

Bruxelles, den 5. august 2016
(OR. en)

11646/16

ESE 1

FØLGESKRIVELSE

fra:	Jordi AYET PUIGARNAU, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	4. august 2016
til:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union
Komm. dok. nr.:	COM(2016) 494 final
Vedr.:	RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL RÅDET Tolvte rapport om gennemførelsen af Rådets forordning (EF) nr. 866/2004 af 29. april 2004 og om den situation, der følger af dens anvendelse, for perioden 1. januar-til 31. december 2015

Hermed følger til delegationerne dokument - COM(2016) 494 final.

Bilag: COM(2016) 494 final



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 4.8.2016
COM(2016) 494 final

RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL RÅDET

Tolvte rapport om gennemførelsen af Rådets forordning (EF) nr. 866/2004 af 29. april 2004 og om den situation, der følger af dens anvendelse, for perioden 1. januar- til 31. december 2015

{SWD(2016) 281 final}

RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL RÅDET

Tolvte rapport om gennemførelsen af Rådets forordning (EF) nr. 866/2004 af 29. april 2004 og om den situation, der følger af dens anvendelse, for perioden 1. januar- til 31. december 2015

Rådets forordning (EF) nr. 866/2004 om en ordning i henhold til artikel 2 i protokol nr. 10 til tiltrædelsesakten¹ (i det følgende benævnt "forordningen om den grønne linje") trådte i kraft den 1. maj 2004. Den fastlægger betingelserne for EU-rettens anvendelse på personer, varers og tjenesteydelsers passage af linjen mellem de områder i Republikken Cypern, hvor regeringen ikke udøver effektiv kontrol, og de områder, hvor den gør det. For at sikre, at disse regler anvendes effektivt, blev deres anvendelse udvidet til også at omfatte grænsen mellem de nævnte områder og det britiske baseområde Eastern Sovereign Base Area (ESBA).²

Denne rapport dækker perioden 1. januar-31. december 2015.

I løbet af rapporteringsperioden har Kommissionen ændret bilag I til forordningen om den grønne linje og indført to nye overgangssteder i Deryneia og Lefka-Apliki³.

Kommissionen har opretholdt en konstruktiv dialog med de kompetente myndigheder i Republikken Cypern og Sovereign Base Area-administrationen (SBA)) om gennemførelsen af forordningen samt med det tyrkisk-cypriotiske handelskammer (TCCoC).

1. PERSONPASSAGE

1.1. Passage ved autoriserede overgangssteder

Forordningen skaber et stabilt retsgrundlag for den frie bevægelighed for cyprioter, andre EU-borgere og tredjelandsstatsborgere, der passerer den grønne linje (i det følgende benævnt "linjen") ved de autoriserede overgangssteder. I 2015 var der i forhold til de foregående år en stigning i antallet af tyrkisk-cyprioter og et let fald i antallet af græsk-cyprioter, der passerede linjen.

Ifølge oplysninger fra Republikken Cypern passerede 534 879 (tidligere: 589 906) græsk-cyprioter og 189 027 græsk-cypriotiske køretøjer (tidligere: 200 562) fra de regeringskontrollerede områder til Cyperns nordlige del i rapporteringsperioden, mens 1 055 130 (tidligere: 927 141) tyrkisk-cyprioter og 382 621 tyrkisk-cypriotiske køretøjer

¹ EUT L 161 af 30.4.2004, s. 128. Forordningen er senest ændret ved Rådets forordning (EU) nr. 685/2013 af 15. juli 2013 (EUT L 196 af 19.7.2013, s. 1). Kaldes også "forordningen om den grønne linje".

² Se tredje betragtning i forordningen om den grønne linje.

³ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1472 af 26. august 2015 (EUT L 225 af 28.8.2015, s. 3-4).

(tidligere: 346 495 passerede fra Cyperns nordlige del til de regeringskontrollerede områder under rapporteringsperioden⁴.

Antallet af andre EU-borgere end cyprioter og tredjelandstatsborgere, der passerede linjen, faldt betydeligt. Ifølge oplysninger fra Republikken Cyperns politi (i det følgende benævnt CYPOL) passerede andre EU-borgere end cyprioter og tredjelandstatsborgere linjen 491 860 gange i rapporteringsperioden (tidligere:) 732 856). 71 % af disse passager (351 299) fandt sted ved Ledra Street-overgangsstedet, som fortsat var det overgangssted, hvor langt størstedelen af ikkecyprioterne (primært turister) passerede.

De ovenfor nævnte CYPOL-tal omfatter imidlertid ikke oplysninger om personer og køretøjer, der passerer ved Pergamos- og Strovilia-overgangstederne fra den nordlige del af Cypern⁵. ESBA rapporterer, at 115 335 (tidligere: 108 893) græsk-cyprioter passerede linjen til Cyperns nordlige del, og at 389 412 (tidligere: 273 607) tyrkisk-cyprioter passerede linjen i den anden retning, mens 258 810 andre EU-borgere end cyprioter og tredjelandstatsborgere passerede i begge retninger via de overgangssteder, som befinder sig inden for ESBA.

I 2015 blev antallet af CYPOL-ansatte, der arbejder direkte ved overgangstederne, reduceret til 69 (fra 72 i 2014).

Det fremgår af de tal, der er indsamlet af det tyrkisk-cypriotiske samfund, at der er sket en stigning i antallet af græsk-cyprioter (nemlig 907 329) og en stigning i antallet af græsk-cypriotiske køretøjer (nemlig 313 498), der passerede linjen fra de regeringskontrollerede områder til den nordlige del af Cypern. De viser også, at der har været en stigning i antallet af tyrkisk-cyprioter (nemlig 1 589 339) og en stigning i antallet af tyrkisk-cypriotiske køretøjer, der passerede linjen i den anden retning (nemlig 642 043). 1 164 131 udlændinge passerede fra de regeringskontrollerede områder til Cyperns nordlige del.

Der blev ikke indberettet nogen hændelser vedrørende passager i 2015. Imidlertid tillader myndighederne i Republikken Cypern fortsat ikke de tyrkisk-cypriotiske busser med EU-borgere at passere ind i de regeringskontrollerede områder.

I rapporteringsperioden har Republikken Cyperns myndigheder indført skærpet kontrol ved overgangstederne i lyset af den globale sikkerhedssituation.

Selv om det ikke falder ind under forordningen, besluttede det tyrkisk-cypriotiske samfund som en ensidig tillidsskabende foranstaltning i maj 2015 at afskaffe visse krav for at passere den grønne linje ind i Cyperns nordlige del.

⁴ Republikken Cyperns myndigheder fører ikke fortegnelser over græsk-cyprioters tilbagevenden til de regeringskontrollerede områder og tyrkisk-cyprioters tilbagevenden til den nordlige del af Cypern.

⁵ Forordningen om den grønne linje indeholder ingen indberetningspligt med hensyn til denne trafik.

Med støtte fra UNFICYP er det fortsat blevet lettere at udøve sin tro, jf. UNSG rapporten fra januar 2016⁶. Religiøse ledere og troende nød fortsat godt af, at det er blevet lettere at passere linjen i begge retninger.

1.2. Irregulær migration over den grønne linje og asyl

CYPOL-tallene for 2015 viste en stigning i antallet af migranter, der ulovligt passerede linjen fra Cyperns nordlige del til de regeringskontrollerede områder. Der var i 2015 1 290 irregulære migranter, mens der i 2014, 2013 og 2012 var hhv. 970, 1 043 og 1 265 irregulære migranter⁷. CYPOL angiver asylansøgere fra Syrien som en sandsynlig årsag til stigningen.

Hovedparten af de irregulære migranter, som blev tilbageholdt efter at have passeret linjen, kom fra Syrien (757), Pakistan (111), Somalien (63), Indien (50) og Georgien (38).

Af disse 1 290 irregulære migranter søgte 1 049 personer (81 %), hovedparten af dem syrere (745), om international beskyttelse i Republikken Cypern.

Irregulære migranter pågribes normalt i forbindelse med kontrol ved linjen og i lufthavnene, når de forsøger at rejse ud af Cypern eller på politistationer, når de anmoder om international beskyttelse.

Det er CYPOL's konklusion, at de irregulære migranter er ankommet til de regeringskontrollerede områder ved at krydse linjen. De bygger deres vurdering på de samme kriterier som de foregående år, hovedsagelig oplysninger, der fremgår af deres dokumenter, erklæringer fra migranter og andre former for dokumentation.

CYPOL's analyse viser, at de fleste af de irregulære migranter, der blev tilbageholdt i de regeringskontrollerede områder efter på irregulær vis at have passeret linjen, først var ankommet til den nordlige del af Cypern fra det tyrkiske område.

Det tyrkisk-cypriotiske samfund oplyste Kommissionen om, at der i den nordlige del af Cypern gøres en indsats for at forhindre irregulær migration. Ifølge de modtagne oplysninger blev 3 181⁸ personer i 2015 nægtet indrejse i den nordlige del af Cypern, og 642 personer⁹, der blev tilbageholdt i den nordlige del af Cypern, blev sendt tilbage til tyrkisk område, som var det sidste sted, de havde befundet sig, inden de ankom til øen.

Repræsentanter fra de to samfund mødes regelmæssigt i en fælles teknisk komité om kriminalitet og strafferetlige spørgsmål (i det følgende benævnt "TCCCM"), som opererer i FN-regi. Som et supplement til denne komité bruger de to samfund også fortsat aktivt det

⁶ Rapport fra generalsekretæren om De Forenede Nationers aktiviteter på Cypern [S/2016/11] af 6. januar 2016.

⁷ Med henblik på at få et samlet overblik over de ulovlige migrationsstrømme over linjen ville det være nyttigt også at have oplysninger om antallet af personer, der forsøgte at passere linjen, men blev nægtet indrejse i de regeringskontrollerede områder. Sådanne oplysninger er imidlertid ikke tilgængelige, da Republikken Cypern ikke fører officiel statistik over denne kategori af personer.

⁸ Statsborgere fra Syrien: 1 802, Tyrkiet: 325, Irak: 184, Iran: 136, Turkmenistan: 76.

⁹ Statsborgere fra Tyrkiet: 233, Syrien: 82, Turkmenistan: 36, Republikken Moldova: 41, Nigeria: 15.

tidligere oprettede "fælles kommunikationsrum", som udgør et forum for udveksling af oplysninger om strafferetlige spørgsmål.

CYPOL beskrev samarbejdet med andre relevante regeringskontorer og ESBA-administrationen som meget godt.

Eastern Sovereign Base Area (ESBA)

Generelt er den irregulære migration fra den nordlige del af Cypern via ESBA faldet en smule. I 2015 blev syv irregulære migranter tilbageholdt efter at have passeret linjen på irregulære vis¹⁰. 1 353 personer blev nægtet passage, langt størstedelen af dem tyrkiske statsborgere. Andre udlændinge var navnlig statsborgere fra Rusland, USA, Syrien og Iran, som ankom via Cyperns nordlige del.¹¹ Disse personer blev henvist til overgangsstedet Agios Dhometios for at få deres dokumenter behandlet i henhold til Republikken Cyperns indrejsebetingelser.

SBA-medarbejdere beskriver fortsat deres samarbejde med Republikken Cypern som værende fremragende.

Uden for overgangsstederne foretager SBA-politiet en punktvis, risikobaseret og efterretningsorienteret patruljering for at forhindre irregulær migration. Disse patruljeringer suppleres af SBA's told- og militærenheders patruljeringer.

En række "uautoriserede overgangssteder" i eller tæt ved landsbyen *Pergamos*, som anvendes af de lokale indbyggere og landmænd, er særligt vanskelige at kontrollere. Som nævnt i tidligere rapporter giver disse "uautoriserede overgangssteder" fortsat anledning til bekymring, og der bør findes en passende løsning, som er i overensstemmelse med artikel 5, stk. 2, i protokol nr. 3 til tiltrædelsesakten fra 2003¹². SBA har oplyst, at der hurtigt kan sendes personale til "uautoriserede overgangssteder", hvis der er behov for det.

2. VAREPASSAGE

2.1. Handelsværdi

I henhold til artikel 8 i Kommissionens forordning (EF) nr. 1480/2004¹³ indberettede det tyrkisk-cypriotiske handelskammer og Republikken Cyperns myndigheder månedligt de varer (art, mængde og værdi), for hvilke der var udstedt ledsagedokumenter. Begge parter rapporterer omfatter varer, der er kommet ind i de regeringskontrollerede områder via overgangsstederne *Pergamos* og *Strovilia*, som hører under SBA-administrationens myndighed.

¹⁰ Disse syv irregulære migranter, der blev standset i ESBA, blev overgivet til Republikken Cyperns myndigheder og tilføjet det samlede antal personer, der passerede linjen på irregulær vis, og hvis fordeling efter nationalitet er angivet i SWD(2016) 281, tabel VII.

¹¹ Statsborgere fra Tyrkiet: 484, Rusland: 65, USA: 60, Syrien: 38, Iran: 31.

¹² EUT L 236 af 23.9.2003, s. 940.

¹³ Kommissionens forordning (EF) nr. 1480/2004 af 10. august 2004 (EUT L 272 af 20.8.2004, s. 3).

Ifølge TCCoC beløb den samlede værdi for de varer, for hvilke der var udstedt ledsagedokumenter, sig til 3 933 918 EUR (tidligere: 3 911 189 EUR). Disse tal angiver et fald på 0,58 % i den samlede værdi af varer, for hvilke der var udstedt ledsagedokumenter, sammenlignet med 2014.

Ifølge rapporter fra Republiken Cyperns steg den samlede handelsværdi af varer med ledsagedokumenter, der passerede linjen, en smule med 2,8 % til 3 619 736 EUR. (tidligere: 3 520 045 EUR). Stigningen har været mærkbar for så vidt angår plastprodukter, byggematerialer/artikler af sten og ubehandlet metalkrot. De berørte parter angiver stabiliseringen af den økonomiske situation som hovedårsagen til denne stigning.

Selv om handelsstrømmen fra de regeringskontrollerede områder til den nordlige del af Cypern ikke er omfattet af forordningen om den grønne linjes anvendelsesområde, steg den med ca. 5,4 %, fra 1 246 930 EUR i 2014 til 1 314 271 EUR i 2015, ifølge tal fra Cyperns handels- og industrikammer (CCCI). Handelsstrømmen fra de regeringskontrollerede områder til Cyperns nordlige del tegner sig for 36,3 % af handelen i den modsatte retning (35,4 % i 2014).

Det tyrkisk-cypriotiske samfund anvender fortsat en handelsordning, som i princippet "afspejler" restriktionerne i forordningen om den grønne linje. Denne handelsordning anvendes dog ikke altid konsekvent, hvilket gør det vanskeligt at etablere varige handelsforbindelser. Fra tyrkisk-cypriotisk side anføres det åbent, at hovedårsagen er ønsket om at beskytte de lokale virksomheder.

2.2. Varetype

I 2015 var plastvarer de vigtigste handelsvarer, efterfulgt af frisk fisk og byggematerialer/artikler af sten¹⁴.

Der blev indført nye produkter som f.eks. tekstiler. Al handel over linjen var intern handel på Cypern, og der fandt ingen eksport sted hverken til andre EU-lande eller til tredjelande.

2.3. Uregelmæssigheder

I løbet af rapporteringsperioden blev der ikke indberettet nogen tilfælde af uregelmæssigheder.

Imidlertid skrev Republiken Cypern til Kommissionen for at forhøre sig om oprindelsen og mængden af frugt og grøntsager, der var blevet handlet over den grønne linje. Kommissionen rejste spørgsmålet over for TCCoC, som bekræftede, at de beløb, der er blevet handlet for, rent faktisk vedrører varer, der er produceret i den nordlige del af Cypern.

¹⁴ SWD(2016) 281, tabel IV.

2.4. Hindringer og vanskeligheder for varebevægelserne

Der er fortsat hindringer for handelen over linjen, og dette er efter Kommissionens og tyrkisk-cypriotiske erhvervsdrivendes opfattelse en årsag til den begrænsede handel.

Som nævnt i den foregående rapport¹⁵ er spørgsmålet om tyrkisk-cypriotiske erhvervskøretøjers passage over grænsen til de regeringskontrollerede områder endnu ikke løst, og der er til dato ingen tyrkisk-cypriotiske erhvervskøretøjer over 7,5 t som har kunnet passere linjen, medmindre de var i besiddelse af dokumenter, der er udstedt af Republikken Cypern. Republikken Cyperns myndigheder har meddelt Kommissionen, at de har indført foranstaltninger, der skal gøre det lettere for tyrkisk-cyprioter at få synsattester og erhvervskørekort. Det er Kommissionens opfattelse, at en løsning på spørgsmålet ville bidrage betydeligt til at øge handelen, da en sådan løsning ville lette transporten af varer. Den ville yderligere styrke kontakten mellem cypriotiske erhvervsdrivende og således bidrage væsentligt til at øge tilliden mellem de to samfund. Kommissionen har fået meddelelse fra Republikken Cypern om, at en løsning er ved at blive udarbejdet.

Som det er blevet rapporteret de tidligere år, tillader Republikken Cyperns myndigheder stadig ikke forarbejdede fødevareprodukter at passere linjen på grund af sundhedsvæsenets betænkeligheder ved fremstillingsprocessen i Cyperns nordlige del. Som tidligere rapporteret er Kommissionen fortsat af den overbevisning, at der i henhold til forordningen om den grønne linje ikke er belæg for at gennemføre kontrol af faciliteter i Cyperns nordlige del for at vurdere, om produktionen finder sted i overensstemmelse med EU-reglerne¹⁶. Der kan være tale om, at Republikken Cyperns myndigheder udtager stikprøver til videre analyse i overensstemmelse med anvendelsen af forordningen om den grønne linje, men alle forarbejdede fødevarer bør ikke forhindres i at passere linjen. Hvad angår erhvervskøretøjer, har Kommissionen fået meddelelse fra Republikken Cypern om, at en løsning er ved at blive udarbejdet.

Som i de foregående år meldte tyrkisk-cypriotiske erhvervsdrivende fortsat om vanskeligheder med at afsætte deres produkter til butikker og med at reklamere for deres produkter og tjenester i de regeringskontrollerede områder, hvilket hindrer handelen. Handlende rapporterer fortsat om tilbageholdenhed blandt græsk-cyprioter med hensyn til at købe tyrkisk-cypriotiske varer. Desuden blev det nævnt, at erhvervsdrivende fra begge samfund står over for mange administrative problemer, når de ønsker at drive handel med det andet samfund. De erhvervsdrivende fra begge sider skal have frihed til at etablere handelsforbindelser under hensyn til deres egne forretningskrav.

I 2015 modtog Kommissionen klager fra tyrkisk-cypriotiske producenter om, at de kompetente myndigheder i Republikken Cypern skulle have afvist at tillade handel med materialer, f.eks. plast, i kontakt med fødevarer. Kommissionen tog spørgsmålet op over for

¹⁵ Se f.eks. niende, tiende rapport og ellefte årsrapport om gennemførelsen af Rådets forordning (EF) nr. 866/2004 og om den situation, der følger af dens anvendelse.

¹⁶ Tiende rapport om gennemførelsen af Rådets forordning (EF) nr. 866/2004 af 29. april 2004 og om den situation, der følger af dens anvendelse.

Republikken Cyperns myndigheder og er blevet oplyst om, at de anvender de samme krav for disse produkter som for forarbejdede fødevarer.

2.5. Smugling af varer

Smugling af varer er stadig udbredt og afspejler de geografiske karakteristika ved linjen. Der gennemføres kontroloperationer i områderne i nærheden af linjen for navnlig at løse sæsonbetonede problemer såsom transport af vildt/vilde fugle eller fyrværkeri (også via ESBA) til de regeringskontrollerede områder.

Republikken Cypern gennemførte i 2015 2 689 beslaglæggelser (tidligere: 2 627). Der har i 2015 været en stigning i mængderne af tobak til rulning af cigaretter beslaglagt af Republikken Cypern: 244 457 cigaretter og 399 283 gr. tobak til rulning af cigaretter (tidligere: henholdsvis 140 029 cigaretter og 370 794 gr.). Dette smugleri omfatter i hovedsagen små mængder. Det finder sted på grund af prisforskelle og Republikken Cyperns højere afgift på tobaksvarer. Andre beslaglæggelser vedrørte især varer, der overtræder de intellektuelle ejendomsrettigheder, landbrugsprodukter, animalske produkter og mejeriprodukter. Der blev indledt én straffesag vedrørende smugleri ved distriktsdomstolen. I de fleste af de indberettede sager blev der anvendt administrative sanktioner.

I 2015 faldt antallet af varer, der blev opdaget i ESBA. Der blev i 2015 foretaget 351 beslaglæggelser (tidligere: 452 beslaglæggelser, og ligesom tidligere blev der især beslaglagt cigaretter og tobak til rulning af cigaretter.

Hvad angår de traditionelle forsyninger til den tyrkisk-cypriotiske befolkning i landsbyen Pyla, som ligger i stødpudezonen (artikel 4, stk. 10, i forordningen om den grønne linje), kontrollerer og registrerer ESBA-administrationen mængderne af byggematerialer, fisk, cigaretter osv.

2.6. Handelslettelser

Kommissionen forsøger at finde måder, hvorpå handelen over linjen kan forbedres¹⁷.

I juli 2015 vedtog Kommissionen et forslag til Rådets forordning om ændring af forordningen om den grønne linje for at fastslå, hvordan kontrolmekanismen for varer, som har en betegnelse, der er registreret i henhold til forordning (EU) nr. 1151/2012, vil blive anvendt i de områder af Republikken Cypern, hvor regeringen for Republikken Cypern ikke udøver faktisk kontrol¹⁸. Forslaget er baseret på den fælles forståelse om en midlertidig løsning for Halloumi/Hellim, som skal gennemføres, indtil Republikken Cypern bliver genforenet, og som man nåede frem til under ledelse af kommissionsformand Jean-Claude Juncker under

¹⁷ I 2011 ophævede Kommissionen kravet om, at kartofler, der handles over linjen, skal dyrkes direkte fra certificerede læggekartofler.

¹⁸ COM/2015/0380 final - 2015/0165 (NLE).

hans besøg i Cypern den 16. juli 2015¹⁹. Ved udgangen af rapporteringsperioden er forslaget under behandling i Rådet.

TCCoC udtrykte endvidere fortsat generel interesse for at ophæve handelsforbuddet mod alle levende dyr og animalske produkter, i den udstrækning disse produkter overholder EU's regler, inklusive mejeriprodukter. Kommissionen undersøger i øjeblikket anmodningen om at autorisere handel med opdrættede fisk. Republikken Cypern har gentagne gange udtrykt sin vilje til at undersøge muligheden for at udvide listen over varer, der må indføres til de regeringskontrollerede områder.

Kommissionen opfordrer erhvervsdrivende til at drage fordel af forretningsmuligheder og hilser den store indsats, som handelskamrene gør, velkommen.

Det tyrkisk-cypriotiske handelskammer og Cyperns handels- og industrikammer er ved at gennemføre projektet "gå forrest med et godt eksempel" inden for rammerne af et EU-finansieret projekt. Programmet giver unge græsk-cyprioter og tyrkisk-cyprioter mulighed for et praktikophold i en virksomhed på den anden side af den grønne linje. Projektet har til formål at bidrage til dialogen, tilliden, samarbejdet og forsoningen mellem civilsamfundet, herunder erhvervslivet, i hele Cypern.

Inden for rammerne af dette projekt har handelskamrene også afholdt et fælles arrangement på højt niveau i juli 2015 med deltagelse af begge ledere, som delte deres visioner for Cyperns økonomi, når der er kommet en aftale i stand, og forklarede, at en samlet løsning vil medføre økonomiske fordele for begge samfund på øen og derved bidrage til stabiliteten i regionen.

2.7. EU-varer, der transporteres tilbage til områder, som er under Republikkens Cyperns effektive kontrol, efter at være passeret gennem områder, der ikke er under dens effektive kontrol

Republikken Cyperns myndigheder har rapporteret, at 6 280 varer er transporteret tilbage til de regeringskontrollerede områder efter at være passeret gennem de ikke-regeringskontrollerede områder. Det er blevet nævnt, at de fleste af disse passager foregår gnidningsfrit, og at de fleste af bevægelserne finder sted til/fra overgangsstederne Kato Pyrgos-Karavostasi og Astromeritis-Zhodia.

3. KONKLUSIONER

Som det er fremgået af de foregående rapporter, er den kontrol med linjen ved de autoriserede overgangssteder, som gennemføres af Republikken Cyperns myndigheder og SBA, og den indsats, der gøres, tilfredsstillende på trods af de budgetmæssige begrænsninger. Antallet af personer, der på irregulær vis passerer linjen, er steget, og situationen må følges nøje. Kommissionen opfordrer desuden fortsat SBA-administrationen til at finde en passende løsning på problemet med de "uautoriserede" overgangssteder.

¹⁹ http://europa.eu/rapid/press-release_MEX-15-5402_en.htm

Kommissionen finder fortsat, at stabilitet, fast praksis og retssikkerhed for så vidt angår overgangsstederne har afgørende betydning, ligesom EU-borgernes frie bevægelighed er af største vigtighed.

I løbet af rapporteringsperioden har Kommissionen ændret bilag I til forordningen om den grønne linje og indført to nye overgangssteder i Deryneia og Lefka-Apliki. Åbningen af nye overgangssteder vil blive finansielt støttet af Kommissionen.

I 2015 steg værdien af handel over linjen ifølge Republikken Cypern med 2,8 % til 3 619 736 EUR fra 3 520 045 EUR, mens værdien af varer, for hvilke TCCoC havde udstedt ledsagedokumenter, steg en smule med 0,58 % fra 3 911 189 EUR til 3 933 918 EUR. Plastvarer var de vigtigste handelsvarer, efterfulgt af frisk fisk og byggematerialer/artikler af sten. Trods den beskedne stigning i 2015 er det samlede omfang af handelen fortsat lavt, til dels på grund af selve forordningens specifikke anvendelsesområde, og det er betydeligt lavere end de 6 151 989 EUR, som værdien af handelen lå på, da den var på sit højeste i 2008.

Cyperns industri- og handelskammer og det tyrkisk-cypriotiske handelskammer fortsatte deres tætte samarbejde og fortalervirksomhed for en løsning på Cypernspørgsmålet, som efter deres opfattelse vil medføre økonomiske fordele for begge samfund.

I rapporteringsperioden var der fortsat visse handelshindringer. Tyrkisk-cypriotiske erhvervskøretøjer over 7,5 t og forarbejdede fødevarer nægtes fortsat tilladelse til at passere linjen af Republikken Cyperns myndigheder. Kommissionen har fået meddelelse fra Republikken Cypern om, at en løsning på disse problemer er ved at blive udarbejdet.

Overordnet set udgør forordningen om den grønne linje fortsat et praktisk grundlag for at muliggøre person- og varepassage til og fra de regeringskontrollerede områder i Republikken Cypern, men Kommissionen er fortsat bekymret over handelens beskedne omfang. Kommissionen vurderer, at fjernelsen af de ovennævnte hindringer for handel vil bidrage betydeligt til at øge handelen over den grønne linje. Kommissionen håber, at det positive klima i den nuværende runde af forhandlinger om en løsning og arbejdet i de to handelskamre for at styrke kontakterne mellem erhvervslivet i de to samfund medfører øgede økonomiske forbindelser.

På denne baggrund regner Kommissionen med Republikken Cyperns og SBA's effektive samarbejde, således at man kan sikre en effektiv gennemførelse af Rådets forordning (EF) nr. 866/2004. Kommissionen vil fortsat overvåge gennemførelsen af forordningen.