



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2026. gada 22. jūlijā
(OR. en)

11652/26

Starpiestāžu lieta:
2026/0190(NLE)

FISC 251
ECOFIN 983
ENER 501

LEĢISLATĪVIE AKTI UN CITI DOKUMENTI

Temats:	PADOMES ĪSTENOŠANAS LĒMUMS, ar kuru, ievērojot Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu, Īrijai atļauj piemērot samazinātas akcīzes nodokļa likmes komerciālai gāzei, ko konkrēti autopārvadātāji izmanto par degvielu
---------	---

PADOMES ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2026/...

(... gada ...),

**ar kuru, ievērojot Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu,
Īrijai atļauj piemērot samazinātas akcīzes nodokļa likmes komerciālai gāzei,
ko konkrēti autopārvadātāji izmanto par degvielu**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 2003/96/EK (2003. gada 27. oktobris), kas pārkārto Kopienas noteikumus par nodokļu uzlikšanu energoproduktiem un elektroenerģijai¹, un jo īpaši tās 19. panta 1. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

¹ OV L 283, 31.10.2023., 51. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

tā kā:

- (1) Nedēļās pirms šā lēmuma pieņemšanas ģeopolitiskās norises Tuvajos Austrumos, kas ietekmēja naftas un naftas produktu piegādes ķēdes visā pasaulē, izraisīja strauju un pastāvīgu energoproduktu vairumtirdzniecības un mazumtirdzniecības cenu pieaugumu. Minētais pieaugums ir radījis ievērojamas negatīvas sekas mājsaimniecībām, jo īpaši neaizsargātiem patērētājiem, un uzņēmumiem, tostarp maziem un vidējiem uzņēmumiem, tādējādi radot nopietnu risku sociālajai kohēzijai, ekonomikas stabilitātei un iekšējā tirgus pienācīgai darbībai.
- (2) Eiropadome 2026. gada 19. marta secinājumos atzina enerģijas tirgus situācijas ārkārtas raksturu un tās makroekonomisko ietekmi. Eiropadome aicināja Komisiju cieši sadarboties ar dalībvalstīm, lai izstrādātu valsts pagaidu un mērķorientētus pasākumus nolūkā mazināt degvielu un saistīto izmaksu komponentu būtisko ietekmi uz elektroenerģijas ražošanas izmaksām, un jo īpaši uzsvēra, ka ir vajadzīga koordinēta reakcija, jo konfliktam Tuvajos Austrumos ir tūlītēja ietekme uz enerģijas cenām Eiropas iedzīvotājiem un uzņēmumiem.
- (3) Direktīvā 2003/96/EK noteiktie akcīzes nodokļi palīdz segt Savienībā piegādāto energoproduktu galīgās izmaksas. Akcīzes nodokļa samazināšana zem minētajā direktīvā noteiktajiem minimālajiem nodokļu līmeņiem var daļēji mazināt enerģijas izmaksu pieaugumu, ar ko pašlaik saskaras dalībvalstis.

- (4) Direktīvā 2003/96/EK paredzētās elastības iespējas ļauj dalībvalstīm noteiktās robežās mērķorientēti un uz laiku samazināt nodokļu slogu konkrētiem energoproduktiem. Ņemot vērā pašreizējās situācijas ārkārtējo un steidzamo raksturu, ir jāparedz īpašas, laikā ierobežotas elastības iespējas, kuru tiešais mērķis ir mazināt enerģijas cenu satricinājuma ietekmi.
- (5) Nodokļu pagaidu samazinājumi konkrētiem energoproduktiem var sniegt ātru atvieglojumu mājāsaimniecībām un uzņēmumiem, tiešā veidā pazeminot galapatērētāju cenas. Pašreizējā situācijā šādi ārkārtas samazinājumi varētu būt piemērots un nepieciešams instruments, lai novērstu nopietnos ekonomikas traucējumus, ko rada enerģijas cenu satricinājums.
- (6) Īrijas iestādes 2026. gada 20. maija un 2026. gada 1. jūlijā vēstulē saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu lūdza atļauju atmaksas veidā piemērot samazinātas akcīzes nodokļa likmes komerciālai gāzei, ko izmanto par degvielu, konkrēti kravu autopārvadājumu un autobusu pasažieru pārvadājumu nozarē.
- (7) Šādu atmaksu rezultātā, ko Īrija veiku, izmantojot minētajam nolūkam izveidotu savu dīzeļdegvielas atlaižu shēmu, faktiskā akcīzes nodokļa likme komerciālai gāzei, ko izmanto par degvielu, tiesīgiem autopārvadātājiem tiktu samazināta līdz 0,25185 EUR par litru līdz 2026. gada 31. augustam un līdz 0,31689 EUR par litru no 2026. gada 1. septembra līdz 2026. gada 30. septembrim. Šādas faktiskās likmes ir zemākas par minimālajiem nodokļu līmeņiem, ko piemēro motordegvielai un kas minēti Direktīvas 2003/96/EK 7. pantā.

- (8) Saskaņā ar Īrijas iestāžu sniegto informāciju šādu samazinātu akcīzes nodokļa likmju piemērošanas mērķis ir mazināt ģeopolitiskās situācijas izraisītā gāzeļļas cenu pieauguma ietekmi, kas tieši ietekmē gan mājsaimniecības, gan uzņēmumus vai netieši – sekundāras ietekmes veidā uz tiem.
- (9) Komisija ir izskatījusi lūgto atļauju, un ir atzīts, ka tai, visticamāk, nebūs nepamatotas kropļojošas ietekmes uz konkurenci un tā netraucēs iekšējā tirgus pienācīgu darbību. Ņemot vērā atkāpes īso darbības laiku un ar ģeopolitisko situāciju saistītos ārkārtas apstākļus, kā arī naftas ārkārtīgi augsto tirgus cenu, tā ir atzīta par atbilstošu un samērīgu, lai panāktu līdzsvaru starp Direktīvas 2003/96/EK 19. panta 1. punkta trešajā daļā uzskaitītajiem konkrētajiem politikas mērķiem, jo īpaši Savienības attiecībā uz vides politiku, un ārkārtas nepieciešamību nodrošināt enerģijas pieejamību cenas ziņā uzņēmumiem un mājsaimniecībām.
- (10) Tādēļ būtu jāatļauj Īrijai uz laiku piemērot samazinātas akcīzes nodokļa likmes, kas ir zemākas par minimālajiem nodokļu līmeņiem Savienībā, komerciālai gāzeļļai, ko par degvielu izmanto personas vai subjekti, kuri ir tiesīgi saņemt atmaksu saskaņā ar Īrijas dīzeļdegvielas atlaižu shēmu.

- (11) Ievērojot Direktīvas 2003/96/EK 19. panta 2. punktu, katrai atļaujai, kas piešķirta saskaņā ar minētā panta 1. punktu, ir jābūt stingri ierobežotai laikā. Tomēr, lai nekavētu spēkā esošā tiesiskā regulējuma turpmāku attīstību, ir lietderīgi noteikt, ka gadījumā, ja Padome, rīkojoties saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 113. pantu vai citiem attiecīgiem LESD noteikumiem, attiecībā uz gāzeļļu, ko izmanto par motordegvielu, ievieš jaunus tādus minimālos nodokļu līmeņus, – kā minēts Direktīvas 2003/96/EK 7. pantā, – kuriem minētā atļauja netiktu pielāgota, minēto atļauju būtu jābeidz piemērot dienā, kurā sāk piemērot jaunus minimālos nodokļu līmeņus.
- (12) Tajā pašā laikā nodokļu samazinājumi, kas nav mērķorientēti, nozīmē ievērojamas fiskālās izmaksas un mēdz palielināt pieprasījumu pēc fosilās degvielas, tādējādi saasinot piedāvājuma un pieprasījuma nelīdzsvarotību. Tāpēc ar šo lēmumu piešķirtajai atļaujai vajadzētu būt stingri ierobežotai laikā.
- (13) Šis lēmums neskar Savienības valsts atbalsta noteikumu piemērošanu,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Īrijai ir atļauts autopārvadātājiem, kuri par degvielu izmanto komerciālo gāzeļļu, kā definēts Direktīvas 2003/96/EK 7. panta 3. punktā, piemērot šādus likmju samazinājumus, kas ir zemāki par minētās direktīvas 7. pantā noteiktajiem minimālajiem nodokļu līmeņiem:

- a) 0,25185 EUR par litru gāzeļļas laikposmā no šā lēmuma paziņošanas dienas līdz 2026. gada 31. augustam;
- b) 0,31689 EUR par litru gāzeļļas laikposmā no 2026. gada 1. septembra līdz 2026. gada 30. septembrim.

2. pants

Šo lēmumu piemēro līdz 2026. gada 30. septembrim.

Tomēr, ja Padome, rīkojoties saskaņā ar LESD 113. pantu vai citiem attiecīgiem LESD noteikumiem, ievieš jaunus minimālos nodokļu līmeņus, kā minēts Direktīvas 2003/96/EK 7. pantā, gāzeļļai, ko izmanto par motordegvielu, kurai šā lēmuma 1. pantā piešķirtā atļauja netiktu pielāgota, šis lēmums pārstāj būt piemērojams dienā, kad kļūst piemērojami minētie jaunie minimālie nodokļu līmeņi.

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā paziņošanas dienā.

4. pants

Šis lēmums ir adresēts Īrijas Republikai.

..., ...

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs/priekšsēdētāja*
