

Bruxelles, 22 iulie 2026
(OR. en)

11652/26

**Dosar interinstituțional:
2026/0190(NLE)**

**FISC 251
ECOFIN 983
ENER 501**

ACTE LEGISLATIVE ȘI ALTE INSTRUMENTE

Subiect: DECIZIE DE PUNERE ÎN APLICARE A CONSILIULUI prin care Irlanda este autorizată să aplice rate reduse ale accizelor la motorina de uz comercial utilizată drept carburant de către anumiți operatori de transport rutier, în temeiul articolului 19 din Directiva 2003/96/CE

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2026/... A CONSILIULUI

din ...

**prin care Irlanda este autorizată să aplice rate reduse ale accizelor
la motorina de uz comercial utilizată drept carburant de către anumiți operatori de transport
rutier, în temeiul articolului 19 din Directiva 2003/96/CE**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2003/96/CE a Consiliului din 27 octombrie 2003 privind restructurarea
cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității¹, în special articolul 19
alineatul (1),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

¹ JO L 283, 31.10.2003, p. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

întrucât:

- (1) În săptămânile care au precedat adoptarea prezentei decizii, evoluțiile geopolitice din Orientul Mijlociu, care au afectat lanțurile de aprovizionare cu petrol și produse petroliere la nivel mondial, au declanșat creșteri bruște și persistente ale prețurilor angro și cu amănuntul ale produselor energetice. Evoluțiile respective au avut efecte negative semnificative asupra gospodăriilor, în special asupra consumatorilor vulnerabili, și asupra întreprinderilor, inclusiv asupra întreprinderilor mici și mijlocii, prezentând astfel un risc grav pentru coeziunea socială, stabilitatea economică și buna funcționare a pieței interne.
- (2) În concluziile sale din 19 martie 2026, Consiliul European a recunoscut caracterul extraordinar al situației de pe piața energiei și implicațiile sale macroeconomice. Consiliul European a invitat Comisia să colaboreze îndeaproape cu statele membre pentru a elabora măsuri naționale temporare și specifice de atenuare a impactului semnificativ al combustibililor și al componentelor de cost aferente asupra costurilor de producere a energiei electrice și a subliniat, în special, necesitatea unui răspuns coordonat, întrucât conflictul din Orientul Mijlociu are un impact imediat asupra prețurilor la energie pentru cetățenii și întreprinderile europene.
- (3) Accizele stabilite prin Directiva 2003/96/CE contribuie la costul final al produselor energetice furnizate în Uniune. O reducere a accizelor sub nivelurile minime de impozitare prevăzute în directiva respectivă poate atenua unele dintre creșterile costurilor energiei cu care se confruntă în prezent statele membre.

- (4) Flexibilitățile prevăzute de Directiva 2003/96/CE permit statelor membre să reducă, în limite definite, sarcina fiscală asupra anumitor produse energetice într-un mod ținut și temporar. Având în vedere caracterul excepțional și urgent al situației actuale, este necesar să se prevadă flexibilități specifice și cu durată limitată, care au scopul explicit de a atenua impactul șocului prețurilor la energie.
- (5) Reducerile temporare ale impozitării anumitor produse energetice pot să ofere un ajutor rapid gospodăriilor și întreprinderilor prin scăderea directă a prețurilor pentru utilizatorii finali. În situația actuală, astfel de reduceri extraordinare ar putea reprezenta un instrument adecvat și necesar pentru soluționarea perturbării economice serioase cauzate de șocul prețurilor la energie.
- (6) Prin scrisorile din 20 mai 2026 și din 1 iulie 2026, în conformitate cu articolul 19 din Directiva 2003/96/CE, autoritățile irlandeze au solicitat autorizarea de a aplica, sub formă de rambursări, rate reduse ale accizei la motorina de uz comercial utilizată drept carburant, în special pentru sectorul transportului rutier de marfă și cel al transportului de călători cu autobuzul.
- (7) Prin astfel de rambursări, pe care Irlanda le-ar face prin intermediul sistemului său de reduceri pentru motorină stabilit în acest scop, rata efectivă a accizei pentru motorina de uz comercial utilizată drept carburant aplicată operatorilor de transport rutier care îndeplinesc condițiile ar fi redusă la 0,25185 EUR pe litru până la 31 august 2026 și la 0,31689 EUR pe litru între 1 septembrie 2026 și 30 septembrie 2026. Respectivele rate efective se situează sub nivelurile minime de impozitare aplicabile motorinei menționate la articolul 7 din Directiva 2003/96/CE.

- (8) Potrivit autorităților irlandeze, aplicarea unor astfel de rate reduse ale accizei urmărește să atenueze impactul creșterii ca urmare a situației geopolitice și care afectează în mod direct sau, prin efecte secundare, indirect, atât gospodăriile, cât și întreprinderile.
- (9) Autorizația solicitată a fost examinată de Comisie și se consideră că este puțin probabil ca aceasta să împiedice buna funcționare a pieței interne. Având în vedere durata sa scurtă și circumstanțele excepționale legate de situația geopolitică, împreună cu un preț de piață excepțional de ridicat al petrolului, se consideră că derogarea solicitată este adecvată și proporțională, ținând cont de necesitatea de a găsi un echilibru între obiectivele de politică specifice enumerate la articolul 19 alineatul (1) al treilea paragraf din Directiva 2003/96/CE, în special politica de mediu a Uniunii, și imperativul de urgență de a asigura accesibilitatea energiei pentru întreprinderi și gospodării.
- (10) Prin urmare, Irlanda ar trebui să fie autorizată să aplice temporar rate reduse ale accizelor sub nivelurile minime de impozitare ale Uniunii la motorina de uz comercial utilizată drept carburant de către persoane sau entități care se califică pentru rambursări în cadrul sistemului de reduceri fiscale pentru motorină al Irlandei.

- (11) În temeiul articolului 19 alineatul (2) din Directiva 2003/96/CE, fiecare autorizație acordată în temeiul alineatului (1) de la articolul menționat este strict limitată în timp. Cu toate acestea, pentru a nu aduce atingere evoluțiilor viitoare ale cadrului juridic existent, ar trebui să se prevadă că, în eventualitatea în care Consiliul, hotărând în temeiul articolului 113 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) sau al oricărei alte dispoziții relevante din TFUE, introduce noi niveluri minime de impozitare, astfel cum se menționează la articolul 7 din Directiva 2003/96/CE, pentru motorina utilizată drept carburant cu care autorizația respectivă nu ar fi compatibilă, autorizația respectivă ar trebui să înceteze să se aplice de la data la care devin aplicabile respectivele noi niveluri minime de impozitare.
- (12) În același timp, reducerile fiscale nespecifice implică costuri bugetare semnificative și tind să determine o creștere a cererii de combustibili fosili, exacerbând astfel dezechilibrul dintre cerere și ofertă. Prin urmare, autorizația acordată prin prezenta decizie ar trebui să rămână strict limitată în timp.
- (13) Prezenta decizie nu aduce atingere aplicării normelor Uniunii privind ajutoarele de stat,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Irlanda este autorizată să aplice următoarele reduceri ale ratelor sub nivelurile minime de impozitare menționate la articolul 7 din Directiva 2003/96/CE operatorilor de transport rutier care utilizează motorină de uz comercial utilizată drept carburant, astfel cum este definită la alineatul (3) din articolul respectiv:

- (a) 0,25185 EUR pe litru de motorină, pentru perioada cuprinsă între data notificării prezentei decizii și 31 august 2026;
- (b) 0,31689 EUR pe litru de motorină, pentru perioada 1 septembrie 2026-30 septembrie 2026.

Articolul 2

Prezenta decizie se aplică până la 30 septembrie 2026.

Cu toate acestea, în cazul în care Consiliul, hotărând în temeiul articolului 113 din TFUE sau al oricărei alte dispoziții relevante din TFUE, introduce noi niveluri minime de impozitare, astfel cum se menționează la articolul 7 din Directiva 2003/96/CE, pentru motorina utilizată drept carburant cu care autorizația acordată la articolul 1 din prezenta decizie nu ar fi adaptată, prezenta decizie încetează să se aplice de la data la care devin aplicabile noile niveluri minime de impozitare.

Articolul 3

Prezenta decizie produce efecte de la data notificării.

Articolul 4

Prezenta decizie se adresează Irlandei.

Adoptată la ..., ...

Pentru Consiliu

Președintele
