



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2026. július 22.
(OR. en)

11652/26

Intézményközi referenciaszám:
2026/0190(NLE)

FISC 251
ECOFIN 983
ENER 501

JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

Tárgy: A TANÁCS VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA az egyes közúti fuvarozók által motorhajtóanyagként felhasznált kereskedelmi gázolajra kedvezményes jövedékiadó-mértékek alkalmazásának a 2003/96/EK irányelv 19. cikke értelmében Írország számára történő engedélyezéséről

A TANÁCS (EU) 2026/... VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(...)

**az egyes közúti fuvarozók által motorhajtóanyagként felhasznált kereskedelmi gázolajra
kedvezményes jövedékiadó-mértékek alkalmazásának a 2003/96/EK irányelv
19. cikke értelmében Írország számára történő engedélyezéséről**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az energiatermékek és a villamos energia közösségi adóztatási keretének átszervezéséről
szóló, 2003. október 27-i 2003/96/EK tanácsi irányelvre¹ és különösen annak 19. cikke
(1) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

¹ HL L 283., 2003.10.31., 51. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

mivel:

- (1) Az e határozat elfogadását megelőző hetekben a közel-keleti geopolitikai fejlemények – amelyek világszerte hatást gyakoroltak az olaj és az olajtermékek ellátási láncaira – az energiatermékek nagy- és kiskereskedelmi árának meredek és tartós emelkedését idézték elő. Az említett áremelkedések jelentős negatív hatást gyakorolnak a háztartásokra – különösen a kiszolgáltatott fogyasztókra – és a vállalkozásokra, beleértve a kis- és középvállalkozásokat is, ami ezáltal komoly kockázatot jelent a társadalmi kohézióra, a gazdasági stabilitásra és a belső piac megfelelő működésére nézve.
- (2) Az Európai Tanács a 2026. március 19-i következtetéseiben elismerte az energiapiacon fennálló helyzet rendkívüli jellegét és annak makrogazdasági következményeit. Az Európai Tanács felkérte az Európai Bizottságot, hogy szorosan működjön együtt a tagállamokkal átmeneti és célirányos nemzeti intézkedések kialakítása céljából a tüzelőanyagok és a kapcsolódó költségösszetevők villamosenergia-termelési költségekre gyakorolt jelentős hatásainak enyhítése érdekében, és aláhúzta különösen az összehangolt válasz szükségességét, mivel a közel-keleti konfliktus azonnali hatást gyakorol az európai polgárokat és vállalkozásokat érintő energiaárakra.
- (3) A 2003/96/EK irányelvben meghatározott jövedéki adók hozzájárulnak az Unión belül forgalmazott energiatermékek végső költségeihez. A jövedéki adóknak az említett irányelvben meghatározott minimum adómértékek alá történő csökkentése enyhítheti a tagállamokban jelenleg tapasztalt energiaköltség-növekedés egy részét.

- (4) A 2003/96/EK irányelvben előírányzott rugalmasságok lehetővé teszik a tagállamok számára, hogy – meghatározott korlátok között – célzottan és ideiglenesen csökkentsék bizonyos energiatermékek adóterheit. Tekintettel a jelenlegi helyzet kivételes és sürgős jellegére, olyan konkrét, időben korlátozott rugalmasságokról kell rendelkezni, amelyek kifejezetten az energiaársokk hatásának enyhítésére irányulnak.
- (5) A célzott energiatermékek adójának ideiglenes csökkentése gyors segítséget nyújthat a háztartásoknak és a vállalkozásoknak a végfelhasználói árak közvetlen csökkentésével. A jelenlegi helyzetben az ilyen rendkívüli kedvezmények megfelelő és szükséges eszköznek minősülhetnek az energiaársokkból fakadó súlyos gazdasági zavarok kezeléséhez.
- (6) 2026. május 20-án és 2026. július 1-jén kelt levelükben az ír hatóságok – a 2003/96/EK irányelv 19. cikkével összhangban – engedélyt kértek arra, hogy – visszatérítések formájában – kedvezményes jövedékiadó-mértékeket alkalmazzassanak a kifejezetten a közúti fuvarozási és az autóbuszos személyszállítási ágazatban motorhajtóanyagként felhasznált kereskedelmi gázolajra.
- (7) Az ilyen visszatérítések révén, amelyeket Írország az említett célra létrehozott dízelüzemanyag-visszatérítési rendszere alapján teljesítene, a jogosult közúti fuvarozók számára a motorhajtóanyagként felhasznált kereskedelmi gázolaj tényleges jövedékiadó-mértékét 2026. augusztus 31-ig literenként 0,25185 EUR-ra, és 2026. szeptember 1-jétől 2026. szeptember 30-ig literenként 0,31689 EUR-ra csökkentenék. Az ilyen tényleges adómértékek a 2003/96/EK irányelv 7. cikkében említett, a motorhajtóanyagokra alkalmazandó minimum adómértékek alá esnek.

- (8) Az ír hatóságok szerint az ilyen kedvezményes jövedékiadó-mértékek alkalmazásának célja enyhíteni a gázolajáremelkedésnek a geopolitikai helyzetből fakadó, és mind a háztartásokat, mind a vállalatokat közvetlenül érintő vagy – másodlagos hatások révén – közvetve érintő hatását.
- (9) A kért engedélyt a Bizottság felülvizsgálta, és az feltehetően nem akadályozná a belső piac megfelelő működését. Tekintettel annak rövid időtartamára és a geopolitikai helyzethez kapcsolódó rendkívüli körülményekre, az olaj kivételesen magas piaci árával együtt, a kért eltérés megfelelőnek és arányosnak tekinthető, tekintettel arra, hogy egyensúlyt kell teremteni a 2003/96/EK irányelv 19. cikke (1) bekezdésének harmadik albekezdésében felsorolt konkrét szakpolitikai célkitűzések – különösen az uniós környezetvédelmi politika – és az energia megfizethetőségének a vállalkozások és a háztartások számára szükséghelyzetben történő biztosítása között.
- (10) Engedélyezni kell ezért Írország számára, hogy ideiglenesen az Unióban alkalmazott minimum adómértékek alatti kedvezményes jövedékiadó-mértékeket alkalmazzon az olyan személyek és szervezetek által motorhajtóanyagként felhasznált kereskedelmi gázolajra, akik vagy amelyek Írország dízelüzemanyag-visszatérítési rendszere alapján visszatérítésekre jogosultak.

- (11) A 2003/96/EK irányelv 19. cikkének (2) bekezdése értelmében az említett cikk (1) bekezdése alapján megadott minden egyes engedély szigorúan korlátozott időre szólhat. Annak érdekében azonban, hogy ne ássák alá a meglévő jogi keret jövőbeli fejlődését, helyénvaló úgy rendelkezni, hogy abban az esetben, ha a Tanács – az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 113. cikke vagy az EUMSZ bármely más releváns rendelkezése alapján eljárva – olyan új, a 2003/96/EK irányelv 7. cikkében említett minimum adómértékeket vezet be a motorhajtóanyagként felhasznált gázolajra vonatkozóan, amelyekhez az említett engedély nem volna hozzáigazítva, az említett engedély az említett új minimum adómértékek alkalmazásának kezdőnapján hatályát veszti.
- (12) Ugyanakkor a nem célzott adókedvezmények jelentős költségvetési költségekkel járnak, és általában növelik a fosszilis tüzelőanyagok iránti keresletet, ezáltal súlyosbítva a kereslet és a kínálat közötti egyensúlyhiányt. Ezért az e határozattal megadott engedélynek időben szigorúan korlátozottnak kell maradnia.
- (13) E határozat nem érinti az állami támogatásokra vonatkozó uniós szabályok alkalmazását,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Írország engedélyt kap arra, hogy a következő, a 2003/96/EK irányelv 7. cikkében említett minimum adómértékek alatti adómérték-kedvezményeket alkalmazza azon közúti fuvarozókra, amelyek az említett cikk (3) bekezdésében meghatározottak szerint kereskedelmi gázolajat használnak motorhajtóanyagként:

- a) a gázolaj literjeként 0,25185 EUR az e határozatról szóló értesítés napja és 2026. augusztus 31. közötti időszakra;
- b) a gázolaj literjeként 0,31689 EUR a 2026. szeptember 1. és 2026. szeptember 30. közötti időszakra.

2. cikk

Ezt a határozatot 2026. szeptember 30-ig kell alkalmazni.

Azonban abban az esetben, ha a Tanács – az EUMSZ 113. cikke vagy az EUMSZ bármely más releváns rendelkezése alapján eljárva – olyan új, a 2003/96/EK irányelv 7. cikkében említett minimum adómértékeket vezet be a motorhajtóanyagként felhasznált gázolajra vonatkozóan, amelyekhez az e határozat 1. cikkében megadott engedély nem volna hozzáigazítva, e határozat az említett új minimum adómértékek alkalmazásának kezdőnapján hatályát veszti.

3. cikk

Ez a határozat a róla szóló értesítés napján lép hatályba.

4. cikk

Ennek a határozatnak Írország a címzettje.

Kelt ..., ...

*a Tanács részéről
az elnök*
