



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 5 augusti 2016
(OR. en)

11646/16

ESE 1

FÖLJENOT

från:	Jordi AYET PUIGARNAU, direktör, för Europeiska kommissionens generalsekreterare
inkom den:	4 augusti 2016
till:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2016) 494 final
Ärende:	RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL RÅDET Tolfte rapporten om genomförandet av rådets förordning (EG) nr 866/2004 av den 29 april 2004 och om den situation som är resultatet av dess tillämpning under perioden 1 januari–31 december 2015

För delegationerna bifogas dokument – COM(2016) 494 final.

Bilaga: COM(2016) 494 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 4.8.2016
COM(2016) 494 final

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL RÅDET

Tolfte rapporten om genomförandet av rådets förordning (EG) nr 866/2004 av den 29 april 2004 och om den situation som är resultatet av dess tillämpning under perioden 1 januari–31 december 2015

{SWD(2016) 281 final}

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL RÅDET

Tolfte rapporten om genomförandet av rådets förordning (EG) nr 866/2004 av den 29 april 2004 och om den situation som är resultatet av dess tillämpning under perioden 1 januari–31 december 2015

Rådets förordning (EG) nr 866/2004 om en ordning enligt artikel 2 i protokoll nr 10 till anslutningsakten¹ (nedan kallad *förordningen om gröna linjen*) trädde i kraft den 1 maj 2004. I förordningen fastställs villkoren för tillämpningen av bestämmelserna i EU:s lagstiftning när det gäller rörlighet för personer, varor och tjänster över linjen mellan de områden av Republiken Cypern där Republiken Cyperns regering inte utövar den faktiska kontrollen och de områden där den utövar den faktiska kontrollen. I syfte att säkerställa att bestämmelserna är verkningsfulla utvidgades deras tillämpning till att omfatta gränsen mellan dessa områden och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands östra suveräna basområde (nedan kallat *det östra suveräna basområdet*).²

Rapporten omfattar perioden 1 januari–31 december 2015.

Under rapporteringsperioden ändrade kommissionen bilaga I till förordningen om gröna linjen genom att införa två nya övergångsställen i Deryneia och Lefka-Apliki³.

Kommissionen har fört en konstruktiv dialog med de berörda myndigheterna i Republiken Cypern och med det suveräna basområdets myndigheter om genomförandet av förordningen, samt även med den turkcypriotiska handelskammaren.

1. PASSAGE FÖR PERSONER

1.1. Passage vid de godkända gränsövergångarna

Förordningen utgör en stabil rättslig grund för den fria rörligheten för cyprioter, andra EU-medborgare och tredjelandsmedborgare som passerar gröna linjen (nedan kallad *linjen*) vid godkända gränsövergångar. Antalet grek- och turkcyprioter som passerade under 2015 ökade jämfört med tidigare år.

Under rapporteringsperioden passerade enligt uppgifter från Republiken Cypern 534 879 grekcyprioter (föregående år 589 906) och 189 027 grekcypriotiska fordon (föregående år 200 562) linjen från de regeringskontrollerade områdena till den norra delen av Cypern, och 1 055 130 turkcyprioter (föregående år 927 141) och 382 621 turkcypriotiska fordon

¹ EUT L 161, 30.4.2004, s. 128. Förordningen senast ändrad genom rådets förordning (EU) nr 685/2013 av den 15 juli 2013, EUT L 196, 19.7.2013, s. 1, den s.k. förordningen om gröna linjen.

² Se det tredje skälet i förordningen om gröna linjen.

³ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/1472 av den 26 augusti 2015 (EUT L 225, 28.8.2015, s. 3).

(föregående år 346 495) passerade från den norra delen av Cypern till de regeringskontrollerade områdena⁴.

Antalet icke-cypriotiska EU-medborgare och tredjelandsmedborgare som passerade linjen minskade väsentligt. Enligt uppgifter från Republiken Cyperns polismyndighet (nedan kallad *Cypol*) passerade 491 860 icke-cypriotiska EU-medborgare och tredjelandsmedborgare linjen (föregående år 732 856) under rapporteringsperioden. Av dessa passerade 71 % (351 299) vid Ledra Street, som fortsatte att vara den gränsövergång där de allra flesta icke-cypriotiska personer (huvudsakligen turister) passerade linjen.

Siffrorna ovan från Cypol innefattar dock inte uppgifter om personer och fordon som passerar linjen från den norra delen av Cypern vid Pergamos och Strovia⁵. Enligt rapporterna från det östra suveräna basområdet passerade 115 335 (föregående år 108 893) grekcyprioter linjen till den norra delen av Cypern och 389 412 (föregående år 273 607) turkcyprioter linjen i den andra riktningen, medan 258 810 icke-cypriotiska EU-medborgare och tredjelandsmedborgare passerade linjen i båda riktningarna via de gränsövergångar som är belägna inom det östra suveräna basområdet.

Under 2015 minskade antalet anställda vid Cypol som arbetade direkt vid gränsövergångarna till 69 (72 under 2014).

Siffrorna från de turkcypriotiska myndigheterna visar en ökning av antalet grekcyprioter (907 329) och grekcypriotiska fordon (313 498) som passerade linjen från de regeringskontrollerade områdena till den norra delen av Cypern. De visar också en ökning av antalet turkcyprioter (1 589 339) och turkcypriotiska fordon (642 043) som passerade linjen i andra riktningen. 1 164 131 utländska medborgare passerade linjen från de regeringskontrollerade områdena till den norra delen av Cypern.

Inga incidenter avseende gränsövergångar rapporterades under 2015. Men myndigheterna i Republiken Cypern godkänner fortfarande inte att turkcypriotiska bussar med EU-medborgare passerar linjen till de regeringskontrollerade områdena.

Under rapporteringsperioden har Republiken Cyperns myndigheter infört strängare kontroller vid gränsövergångarna med tanke på det globala säkerhetsläget.

Även om det inte förutsätts i förordningen om den gröna linjen, har vissa krav för att passera linjen till den norra delen av Cypern över linjen avskaffats som en ensidig åtgärd för att skapa förtroende mellan de två befolkningsgrupperna enligt den turkcypriotiska befolkningsgruppens beslut i maj 2015.

⁴ Republiken Cyperns myndigheter för inga register över grekcyprioter som återvänder till de regeringskontrollerade områdena eller turkcyprioter som återvänder till den norra delen av Cypern.

⁵ Förordningen om gröna linjen föreskriver inte rapporteringsskyldighet för denna trafik.

Med stöd av UNFICYP fortsatte man med att underlätta religionsutövning, såsom anges i januarirapporten 2016 från FN:s generalsekreterare⁶. Religiösa ledare och troende gavs möjlighet att enklare passera linjen i båda riktningarna.

1.2. Irreguljär migration över linjen och asyl

Uppgifter från Cypol för 2015 visar en ökning av antalet irreguljära migranter över linjen från den norra delen av Cypern till de regeringskontrollerade områdena. Antalet uppgick till 1 290 år 2015, medan siffrorna 2014, 2013 och 2012 var 970, 1 043 respektive 1 265⁷. Som en trolig orsak anger Cypol fler asylsökande från Syrien.

Ursprungsländerna med det högsta antalet irreguljära migranter som gripits efter att ha passerat linjen är Syrien (757), Pakistan (111), Somalia (63), Indien (50) och Georgien (38).

Av dessa 1 290 irreguljära migranter ansökte 1 049 personer (81 %) om internationellt skydd i Republiken Cypern, varvid merparten var från Syrien (745).

Irreguljära migranter grips vanligtvis vid kontroller längs linjen och vid flygplatser då de försöker lämna Cypern eller på polisstationer då de ansöker om internationellt skydd.

Cypols bedömning att de anlände till de regeringskontrollerade områdena genom att olagligt passera linjen grundas på samma kriterier som föregående år, dvs. främst utifrån uppgifter i migranternas handlingar, uttalanden och andra typer av bevis.

Denna bedömning visar att nästan alla de irreguljära migranter som greps i de regeringskontrollerade områdena efter att ha passerat linjen olagligt hade anlant tidigare till den norra delen av Cypern från turkiskt territorium.

Den turkycypriotiska befolkningsgruppen meddelade kommissionen att åtgärder vidtas i den norra delen av Cypern för att förhindra irreguljär migration. Enligt uppgift vägrades 3 181 personer⁸ inresa 2015 till den norra delen av Cypern och 642 personer⁹ som greps i den norra delen av Cypern återbördades till turkiskt territorium som var det sista ställe de hade vistats på innan de anlände till Cypern.

Företrädare från de båda befolkningsgrupperna möts regelbundet inom en gemensam teknisk kommitté om brottslighet och straffrättsliga frågor (TCCCM) som verkar under FN:s överinseende. I anslutning till denna kommitté fortsätter de två befolkningsgrupperna att aktivt använda det tidigare inrättade ”gemensamma kommunikationsrum”, som är ett forum för informationsutbyte i straffrättsliga frågor.

⁶ Rapport från FN:s generalsekreterare om UNFICYP [S/2016/11] av den 6 januari 2016.

⁷ För en fullständig bild av irreguljär migration över linjen vore det bra att också ha information om det antal personer som försökte passera den linjen men vägrades inresa i de regeringskontrollerade områdena. Informationen är dock inte tillgänglig, eftersom Republiken Cypern inte för officiell statistik över den kategorin personer.

⁸ Medborgare i Syrien 1 802, Turkiet 325, Irak 184, Iran 136, Turkmenistan 76.

⁹ Medborgare i Turkiet 233, Syrien 82, Turkmenistan 36, Moldavien 41, Nigeria 15.

Cypol beskrev samarbetet med andra myndigheter och det östra suveräna basområdets förvaltning som mycket gott.

Det östra suveräna basområdet

Generellt sett har den irreguljära migrationen från den norra delen av Cypern genom det östra suveräna basområdet minskat något. År 2015 greps 7 irreguljära migranter efter att de hade passerat den linjen olagligt¹⁰. 1 353 personer vägrades inresa; de allra flesta var turkiska medborgare. Andra utländska medborgare som anlant via den norra delen av Cypern kom från Ryssland, Förenta staterna, Syrien och Iran¹¹. Dessa personer dirigerades till gränsövergången Agios Dhometios för bedömning om de uppfyllde villkoren för inresa till Republiken Cypern.

Det suveräna basområdets tjänstemän fortsätter att beskriva samarbetet med Republiken Cypern som utmärkt.

Utöver kontroller vid gränsövergångarna genomför det suveräna basområdets polismyndighet enstaka, riskbaserade och underrättelseledda patrulluppdrag för att bekämpa irreguljär migration. Patrulluppdragen kompletteras av patrullering med hjälp av basområdets tull- och militärresurser.

Flera ”icke-godkända gränsövergångar” i eller i närheten av byn Pergamos, som utnyttjas av lokalbefolkningen och jordbrukare, är särskilt svåra att kontrollera. Som nämnts i tidigare rapporter utgör de ”icke-godkända gränsövergångarna” fortfarande ett problem, och en lämplig lösning som är förenlig med artikel 5.2 i protokoll nr 3 till 2003 års anslutningsakt bör hittas¹². Det suveräna basområdet har meddelat att personal kan sättas in snabbt vid de ”icke-godkända gränsövergångarna” när det behövs.

2. PASSAGE FÖR VAROR

2.1. Värdet av handeln

I enlighet med artikel 8 i kommissionens förordning (EG) nr 1480/2004¹³ har den turkycypriotiska handelskammaren liksom Republiken Cyperns myndigheter varje månad lämnat rapporter om de varor (typ, volym och värde) för vilka åtföljande dokument utfärdats. Båda instanserna rapporterar om varor som har införts till de regeringskontrollerade områdena via gränsövergångarna i Pergamos och Strovilia som står under överinseende av det suveräna basområdets förvaltning.

Enligt den turkycypriotiska handelskammaren hade åtföljande dokument utfärdats för varor till ett sammanlagt värde av 3 933 918 euro (föregående år 3,911,189 euro). Jämfört med 2014

¹⁰ De 7 irreguljära migranter som greps i det östra suveräna basområdet överlämnades till myndigheterna i Republiken Cypern och lades till det totala antal personer som hade passerat den linjen olagligt och som redovisas per nationalitet i SWD(2016) 281, tabell VII.

¹¹ Medborgare i Turkiet 484, Ryssland 65, USA 60, Syrien 38, Iran 31.

¹² EUT L 236, 23.9.2003, s. 940.

¹³ Kommissionens förordning (EG) nr 1480/2004 av den 10 augusti 2004 (EUT L 272, 20.8.2004, s. 3).

anger siffrorna en liten ökning med 0,58 % i sammanlagt värde för varor med åtföljande dokument.

Enligt de rapporter som lämnats av Republiken Cypern ökade det sammanlagda handelsvärdet något med 2,8 % till 3 619 736 euro för varor med åtföljande dokument som passerade linjen (föregående år 3 520 045 euro). Ökningen var märkbar för plastprodukter, byggnadsmaterial/stenartiklar och obearbetat skrotmaterial. Intressenter anger stabiliseringen av den ekonomiska situationen som den viktigaste orsaken till ökningen.

Även om den inte omfattas av förordningen om gröna linjen ökade handeln från de regeringskontrollerade områdena till den norra delen av Cypern med cirka 5,4 %, från 1 246 930 euro 2014 till 1 314 271 euro 2015 enligt uppgifter från Cyperns handels- och industrikammare. Handeln från de regeringskontrollerade områdena till den norra delen av Cypern motsvarar 36,3 % av handeln i motsatt riktning (35,4 % 2014).

Turkcyprioterna tillämpar fortfarande en handelsordning som i princip återspeglar restriktionerna i förordningen om gröna linjen. Handelsordningen tillämpas dock inte alltid konsekvent, vilket gör det svårt att etablera hållbara handelsförbindelser. Från den turkcypriotiska sidan sägs det öppet att huvudskälet till detta är att man vill skydda de lokala företagen.

2.2. Typ av varor

Under 2015 var plastprodukter de varor som var föremål för mest handel, följda av färsk fisk och byggnadsmaterial/stenartiklar¹⁴.

Nya produkter, exempelvis textilier infördes. All handel över linjen skedde inom ön och det förekom ingen export till andra EU-medlemsstater eller till tredjeländer.

2.3. Oegentligheter

Under rapporteringsperioden rapporterades inga fall av oegentligheter.

Republiken Cypern har dock sänt en förfrågan till kommissionen angående ursprung och mängd gällande färsk frukt och färska grönsaker som det handlas med över linjen. Kommissionen tog upp frågan med den turkcypriotiska handelskammaren som bekräftar att de mängder som handlas faktiskt framställts i den norra delen av Cypern.

2.4. Hinder och svårigheter för varors rörlighet

Hinder mot handel över linjen kvarstår och detta är, enligt kommissionen och turkcypriotiska näringsidkare, en orsak till att handeln är begränsad.

I föregående rapporter¹⁵ har det uppgetts att frågan om de turkcypriotiska lastbilar som passerar linjen till de regeringskontrollerade områdena ännu inte har lösts, och i dag får inga

¹⁴ SWD(2016) 281, tabell IV.

turkcypriotiska fordon i yrkesmässig trafik som väger mer än 7,5 ton passera linjen om de inte har handlingar utfärdade av Republiken Cypern som helt och hållet överensstämmer med EU:s regelverk. Republiken Cyperns myndigheter har meddelat kommissionen att de infört bestämmelser för att underlätta för turkcyprioter att erhålla besiktningsintyg för fordon och körkort för yrkesmässig trafik. Kommissionen är övertygad om att en lösning på den frågan skulle bidra väsentligt till att öka handeln eftersom varutransporter skulle bli enklare. Det skulle vidare stärka kontakten mellan cypriotiska näringsidkare och därmed i betydande omfattning bidra till att öka förtroendet mellan de båda befolkningsgrupperna. Republiken Cypern har informerat kommissionen att en lösning är under arbete.

Enligt rapporter under de senaste åren tillåter myndigheterna i Republiken Cypern inte bearbetade livsmedelsprodukter att passera linjen, på grund av hälsovårdsmyndigheternas farhågor om produktionsprocessen i den norra delen av Cypern. Såsom angetts tidigare anser kommissionen fortfarande att förordningen om gröna linjen inte innehåller någon grund för kontroller på anläggningar i den norra delen av Cypern för att bedöma om produktionen sker i enlighet med EU:s regler¹⁵. Myndigheterna i Republiken Cypern kan ta prover på produkterna för vidare analys i överensstämmelse med vad som anges i förordningen om gröna linjen, men de bör inte hindra alla bearbetade livsmedelsprodukter från att passera linjen. När det gäller fordon i yrkesmässig trafik har Republiken Cypern informerat kommissionen att en lösning av denna fråga är under arbete.

Liksom under föregående år har turkcypriotiska handlare fortsatt att rapportera om svårigheter med att saluföra sina varor i affärer och annonsera om sina produkter och tjänster i de regeringskontrollerade områdena, vilket hindrar handeln. Näringsidkare fortsätter att rapportera om motvillighet bland grekcyprioter att köpa turkcypriotiska produkter. Dessutom påtalades det att handlare från båda befolkningsgrupperna ställs inför många administrativa problem när de vill inleda en affärsförbindelse med den andra gruppen. Näringsidkare på båda sidor måste ha frihet att inleda handelsförbindelser på grundval av sina egna verksamhetskrav.

Under 2015 tog kommissionen emot klagomål från turkcypriotiska producenter som påstod att Republiken Cyperns berörda myndigheter vägrade tillåta handel med material, särskilt plaster som är avsedda att komma i kontakt med livsmedel. Kommissionen tog upp frågan med Republiken Cyperns myndigheter och informerades om att man tillämpar samma krav för dessa produkter som för bearbetade livsmedel.

2.5. Smuggling av varor

Smugglingen av varor är fortfarande omfattande, vilket återspeglar linjens geografiska karaktär. Kontrolluppsdrag äger rum nära linjen, särskilt i syfte att hantera säsongrelaterade problem som transporter av vilt och vilda fåglar eller smällare (även via det östra suveräna basområdet) till de regeringskontrollerade områdena.

¹⁵ Se till exempel den nionde, tionde och elfte rapporten om genomförandet av rådets förordning (EG) nr 866/2004 och om den situation som är resultatet av dess tillämpning.

¹⁶ Tionde rapporten om genomförandet av rådets förordning (EG) nr 866/2004 och om den situation som är resultatet av dess tillämpning.

Under 2015 gjorde Republiken Cypern 2 689 beslag (föregående år 2 627). Under 2015 har det skett en ökning av mängden rulltobak och cigaretter som Republiken Cypern beslagtagit: 244 457 cigaretter och 399 283 gram rulltobak (föregående år 140 029 cigaretter och 370 794 gram rulltobak). Det uppgavs i de flesta fall röra sig om små kvantiteter. Smugglingen beror på prisskillnader och den högre skatten på tobaksprodukter i Republiken Cypern. Andra föremål som beslagtogs var framför allt piratvaror, jordbruksprodukter samt animaliska produkter och mejeriprodukter. Ett brottmål om smuggling togs upp i distriktsdomstolen. I de flesta av de rapporterade fallen åläggs administrativa påföljder.

En minskning av upptäckta varor noterades i det suveräna basområdet under 2015. Under 2015 gjordes 351 beslag (föregående år 452) och liksom tidigare var cigaretter och rulltobak de vanligaste beslagen.

Det suveräna basområdets förvaltning övervakar och registrerar vilka mängder byggmaterial, fisk, cigaretter osv. som den turkcypriska befolkningen i byn Pyla som är belägen i buffertzonen (artikel 4.10 i förordningen om gröna linjen) traditionellt anskaffar.

2.6. Underlättande av handeln

Kommissionen fortsätter att söka efter möjligheter att förbättra handeln över linjen¹⁷.

I juli 2015 antog kommissionen ett förslag till rådet om ändring av förordningen om gröna linjen för att fastställa det sätt på vilket mekanismen för kontroll av varor som omfattas av ett namn som registrerats enligt förordning (EU) nr 1151/2012 skulle tillämpas i de områden i Republiken Cypern där Republiken Cyperns regering inte utövar den faktiska kontrollen¹⁸. Förslaget bygger på en gemensam överenskommelse om en tillfällig lösning för halloumi/hellim som ska genomföras i avvaktan på att frågan om Cyperns tudelning har lösts, vilken nåddes under ledning av kommissionens ordförande Jean-Claude Juncker vid hans besök i Cypern den 16 juli 2015¹⁹. I slutet av rapporteringsperioden hade förslaget ännu inte antagits av rådet.

Den turkcypriska handelskammaren fortsatte att uttrycka ett allmänt intresse för att upphäva förbudet mot handel med alla levande djur och animaliska produkter i den mån dessa produkter uppfyller kraven i EU:s regler och förordningar, inklusive mejeriprodukter. Kommissionen granskar för närvarande ansökan om att tillåta handel med odlad fisk. Republiken Cypern har vid upprepade tillfällen uttryckt sin vilja att undersöka möjligheten att utvidga förteckningen över varor som kan föras in till de regleringskontrollerade områdena.

Kommissionen uppmuntrar näringsidkare att dra fördel av affärsmöjligheter och välkomnar handelskamrarnas intensiva ansträngningar.

¹⁷ Kommissionen hävde under 2011 kravet att potatis som handlas över linjen måste odlas direkt från certifierad utsädespotatis.

¹⁸ COM(2015) 380 final – 2015/0165 (NLE).

¹⁹ http://europa.eu/rapid/press-release_MEX-15-5402_en.htm

Inom ramen för ett EU-finansierat projekt genomför den turkcypriotiska handelskammaren och Cyperns handels- och industrikammare projektet ”föregå med gott exempel”. Detta program ger unga grekcyprioter och turkcyprioter möjlighet till praktik på ett företag på andra sidan av den linjen. Projektets syfte är att bidra till dialog, förtroende, samarbete och försoning mellan de civila samhällena, bland annat näringslivet, i hela landet.

Inom ramen för detta projekt anordnade handelskamrarna också ett gemensamt möte på hög nivå i juli 2015. De båda befolkningsgruppernas ledare deltog och delade med sig av sina visioner om en ekonomi i ett framtida enat Cypern, och förklarade att en övergripande lösning skulle medföra ekonomiska fördelar för de båda befolkningsgrupperna på ön och bidra till stabilitet i regionen.

2.7. Varor från EU som återförs till de områden där Republiken Cyperns regering utövar den faktiska kontrollen efter att ha passerat genom de områden där Republiken Cyperns regering inte utövar den faktiska kontrollen

Republiken Cyperns myndigheter har rapporterat att 6 280 artiklar har återförts till de regeringskontrollerade områdena efter att ha passerat genom de områden som inte kontrolleras av regeringen. Det har påpekats att dessa övergångar sker smidigt och att merparten rörelser sker till/från gränsövergångarna Kato Pyrgos-Karavostasi och Astromeritis-Zhodia.

3. SLUTSATSER

Såsom konstaterats i tidigare rapporter är den kontroll av linjen vid de godkända gränsövergångarna som genomförs av Republiken Cyperns och det suveräna basområdets myndigheter och de insatser som görs tillfredsställande trots budgetbegränsningar. Antalet personer som olagligt passerar linjen ökade och utvecklingen måste följas noggrant. Kommissionen uppmanar fortfarande det suveräna basområdets förvaltning att hitta en lämplig lösning på frågan om de ”icke-godkända” gränsövergångarna.

Kommissionen anser fortfarande att stabilitet, förutsägbarhet och rättssäkerhet när det gäller kraven vid gränsövergångarna, liksom fri rörlighet för EU-medborgare, är av yttersta vikt.

Under rapporteringsperioden ändrade kommissionen bilaga I till förordningen om gröna linjen genom att införa två nya övergångsställen i Deryneia och Lefka-Apliki. Öppnandet av nya övergångsställen kommer att få ekonomiskt stöd från kommissionen.

Under 2015 steg värdet på handeln över linjen något med 2,8 % till 3 619 736 euro från 3 520 045 euro enligt Republiken Cypern, medan värdet på varor för vilka den turkcypriotiska handelskammaren hade utfärdat åtföljande dokument sjönk något med 0,58 % från 3 911 189 euro till 3 933 918 euro. Mest handel fördes med plastprodukter, följda av färsk fisk och byggnadsmaterial/stenartiklar. Trots en liten ökning under 2015 ligger handeln fortfarande totalt sett på en låg nivå, delvis beroende på förordningens specifika räckvidd, och är betydligt lägre än siffran på 6 151 989 euro under den period när handeln var som störst under 2008.

Republiken Cyperns handels- och industrikammare och den turkcypriotiska handelskammaren fortsatte sitt nära samarbete och sina insatser för att finna en lösning på Cypernfrågan, som enligt deras åsikt, skulle medföra ekonomiska fördelar för de båda befolkningsgrupperna.

Under rapporteringsperioden fanns fortfarande vissa handelshinder kvar. Myndigheterna i Republiken Cypern tillåter fortfarande inte turkcypriotiska fordon i yrkesmässig trafik som väger mer än 7,5 ton och bearbetade livsmedelsprodukter att passera linjen. Republiken Cypern har informerat kommissionen att en lösning är under arbete.

Förordningen om gröna linjen är fortfarande en lämplig grund för att möjliggöra passage för varor och personer till och från de regeringskontrollerade områdena i Republiken Cypern, men allmänt sett är kommissionen fortsatt bekymrad över att handeln ligger på en låg nivå. Kommissionen anser att undanröjandet av de ovannämnda handelshindren kommer att bidra väsentligt till att öka handeln över linjen. Kommissionen hoppas att det positiva klimatet under den aktuella förhandlingsrundan och arbetet i de två kamrarna för att stärka kontakterna mellan näringslivet i de båda områdena leder till starkare ekonomiska band.

Mot denna bakgrund förlitar sig kommissionen på ett verkningsfullt samarbete med Republiken Cypern och det suveräna basområdet för att säkerställa ett ändamålsenligt genomförande av rådets förordning (EG) nr 866/2004. Kommissionen kommer att fortsätta att övervaka genomförandet av förordningen.