



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2026 m. liepos 22 d.
(OR. en)

11652/26

Tarpinstitucinė byla:
2026/0190(NLE)

FISC 251
ECOFIN 983
ENER 501

TEISĖS AKTAI IR KITI DOKUMENTAI

Dalykas:	TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS, kuriuo, vadovaujantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu, Airijai leidžiama tam tikrų kelių transporto vežėjų naudojamam komercinės paskirties gazoliui, naudojamam kaip variklių degalai, taikyti sumažintas akcizo normas
----------	---

TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2026/...

... m. ... d.

**kuriuo, vadovaujantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu,
Airijai leidžiama tam tikrų kelių transporto vežėjų naudojamam
komercinės paskirties gazoliui, naudojamam kaip variklių degalai,
taikyti sumažintas akcizo normas**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2003 m. spalio 27 d. Tarybos direktyvą 2003/96/EB, pakeičiančią Bendrijos energetikos produktų ir elektros energijos mokesčių struktūrą¹, ypač į jos 19 straipsnio 1 dalį,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

¹ OL L 283, 2003 10 31, p. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

kadangi:

- (1) kelias savaites prieš priimant šį sprendimą įvykę geopolitiniai pokyčiai Artimuosiuose Rytuose, padarę poveikį naftos ir naftos produktų tiekimo grandinėms visame pasaulyje, sukėlė staigų ir nuolatinį energinių produktų didmeninių bei mažmeninių kainų augimą. Tas augimas labai neigiamai paveikė namų ūkius, ypač pažeidžiamus vartotojus, ir įmones, įskaitant mažąsias ir vidutines įmones, dėl to kilo didelė rizika socialinei sanglaudai, ekonominiam stabilumui ir tinkamam vidaus rinkos veikimui;
- (2) savo 2026 m. kovo 19 d. išvadose Europos Vadovų Taryba pripažino ypatingą padėties pobūdį energijos rinkoje ir jos makroekonominį poveikį. Europos Vadovų Taryba paprašė Komisijos glaudžiai bendradarbiauti su valstybėmis narėmis, kad būtų parengtos laikinos ir tikslinės nacionalinės priemonės, kuriomis būtų sušvelnintas reikšmingas kuro ir susijusių sąnaudų sudedamųjų dalių poveikis elektros energijos gamybos sąnaudoms, ir pabrėžė, kad, visų pirma, reikia koordinuoto atsako, nes konfliktas Artimuosiuose Rytuose turi tiesioginį poveikį energijos kainoms Europos piliečiams ir įmonėms;
- (3) akcizai, kaip nustatyta Direktyva 2003/96/EB, yra dalis galutinių Sąjungoje tiekiamų energinių produktų sąnaudų. Sumažinus akcizus iki mažesnių lygių nei toje direktyvoje nustatyti minimalūs apmokestinimo lygiai, galima kažkiek sušvelninti energijos sąnaudų padidėjimo, kurį šiuo metu patiria valstybės narės, poveikį;

- (4) Direktyvoje 2003/96/EB numatytos lankstumo priemonės leidžia valstybėms narėms, neviršijant nustatytų ribų, tikslingai ir laikinai sumažinti konkrečių energinių produktų mokesčių našta. Atsižvelgiant į išskirtinį ir skubų dabartinės padėties pobūdį, būtina numatyti konkrečias ribotas trukmės lankstumo priemones, aiškiai skirtoms sušvelninti energijos kainų šoko poveikį;
- (5) laikinas tam tikrų energinių produktų apmokestinimo sumažinimas gali greitai palengvinti namų ūkių ir įmonių našta, tiesiogiai sumažinant kainas galutiniams vartotojams. Dabartinėmis aplinkybėmis toks išskirtinis sumažinimas galėtų būti tinkama ir būtina priemonė dideliems ekonomikos sutrikimams, kuriuos sukėlė energijos kainų šokas, įveikti;
- (6) 2026 m. gegužės 20 d. ir 2026 m. liepos 1 d. raštais pagal Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnį Airijos valdžios institucijos paprašė leidimo grąžinimo forma taikyti sumažintas akcizo normas komercinės paskirties gazoliui, naudojamam kaip variklių degalai, konkrečiai krovinių vežimo keliais ir keleivių vežimo autobusais sektoriuose;
- (7) dėl tokio grąžinimo, kurį Airija atliktų pagal tuo tikslu nustatytą nuolaidų dyzelinui sistemą, teisę naudotis šia sistema turintiems kelių transporto vežėjams taikoma efektyvioji komercinės paskirties gazolio, naudojamo kaip variklių degalai, akcizo norma sumažėtų iki 0,25185 EUR už litrą iki 2026 m. rugpjūčio 31 d. ir iki 0,31689 EUR už litrą nuo 2026 m. rugsėjo 1 d. iki 2026 m. rugsėjo 30 d. Tokios efektyviosios normos yra mažesnės už Direktyvos 2003/96/EB 7 straipsnyje nurodytus variklių degalams taikomus minimalius apmokestinimo lygius;

- (8) Airijos valdžios institucijų teigimu, taikant tokias sumažintas akcizo normas siekiama sušvelninti dėl geopolitinės padėties išaugusių gazolio kainų tiesioginį arba netiesioginį (antrinį) poveikį namų ūkiams ir įmonėms;
- (9) Komisija prašomą leidimą peržiūrėjo ir nustatė, jog nėra tikėtina, kad jis trukdytų tinkamam vidaus rinkos veikimui. Atsižvelgiant į jos trumpą taikymo trukmę ir išskirtines su geopolitine padėtimi susijusias aplinkybes ir į išskirtinai didelę naftos kainą rinkoje, prašoma nukrypti leidžianti nuostata laikoma tinkama ir proporcinga, atsižvelgiant į poreikį užtikrinti Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnio 1 dalies trečioje pastraipoje išvardytų konkrečių politikos tikslų, visų pirma Sąjungos aplinkos politikos, ir neatidėliotinos būtinybės užtikrinti energijos įperkumą įmonėms ir namų ūkiams pusiausvyrą;
- (10) todėl Airijai turėtų būti leista laikinai taikyti mažesnes už minimalius apmokestinimo lygius Sąjungoje sumažintas akcizo normas komercinės paskirties gazoliui, naudojamam kaip variklių degalai, kuri naudoja asmenys ar subjektai, turintys teisę į grąžinimą pagal Airijos nuolaidų dyzelinui sistemą;

- (11) vadovaujantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnio 2 dalimi, kiekvieno pagal to straipsnio 1 dalį suteikiamo leidimo galiojimo laikotarpis turi būti griežtai apribotas. Vis dėlto, siekiant nepakenkti būsimai esamos teisinės sistemos plėtotei, yra tikslinga nustatyti, kad tuo atveju, jei Taryba, veikdama pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 113 straipsnį ar bet kurią kitą atitinkamą SESV nuostatą, nustatytų naujus minimalius gazolio, naudojamo kaip variklių degalai, apmokestinimo lygius, kaip nurodyta Direktyvos 2003/96/EB 7 straipsnyje, kurių tas leidimas neatitiktų, tas leidimas turėtų nustoti galioti tą dieną, kurią pradedami taikyti tie nauji minimalūs apmokestinimo lygiai;
- (12) be to, netikslinis mokesčio sumažinimas susijęs su didelėmis fiskalinėmis išlaidomis ir dėl jo paprastai didėja iškastinio kuro paklausa, o tai didina pasiūlos ir paklausos disbalansą. Todėl šiuo sprendimu suteikto leidimo taikymo laikotarpis turėtų būti griežtai apribotas;
- (13) šis sprendimas nedaro poveikio Sąjungos taisyklių, susijusių su valstybės pagalba, taikymui,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Airijai leidžiama kelių transporto vežėjų, kurie komercinės paskirties gazolį naudoja kaip variklių degalus, kaip apibrėžta Direktyvos 2003/96/EB 7 straipsnio 3 dalyje, atžvilgiu taikyti tokias sumažintas normas, mažesnes už tame straipsnyje nurodytus minimalius apmokestinimo lygius:

- a) laikotarpiu nuo pranešimo apie šį sprendimą dienos iki 2026 m. rugpjūčio 31 d. – 0,25185 EUR už litrą gazolio,
- b) laikotarpiu nuo 2026 m. rugsėjo 1 d. iki 2026 m. rugsėjo 30 d. – 0,31689 EUR už litrą gazolio.

2 straipsnis

Šis sprendimas taikomas iki 2026 m. rugsėjo 30 d.

Tačiau tuo atveju, jei Taryba, veikdama pagal SESV 113 straipsnį ar bet kurią kitą atitinkamą SESV nuostatą, nustatytų naujus Direktyvos 2003/96/EB 7 straipsnyje nurodytus minimalius gazolio, naudojamo kaip variklių degalai, apmokestinimo lygius, kurių šio sprendimo 1 straipsniu suteiktas leidimas neatitiktų, šis sprendimas nustos būti taikomas tą dieną, kurią bus pradėti taikyti tie nauji minimalūs apmokestinimo lygiai.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja pranešimo apie jį dieną.

4 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Airijos Respublikai.

Priimta ...

Tarybos vardu

Pirmininkas / Pirmininkė
