



Euroopan unionin  
neuvosto

Bryssel, 5. heinäkuuta 2023  
(OR. en)

11492/23

---

---

Toimielinten välinen asia:  
2023/0252 (COD)

---

---

POLCOM 148  
SPG 5  
CODEC 1290

## EHDOTUS

Lähtettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	4. heinäkuuta 2023
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	COM(2023) 426 final
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI yleisen tullietuusjärjestelmän soveltamisesta ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 732/2008 kumoamisesta 25 päivänä lokakuuta 2012 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 978/2012 muuttamisesta

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2023) 426 final.

Liite: COM(2023) 426 final



EUROOPAN  
KOMISSIO

Bryssel 4.7.2023  
COM(2023) 426 final

2023/0252 (COD)

Ehdotus

## **EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS**

**yleisen tullietuusjärjestelmän soveltamisesta ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 732/2008 kumoamisesta 25 päivänä lokakuuta 2012 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 978/2012 muuttamisesta**

## PERUSTELUT

### 1. EHDOTUKSEN TAUSTA

#### • Ehdotuksen perustelut ja tavoitteet

Euroopan unioni (EU) on myöntänyt vuodesta 1971 kehitysmaille<sup>1</sup> tullietuuksia yleisessä tullietuusjärjestelmässä, jäljempänä 'GSP-järjestelmä'. GSP-järjestelmä on osa yhteistä kauppapolitiikkaa EU:n ulkoisesta toiminnasta annettujen yleisten määräysten mukaisesti<sup>2</sup>.

GSP-järjestelmä on yksi tärkeimmistä EU:n välineistä, joilla autetaan kehitysmaita integroitumaan maailmantalouteen kaupan kautta, vähennetään köyhyyttä ja tuetaan kestävää kehitystä edistämällä keskeisiä ihmisoikeuksia ja työntekijöiden oikeuksia, ympäristönsuojelua ja hyvää hallintotapaa. GSP-järjestelmä koostuu seuraavista kolmesta järjestelystä:

- Vakio-GSP on matalan ja alemman keskitulotason maita varten. Sen avulla alennetaan tullimaksuja tai poistetaan ne kokonaan kahdessa kolmasosassa EU:n tullinimikkeistä.
- GSP+ on kestävä kehitystä ja hyvää hallintoa edistävä erityinen kannustusjärjestely, jossa tullit alennetaan 0 prosenttiin yleisesti ottaen samoissa tullinimikkeissä kuin vakio-GSP:ssä. Se myönnetään heikossa asemassa oleville matalan ja alemman keskitulotason maille, jotka panevat täytäntöön 27 kansainvälistä yleissopimusta ihmisoikeuksista, työntekijöiden oikeuksista, ympäristönsuojelusta ja hyvästä hallinnosta.
- EBA (Kaikki paitsi aseet) on vähiten kehittyneitä maita koskeva erityisjärjestely, jossa niille annetaan kaikkia tuotteita koskeva tulliton ja kiintiötön pääsy EU:n markkinoille aseita ja ampumatarvikkeita lukuun ottamatta.

Nykyinen järjestelmä perustuu asetukseen (EU) N:o 978/2012<sup>3</sup>, ja sitä sovelletaan 31. joulukuuta 2023 asti. Ellei nykyisen asetuksen korvaavaa uutta asetusta anneta ennen kyseistä päivämäärää, vakio-GSP- ja GSP+-järjestelyjen soveltaminen päättyy 1. tammikuuta 2024 alkaen. Näin ollen vakio-GSP- ja GSP+-järjestelyihin kuuluvista kehitysmaista tulevaan tuontiin sovellettaisiin suosituimmuustulleja. Vähiten kehittyneistä maista tuleva tuonti kuuluisi kuitenkin edelleen EBA-järjestelyn piiriin, jolla ei ole päättymispäivää.

Euroopan komissio hyväksyi 22. syyskuuta 2021 ehdotuksen<sup>4</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi yleisen tullietuusjärjestelmän soveltamisesta. Uudella asetuksella

<sup>1</sup> Ilmaisua ”kehitysmaat” käytetään WTO:n terminologian mukaisesti, ks. esimerkiksi WTO:n perustamisesta tehdyn Marrakeshin sopimuksen johdantolause (”tunnustavat edelleen, että tarvitaan myönteisiä ponnistuksia, joiden tarkoituksena on varmistaa, että kehitysmaat, erityisesti vähiten kehittyneet kehitysmaat, saavat niiden taloudellista kehitystä vastaavan osuuden kansainvälisen kaupan kasvusta”) ja GATTin oikeuttamislauseke (”päätös erityis- ja suosituimmuuskohtelusta, vastavuoroisuudesta ja kehitysmaiden täydellisemmästä osallistumisesta”).

<sup>2</sup> Sopimus Euroopan unionista, V OSASTO: YLEISET MÄÄRÄYKSET UNIONIN ULKOISESTA TOIMINNASTA JA ERITYISMÄÄRÄYKSET YHTEISESTÄ ULKO- JA TURVALLISUUSPOLITIIKASTA, 1 luku: Yleiset määräykset unionin ulkoisesta toiminnasta – 21 artikla [http://data.europa.eu/eli/treaty/teu\\_2008/art\\_21/oj](http://data.europa.eu/eli/treaty/teu_2008/art_21/oj).

<sup>3</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) N:o 978/2012, annettu 25 päivänä lokakuuta 2012, yleisen tullietuusjärjestelmän soveltamisesta ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 732/2008 kumoamisesta (EUVL L 303, 31.10.2012, s. 1).

<sup>4</sup> COM(2021) 579: Ehdotus – EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS yleisen tullietuusjärjestelmän soveltamisesta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 978/2012 kumoamisesta.

kumottaisiin Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 978/2012, ja se tulisi voimaan 1. tammikuuta 2024. Tavallinen lainsäätämismenettely on käynnissä, mutta sitä ei ole vielä saatu päätökseen, ja on olemassa riski, että sitä ei saada päätökseen ajoissa. On tarpeen varmistaa järjestelmän toiminnan jatkuvuus 31. joulukuuta 2023 jälkeen. GSP-järjestelmän katkoksen seurauksena olisi se, että kaikkeen GSP-järjestelmään kuuluvaan tuontiin sovellettaisiin tavanomaista suosituimmuuskohtelua lukuun ottamatta vähiten kehittyneistä maista tulevaa tuontia, johon sovellettaisiin Kaikki paitsi aseet -järjestelyä (EBA); tämä aiheuttaisi merkittävän taloudellisen shokin EU:ssa ja edunsaajamaissa toimiville yrityksille.

Tämän ehdotuksen tarkoituksena on varmistaa jatkuvuus ja lainsäädäntömenettelylle tarvittava riittävä aika, jotta voidaan jatkaa nykyisten sääntöjen soveltamista ja välttää edellä kuvatut kielteiset seuraukset. Komission näkemyksen mukaan uutta GSP-asetusta olisi alettava soveltaa mahdollisimman pian, jolloin tämän nykyisen järjestelmän väliaikaisen pidennyksen olisi päätyttävä. Sen vuoksi ehdotetaan, että nykyinen asetus pidetään voimassa 31. joulukuuta 2023 jälkeen ilman muutoksia siihen asti, kunnes seuraaja-asetuksesta on sovittu lainsäätäjien kesken ja se tulee voimaan asianmukaisen siirtymäkauden jälkeen.

Koska edelleen on epävarmuutta siitä, paljonko aikaa tarvitaan uutta GSP-asetusta koskevan lainsäädäntömenettelyn päätökseen saamiseksi, nykyisen GSP-asetuksen voimassaoloa ehdotetaan jatkettavaksi 31. joulukuuta 2027 asti. Näin luodaan aikaikkuna seuraaja-asetuksen laatimista, siitä sopimista ja sen hyväksymistä varten niin, että talouden toimijat ja edunsaajamaat saavat riittävästi aikaa valmistautua mahdollisesti tehtäviin muutoksiin ilman riskiä kestoltaan avoimesta pidennyksestä, joka pitäisi yllä nykytilannetta ja lykkäisi järjestelmän aiheellisia uudistuksia.

Tällä ehdotuksella muutetaan ainoastaan asetuksen (EU) N:o 978/2012 soveltamispäivää.

Nykyisen GSP-asetuksen voimassaolon pidentämistä koskevasta ehdotuksesta ei aiheudu menoja EU:n talousarvioon. Sen soveltaminen ei myöskään aiheuttaisi tullitulojen menetyksiä nykytilanteeseen verrattuna.

## Ehdotus

**EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS****yleisen tullietuusjärjestelmän soveltamisesta ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 732/2008 kumoamisesta 25 päivänä lokakuuta 2012 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 978/2012 muuttamisesta**

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 207 artiklan 2 kohdan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen, kun esitys lainsäätämisyksikössä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

noudattavat tavallista lainsäätämisyksiköstä,

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Unioni on vuodesta 1971 myöntänyt kehitysmaille tullietuuksia yleisessä tullietuusjärjestelmässään.
- (2) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 978/2012<sup>1</sup> säädetään, että GSP-järjestelmää sovelletaan 31 päivään joulukuuta 2023, lukuun ottamatta vähiten kehittyneitä maita koskevaa erityisjärjestelyä, jota kyseinen voimassaolon päättämispäivä ei koske.
- (3) Euroopan komissio hyväksyi 22 päivänä syyskuuta 2021 ehdotuksen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi yleisen tullietuusjärjestelmän soveltamisesta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 978/2012 kumoamisesta<sup>2</sup>. Ehdotetun asetuksen on tarkoitus tulla voimaan 1 päivänä tammikuuta 2024. Tavallinen lainsäätämismenettely on käynnissä, ja on olemassa riski, että sitä ei saada päätökseen 31 päivään joulukuuta 2023 mennessä. Sen vuoksi on aiheellista ehdottaa asetuksen (EU) N:o 978/2012 voimassaolon pidennystä, jotta voidaan varmistaa järjestelmän toiminnan jatkuvuus 31 päivän joulukuuta 2023 jälkeen siihen asti, kunnes seuraaja-asetus on hyväksytty ja sitä sovelletaan.
- (4) Nykyisen asetuksen voimassaolon pidennyksellä olisi annettava riittävä aika, joka tarvitaan lainsäädäntömenettelyyn uuden asetuksen hyväksymiseksi. Asetuksen (EU) N:o 978/2012 soveltamisaikaa olisi tämän vuoksi jatkettava 31 päivään joulukuuta 2027. Siinä tapauksessa, että komission ehdotukseen COM(2021) 579 perustuvaa asetusta aletaan soveltaa ennen kyseistä päivämäärää, asetuksen (EU) N:o 978/2012 pidennettyä soveltamisaikaa olisi lyhennettävä vastaavasti, ja samalla olisi säädettävä riittävästä siirtymäajasta. Jotta varmistetaan asetuksen (EU) N:o 978/2012

<sup>1</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 978/2012, annettu 25 päivänä lokakuuta 2012, yleisen tullietuusjärjestelmän soveltamisesta ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 732/2008 kumoamisesta (EUVL L 303, 31.10.2012, s. 1).

<sup>2</sup> COM(2021) 579 final.

soveltamisen jatkuvuus siinä tapauksessa, että tämän asetuksen julkaiseminen tapahtuu 31 päivän joulukuuta 2023 jälkeen, sitä olisi sovellettava takautuvasti 1 päivästä tammikuuta 2024.

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN ASETUKSEN:

*1 artikla*

Korvataan asetuksen (EU) N:o 978/2012 43 artiklan 3 kohdassa oleva vuosiluku ”2023” vuosiluvulla ”2027”.

*2 artikla*

Tämä asetus tulee voimaan päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*. Jos julkaiseminen tapahtuu 31 päivän joulukuuta 2023 jälkeen, tätä asetusta sovelletaan takautuvasti 1 päivästä tammikuuta 2024.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä

*Euroopan parlamentin puolesta*  
*Puhemies*

*Neuvoston puolesta*  
*Puheenjohtaja*

## SÄÄDÖSEHDOTUKSEEN LIITTYVÄ RAHOITUSSELVITYS

### SÄÄDÖSEHDOTUKSEEN LIITTYVÄ RAHOITUSSELVITYS ”TULOT” – EHDOTUKSET, JOILLA ON VAIKUTUKSIA TALOUSARVION TULOPUOLEEN

#### 1. EHDOTUKSEN NIMI:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

yleisen tullietuusjärjestelmän soveltamisesta ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 732/2008 kumoamisesta 25 päivänä lokakuuta 2012 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 978/2012 muuttamisesta

#### 2. BUDJETTIKOHDAT:

Tulopuolen budjettikohta (luku/momentti/alamomentti): 120 momentti

Talousarvioon kyseiseksi vuodeksi varattu määrä: Ei sovelleta

*(ainoastaan käyttötarkoitukseensa sidottujen tulojen osalta):*

Tulot sidotaan seuraavaan menopuolen budjettikohtaan (luku/momentti/alamomentti): Ei sovelleta

#### 3. RAHOITUSVAIKUTUKSET

Ehdotuksella ei ole rahoitusvaikutuksia

X Ehdotuksella ei ole rahoitusvaikutuksia menoihin, mutta sillä on rahoitusvaikutuksia tuloihin.

Ehdotuksella on rahoitusvaikutuksia käyttötarkoitukseensa sidottuihin tuloihin.

Vaikutukset ovat seuraavat:

*(milj. euroa yhden desimaalin tarkkuudella)*

Tulopuolen budjettikohta	Vaikutus tuloihin <sup>34</sup>	12 kuukauden jakso, joka alkaa 1.1.2024 <i>(tarvittaessa)</i>	Vuosi 2024
/Momentti/ 120	<i>Vaikutukset omiin varoihin</i>		-2 977,6
Luku/momentti/alamomentti...			

Toteutuksen jälkeen					
Tulopuolen budjettikohta	[N+1]	[N+2]	[N+3]	[N+4]	[N+5]

<sup>3</sup> Vuosikohtaisten määrien on oltava arvioita, jotka perustuvat 5 jaksossa määriteltyyn kaavaan tai menetelmään. Vuosittainen määrä maksetaan ensimmäisenä vuonna yleensä ilman vähennyksiä ja suhteuttamatta.

<sup>4</sup> Perinteiset omat varat (tulli- ja sokerimaksut) on ilmoitettava nettomääräisinä eli bruttomäärästä on vähennettävä kantokuluja vastaava 20 prosentin osuus.

Luku/momentti/alamomentti...					
Luku/momentti/alamomentti...					

(Ainoastaan käyttötarkoitukseensa sidottujen tulojen osalta edellyttäen, että budjettikohta on jo tiedossa.) Ei sovelleta

Menopuolen budjettikohta <sup>5</sup>	Vuosi N	Vuosi N+1
Luku/momentti/alamomentti...		
Luku/momentti/alamomentti...		

Toteutuksen jälkeen					
Menopuolen budjettikohta	[N+1]	[N+2]	[N+3]	[N+4]	[N+5]
Luku/momentti/alamomentti...					
Luku/momentti/alamomentti...					

## 1. PETOSTEN TORJUNTATOIMET

Ei sovelleta

### **MUUT HUOMAUTUKSET**

Yleisessä tullietuusjärjestelmässä (GSP) annetaan tietyin edellytyksin tullietuuksia tietyille EU:hun tuotaville tuotteille.

Viimeisimpien saatavilla olevien tietojen (2019)<sup>6</sup> perusteella laskettuna ehdotetun GSP-asetuksen mukaiset etuudet aiheuttavat unionille 2 977,6 miljoonan euron tulonmenetykset (liite 1).

Uudella asetuksella säilytettäisiin nykyiset etuudet. Tulomenetyksiä vähentäisi myös se, että maat menettävät järjestelmän mukaisen tukikelpoisuutensa, koska ne siirtyvät ylemmän keskitulotason maiden luokkaan tai ne allekirjoittavat vapaakauppasopimuksen EU:n kanssa.

Tulojen menetys olisi yhteensä 3 970 miljoonaa euroa (brutto). Kun jäsenvaltioiden kantokulujen korvaamiseksi pidättämän 25 prosentin osuus vähennetään, EU:n talousarvioon kohdistuva tulojen menetys olisi 2 978 miljoonaa euroa jaettuna eri järjestelyjen kesken seuraavasti:

<sup>5</sup> Käytetään vain tarvittaessa.

<sup>6</sup> Vuosia 2020 ja 2021 koskevat tiedot ovat saatavilla, mutta niitä ei otettu laskelmien perustaksi, koska niitä pidetään epätavallisina ja epäedustavina vuosina.



Miljoonina euroina	Etuuskohtelun saanut tuonti	Tulojen menetys	25 %:n vähennys – jäsenvaltioiden kantokustannukset
EBA	25 171	2 764	2 073
GSP+	8 406	776	582
GSP	13 005	430	323
Yhteensä	46 583	3 970	2 978

### Liite 1: Kunkin GSP-edunsaajan vaikutus EU:n tuloihin

EBA-maat	Kokonaistuonti x 1 000 euroa	Tukikelpoinen tuonti x 1 000 euroa	Etuuskohteluun oikeutettu tuonti x 1 000 euroa	Keskimäär. suosituimmuustulli	EBA:n keskimääräinen tulli	EU:n tulojen menetys x 1 000 euroa
Afganistan	49 655	19 501	14 802	2,9 %	-	434
Angola	3 520 990	37 270	31 004	7,7 %	-	2 378
Bangladesh	15 927 629	15 874 498	15 366 176	11,7 %	-	1 805 019
Benin	19 183	2 854	2 059	7,0 %	-	145
Bhutan	10 022	9 817	9 435	5,7 %	-	542
Burkina Faso	242 090	20 944	20 000	6,1 %	-	1 225
Burundi	31 505	262	142	5,3 %	-	7
Kambodža	4 574 251	4 428 234	4 173 909	11,9 %	-	497 288
Keski-Afrikan tasavalta	12 149	66	-	-	-	-
Tšad	135 515	1 950	-	-	-	-
Komorit	23 416	9 408	8 691	6,6 %	-	573
Kongon demokraattinen tasavalta	822 182	8 453	1 794	11,1 %	-	200
Djibouti	3 184	874	81	11,5 %	-	9
Päiväntasaajan Guinea	886 116	16 843	7 407	0,7 %	-	52
Eritrea	1 962	1 737	1 681	11,9 %	-	200
Etiopia	520 210	255 691	246 854	8,8 %	-	21 684
Gambia	13 247	10 897	10 145	8,0 %	-	808
Guinea	732 435	4 534	1 738	5,9 %	-	103

Guinea-Bissau	64 299	515	411	8,4 %	-	35
Haiti	33 890	10 672	8 747	11,0 %	-	962
Kiribati	66	65	12	11,0 %	-	1
Laos	285 962	240 844	212 040	10,0 %	-	21 274
Lesotho	299 445	4 710	597	9,1 %	-	54
Liberia	327 056	3 113	2 001	4,5 %	-	90
Madagaskar	906 173	698 620	8 151	6,9 %	-	566
Malawi	259 579	246 715	238 199	0,1 %	-	199
Mali	30 942	5 873	3 700	5,1 %	-	189
Mauritania	675 106	336 957	332 825	8,8 %	-	29 243
Mosambik	1 619 461	1 144 760	1 099 775	3,0 %	-	33 386
Myanmar/Burma	2 731 998	2 593 015	2 470 859	11,0 %	-	273 017
Nepal	67 719	59 535	55 329	7,9 %	-	4 377
Niger	6 185	3 927	2 583	1,0 %	-	26
Ruanda	52 002	10 968	10 046	5,9 %	-	593
São Tomé ja Príncipe	7 659	877	740	3,4 %	-	25
Senegal	471 995	337 004	330 186	10,0 %	-	32 859
Sierra Leone	265 673	2 927	1 455	3,3 %	-	48
Salomonsaaret	61 559	61 419	61 272	22,2 %	-	13 612
Somalia	23 119	301	-	-	-	
Etelä-Sudan	1 862	1 447	-	-	-	
Sudan	272 348	7 975	6 998	1,6 %	-	113
Tansania	419 033	232 563	225 134	4,0 %	-	9 052
Itä-Timor	4 187	1 256	0	12,3 %	-	0
Togo	211 711	17 563	16 359	6,4 %	-	1 045
Tuvalu	224	88	-	-	-	
Uganda	416 610	131 769	129 242	7,6 %	-	9 798

Vanuatu	742	77	22	4,0 %	-	1
Jemen	95 481	9 726	8 723	13,2 %	-	1 148
Sambia	352 622	54 298	49 852	2,8 %	-	1 371
<b>EBA yhteensä</b>	<b>37 490 449</b>	<b>26 923 416</b>	<b>25 171 176</b>	<b>11,0 %</b>		<b>2 763 751</b>

GSP+-maat	Kokonaistuonti x 1 000 euroa	Tukikelpoinen tuonti x 1 000 euroa	Etuuskohteluun oikeutettu tuonti x 1 000 euroa	Keskimäär. suosituimmuustulli	GSP+:n keskimääräinen tulli	EU:n tulojen menetys x 1 000 euroa
Armenia	334 119	200 580	196 657	4,6 %	-	9 028
Bolivia	547 509	83 017	78 203	1,7 %	-	1 319
Kap Verde	84 537	68 040	61 240	20,1 %	-	12 288
Kirgisian tasavalta	104 734	7 444	4 541	5,5 %	-	249
Mongolia	74 705	17 351	14 060	11,0 %	-	1 542
Pakistan	5 917 043	5 268 942	5 116 967	10,1 %	-	514 803
Filippiinit	7 075 078	2 437 012	1 766 682	7,6 %	-	133 553
Sri Lanka	2 266 802	1 922 801	1 167 843	8,9 %	-	103 391
<b>GSP+ yhteensä</b>	<b>16 404 528</b>	<b>10 005 187</b>	<b>8 406 193</b>	<b>9,2 %</b>		<b>776 174</b>

Yleinen GSP -maat	Kokonaistuonti x 1 000 euroa	Tukikelpoinen tuonti x 1 000 euroa	Etuuskohteluun oikeutettu tuonti x 1 000 euroa	Keskimäär. suosituimmuustulli	GSP:n keskimääräinen tulli	EU:n tulojen menetys x 1 000 euroa
Kongo	737 147	2 623	236	7,4 %	4,1 %	8
Cookinsaaret	6 385	1 083		-	-	
Intia	38 052 127	8 626 452	7 929 033	9,6 %	6,5 %	247 014
Indonesia	13 531 056	6 140 299	4 835 094	8,2 %	4,6 %	174 707
Kenia	971 904	334 198	1 640	4,9 %	1,9 %	50
Mikronesia	39	24	4	11,5 %	7,0 %	0
Nauru	202	10		-	-	
Nigeria	17 072 490	161 796	129 049	7,3 %	2,8 %	5 726
Niue	269	35		-	-	
Samoa	879	457		-	-	
Syyria	44 378	23 635	4 143	8,3 %	4,4 %	162

Tadžikistan	42 091	14 082	12 517	11,5 %	9,1 %	299
Tonga	237	177	127	9,7 %	3,2 %	8
Uzbekistan	172 288	106 678	93 595	6,7 %	4,3 %	2 220
<b>Yleinen GSP yhteensä</b>	<b>70 631 494</b>	<b>15 411 550</b>	<b>13 005 438</b>	<b>9,1 %</b>	<b>5,8 %</b>	<b>430 195</b>