



Βρυξέλλες, 22 Ιουλίου 2026  
(OR. en)

11652/26

---

Διοργανικός φάκελος:  
2026/0190(NLE)

---

FISC 251  
ECOFIN 983  
ENER 501

#### **ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ**

---

Θέμα: ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ με την οποία επιτρέπεται στην Ιρλανδία να εφαρμόσει μειωμένους συντελεστές ειδικού φόρου κατανάλωσης στο εμπορικό πετρέλαιο εσωτερικής καύσης το οποίο χρησιμοποιείται ως προωθητικό από ορισμένες επιχειρήσεις οδικών μεταφορών, δυνάμει του άρθρου 19 της οδηγίας 2003/96/EK

---

**ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2026/... ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**της ...**

**με την οποία επιτρέπεται στην Ιρλανδία να εφαρμόσει μειωμένους συντελεστές ειδικού φόρου κατανάλωσης στο εμπορικό πετρέλαιο εσωτερικής καύσης το οποίο χρησιμοποιείται ως προωθητικό από ορισμένες επιχειρήσεις οδικών μεταφορών,  
δυνάμει του άρθρου 19 της οδηγίας 2003/96/ΕΚ**

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με την αναδιάρθρωση του κοινοτικού πλαισίου φορολογίας των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας<sup>1</sup> και ιδίως το άρθρο 19 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

---

<sup>1</sup> ΕΕ L 283 της 31.10.2003, σ. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Τις εβδομάδες που προηγήθηκαν της έκδοσης της παρούσας απόφασης, οι γεωπολιτικές εξελίξεις στη Μέση Ανατολή, οι οποίες επηρέασαν τις αλυσίδες εφοδιασμού πετρελαίου και προϊόντων πετρελαίου παγκοσμίως, προκάλεσαν απότομες και διαρκείς αυξήσεις των τιμών χονδρικής και λιανικής πώλησης των ενεργειακών προϊόντων. Οι αυξήσεις αυτές είχαν σημαντικές δυσμενείς επιπτώσεις στα νοικοκυριά, ιδίως στους ευάλωτους καταναλωτές και στις επιχειρήσεις, συμπεριλαμβανομένων των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, θέτοντας έτσι σε σοβαρό κίνδυνο την κοινωνική συνοχή, την οικονομική σταθερότητα και την ορθή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς.
- (2) Στα συμπεράσματά του της 19ης Μαρτίου 2026, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο αναγνώρισε τον έκτακτο χαρακτήρα της κατάστασης της αγοράς ενέργειας και τις μακροοικονομικές επιπτώσεις της. Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο κάλεσε την Επιτροπή να συνεργαστεί στενά με τα κράτη μέλη για τον σχεδιασμό προσωρινών και στοχευμένων εθνικών μέτρων με σκοπό να μετριαστούν οι σημαντικές επιπτώσεις των καυσίμων και των σχετικών συνιστωσών κόστους στο κόστος παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και υπογράμμισε ειδικότερα την ανάγκη για συντονισμένη αντίδραση, δεδομένου ότι η σύρραξη στη Μέση Ανατολή έχει άμεσο αντίκτυπο στις τιμές της ενέργειας για τους Ευρωπαίους πολίτες και τις επιχειρήσεις.
- (3) Οι ειδικοί φόροι κατανάλωσης, όπως καθορίζονται στην οδηγία 2003/96/EK, συντελούν στο τελικό κόστος των ενεργειακών προϊόντων που διατίθενται εντός της Ένωσης. Η μείωση των ειδικών φόρων κατανάλωσης κάτω από τους ελάχιστους συντελεστές που ορίζονται στην εν λόγω οδηγία μπορεί να μετριάσει ορισμένες από τις αυξήσεις του ενεργειακού κόστους που αντιμετωπίζουν επί του παρόντος τα κράτη μέλη.

- (4) Οι δυνατότητες ευελιξίας που προβλέπονται στην οδηγία 2003/96/EK επιτρέπουν στα κράτη μέλη να μειώνουν, εντός καθορισμένων ορίων, τη φορολογική επιβάρυνση συγκεκριμένων ενεργειακών προϊόντων με στοχευμένο και προσωρινό τρόπο. Λόγω του έκτακτου και επείγοντος χαρακτήρα της τρέχουσας κατάστασης, είναι αναγκαίο να προβλεφθούν ειδικές, χρονικά περιορισμένες δυνατότητες ευελιξίας που αποσκοπούν ρητά στην άμβλυνση των επιπτώσεων των κλυδωνισμών στις τιμές της ενέργειας.
- (5) Οι προσωρινές μειώσεις της φορολογίας στοχευμένων ενεργειακών προϊόντων μπορούν να προσφέρουν ταχεία ανακούφιση στα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις με την άμεση μείωση των τιμών τελικού χρήστη. Στην παρούσα κατάσταση, οι εν λόγω έκτακτες μειώσεις θα μπορούσαν να αποτελέσουν κατάλληλο και αναγκαίο μέσο για την αντιμετώπιση της σοβαρής διαταραχής της οικονομίας που προκύπτει από τους κλυδωνισμούς στις τιμές της ενέργειας.
- (6) Με επιστολές της 20ής Μαΐου 2026 και της 1ης Ιουλίου 2026, οι ιρλανδικές αρχές ζήτησαν την άδεια, σύμφωνα με το άρθρο 19 της οδηγίας 2003/96/EK, να εφαρμόσουν, υπό μορφή επιστροφών, μειωμένους συντελεστές ειδικού φόρου κατανάλωσης στο εμπορικό πετρέλαιο εσωτερικής καύσης το οποίο χρησιμοποιείται ως προωθητικό ειδικά στους τομείς των οδικών μεταφορών εμπορευμάτων και των μεταφορών επιβατών με λεωφορεία.
- (7) Με τις εν λόγω επιστροφές, τις οποίες η Ιρλανδία θα πραγματοποιήσει στο πλαίσιο του συστήματος έκπτωσης για το ντίζελ που θεσπίστηκε για τον σκοπό αυτόν, ο πραγματικός ειδικός φόρος κατανάλωσης για το εμπορικό πετρέλαιο εσωτερικής καύσης το οποίο χρησιμοποιείται ως προωθητικό για τις επιχειρήσεις οδικών μεταφορών που πληρούν τις προϋποθέσεις θα μειωθεί σε 0,25185 EUR ανά λίτρο έως την 31η Αυγούστου 2026 και σε 0,31689 EUR ανά λίτρο από την 1η Σεπτεμβρίου 2026 έως την 30ή Σεπτεμβρίου 2026. Οι εν λόγω πραγματικοί συντελεστές είναι κάτω από τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που εφαρμόζονται στα καύσιμα κινητήρων τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 7 της οδηγίας 2003/96/EK.

- (8) Σύμφωνα με τις ιρλανδικές αρχές, η εφαρμογή των εν λόγω μειωμένων συντελεστών ειδικού φόρου κατανάλωσης αποσκοπεί στον μετριασμό των επιπτώσεων της αύξησης των τιμών του πετρελαίου εσωτερικής καύσης που προκύπτει από τη γεωπολιτική κατάσταση και πλήττει άμεσα ή, μέσω δευτερογενών επιπτώσεων, πλήττει έμμεσα τόσο τα νοικοκυριά όσο και τις επιχειρήσεις.
- (9) Η αιτούμενη άδεια εξετάστηκε από την Επιτροπή και κρίνεται απίθανο να παρεμποδίσει την ορθή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς. Δεδομένων της σύντομης διάρκειάς της και των εξαιρετικών περιστάσεων που συνδέονται με τη γεωπολιτική κατάσταση σε συνδυασμό με την εξαιρετικά υψηλή τιμή του πετρελαίου στην αγορά, κρίνεται ότι η αιτούμενη παρέκκλιση είναι κατάλληλη και αναλογική λαμβανομένης υπόψη της ανάγκης να επιτευχθεί ισορροπία μεταξύ των ειδικών στόχων πολιτικής που απαριθμούνται στο άρθρο 19 παράγραφος 1 τρίτο εδάφιο της οδηγίας 2003/96/EK, ιδίως της περιβαλλοντικής πολιτικής της Ένωσης, και της επείγουσας ανάγκης να διασφαλιστεί η οικονομική προσιτότητα της ενέργειας για τις επιχειρήσεις και τα νοικοκυριά.
- (10) Ως εκ τούτου, θα πρέπει να επιτραπεί στην Ιρλανδία να εφαρμόσει προσωρινά μειωμένους συντελεστές ειδικού φόρου κατανάλωσης κάτω από τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας στην Ένωση για το εμπορικό πετρέλαιο εσωτερικής καύσης το οποίο χρησιμοποιείται ως προωθητικό από πρόσωπα ή οντότητες που πληρούν τις προϋποθέσεις για επιστροφές στο πλαίσιο του ιρλανδικού συστήματος έκπτωσης για το ντίζελ.

- (11) Σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 2 της οδηγίας 2003/96/EK, κάθε άδεια που χορηγείται δυνάμει της παραγράφου 1 του εν λόγω άρθρου πρέπει να υπόκειται σε αυστηρό χρονικό περιορισμό. Ωστόσο, προκειμένου να μην υπονομευθούν οι μελλοντικές εξελίξεις του υφιστάμενου νομικού πλαισίου, είναι σκόπιμο να προβλεφθεί ότι, σε περίπτωση που το Συμβούλιο, ενεργώντας βάσει του άρθρου 113 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) ή οποιασδήποτε άλλης σχετικής διάταξης της ΣΛΕΕ, θεσπίσει νέα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 της οδηγίας 2003/96/EK για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης που χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρων με τα οποία δεν συνάδει η εν λόγω άδεια, η άδεια θα πρέπει να παύσει να ισχύει την ημερομηνία κατά την οποία τίθενται σε εφαρμογή τα εν λόγω νέα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας.
- (12) Ταυτόχρονα, οι μη στοχευμένες φορολογικές μειώσεις συνεπάγονται σημαντικό δημοσιονομικό κόστος και τείνουν να αυξάνουν τη ζήτηση ορυκτών καυσίμων, επιδεινώνοντας έτσι την ανισορροπία μεταξύ προσφοράς και ζήτησης. Ως εκ τούτου, η άδεια που χορηγείται με την παρούσα απόφαση θα πρέπει να παραμείνει αυστηρά περιορισμένη χρονικά.
- (13) Η παρούσα απόφαση δεν θίγει την εφαρμογή των ενωσιακών κανόνων για τις κρατικές ενισχύσεις,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

### *Άρθρο 1*

Επιτρέπεται στην Ιρλανδία να εφαρμόσει τις ακόλουθες μειώσεις των συντελεστών κάτω από τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που αναφέρονται στο άρθρο 7 της οδηγίας 2003/96/EK στις επιχειρήσεις οδικών μεταφορών που χρησιμοποιούν εμπορικό πετρέλαιο εσωτερικής καύσης το οποίο χρησιμοποιείται ως προωθητικό, όπως ορίζεται στην παράγραφο 3 του εν λόγω άρθρου:

- α) 0,25185 EUR ανά λίτρο πετρελαίου εσωτερικής καύσης, για την περίοδο από την ημερομηνία κοινοποίησης της παρούσας απόφασης έως την 31η Αυγούστου 2026·
- β) 0,31689 EUR ανά λίτρο πετρελαίου εσωτερικής καύσης, για την περίοδο από την 1η Σεπτεμβρίου 2026 ως την 30ή Σεπτεμβρίου 2026.

### *Άρθρο 2*

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται έως την 30ή Σεπτεμβρίου 2026.

Ωστόσο, σε περίπτωση που το Συμβούλιο, ενεργώντας βάσει του άρθρου 113 ή οποιασδήποτε άλλης σχετικής διάταξης της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, θεσπίσει νέα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 της οδηγίας 2003/96/EK για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης που χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρων με τα οποία δεν συνάδει η άδεια που χορηγείται με το άρθρο 1 της παρούσας απόφασης, η παρούσα απόφαση παύει να εφαρμόζεται από την ημερομηνία κατά την οποία εφαρμόζονται τα εν λόγω τροποποιημένα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας.

*Άρθρο 3*

Η παρούσα απόφαση παράγει αποτελέσματα από την ημερομηνία της κοινοποίησής της.

*Άρθρο 4*

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στη Δημοκρατία της Ιρλανδίας.

..., ...

*Για το Συμβούλιο*

*Ο/Η Πρόεδρος*

---