

Bruksela, 6 lipca 2026 r.
(OR. en)

11587/26

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2026/0190 (NLE)

FISC 249
ECOFIN 975
ENER 500

WNIOSEK

Od:	Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)
Data otrzymania:	6 lipca 2026 r.
Do:	Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej
Nr dok. Kom.:	COM(2026) 354 final
Dotyczy:	Wniosek DECYZJA WYKONAWCZA RADY upoważniająca Irlandię do stosowania obniżonych stawek podatku akcyzowego na olej gazowy wykorzystywany przez przewoźników drogowych do zastosowań handlowych, zgodnie z art. 19 dyrektywy 2003/96/WE

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2026) 354 final.

Zał.: COM(2026) 354 final



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 6.7.2026 r.
COM(2026) 354 final

2026/0190 (NLE)

Wniosek

DECYZJA WYKONAWCZA RADY

upoważniająca Irlandię do stosowania obniżonych stawek podatku akcyzowego na olej gazowy wykorzystywany przez przewoźników drogowych do zastosowań handlowych, zgodnie z art. 19 dyrektywy 2003/96/WE

UZASADNIENIE

1. KONTEKST WNIOSKU

• Przyczyny i cele wniosku

Opodatkowanie produktów energetycznych i energii elektrycznej w Unii reguluje dyrektywa Rady 2003/96/WE z dnia 27 października 2003 r. w sprawie restrukturyzacji wspólnotowych przepisów ramowych dotyczących opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej¹ („dyrektywa”).

Zgodnie z art. 19 ust. 1 dyrektywy, oprócz przepisów określonych w szczególności w art. 5, 15 i 17, Rada, stanowiąc jednomyślnie na wniosek Komisji, może upoważnić każde państwo członkowskie do wprowadzenia dalszych zwolnień lub obniżek poziomu opodatkowania na podstawie szczególnych względów politycznych.

Pismem z dnia 20 maja 2026 r. władze irlandzkie poinformowały Komisję o zamiarze złożenia wniosku o upoważnienie do wprowadzenia tymczasowej obniżki efektywnych krajowych stawek podatkowych na olej gazowy wykorzystywany do zastosowań handlowych przez przewoźników drogowych wchodzący w zakres art. 7 ust. 2 dotyczącego zastosowania handlowego, które to stawki są niższe od minimalnych poziomów opodatkowania określonych w art. 7 i tabeli A w załączniku I do dyrektywy. Pismem z dnia 1 lipca 2026 r. władze irlandzkie doprecyzowały okres obowiązywania wnioskowanego upoważnienia.

Od czasu rozpoczęcia działań wojennych w cieśninie Ormuz w dniu 28 lutego 2026 r. i związanego z tym wzrostu cen energii rząd Irlandii obniżył ogólny poziom akcyzy na olej gazowy wykorzystywany jako materiał napędowy do 37,185 centów za litr, ze skutkiem od dnia 15 kwietnia 2026 r.

Irlandia wprowadziła ponadto system udzielania rabatów na olej gazowy, z którego mogą korzystać przewoźnicy zajmujący się transportem drogowym towarów i transportem autobusowym osób, zgodnie z tym, co dopuszcza art. 7 ust. 2 dyrektywy. Przepisy wprowadzone od początku kryzysu skutkują tym, że podmioty kwalifikujące się do objęcia wspomnianym systemem otrzymują zwrot akcyzy, za sprawą którego efektywny poziom podatku akcyzowego w przypadku tych podmiotów wynosi 0,25185 EUR za litr oleju gazowego wykorzystywanego jako materiał napędowy do dnia 31 sierpnia 2026 r. i 0,31689 EUR za litr oleju gazowego wykorzystywanego jako materiał napędowy w okresie od dnia 1 września 2026 r. do 30 września 2026 r. Obie stawki są niższe od unijnej stawki minimalnej określonej w dyrektywie.

Wnioskowany okres obowiązywania środka obejmuje okres od przyjęcia decyzji Rady do dnia 30 września 2026 r., co mieści się w maksymalnym przedziale czasu dozwolonym na mocy art. 19 ust. 2 dyrektywy.

Według władz irlandzkich celem środka jest złagodzenie wpływu wysokich cen detalicznych oleju gazowego wynikających z ostatnich wydarzeń geopolitycznych na przewoźników zajmujących się transportem drogowym towarów i transportem autobusowym osób. Środek ten złagodzi efekty drugiej rundy wzrostu cen paliw w odniesieniu do cen konsumpcyjnych, biorąc pod uwagę znaczenie obu tych sektorów dla zapewnienia innych towarów i usług.

¹ Dyrektywa Rady 2003/96/WE z dnia 27 października 2003 r. w sprawie restrukturyzacji wspólnotowych przepisów ramowych dotyczących opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej (Dz.U. L 283 z 31.10.2003, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>).

W swoich konkluzjach z dnia 19 marca 2026 r. Rada Europejska podkreśliła, że transformacja energetyczna pozostaje najskuteczniejszą strategią osiągnięcia strategicznej autonomii Europy, wzmocnienia odporności, strukturalnego obniżenia cen energii oraz zapewnienia dużych ilości czystej rodzimej energii, która jest potrzebna do zasilania gospodarki przyszłości.

Jednocześnie Rada uznała, że w perspektywie krótkoterminowej potrzebne są ukierunkowane rozwiązania, które zapewnią energię przystępną cenowo, z uwzględnieniem neutralności technologicznej i szczególnej sytuacji państw członkowskich, szczególnego narażenia niektórych sektorów przemysłu na ryzyko przenoszenia działalności oraz konieczności poprawy warunków dla energochłonnych sektorów innowacyjnych, bez podważania przewidywalności i równych warunków działania.

W związku z powyższym Rada wezwała Komisję do bezzwłocznego przedstawienia zestawu ukierunkowanych środków tymczasowych, by zaradzić niedawnym gwałtownym wzrostom cen importowanych paliw kopalnych wynikającym z kryzysu na Bliskim Wschodzie. Konkluzje Rady Europejskiej są źródłem wskazówek politycznych od państw członkowskich i stanowią upoważnienie polityczne do przyjmowania środków fiskalnych umożliwiających wnioskowaną elastyczność. W konkluzjach tych wyraźnie opowiedziano się za pełnym wykorzystywaniem odstępstw i elastyczności przewidzianych w dyrektywie, w tym za przyjmowaniem tymczasowych obniżonych stawek, rozważnie powiązanych z nadzwyczajnymi okolicznościami i celem, jakim jest przystępność cenowa energii.

Takie środki mają w zamyśle umożliwić państwom członkowskim opracowanie ukierunkowanych i tymczasowych rozwiązań w celu zmniejszenia negatywnego wpływu obecnego kryzysu energetycznego na ceny. Są one konieczne w perspektywie krótkoterminowej, aby zapewnić energię przystępną cenowo, z uwzględnieniem neutralności technologicznej i szczególnej sytuacji państw członkowskich, szczególnego narażenia niektórych sektorów przemysłu na ryzyko przenoszenia działalności oraz konieczności poprawy warunków dla energochłonnych sektorów innowacyjnych, bez podważania przewidywalności i równych warunków działania.

Od chwili rozpoczęcia działań wojennych w dniu 28 lutego 2026 r. oraz pojawienia się wynikających z nich zakłóceń w cieśninie Ormuz cena ropy Brent wzrosła z około 60 EUR za baryłkę do ponad 90 EUR za baryłkę². Według Głównego Urzędu Statystycznego Irlandii ceny oleju gazowego mierzone zharmonizowanym indeksem cen konsumpcyjnych (HICP) wzrosły w marcu 2026 r. o 18 % w ujęciu miesięcznym, osiągając najwyższy poziom od lipca 2022 r.³

Mając na uwadze zmiany cen ropy naftowej, należy się spodziewać, że w okresie obowiązywania odstępstwa ceny ropy naftowej nadal będą wysokie. Dalsze perspektywy odnośnie do cen w dużym stopniu zależą od czasu trwania działań wojennych na Bliskim Wschodzie i zakłóceń w cieśninie Ormuz.

Ceny paliw odzwierciedlają dynamikę cen surowej ropy naftowej z opóźnieniem tygodniowym lub dwutygodniowym, z tą różnicą, że ceny benzyny mniej bezpośrednio

² ENER, Weekly oil bulletin, 2 kwietnia 2026 r., https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en.

³ [Focus on Fuel and Home Heating Costs March 2026 \[Koszty paliwa i ogrzewania domu, marzec 2026 r.\] - Główny Urząd Statystyczny.](#)

reagują na ceny ropy naftowej, zaś ceny oleju gazowego są zazwyczaj bardziej zmienne od cen ropy naftowej.

Ze względu na globalny charakter cen ropy naftowej i ograniczony wpływ państw członkowskich na te ceny należy uznać, że obecny kryzys jest wywołany czynnikami zewnętrznymi. Wszystkie państwa członkowskie będą podlegać podobnym światowym cenom produktów energetycznych.

Ze względu na swoją szczególną charakterystykę geograficzną i niewystarczająco rozwiniętą infrastrukturę kolejową Irlandia jest w dużym stopniu uzależniona od transportu drogowego zarówno w przypadku osób, jak i towarów.

- **Spójność z przepisami obowiązującymi w tej dziedzinie polityki**

Art. 19 ust. 1 akapit pierwszy dyrektywy Rady 2003/96 stanowi:

„Oprócz przepisów przedstawionych w poprzednich artykułach, w szczególności w art. 5, 15 i 17, Rada, stanowiąc jednomyślnie na wniosek Komisji, może upoważnić każde państwo członkowskie do wprowadzenia dalszych zwolnień lub obniżek na podstawie szczególnych rozważań politycznych”.

Poprzez przedmiotowe obniżki podatków władze irlandzkie zamierzają pomóc w złagodzeniu wpływu, jaki wysokie ceny detaliczne oleju gazowego wywołane przez działania wojenne na Bliskim Wschodzie mają na sektor transportu drogowego, a ostatecznie – poprzez złagodzenie efektów drugiej rundy – władze te zamierzają osiągnąć cel, jakim jest ograniczenie skutków społecznych i gospodarczych dla gospodarstw domowych i przedsiębiorstw.

W następstwie przedmiotowych zwrotów podatków beneficjenci korzystaliby z efektywnych stawek akcyzy, które są niższe od minimalnych stawek unijnych przewidzianych w dyrektywie; w związku z powyższym konieczne jest przedmiotowe upoważnienie.

Możliwość wprowadzenia takich efektywnych stawek podatkowych może być rozważana zgodnie z art. 19 dyrektywy, ponieważ jej celem jest zezwolenie państwom członkowskim na wprowadzenie dalszych zwolnień, zwrotów lub obniżek na podstawie szczególnych względów politycznych.

Ograniczony okres ważności środka mieści się w maksymalnym okresie przewidzianym w art. 19 ust. 2 dyrektywy, z możliwością przedłużenia.

Ponadto obniżenie podatku nie kumuluje się z żadnym innym rodzajem obniżki podatku.

W tych okolicznościach właściwe wydaje się udzielenie upoważnienia na okres objęty wnioskiem.

Jednocześnie nieukierunkowane zwroty podatku pociągają za sobą koszty fiskalne i zazwyczaj zwiększają popyt na paliwa kopalne, pogłębiając tym samym nierównowagę między podażą a popytem. Środek ten powinien zatem pozostać ściśle ograniczony w czasie, zaś jego spodziewany wpływ na popyt na paliwa kopalne oraz koszty fiskalne powinien podlegać ocenie. W razie potrzeby należy zastosować środki wyrównawcze.

Obniżka efektywnych stawek podatkowych, o którą wnioskuje władze Irlandii, będzie skutkować stopami niższymi niż minimalne poziomy opodatkowania paliw transportowych określone w art. 7 i tabeli A załącznika I do dyrektywy. W szczególności efektywne stawki podatkowe wyniosą 0,25185 EUR za litr oleju gazowego wykorzystywanego jako materiał napędowy w okresie do dnia 31 sierpnia 2026 r. i 0,31689 EUR za litr oleju gazowego wykorzystywanego jako materiał napędowy w okresie od dnia 1 września 2026 r. do 30 września 2026 r. Stawki te mają zastosowanie wyłącznie do podmiotów kwalifikujących się w ramach systemu ustanowionego zgodnie z art. 7 ust. 2 dyrektywy.

Niniejszy wniosek pozostaje bez uszczerbku dla jakiejkolwiek oceny irlandzkiego środka dokonanej na podstawie zasad pomocy państwa. Ponadto wniosek dotyczący decyzji wykonawczej Rady nie przesądza o spoczywającym na państwie członkowskim obowiązku zapewnienia przestrzegania zasad pomocy państwa.

- **Spójność z innymi politykami Unii**

Każdy projekt odstępstwa na mocy art. 19 dyrektywy w sprawie opodatkowania energii musi zostać zbadany przez Komisję z uwzględnieniem prawidłowego funkcjonowania rynku wewnętrznego, konieczności zapewnienia uczciwej konkurencji oraz polityki UE w dziedzinach zdrowia, ochrony środowiska, energii i transportu.

Według władz irlandzkich planowany zwrot podatku powinien częściowo zmniejszyć społeczne i gospodarcze obciążenie ludności Irlandii spowodowane przez niedawny wzrost cen paliw transportowych wynikający m.in. z działań wojennych na Bliskim Wschodzie oraz zakłóceń w cieśninie Ormuz, który to wzrost grozi efektami drugiej rundy mającymi wpływ na transport towarów i świadczenie usług transportowych.

W związku z tą wyjątkową sytuacją przedmiotowy tymczasowy środek prawdopodobnie nie wpłynie na handel wewnątrzunijny. Ogólnie rzecz biorąc, wydaje się on być do przyjęcia z punktu widzenia prawidłowego funkcjonowania rynku wewnętrznego oraz potrzeby zapewnienia uczciwej konkurencji. Ze względu na ograniczone skutki i ograniczony czas obowiązywania środek ten nie powinien zakłócić konkurencji ani utrudnić funkcjonowania rynku wewnętrznego.

Polityka ochrony środowiska i przeciwdziałania zmianie klimatu

Unia jest nadal zdecydowanie zaangażowana w realizację swoich celów w zakresie klimatu i energii, określonych w unijnym prawie o klimacie (rozporządzenie (UE) 2021/1119). Tymczasowe obniżki podatków dozwolone na mocy przedmiotowego aktu nie powinny prowadzić do strukturalnego osłabienia sygnałów cenowych, które zachęcają do efektywności energetycznej i przechodzenia na odnawialne źródła energii.

Polityka energetyczna

Ze względu na skalę obecnego skoku cen energii wynikającego z sytuacji na Bliskim Wschodzie państwa członkowskie mogą zwrócić się o możliwość tymczasowego obniżenia stawek akcyzy na produkty poniżej minimalnych stawek UE.

Biorąc pod uwagę krótki okres obowiązywania obniżki oraz obecne wyjątkowe okoliczności związane z sytuacją geopolityczną w połączeniu z wyjątkowo wysoką ceną rynkową produktów energetycznych, możliwość obniżenia stawek akcyzy poniżej stawek minimalnych ustanowionych na mocy dyrektywy uznaje się za właściwą i proporcjonalną do potrzeby

wyważenia szczegółowych celów polityki wymienionych w art. 19 dyrektywy, w szczególności polityki ochrony środowiska UE i pilnej konieczności zapewnienia przystępności cenowej dla przedsiębiorstw i gospodarstw domowych.

Polityka rynku wewnętrznego i uczciwa konkurencja

W związku z tą wyjątkową sytuacją przedmiotowy tymczasowy środek prawdopodobnie nie wpłynie na handel wewnątrzunijny. Ogólnie rzecz biorąc, wydaje się on być do przyjęcia z punktu widzenia prawidłowego funkcjonowania rynku wewnętrznego oraz potrzeby zapewnienia uczciwej konkurencji. Ze względu na ograniczone skutki i ograniczony czas obowiązywania środek ten nie powinien zakłócić konkurencji ani utrudnić funkcjonowania rynku wewnętrznego.

Polityka społeczna

Zaobserwowany i spodziewany wzrost kosztów energii w całej Unii oraz wynikające z niego efekty drugiej rundy mają nieproporcjonalnie duży wpływ na gospodarstwa domowe o niskich dochodach⁴. Obniżki akcyzy ukierunkowane na przewoźników zajmujących się transportem drogowym towarów i transportem autobusowym osób mogą mieć zatem pozytywne skutki społeczne, ponieważ przyczyniają się do zminimalizowania podwyżek kosztów ponoszonych przez gospodarstwa domowe o niskich dochodach.

2. PODSTAWA PRAWNA, POMOCNICZOŚĆ I PROPORCJONALNOŚĆ

• Podstawa prawna

Art. 19 dyrektywy Rady 2003/96/WE.

• Pomocniczość (w przypadku kompetencji niewyłącznych)

Dziedzina podatków pośrednich objęta art. 113 TFUE nie jest sama w sobie przedmiotem wyłącznej kompetencji Unii Europejskiej w rozumieniu art. 3 TFUE.

Zgodnie jednak z art. 19 dyrektywy 2003/96/WE Radzie przyznano wyłączne kompetencje, w ramach prawa wtórnego, do upoważniania państw członkowskich do wprowadzenia dodatkowych zwolnień lub obniżek w rozumieniu tego przepisu. Państwa członkowskie nie mogą zatem zastępować w tym zakresie Rady. W związku z tym zasada pomocniczości nie ma zastosowania do niniejszej decyzji wykonawczej. W każdym przypadku, ponieważ niniejszy akt nie stanowi projektu aktu ustawodawczego, nie należy go przekazywać parlamentom narodowym na mocy protokołu nr 2 do Traktatów w celu poddania analizie jego zgodności z zasadą pomocniczości.

• Proporcjonalność

Wniosek spełnia wymogi zasady proporcjonalności. Obniżki podatku nie wykraczają poza to, co jest konieczne do osiągnięcia przedmiotowych celów.

Upoważnienie jest wydawane na bardzo ograniczony okres (od momentu przyjęcia decyzji przez Radę do dnia 30 września 2026 r.) oraz w kontekście kryzysu energetycznego.

⁴ [Gospodarcze i dystrybucyjne skutki wyższych cen energii dla gospodarstw domowych w UE – Zatrudnienie, Sprawy Społeczne i Włączenie Społeczne.](#)

- **Wybór instrumentu**

Proponowany instrument to decyzja wykonawcza Rady. Art. 19 dyrektywy 2003/96/WE przewiduje jedynie środek tego typu.

3. WYNIKI OCEN *EX POST*, KONSULTACJI Z ZAINTERESOWANYMI STRONAMI I OCEN SKUTKÓW

- **Oceny *ex post*/oceny adekwatności obowiązującego prawodawstwa**

Przedmiotowy środek nie wymaga oceny obowiązującego prawodawstwa.

- **Konsultacje z zainteresowanymi stronami**

Przedmiotowy wniosek opiera się na wniosku złożonym przez Irlandię i dotyczy wyłącznie tego państwa członkowskiego.

- **Gromadzenie i wykorzystanie wiedzy eksperckiej**

Nie zaistniała potrzeba skorzystania z pomocy ekspertów zewnętrznych.

- **Ocena skutków**

Wniosek dotyczy upoważnienia dla jednego państwa członkowskiego wydawanego na wniosek tego państwa i nie wymaga przeprowadzenia oceny skutków. Zgodnie z zasadami lepszego stanowienia prawa tego rodzaju akty ze względu na swój charakter nie podlegają ocenie skutków.

- **Sprawność regulacyjna i uproszczenie**

Środek nie przewiduje uproszczenia. Jest on następstwem wniosku złożonego przez Irlandię i dotyczy wyłącznie tego państwa członkowskiego.

- **Prawa podstawowe**

Środek nie ma wpływu na prawa podstawowe.

4. WPLYW NA BUDŻET

Proponowany środek nie pociąga ze sobą obciążenia finansowego ani administracyjnego dla Unii. Wniosek nie ma wpływu finansowego na budżet Unii.

5. ELEMENTY FAKULTATYWNE

- **Plany wdrożenia i monitorowanie, ocena i sprawozdania**

Nie jest konieczny plan wdrożenia. Niniejszy wniosek dotyczy upoważnienia do efektywnego obniżenia podatku, którego udziela się na ograniczony okres. Stawki podatkowe, które będą obowiązywać, mogą spaść poniżej minimalnego poziomu opodatkowania określonego w dyrektywie w sprawie opodatkowania energii. Środek można poddać przeglądowi w przypadku wniosku o przedłużenie okresu obowiązywania niniejszej decyzji.

- **Dokumenty wyjaśniające (w przypadku dyrektyw)**

Wniosek nie wymaga dokumentów wyjaśniających dotyczących transpozycji do prawa krajowego.

- **Szczegółowe objaśnienia poszczególnych przepisów wniosku**

Art. 1 stanowi, że Irlandia będzie mogła stosować obniżone stawki podatku na olej gazowy wykorzystywany do zastosowań handlowych przez sektor transportu drogowego, niższe od minimalnych poziomów opodatkowania.

Art. 2 stanowi, że wnioskowane upoważnienie zostało udzielone na okres od wejścia w życie decyzji do dnia 30 września 2026 r., zgodnie z wnioskiem Irlandii, który to okres mieści się w granicach maksymalnego okresu 6 lat przewidzianego w dyrektywie.

Wniosek

DECYZJA WYKONAWCZA RADY

upoważniająca Irlandię do stosowania obniżonych stawek podatku akcyzowego na olej gazowy wykorzystywany przez przewoźników drogowych do zastosowań handlowych, zgodnie z art. 19 dyrektywy 2003/96/WE

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Rady 2003/96/WE z dnia 27 października 2003 r. w sprawie restrukturyzacji wspólnotowych przepisów ramowych dotyczących opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej⁵, w szczególności jej art. 19 ust. 1,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Przyjęcie niniejszej decyzji poprzedziły wydarzenia geopolityczne na Bliskim Wschodzie, które wpłynęły na łańcuchy dostaw ropy naftowej i produktów ropopochodnych na całym świecie, powodując gwałtowny i trwały wzrost cen hurtowych i detalicznych produktów energetycznych. Wzrost ten ma znaczący negatywny wpływ na gospodarstwa domowe, zwłaszcza na konsumentów znajdujących się w niekorzystnej sytuacji, a także na przedsiębiorstwa, w szczególności małe i średnie, stwarzając tym samym poważne zagrożenie dla spójności społecznej, stabilności gospodarczej i prawidłowego funkcjonowania rynku wewnętrznego.
- (2) W swoich konkluzjach z dnia 19 marca 2026 r.⁶ Rada Europejska uznała nadzwyczajny charakter sytuacji na rynku energii i jej skutki makroekonomiczne. Rada wezwała Komisję do ścisłej współpracy z państwami członkowskimi w celu opracowania krajowych środków tymczasowych ukierunkowanych na łagodzenie znaczących skutków wzrostu cen paliw spowodowanego kryzysem na Bliskim Wschodzie oraz podkreśliła, w szczególności, potrzebę skoordynowanej reakcji, ponieważ konflikt na Bliskim Wschodzie ma bezpośredni wpływ na ceny energii dla obywateli Unii i unijnych przedsiębiorstw.
- (3) Podatki akcyzowe ustanowione dyrektywą 2003/96/WE kształtują końcowy koszt produktów energetycznych dostarczanych w Unii. Obniżenie podatków akcyzowych poniżej stawek minimalnych może w pewnym stopniu złagodzić wzrost kosztów energii, którego doświadczają obecnie państwa członkowskie.
- (4) Mechanizmy przewidziane w dyrektywie 2003/96/WE umożliwiają państwom członkowskim obniżenie, do pewnych granic, obciążenia podatkowego dotyczącego konkretnych produktów energetycznych w sposób ukierunkowany i tymczasowy. Ze względu na wyjątkowy i pilny charakter obecnej sytuacji konieczne jest zapewnienie

⁵ Dz.U. L , , s. .

⁶ <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-1-2026-INIT/pl/pdf>.

specjalnych, ograniczonych w czasie mechanizmów, których wyraźnym celem jest złagodzenie skutków wstrząsu związanego z cenami energii.

- (5) Tymczasowe obniżki opodatkowania konkretnych produktów energetycznych mogą zapewnić szybką pomoc gospodarstwom domowym i przedsiębiorstwom poprzez bezpośrednie obniżenie cen dla użytkowników końcowych. W obecnej sytuacji takie nadzwyczajne obniżki są odpowiednim i niezbędnym instrumentem przeciwdziałania poważnym zaburzeniom gospodarki wynikającym z wstrząsu spowodowanego wzrostem cen energii.
- (6) Pismami z dnia 20 maja 2026 r. i 1 lipca 2026 r. władze irlandzkie zwróciły się o upoważnienie, zgodnie z art. 19 dyrektywy 2003/96/WE, do stosowania, w formie zwrotów podatku, obniżonych stawek podatku akcyzowego na olej gazowy wykorzystywany do zastosowań handlowych, w szczególności w sektorach transportu drogowego towarów i transportu autobusowego osób.
- (7) Dzięki takim zwrotom podatku, których Irlandia dokonałaby za pomocą ustanowionego w tym celu systemu udzielania rabatów na olej gazowy, efektywna stawka akcyzy na olej gazowy dla kwalifikujących się podmiotów spadłaby do poziomu 0,25185 EUR za litr w okresie do dnia 31 sierpnia 2026 r. i 0,31689 EUR za litr w okresie od dnia 1 września 2026 r. do dnia 30 września 2026 r. Takie efektywne stawki są niższe od minimalnych poziomów opodatkowania mających zastosowanie do paliw silnikowych, o których mowa w art. 7 dyrektywy 2003/96/WE.
- (8) Według władz irlandzkich stosowanie takich obniżonych stawek podatku akcyzowego ma na celu złagodzenie skutków wzrostu cen oleju gazowego wynikającego z sytuacji geopolitycznej i wpływającego bezpośrednio lub, poprzez efekty drugiej rundy, pośrednio zarówno na gospodarstwa domowe, jak i na przedsiębiorstwa.
- (9) Komisja przeanalizowała wniosek o upoważnienie i uznała, że jest mało prawdopodobne, aby upoważnienie to utrudniało prawidłowe funkcjonowanie rynku wewnętrznego. Biorąc pod uwagę krótki okres obowiązywania odstępstwa, wyjątkowe okoliczności związane z sytuacją geopolityczną w połączeniu z wyjątkowo wysoką ceną rynkową ropy naftowej oraz potrzebą wyważenia szczegółowych celów polityki wymienionych w art. 19 ust. 1 akapit trzeci dyrektywy 2003/96/WE, w szczególności polityki ochrony środowiska UE, i pilnej konieczności zapewnienia przedsiębiorstwom i gospodarstwom domowym przystępnej cenowo energii, Komisja uważa, że wnioskowane odstępstwo jest odpowiednie i proporcjonalne.
- (10) Należy zatem upoważnić Irlandię do tymczasowego stosowania obniżonych stawek podatku akcyzowego, poniżej minimalnych poziomów unijnych, w odniesieniu do oleju gazowego wykorzystywanego jako paliwo silnikowe przez osoby lub podmioty kwalifikujące się do zwrotu w ramach irlandzkiego systemu udzielania rabatów na olej gazowy.
- (11) Zgodnie z art. 19 ust. 2 dyrektywy 2003/96/WE każde upoważnienie przyznawane na podstawie tego przepisu musi być ściśle ograniczone w czasie. Jednakże aby nie naruszać przyszłych zmian obowiązujących ram prawnych, należy przewidzieć, że jeżeli Rada, stanowiąc na podstawie art. 113 lub jakiegokolwiek innego odpowiedniego postanowienia Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, wprowadzi nowe minimalne poziomy opodatkowania oleju gazowego wykorzystywanego jako paliwo silnikowe, z którymi upoważnienie udzielone na mocy niniejszej decyzji jest niezgodne, należy zaprzestać stosowania niniejszego upoważnienia.

- (12) Jednocześnie obniżki podatku pociągają za sobą znaczne koszty fiskalne i zazwyczaj zwiększają popyt na paliwa kopalne, pogłębiając tym samym nierównowagę między podażą a popytem. Upoważnienie udzielone na mocy niniejszej decyzji powinno zatem pozostać ściśle ograniczone w czasie,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Upoważnia się Irlandię do stosowania następujących minimalnych efektywnych stawek akcyzy w odniesieniu do przewoźników drogowych wykorzystujących handlowy olej gazowy jako materiał napędowy, zgodnie z definicją zawartą w art. 7 ust. 3 dyrektywy 2003/96/WE:

- a) 0,25185 EUR za litr oleju gazowego w okresie od daty notyfikacji niniejszej decyzji do dnia 31 sierpnia 2026 r.;
- b) 0,31689 EUR za litr oleju gazowego w okresie od dnia 1 września 2026 r. do dnia 30 września 2026 r.

Artykuł 2

Niniejszą decyzję stosuje się do dnia 30 września 2026 r.

Jednakże w przypadku gdy Rada, stanowiąc na podstawie art. 113 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej lub innego odpowiedniego postanowienia tego traktatu, zmieni minimalne poziomy opodatkowania, o których mowa w art. 7 dyrektywy 2003/96/WE, w odniesieniu do oleju gazowego wykorzystywanego jako paliwo silnikowe, do poziomów minimalnych, z którymi upoważnienie przyznane w art. 1 niniejszej decyzji nie jest zgodne, niniejsza decyzja przestanie mieć zastosowanie w dniu rozpoczęcia stosowania tych zmienionych minimalnych poziomów opodatkowania.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja skierowana jest do Irlandii.

Sporządzono w Brukseli dnia r.

*W imieniu Rady
Przewodniczący*