



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 22 юли 2026 г.
(OR. en)

11652/26

Междуетноститутитионално досие:
2026/0190(NLE)

FISC 251
ECOFIN 983
ENER 501

ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ И ДРУГИ ПРАВНИ ИНСТРУМЕНТИ

Относно:	РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЪВЕТА за даване на разрешение на Ирландия да прилага намалени акцизни ставки върху търговски газьол, използван като гориво от определени автомобилни превозвачи, в съответствие с член 19 от Директива 2003/96/ЕО
----------	---

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2026/... НА СЪВЕТА

от ...

**за даване на разрешение на Ирландия да прилага намалени акцизни ставки
върху търговски газьол, използван като гориво
от определени автомобилни превозвачи,
в съответствие с член 19 от Директива 2003/96/ЕО**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2003/96/ЕО на Съвета от 27 октомври 2003 г. относно
преструктурирането на правната рамка на Общността за данъчно облагане на енергийните
продукти и електроенергията¹, и по-специално член 19, параграф 1 от нея,

като взе предвид предложението на Европейската комисия

¹ ОВ L 283, 31.10.2023 г., стр. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

като има предвид, че:

- (1) В седмиците преди приемането на настоящото решение геополитическите събития в Близкия изток, които оказаха въздействие върху веригите за доставки на нефт и нефтопродукти в световен план, доведоха до резки и трайни повишения на цените на едро и на дребно на енергийните продукти. Тези повишения оказват значително неблагоприятно въздействие върху домакинствата, в частност върху уязвимите потребители, и върху предприятията, включително малките и средните предприятия, и представляват сериозен риск за социалното сближаване, икономическата стабилност и правилното функциониране на вътрешния пазар.
- (2) В своите заключения от 19 март 2026 г. Европейският съвет отчете извънредния характер на ситуацията на енергийния пазар и нейните макроикономически последици. Европейският съвет прикани Комисията да работи в тясно сътрудничество с държавите членки за разработване на временни и специфични национални мерки за смекчаване на значителното въздействие на горивата и свързаните с тях компоненти на разходите върху разходите за производство на електроенергия, като подчерта по-специално необходимостта от съгласуван отговор, тъй като конфликтът в Близкия изток оказва непосредствено въздействие върху цените на енергията за европейските граждани и предприятия.
- (3) Акцизите, предвидени с Директива 2003/96/ЕО, се отразяват на крайната цена на енергийните продукти, доставяни в рамките на Съюза. С намаляване на акцизите под минималните данъчни ставки, посочени в директивата, може да се смекчат част от последиците от увеличението на цените на енергията, пред които в момента са изправени държавите членки.

- (4) Възможностите за гъвкавост, предвидени в Директива 2003/96/ЕО, позволяват на държавите членки да намалят в определени граници данъчната тежест върху конкретни енергийни продукти по съобразен със спецификата на продукта и временен начин. Като се има предвид извънредният и спешният характер на сегашното положение, е необходимо да се предвидят конкретни, ограничени във времето възможности за гъвкавост, изрично насочени към смекчаване на въздействието от енергийния ценови шок.
- (5) С временни намаления на данъчното облагане на целеви енергийни продукти може да се осигури бързо облекчение за домакинствата и предприятията чрез пряко намаление на цените за крайните потребители. В сегашната ситуация такива извънредни намаления могат да бъдат подходящ и необходим инструмент за справяне със сериозното икономическо смущение, предизвикано от енергийния ценови шок.
- (6) С писма от 20 май и 1 юли 2026 г., в съответствие с член 19 от Директива 2003/96/ЕО ирландските органи поискаха разрешение за прилагане, под формата на възстановявания, на намалени акцизни ставки върху търговския газьол, използван като гориво по-специално в секторите на автомобилния превоз на товари и автобусния превоз на пътници.
- (7) Чрез такива възстановявания, които Ирландия ще извърши чрез своята схема за отстъпки за дизелово гориво, създадена за целта, реалната акцизна ставка за търговския газьол, използван като гориво, за отговарящите на условията автомобилни превозвачи ще бъде намалена на 0,25185 евро на литър до 31 август 2026 г. и на 0,31689 евро на литър от 1 септември 2026 г. до 30 септември 2026 г. Тези реални ставки са по-ниски от минималните данъчни ставки, приложими за моторните горива, посочени в член 7 от Директива 2003/96/ЕО.

- (8) Според ирландските органи прилагането на тези намалени акцизни ставки има за цел смекчаване на въздействието от повишението на цената на газьола, дължащо се на геополитическото положение и засягащо пряко или косвено, чрез вторични ефекти, както домакинствата, така и търговските дружества.
- (9) Искането за разрешение беше разгледано от Комисията и бе преценено, че няма вероятност то да възпрепятства правилното функциониране на вътрешния пазар. С оглед на краткия ѝ срок на действие и извънредните обстоятелства във връзка с геополитическото положение, в съчетание с извънредно високата пазарна цена на нефта, поисканата дерогация се счита за подходяща и пропорционална с оглед на необходимостта да се постигне баланс между специфичните цели на политиката, изброени в член 19, параграф 1, трета алинея от Директива 2003/96/ЕО, по-специално политиката на Съюза в областта на околната среда, и неотложната необходимост да се осигури енергия на достъпни цени за предприятията и домакинствата.
- (10) Поради това на Ирландия следва да бъде разрешено временно да прилага намалени акцизни ставки под минималните данъчни ставки в Съюза за търговския газбол, използван като гориво от физически или юридически лица, отговарящи на условията за възстановяване в рамките на ирландската схема за отстъпки за дизеловото гориво.

- (11) Съгласно член 19, параграф 2 от Директива 2003/96/ЕО всяко разрешение, дадено съгласно параграф 1 от посочения член, трябва да бъде строго ограничено във времето. За да не бъде възпрепятствано обаче бъдещото развитие на действащата правна уредба, е подходящо да се предвиди, в случай че Съветът, на основание член 113 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС) или на друга съответна разпоредба от ДФЕС, въведе нови минимални данъчни ставки съгласно член 7 от Директива 2003/96/ЕО върху използвания като гориво газьол, към които разрешението не би било адаптирано, същото следва да престане да се прилага от датата, от която станат приложими тези нови минимални данъчни ставки.
- (12) Същевременно общите намаления на данъците предполагат значителни фискални разходи и обикновено водят до повишено търсене на изкопаеми горива, като по този начин се влошава дисбалансът между предлагането и търсенето. Поради това разрешението, дадени с настоящото решение, следва да остане строго ограничено във времето.
- (13) Настоящото решение не засяга прилагането на правилата на Съюза относно държавната помощ,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

На Ирландия се разрешава да прилага следните намаления на ставките под минималните данъчни ставки, посочени в член 7 от Директива 2003/96/ЕО, по отношение на автомобилните превозвачи, които използват търговски газьол като гориво по смисъла на параграф 3 от същия член:

- а) 0,25185 евро на литър газьол за периода от датата на нотифициране за настоящото решение до 31 август 2026 г.;
- б) 0,31689 евро на литър газьол за периода от 1 септември 2026 г. до 30 септември 2026 г.

Член 2

Настоящото решение се прилага до 30 септември 2026 г.

Въпреки това, в случай че Съветът, на основание член 113 ДФЕС или на друга съответна разпоредба от ДФЕС, въведе нови минимални данъчни ставки съгласно член 7 от Директива 2003/96/ЕО върху използвания като гориво газьол, към които разрешението, дадено по член 1 от настоящото решение не е адаптирано, настоящото решение престава да се прилага от датата, от която станат приложими тези нови минимални данъчни ставки.

Член 3

Настоящото решение поражда действие в деня на нотифицирането му.

Член 4

Адресат на настоящото решение е Република Ирландия.

Съставено в ... на

За Съвета

Председател
