovní zdaňovania.

Článok 3

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho oznámenia.

Článok 4

Toto rozhodnutie je určené Írsku.

V ...

Za Radu

predseda/predsedníčka
