



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 22. juli 2026
(OR. en)

11652/26

Interinstitutionel sag:
2026/0190(NLE)

FISC 251
ECOFIN 983
ENER 501

LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER

Vedr.: RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE om at give Irland tilladelse til at anvende nedsatte punktafgiftssatser på erhvervsmæssig brug af dieselolie anvendt i motorkøretøjer af visse vejtransportoperatører i medfør af artikel 19 i direktiv 2003/96/EF

RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2026/...

af ...

**om at give Irland tilladelse til at anvende nedsatte punktafgiftssatser
på erhvervsmæssig brug af dieselolie anvendt i motorkøretøjer af
visse vejtransportoperatører i medfør af artikel 19 i direktiv 2003/96/EF**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet¹, særlig artikel 19, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

¹ EUT L 283, 31.10.2023, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

- (1) I ugerne forud for vedtagelsen af denne afgørelse udløste den geopolitiske udvikling i Mellemøsten, som påvirkede forsyningskæderne for olie og olieprodukter globalt, kraftige og vedvarende stigninger i engros- og detailpriserne på energiprodukter. Disse stigninger har haft betydelige negative konsekvenser for husholdninger, navnlig sårbare forbrugere, og for virksomheder, herunder små og mellemstore virksomheder, og udgør dermed en alvorlig risiko for den sociale samhørighed, den økonomiske stabilitet og et velfungerende indre marked.
- (2) Det Europæiske Råd anerkendte i sine konklusioner af 19. marts 2026 den ekstraordinære situation på energimarkedet og de makroøkonomiske konsekvenser i forbindelse hermed. Det Europæiske Råd opfordrede Kommissionen til at arbejde tæt sammen med medlemsstaterne om at udforme midlertidige og målrettede nationale foranstaltninger for at afbøde brændstoffers og dermed forbundne omkostningskomponenters betydelige indvirkning på elproduktionsomkostningerne og understregede navnlig behovet for en koordineret reaktion, idet konflikten i Mellemøsten har en umiddelbar indvirkning på energipriserne for europæiske borgere og virksomheder.
- (3) Punktafgifter som fastsat i direktiv 2003/96/EF bidrager til de endelige omkostninger ved energiprodukter, der leveres inden for Unionen. En nedsættelse af punktafgifterne til under de i nævnte direktiv fastsatte minimumsafgiftssatser kan afbøde nogle af de stigninger i energiomkostningerne, som medlemsstaterne oplever i øjeblikket.

- (4) Den fleksibilitet, der er fastsat i direktiv 2003/96/EF, gør det muligt for medlemsstaterne inden for fastlagte grænser at sænke afgiftsbyrden på specifikke energiprodukter på en målrettet og midlertidig måde. I betragtning af den nuværende situations ekstraordinære og hastende karakter er det nødvendigt at sørge for specifik og tidsbegrænset fleksibilitet, der udtrykkeligt har til formål at afbøde virkningerne af energiprischokket.
- (5) Midlertidige lempelser af beskatningen af målrettede energiprodukter kan give hurtige lempelser til husholdninger og virksomheder ved at sænke slutbrugerpriserne direkte. I den nuværende situation kan sådanne ekstraordinære reduktioner være et egnet og nødvendigt instrument til at afhjælpe den alvorlige økonomiske forstyrrelse som følge af energiprischokket.
- (6) Ved breve af henholdsvis 20. maj 2026 og 1. juli 2026 anmodede de irske myndigheder i overensstemmelse med artikel 19 i direktiv 2003/96/EF om tilladelse til i form af godtgørelser at anvende reducerede punktafgiftssatser på erhvervmæssig brug af dieselolie anvendt i motorkøretøjer, navnlig inden for vejgodstransport og passagertransport.
- (7) Ved hjælp af sådanne godtgørelser, som Irland vil gennemføre ved hjælp af sin dieselrabatordning, der er indført til dette formål, vil den effektive punktafgiftssats på erhvervmæssig brug af dieselolie anvendt i motorkøretøjer for de berettigede vejtransportoperatører blive nedsat til 0,25185 EUR pr. liter indtil den 31. august 2026 og til 0,31689 EUR pr. liter fra den 1. september 2026 til den 30. september 2026. Sådanne effektive satser ligger under de minimumsafgiftssatser for motorbrændstof, der er omhandlet i artikel 7 i direktiv 2003/96/EF.

- (8) Ifølge de irske myndigheder har de reducerede punktafgiftssatser til formål at afbøde de sociale og økonomiske virkninger af prisstigningerne på dieselolie som følge af den ekstraordinære geopolitiske situation, der direkte eller indirekte via anden runde-effekter påvirker både husholdninger og virksomheder.
- (9) Den tilladelse, der anmodes om, er blevet gennemgået af Kommissionen, og anskuelsen er, at den sandsynligvis ikke vil hindre, at det indre marked fungerer korrekt. I betragtning af den kortvarige karakter og de ekstraordinære omstændigheder i forbindelse med den geopolitiske situation kombineret med en usædvanlig høj markedspris på olie anses den undtagelse, der anmodes om, for at være tilstrækkelig og forholdsmæssig i betragtning af behovet for at finde en balance mellem de specifikke politiske mål, der er anført i artikel 19, stk. 1, tredje afsnit, i direktiv 2003/96/EF, og navnlig Unionens miljøpolitik, og den akutte nødvendighed af at sikre overkommelige energipriser for virksomheder og husholdninger.
- (10) Irland bør derfor gives tilladelse til midlertidigt at anvende reducerede punktafgiftssatser, der er lavere end minimumsafgiftssatserne i Unionen, på erhvervsmæssig brug af dieselolie anvendt i motorkøretøjer af personer eller enheder, som er berettiget til en godtgørelse inden for rammerne af Irlands diesellabatordning.

- (11) I henhold til artikel 19, stk. 2, i direktiv 2003/96/EF skal enhver tilladelse, der gives i henhold til nævnte artikels stk. 1, være strengt tidsbegrænset. For ikke at underminere den fremtidige udvikling af de eksisterende retlige rammer bør det dog fastslås, at denne tilladelse, hvis Rådet på grundlag af artikel 113 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF) eller andre relevante bestemmelser i TEUF indfører nye minimumsafgiftssatser som omhandlet i artikel 7 i direktiv 2003/96/EF for dieselolie, der anvendes som motorbrændstof, således at denne tilladelse ikke vil være tilpasset dertil, bør ophøre med at finde anvendelse på den dato, hvor disse nye minimumsafgiftssatser finder anvendelse.
- (12) Samtidig medfører ikkemålrettede afgiftsnedsættelser betydelige finansielle omkostninger og har tendens til at øge efterspørgslen efter fossile brændstoffer, hvilket yderligere forstyrrer ligevægten mellem udbud og efterspørgsel. Den tilladelse, der indrømmes ved denne afgørelse, bør derfor være strengt tidsbegrænset.
- (13) Denne afgørelse berører ikke anvendelsen af Unionens regler vedrørende statsstøtte —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Irland gives tilladelse til at anvende følgende nedsættelser af satserne til under de minimumsafgiftssatser, der er omhandlet i artikel 7 i direktiv 2003/96/EF, for vejtransportoperatørers erhvervsmæssige brug af dieselolie i motorkøretøjer som defineret i nævnte artikels stk. 3:

- a) 0,25185 EUR pr. liter dieselolie i perioden fra datoen for meddelelsen af denne afgørelse til den 31. august 2026
- b) 0,31689 EUR pr. liter dieselolie i perioden fra den 1. september 2026 til den 30. september 2026.

Artikel 2

Denne afgørelse finder anvendelse indtil den 30. september 2026.

Hvis Rådet på grundlag af artikel 113 i TEUF eller andre relevante bestemmelser i TEUF imidlertid indfører de nye minimumsafgiftssatser, der er omhandlet i artikel 7 i direktiv 2003/96/EF, for dieselolie, der anvendes som motorbrændstof, og som den i denne afgørelses artikel 1 meddelte tilladelse ikke vil være tilpasset til, ophører denne afgørelse med at finde anvendelse på den dato, hvor disse nye minimumsafgiftssatser finder anvendelse.

Artikel 3

Denne afgørelse får virkning på dagen for meddelelsen.

Artikel 4

Denne afgørelse er rettet til Republikken Irland.

Udfærdiget i ..., den ...

På Rådets vegne

Formand
