

Brussels, 3 August 2026

11574/26

**Interinstitutional File:
2013/0224 (COD)**

**JUR 527
CLIMA 385
ENV 914
MAR 102
MI 751
ONU 44
CODEC 1402**

LEGISLATIVE ACTS AND OTHER INSTRUMENTS: CORRIGENDUM/RECTIFICATIF

Subject: Regulation (EU) 2015/757 of the European Parliament and of the Council of 29 April 2015 on the monitoring, reporting and verification of carbon dioxide emissions from maritime transport, and amending Directive 2009/16/EC
(Official Journal of the European Union L 123 of 19 May 2015)

LANGUAGE concerned: **SK**

PROCEDURE APPLICABLE (according to Council document R/2521/75):

— Procedure 2(b) (obvious errors in one language version)

This text has also been transmitted to the European Parliament.

TIME LIMIT for the observations by Member States: 8 days

**OBSERVATIONS to be notified to: dql.rectificatifs@consilium.europa.eu
(DQL RECTIFICATIFS (JUR 7), Directorate Quality of Legislation, Legal Service)**

KORIGENDUM

**k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/757 z 29. apríla 2015
o monitorovaní, nahlasovaní a overovaní emisií oxidu uhličitého z námornej dopravy
a o zmene smernice 2009/16/ES**

(Úradný vestník Európskej únie L 123 z 19. mája 2015)

Na strane 60, článok 3 písm. e)

namiesto:

„e) „hrubá priestornosť v tonách“ (Gt) je hrubá priestornosť v metrických tonách vypočítaná podľa predpisov o meraní tonáže lode uvedených v prílohe I k Medzinárodnému dohovoru o meraní tonáže lodí prijatom Medzinárodnou námornou organizáciou (IMO) v Londýne 23. júna 1969 alebo v akomkoľvek nástupníckom dohovore;“,

má byť:

„e) „hrubá priestornosť“ (Gt) je hrubá priestornosť vypočítaná podľa predpisov o vymeriavaní priestornosti uvedených v prílohe I k Medzinárodnému dohovoru o vymeriavaní lodí prijatému Medzinárodnou námornou organizáciou (IMO) v Londýne 23. júna 1969 alebo v akomkoľvek nástupníckom dohovore;“.