



11587/26

FISC 249
ECOFIN 975
ENER 500

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
Дата на получаване:	6 юли 2026 г.
До:	Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	COM(2026) 354 final
Относно:	Предложение за РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЪВЕТА за предоставяне на разрешение на Ирландия да прилага намалени ставки на акциза върху газьола, използван за търговски цели от определени автомобилни превозвачи, в съответствие с член 19 от Директива 2003/96/ЕО

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2026) 354 final.

Приложение: COM(2026) 354 final



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 6.7.2026 г.
COM(2026) 354 final

2026/0190 (NLE)

Предложение за

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЪВЕТА

**за предоставяне на разрешение на Ирландия да прилага намалени ставки на
акциза върху газьола, използван за търговски цели от определени автомобилни
превозвачи, в съответствие с член 19 от Директива 2003/96/ЕО**

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

• Основания и цели на предложението

Данъчното облагане на енергийните продукти и електроенергията в Съюза се урежда с Директива 2003/96/ЕО на Съвета от 27 октомври 2003 г. относно реструктурирането на правната рамка на Общността за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията¹ (наричана по-нататък „Директивата“).

В член 19, параграф 1 от Директивата се посочва, че като допълнение към разпоредбите, предвидени по-специално в членове 5, 15 и 17 от нея, Съветът, като действа единодушно по предложение на Комисията, може да даде разрешение на всяка държава членка да въведе допълнително освобождаване или намаление на равнището на данъчно облагане поради специфични съображения, свързани с политиката.

С писмо от 20 май 2026 г. ирландските власти осведомиха Комисията за намерението си да поискат разрешение да прилагат временно намаление на ефективните национални данъчни ставки за търговското приложение на газьол от автомобилните превозвачи, отговарящи на условията за това съгласно разпоредбата за търговското приложение в член 7, параграф 2 от Директивата, като по този начин данъчните ставки се понижават под минималните равнища на данъчно облагане, определени в член 7 от Директивата и в таблица А от приложение I към нея. С писмо от 1 юли 2026 г. ирландските власти внесоха разяснения за срока на действие на поисканото разрешение.

След началото на военните действия в Ормузкия проток на 28 февруари 2026 г. и последвалото повишение на цените на енергията правителството на Ирландия намали общото равнище на акциза върху използвания като гориво газьол на 37,185 цента на литър, като намалението влезе в сила на 15 април 2026 г.

Освен това Ирландия прилага схема за отстъпки за дизеловото гориво в полза на автомобилните превозвачи на товари и автобусните превозвачи на пътници, което е разрешено по силата на член 7, параграф 2 от Директивата. Вследствие на законодателните актове, приети след началото на кризата, на лицата, отговарящи на условията за ползване на тази схема, се възстановяват такива суми, че ефективната ставка на акциза за тях е 0,25185 евро на литър газьол, използван като гориво, до 31 август 2026 г. и 0,31689 евро на литър газьол, използван като гориво, между 1 септември 2026 г. и 30 септември 2026 г. И двете ставки са под минималната ставка за Съюза, установена с Директивата.

Поисканият срок на действие на мярката е за периода от приемането на решението на Съвета до 30 септември 2026 г., което е в рамките на максималния срок, разрешен по силата на член 19, параграф 2 от Директивата.

Според ирландските власти целта на мярката е да се смекчи ефектът на високите цени на дребно на газьола, дължащи се на скорошните геополитически събития и засягащи автомобилните превозвачи на товари и автобусните превозвачи на пътници. С помощта на мярката ще бъдат смекчени вторичните ефекти от по-високите цени на горивата

¹ Директива 2003/96/ЕО на Съвета от 27 октомври 2003 г. относно реструктурирането на правната рамка на Общността за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията (ОВ L 283, 31.10.2003 г., стр. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>).

върху потребителските цени, като се има предвид значението на тези отрасли за доставката на други стоки и услуги.

В заключенията си от 19 март 2026 г. Европейският съвет подчерта, че енергийният преход продължава да бъде най-ефективната стратегия за постигане на стратегическа автономност на Европа, укрепване на издръжливостта, структурно намаляване на цените на енергията и осигуряване на чиста и изобилна енергия от местни източници, необходима за захранване на икономиката на бъдещето.

Европейският съвет потвърди, че в същото време са необходими целенасочени решения в краткосрочен план, за да се осигури ценово достъпна енергия, като се вземат предвид технологичната неутралност и конкретните обстоятелства в държавите членки, особено изложеност на някои промишлени отрасли на риска от преместване и необходимостта от подобряване на условията за енергоемките новаторски отрасли, без да се застрашават предвидимостта и еднаквите условия на конкуренция.

С оглед на това Европейският съвет призова Комисията да представи незабавно набор от целенасочени временни мерки за справяне с неотдавнашните резки повишения на цените на вносните изкопаеми горива, причинени от кризата в Близкия изток. Заключенията на Европейския съвет осигуряват политически насоки от държавите членки и представляват политически мандат за приемането на фискални мерки, позволяващи поисканите възможности за гъвкавост. В посочените заключения отчетливо се застъпва виждането, че е необходимо да се използват напълно изключенията и възможностите за гъвкавост, предвидени в Директивата, включително приемането на временни намалени ставки, внимателно обвързани с извънредните обстоятелства и с целите за ценова достъпност на енергията.

Целите на тези мерки са да се осигури възможност на държавите членки да разработят целенасочени временни решения за справяне с отрицателното въздействие, което оказва върху цените сегашната енергийна криза. Тези решения са необходими в краткосрочен план, за да се осигури ценово достъпна енергия, като се вземат предвид технологичната неутралност и конкретните обстоятелства в държавите членки, особено изложеност на някои промишлени отрасли на риска от преместване и необходимостта от подобряване на условията за енергоемките новаторски отрасли, без да се застрашават предвидимостта и еднаквите условия на конкуренция.

След избухването на военните действия на 28 февруари 2026 г. и последвалата блокада на Ормузкия проток цената на суровия нефт тип „Брент“ се повиши от около 60 евро за барел на над 90 евро за барел². Според Централната статистическа служба на Ирландия цените на газьола, измерени чрез хармонизирания индекс на потребителските цени (ХИПЦ), са се увеличили с 18 на сто на месечна основа през март 2026 г. и са били на най-високото си равнище от юли 2022 г. насам³.

Прогнозата за цените на нефта през срока на това изключение сочи, че те ще останат високи. След този срок се очаква цените да зависят най-вече от продължителността на военните действия в Близкия изток и на блокадата на Ормузкия проток.

² Генерална дирекция „Енергетика“. Седмичен бюлетин за нефта, 2 април 2026 г., https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en.

³ [Focus on Fuel and Home Heating Costs March 2026 - Central Statistics Office](#)

Цените на горивата следват промените в цената на суровия нефт със забавяне от седмица или две, с тази разлика, че цените на бензина обикновено не реагират толкова пряко на цените на суровия нефт, докато цените на газьола, който ЕС внася, обикновено са по-променливи от цените на суровия нефт.

Поради глобалния характер на цените на нефта и ограниченото влияние, което имат върху тях държавите членки, сегашната криза е криза, предизвикана от външни фактори. Всички държави членки ще се сблъскват с подобни глобални цени на енергийните продукти.

Поради своите особени географски характеристики и поради недостатъчно развитата си железопътна инфраструктура Ирландия е силно зависима от автомобилните превози на пътници и товари.

- **Съгласуваност с действащите разпоредби в тази област на политиката**

Член 19, параграф 1, първа алинея от Директива 2003/96 на Съвета гласи:

„В допълнение към разпоредбите от предишните членове, и по-специално тези от членове 5, 15 и 17, Съветът, като действа единодушно по предложение на Комисията, може да даде разрешение на всяка държава членка да въведе допълнително освобождаване или редуциране на нивата на данъчно облагане поради специфични съображения“.

Чрез въпросното намаление на данъка ирландските власти имат намерение да спомогнат за смекчаване на ефектите от високите цени на дребно на газьола върху отрасъла на автомобилния транспорт, дължащи се на военните действия в Близкия изток, и в крайна сметка – чрез смекчаване на вторичните ефекти – преследват целта за намаляване на социалното и икономическото въздействие върху домакинствата и търговските дружества.

Такива възстановявания на данъка биха довели до положение, при което получателите се ползват от ефективни ставки на акциза, които са под минималната ставка за ЕС, определена в Директивата, и затова се обсъжда съответното разрешение.

Възможността за въвеждане на такива ефективни данъчни ставки може да бъде предвидена в контекста на член 19 от Директивата, тъй като предназначението му е да се позволи на държавите членки да въведат допълнителни освобождавания, възстановявания или намаления поради специфични политически съображения.

Ограниченият срок на действие е в рамките на максималния срок, разрешен по силата на член 19, параграф 2 от Директивата, с възможност за подновяване.

И накрая, намалението на данъка не може да се ползва съвместно с други видове данъчни намаления.

При тези обстоятелства изглежда целесъобразно разрешението да се предостави за поискания срок.

Същевременно възстановяванията на данъци предполагат фискални разходи и имат тенденция да повишават търсенето на изкопаеми горива, като по този начин се изостря неравновесието между предлагането и търсенето. Поради това мярката следва да остане

строго ограничена във времето, а нейното очаквано въздействие върху търсенето на изкопаеми горива, както и свързаните с нея фискални разходи следва да бъдат подложени на оценка. Когато е необходимо, следва да се вземат компенсаторни мерки,

Правила за държавните помощи

Намалението на ефективните данъчни ставки, поискано от ирландските власти, ще доведе до ставки под минималните равнища на данъчно облагане на транспортните горива, определени в член 7 от Директивата и в таблица А от приложение I към нея. В частност, ефективните ставки на акциза за тях ще бъдат 0,25185 евро на литър газъол, използван като гориво, за периода до 31 август 2026 г. и 0,31689 евро на литър газъол, използван като гориво, за периода между 1 септември 2026 г. и 30 септември 2026 г. Тези ставки се прилагат изключително за лицата, отговарящи на условията за ползване на схема по член 7, параграф 2 от Директивата.

Настоящото предложение не засяга евентуална оценка на ирландската мярка от гледна точка на правилата за държавните помощи. Освен това предложението за решение за изпълнение на Съвета не засяга задължението на държавата членка да обезпечи спазването на правилата за държавните помощи.

• **Съгласуваност с други политики на Съюза**

Всеки проект за изключение по член 19 от Директивата за данъчното облагане на енергийните продукти и електроенергията трябва да бъде разгледан от Комисията с оглед на правилното функциониране на вътрешния пазар, необходимостта от осигуряване на лоялна конкуренция, както и политиките на ЕС в областта на здравеопазването, околната среда, енергетиката и транспорта.

Според ирландските власти чрез предвиденото възстановяване на данъка следва частично да се облекчи социалната и икономическата тежест за ирландското население поради неотдавнашното увеличение на цените на транспортните горива, дължащо се и на военните действия в Близкия изток и блокирането на Ормузкия проток, което създава риск вторичните ценови ефекти да засегнат превозите на стоки и предоставянето на превозвачески услуги.

Тъй като сегашното положение е извънредно, няма вероятност тази временна мярка да засегне търговията в рамките на ЕС. Като цяло, мярката изглежда приемлива от гледна точка на правилното функциониране на вътрешния пазар и необходимостта от осигуряване на лоялна конкуренция. С оглед на ограничените си последици и срок на действие мярката не би трябвало да наруши конкуренцията или да възпрепятства функционирането на вътрешния пазар.

Политика в областта на околната среда и климата

Съюзът остава твърдо ангажиран със своите цели в областта на климата и енергетиката, заявени в Европейския закон за климата (Регламент (ЕС) 2021/1119). Временното намаление на данъка, което се разрешава с настоящия акт, не би трябвало да доведе до структурно отслабване на ценовите сигнали, които насърчават енергийната ефективност и прехода към възобновяеми източници на енергия.

Енергийна политика

Като се има предвид мащабът на рязкото повишение на цените на енергията, дължащо се на положението в Близкия изток, на държавите членки може да е необходима възможност да понижават временно ставките на акцизите под минималните ставки на ЕС за продуктите.

Като се имат предвид краткият срок на действие на мярката и сегашните извънредни обстоятелства, свързани с геополитическото положение, в съчетание с извънредно високите пазарни цени на енергийните продукти, се счита, че възможността ставките на акцизите да се намалят под минималните ставки, определени в Директивата, е подходяща и съразмерна с оглед на необходимостта да се постигне равновесие между специфичните цели на политиката, посочени в член 19 от Директивата, и по-специално на политиката на Съюза в областта на околната среда, и спешната необходимост да се обезпечи ценовата достъпност на енергията за предприятията и домакинствата.

Политика в областта на вътрешния пазар и лоялната конкуренция

Тъй като сегашното положение е извънредно, няма вероятност тази временна мярка да засегне търговията в рамките на ЕС. Като цяло, мярката изглежда приемлива от гледна точка на правилното функциониране на вътрешния пазар и необходимостта от осигуряване на лоялна конкуренция. С оглед на ограничените си последици и срок на действие мярката не би трябвало да наруши конкуренцията или да възпрепятства функционирането на вътрешния пазар.

Социална политика

Наблюдаваното и очакваното увеличение на цената на енергията в целия Съюз и съответните вторични ефекти въздействат несъразмерно силно върху домакинствата с ниски доходи⁴. Следователно намалението на акцизите за автомобилните превозвачи на товари и автобусните превозвачи може да окаже положително социално въздействие, като допринесе за минимизиране на повишението на разходите за домакинствата с ниски доходи.

2. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ, СУБСИДИАРНОСТ И ПРОПОРЦИОНАЛНОСТ

• Правно основание

Член 19 от Директива 2003/96/ЕО на Съвета.

• Субсидиарност (при неизключителна компетентност)

Косвеното данъчно облагане, което е в обхвата на член 113 от ДФЕС, само по себе си не е от изключителната компетентност на Европейския съюз по смисъла на член 3 от ДФЕС.

Същевременно съгласно член 19 от Директива 2003/96/ЕО на Съвета се предоставя изключителна компетентност – по силата на вторичното законодателство – да разрешава на държавите членки да въвеждат допълнителни освобождавания или намаления по смисъла на посочената разпоредба. Следователно държавите членки не могат да изземат функциите на Съвета. В резултат на това принципът на субсидиарността не е приложим към настоящото решение за изпълнение. Във всеки случай, тъй като настоящият акт не е проект на законодателен акт, съгласно Протокол

⁴ [Economic and distributional effects of higher energy prices on households in the EU \[Икономически и разпределителни ефекти на по-високите цени на енергията върху домакинствата в ЕС\] – Трудова заетост, социални въпроси и приобщаване](#)

№ 2 към Договорите той следва да не се изпраща на националните парламенти за преглед на спазването на принципа на субсидиарността.

- **Пропорционалност**

Предложението е съобразено с принципа на пропорционалността (съразмерността). Намаленията на данъка не надхвърлят необходимото за постигане на въпросната цел.

Разрешението е за много ограничен срок (от приемането от Съвета до 30 септември 2026 г.) и е в контекста на енергийна криза.

- **Избор на правен акт**

Предложеният правен акт е решение за изпълнение на Съвета. В член 19 от Директива 2003/96/ЕО се предвижда единствено този вид мярка.

3. РЕЗУЛТАТИ ОТ ПОСЛЕДВАЩИТЕ ОЦЕНКИ, КОНСУЛТАЦИИТЕ СЪС ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ И ОЦЕНКИТЕ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

- **Последващи оценки/проверки за пригодност на действащото законодателство**

Мярката не налага оценка на действащи законодателни актове.

- **Консултации със заинтересованите страни**

Настоящото предложение се основава на искане, отправено от Ирландия, и се отнася само до тази държава членка.

- **Събиране и използване на експертни становища**

Външни експертни становища не бяха необходими.

- **Оценка на въздействието**

Настоящото предложение се отнася до разрешение за отделна държава членка по нейно искане и не налага извършването на оценка на въздействието. В съответствие с правилата за по-добро регулиране този вид актове не подлежат на оценка на въздействието поради своето естество.

- **Пригодност и опростяване на законодателството**

Мярката не предвижда опростяване. Тя е следствие от искането, отправено от Ирландия, и се отнася само до тази държава членка.

- **Основни права**

Мярката не оказва влияние върху основните права.

4. ОТРАЖЕНИЕ ВЪРХУ БЮДЖЕТА

Мярката не поражда финансова или административна тежест за Съюза. Следователно предложението няма отражение върху бюджета на Съюза.

5. ДРУГИ ЕЛЕМЕНТИ

- **Планове за изпълнение и механизъм за наблюдение, оценка и докладване**

План за изпълнение не е необходим. Настоящото предложение се отнася до разрешение за намаление на ефективна данъчна ставка, което се дава за ограничен срок. Приложимите данъчни ставки може да са по-ниски от минималните равнища на данъчно облагане, установени с Директивата за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията. Мярката може да бъде подложена на оценка в случай на предложение за удължаване на срока на действие на настоящото решение.

- **Обяснителни документи (за директивите)**

За предложението не се изисква да се предоставят обяснителни документи във връзка с транспонирането.

- **Подробно разяснение на отделните разпоредби на предложението**

В член 1 се постановява, че на Ирландия се предоставя разрешение да прилага намалени данъчни ставки за газьола, използван за търговски цели за автомобилните превози, които са по-ниски от минималните равнища на данъчно облагане.

В член 2 се постановява, че разрешението се предоставя от датата на влизане в сила на решението до 30 септември 2026 г., както бе поискано от Ирландия, което е в рамките на максималния срок от 6 години, разрешен от Директивата.

Предложение за

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЪВЕТА

за предоставяне на разрешение на Ирландия да прилага намалени ставки на акциза върху газьола, използван за търговски цели от определени автомобилни превозвачи, в съответствие с член 19 от Директива 2003/96/ЕО

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2003/96/ЕО на Съвета от 27 октомври 2003 г. относно преструктурирането на правната рамка на Общността за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията⁵, и по-специално член 19, параграф 1 от нея,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) Преди приемането на настоящото решение геополитическите събития в Близкия изток, които оказаха въздействие върху веригите за доставки на нефт и нефтопродукти в световен план, доведоха до остри и трайни повишения на цените на едро и на дребно на енергийните продукти. Тези повишения оказват значително неблагоприятно въздействие върху домакинствата, в частност върху уязвимите потребители, и върху предприятията, включително малките и средните предприятия, и представляват сериозен риск за социалното сближаване, икономическата стабилност и правилното функциониране на вътрешния пазар.
- (2) В своите заключения от 19 март 2026 г.⁶ Европейският съвет потвърди извънредния характер на положението на енергийния пазар и макроикономическите му последици. Съветът прикани Комисията да работи в тясно сътрудничество с държавите членки за разработване на временни и целенасочени национални мерки за смекчаване на значителното въздействие на повишенията на цените на горивата вследствие на кризата в Близкия изток, като подчерта по-специално необходимостта от съгласуван отговор, тъй като конфликтът в Близкия изток оказва непосредствено въздействие върху цените на енергията за гражданите и предприятията в Съюза.
- (3) Акцизите, определени с Директива 2003/96/ЕО, се отразяват на крайната цена на енергийните продукти, доставяни в рамките на Съюза. Чрез намаляване на ставките на акцизите под минималните може да се компенсира част от повишението на разходите за енергия, което в момента се наблюдава в държавите членки.
- (4) Възможностите за гъвкавост, предвидени в Директива 2003/96/ЕО, позволяват на държавите членки да намалят в определени граници данъчната тежест върху

⁵ ОВ L , , стр. .

⁶ <https://www.consilium.europa.eu/media/sdcfj0kl/bg-20260319-european-council-conclusions.pdf> .

конкретни енергийни продукти по целенасочен и временен начин. Като се има предвид извънредното и спешно естество на сегашното положение, е необходимо да се предвидят специфични, ограничени във времето възможности за гъвкавост, изрично насочени към смекчаване на въздействието от сътресението с цените на енергията.

- (5) С временни намаления на данъчното облагане на целеви енергийни продукти може да се осигури бързо облекчение за домакинствата и предприятията, като се понижат пряко цените за крайните потребители. В сегашното положение такива извънредни намаления са подходящо и необходимо средство за справяне със сериозното смущение в икономиката, предизвикано от сътресението с цените на енергията.
- (6) С писма от 20 май 2026 г. и 1 юли 2026 г. ирландските власти поискаха разрешение по член 19 от Директива 2003/96/ЕО за прилагане на намалени ставки на акциза – под формата на възстановявания – върху газьола, използван за търговски цели от автомобилните превозвачи на товари и автобусните превозвачи на пътници.
- (7) Чрез такива възстановявания, които Ирландия ще извършва посредством своята схема за отстъпки за дизеловото гориво, създадена за целта, ефективната ставка на акциза за газьола за отговарящите на условията лица ще намалее на 0,25185 евро на литър за периода до 31 август 2026 г. и 0,31689 евро на литър за периода между 1 септември 2026 г. и 30 септември 2026 г. Тези ефективни данъчни ставки са под минималните равнища на данъчно облагане, приложими за моторното гориво по член 7 от Директива 2003/96/ЕО.
- (8) Според ирландските власти прилагането на тези ефективни ставки на акциза е предназначено за смекчаване на въздействието от повишението на цената на газьола, дължащо се на геополитическото положение и засягащо пряко или косвено (чрез вторични ефекти) домакинствата и търговските дружества.
- (9) Комисията прегледа искането за разрешение и прецени, че няма вероятност то да възпрепятства правилното функциониране на вътрешния пазар. Комисията прецени, че поисканото изключение е подходящо и съразмерно с целта, имайки предвид краткия му срок на действие, извънредните обстоятелства във връзка с геополитическото положение, в съчетание с извънредно високата пазарна цена на нефта, както и необходимостта да се постигне равновесие между специфичните цели на политиката, изброени в член 19, параграф 1 от Директива 2003/96/ЕО, в частност политиката на Съюза в областта на околната среда, и неотложната необходимост да се осигури ценово достъпна енергия за предприятията и домакинствата.
- (10) Затова на Ирландия следва да бъде разрешено временно да прилага намалени ставки на акциза под минималното равнище за Съюза за газьола, използван като моторно гориво от физически или юридически лица, отговарящи на условията за получаване на възстановявания по ирландската схема за отстъпки за дизеловото гориво.
- (11) По силата на член 19, параграф 2 от Директива 2003/96/ЕО всяко разрешение, предоставено съгласно посочената разпоредба, трябва да е строго ограничено във времето. За да не бъде възпрепятствано обаче бъдещото развитие на действащата нормативна уредба, е подходящо да се предвиди, че ако Съветът, действайки на основание на член 113 или друга относима разпоредба от

Договора за функционирането на Европейския съюз, въведе нови минимални равнища на данъчно облагане за газьола, използван като моторно гориво, с които разрешението, предоставено с настоящото решение, не би било съобразено, настоящото разрешение следва да престане да се прилага.

- (12) Същевременно намаленията на данъците предполагат значителни фискални разходи и обикновено водят до повишение на търсенето на изкопаеми горива, като по този начин влошават неравновесието между предлагането и търсенето. Поради това разрешението, предоставено с настоящото решение, следва да остане строго ограничено във времето,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

На Ирландия се разрешава да прилага долупосочените ефективни минимални ставки на акциза за автомобилните превозвачи, които използват търговски газьол като гориво съгласно определението в член 7, параграф 3 от Директива 2003/96/ЕО:

- а) 0,25185 евро на литър газьол за периода от датата на уведомяване за настоящото решение до 31 август 2026 г.;
- б) 0,31689 евро на литър газьол за периода от 1 септември 2026 г. до 30 септември 2026 г.

Член 2

Настоящото решение се прилага до 30 септември 2026 г.

Ако обаче Съветът, като действа на основание на член 113 или на друга относима разпоредба от Договора за функционирането на Европейския съюз, измени минималните равнища на данъчно облагане, посочени в член 7 от Директива 2003/96/ЕО за газьола, използван като моторно гориво, до такива минимални равнища на данъчно облагане, с които разрешението, предоставено по силата на член 1 от настоящото решение, не би било съобразено, настоящото решение престава да се прилага от датата, от която се прилагат изменените минимални равнища на данъчно облагане.

Член 3

Адресат на настоящото решение е Ирландия.

Съставено в Брюксел на година.

За Съвета
Председател