



**EUROPEISKA  
UNIONENS RÅD**

**Bryssel den 30 september 1999 (12.1)  
(OR. dk)**

**11487/99**

**LIMITE**

**SCH-EVAL 10  
COMIX 292**

**NOT**

---

från:	Den danska delegationen
till:	Arbetsgruppen för utvärdering av Schengen
Ärende:	Not om genomförande av artikel 5.2 i Danmarks avtal om anslutning till Schengenkonventionen, i förhållande till Färöarna

---

Denna not har utarbetats inför överläggningar med EU-länderna om genomförandet av artikel 5.2 i Danmarks avtal om anslutning till Schengenkonventionen.

Noten är avsedd att utgöra underlag för ovannämnda överläggningar.

Noten innehåller en genomgång av de bestämmelser i Danmarks avtal om anslutning till Schengenkonventionen som rör Färöarna, dvs. avtalets artikel 5 och den gemensamma förklaringen i anslutningsavtalets slutakt.

Noten innehåller vidare en genomgång av reglerna för Färöarnas hjemmestyre (självstyre).

Dessutom finns det i noten en redogörelse för den faktiska persontrafiken till och från Färöarna och för den nuvarande gränskontrollen vid de nordiska yttre gränserna på Färöarna.

Slutligen innehåller noten en genomgång av de åtgärder som behövs för att genomföra artikel 5.2 i Danmarks avtal om anslutning till Schengenkonventionen, bl.a. i samband med avskaffandet av personkontrollen vid de inre Schengengränserna, genomförandet av en effektiv kontroll vid de yttre Schengengränserna samt användningen av Schengens informationssystem.

I en **bilaga** till noten finns det en översikt över de bestämmelser i Schengenkonventionen som förefaller vara relevanta för Färöarna, med tanke på genomförandet av artikel 5.2 i Danmarks anslutningsavtal.

## **1. Danmarks avtal om anslutning till Schengenkonventionen**

Det framgår av artikel 5.1 i Danmarks avtal om anslutning till Schengenkonventionen att bestämmelserna i avtalet inte är tillämpliga på Färöarna och Grönland.

I avtalets artikel 5.2 fastställs att någon kontroll inte skall göras av personer som reser mellan Grönland och Färöarna, å ena sidan, och de stater som har anslutit sig till Schengenkonventionen och samarbetsavtalet med Norge och Island, å andra sidan.

Artikel 5.2 har följande lydelse:

"Eftersom Färöarna och Grönland omfattas av de bestämmelser för resor som fastställs inom den nordiska passunionen, sker ingen kontroll av personer som reser mellan Färöarna eller Grönland, å ena sidan, och de stater som har anslutit sig till konventionen från 1990 och samarbetsavtalet med Island och Norge."

Dessa bestämmelser har införts eftersom Grönland och Färöarna å ena sidan inte är medlemmar av Europeiska unionen, men å andra sidan omfattas av de bestämmelser för resor som fastställs inom den nordiska passunionen. Enligt dessa bestämmelser kan nordiska medborgare fritt resa mellan de nordiska länderna via godkända gränsövergångsställen utan att medföra pass och utan att behöva genomgå passkontroll. Medborgare från andra länder än de nordiska kan också resa mellan de nordiska länderna via godkända gränsövergångsställen utan att behöva genomgå passkontroll, men måste dock medföra pass eller annan godkänd reselegitimation.

Det framgår av den gemensamma förklaringen i slutakten till det danska avtalet om anslutning att bestämmelserna i avtalet skall börja tillämpas när förutsättningarna för detta har uppfyllts i förhållande till övriga Schengenländer, när kontrollen vid de yttre gränserna är effektiv samt när Verkställande kommittén har konstaterat att reglerna för utövning av en effektiv kontroll och övervakning av de yttre gränserna på Färöarna och Grönland samt nödvändiga kompensationsåtgärder, bl.a. användning av Schengens informationssystem, är tillämpliga.

Schengenländerna och de nordiska länderna är eniga om att de fem nordiska länderna bör inleda det praktiska Schengensamarbetet samtidigt samt att detta bör ske under loppet av år 2000. Detta betyder att de nödvändiga kompensationsåtgärder som enligt slutakten skall genomföras på Färöarna och Grönland skall vara genomförda före denna tidpunkt.

## **2. Färöarnas hemmestyre**

Det danska riket omfattar Färöarna, som alltså är en del av det danska kungariket.

Färöarna består av 18 öar varav 17 är bebodda. Den totala ytan är 1 399 km<sup>2</sup>.

Den 31 december 1997 uppgick befolkningen till 44 290 personer. (En karta över Färöarna finns i bilaga.)

Färöarna fick självstyre genom lag nr 137 av den 23 mars 1948 om Färöarnas hjemmestyre, som trädde i kraft den 1 april 1948. Enligt lagen utgör Färöarna en självstyrande del (folkesamfund) av det danska riket.

Med lagen om hjemmestyre har det danska Folketinget till viss del delegerat lagstiftningskompetens och administrativa befogenheter till hjemmestyre-myndigheterna, som består av en folkvald representativ församling, Lagtinget, och en förvaltning som leds av Landsstyret.

Lagen om hjemmestyre gör en uppdelning mellan sakområden som är (potentiella) interna färöiska angelägenheter som kan omfattas av hjemmestyre-myndigheternas kompetens och sakområden som är gemensamma angelägenheter och som i princip omfattas av riksmyndigheternas kompetens. Lagens lista A anger de sakområden som principiellt betraktas som interna färöiska angelägenheter, vilket innebär att de övergår till hjemmestyret efter det att hjemmestyret fattat beslut om detta eller när så önskas av riksmyndigheterna. Lagens lista B anger de sakområden som efter närmare förhandling kan överföras till interna färöiska angelägenheter.

Det bör noteras att bl.a. polis och rättsväsen är riksangelägenheter. Polisen på Färöarna utgör alltså en del av den danska polisen, och Färöarna är ett av totalt 56 danska polisdistrikt. Polisfrågor ingår dock i de sakområden som finns upptagna på lagens lista B.

Utöver möjligheten att överta ett sakområde som en intern angelägenhet har hjemmestyret möjlighet att efter överenskommelse och när det gäller färöiska förhållanden överta den regelgivande myndigheten för och förvaltningen av områden som hör till riksmyndigheterna.

Enligt lagen skall de lagar som utfärdas av rikets myndigheter och som innehåller bestämmelser som enbart rör Färöarna föreläggas hjemmestyret för yttrande innan de läggs fram för Folketinget. Övriga lagar skall föreläggas hjemmestyret för yttrande innan de träder i kraft på Färöarna. Det finns en motsvarande skyldighet att förelägga fördrag och andra internationella överenskommelser. Färöarnas hjemmestyre hördes följaktligen innan det danska Folketinget antog lagen om Danmarks anslutning till Schengenkonventionen.

### 3. Persontrafiken

Persontrafiken till och från Färöarna äger endast rum med båt och flyg. Det finns i dag två godkända gränsövergångsställen på Färöarna: Tórshavns hamn på Streymoy (Strømø) och Vágar flygplats på Vágar (Vågø).

Turism och råvaruutvinning utgör viktiga möjligheter till ekonomisk utveckling för Färöarna både när det gäller inkomster och sysselsättning. Färöarnas hjemmestyre satsar därför på att bygga upp och bygga ut dessa näringar.

#### 3.1 Fartygstrafik, däribland kryssningsfartyg

Det finns för närvarande följande fasta passagerarförbindelser mellan Färöarna och Schengenländerna:

Färöarna – Hanstholm, Danmark

Färöarna – Bergen, Norge

Färöarna – Seydisfjörður, Island

För alla rutterna är det fråga om en ankomst och en avgång per vecka. Under vintern upprätthålls endast förbindelsen till Hanstholm i Danmark. Anlöpsplats för samtliga rutter är Tórshavn.

Därutöver finns det under sommarperioden en avgång per vecka var väg på passagerarrutten Lerwick, Storbritannien – Tórshavn, Färöarna – Seydisfjörður, Island.

Hela året finns det fraktfartyg, en ankomst och en avgång per vecka, som kan medföra upp till 12 passagerare på följande rutt:

Scrabster, Storbritannien – Hirtshals, Danmark – Fredericia, Danmark – Köpenhamn, Danmark – Färöarna – Hirtshals, Danmark.

På Färöarna anlöps Tórshavn, men beroende på fraktmängden kan Runavik eller Tvøroyri vara första hamn.

Totalt antal passagerare från/till de angivna länderna, enligt Färöarnas statistik:

År	1995		1996		1997	
	Inresta	Utresta	Inresta	Utresta	Inresta	Utresta
<b>Danmark</b>	5 638	5 279	5 843	5 247	7 021	6 216
<b>Norge</b>	2 985	3 096	3 963	4 311	4 056	4 458
<b>Island</b>	1 077	1 197	1 398	1 382	1 408	3 913
<b>Stor-britannien</b>	5 557	5 557	5 570	5 570	1 842	1 808
<b>Ej specificerat</b>	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
<b>Totalt</b>	<b>16 257</b>	<b>16 129</b>	<b>17 774</b>	<b>17 510</b>	<b>15 327</b>	<b>15 048</b>

Under sommarperioden förekommer viss trafik med kryssningsfartyg till Färöarna. Mellan den 9 juni och den 9 september 1998 anlöptes Färöarna av 25 kryssningsfartyg med totalt 12 571 passagerare. Ett av fartygen anlöpte Klaksvig, medan de övriga anlöpte Tórshavn. Färöarnas hjemmestyre vill gärna utöka trafiken med fler kryssningsfartyg till Klaksvig och Runavik.

Hamnarna på Färöarna anlöps allt oftare av fiskefartyg, bland annat fiskefartyg från icke-Schengenländer.

1997 anlöpte 5 japanska fiskefartyg och ca 250 ryska fiskefartyg färöiska hamnar för omlastning av fångsten till andra fartyg. Det händer att ryska fiskefartyg byter besättning i färöisk hamn. I så fall anländer den nya besättningen med båt direkt från Ryssland. Fartyget transporterar därefter den avmönstrade besättningen tillbaka till Ryssland.

Dessutom landar ett okänt antal utländska fiskefartyg sin fångst på Färöarna. Fartygen kommer i huvudsak från EU-länderna, och ca 85 procent av dem anlöper Fuglefjords hamn. Slutligen anlöper ca 10 estniska fiskefartyg årligen Midvågs hamn för reparation.

Färöarna anlöps av ca 25 utländska fritidsbåtar om året. De flesta kommer från EU-länder, men en del kommer från Kanada och Polen.

### 3.2 Flygtrafik

Det finns för närvarande följande fasta flygförbindelser mellan Färöarna och Schengenländerna:

Färöarna – Köpenhamns flygplats, Danmark

Färöarna – Billunds flygplats, Danmark

Färöarna – Århus flygplats, Danmark

Färöarna – Reykjavik flygplats, Island

När det gäller flyg till Danmark är det fråga om flera ankomster och avgångar per dag, särskilt under sommarhalvåret och omkring jul och nyår. När det gäller flyg till Island är det fråga om två ankomster och avgångar per vecka under sommarhalvåret och en ankomst och avgång per vecka under vinterhalvåret.

För närvarande finns det bara en fast flygförbindelse till ett icke-Schengenland: Färöarna – Storbritannien (Aberdeen/Glasgow). Det är fråga om två ankomster och avgångar per vecka till Storbritannien under perioden april–oktober. Totalt var det 2 018 passagerare på den rutten mellan den 21 juni–17 oktober 1998.

Vágars flygplats har totalt ca 42 ankomster och 42 avgångar per vecka under sommarhalvåret och ca 18 ankomster och 18 avgångar per vecka under vinterhalvåret.

Hotellen på Färöarna hade totalt 64 600 övernattningar under 1997, varav 45 109 av EU-medborgare (inklusive 25 961 danskar) och 2 272 av icke-EU-medborgare.

Totalt antal passagerare under de senaste tre åren från/till de angivna länderna enligt Färöarnas statistik:

År	1995		1996		1997	
	Inresta	Utresta	Inresta	Utresta	Inresta	Utresta
<b>Danmark</b>	42 066	44 425	47 102	48 718	51 539	51 793
<b>Norge</b>	2 107	22	1 646	228	586	506
<b>Island</b>	3 194	2 949	3 795	3 530	3 796	3 913
<b>Stor-britannien</b>	824	945	794	665	1 202	1 230
<b>Ej specificerat</b>	342	342	721	979	291	360
<b>Totalt</b>	<b>48 533</b>	<b>48 683</b>	<b>54 058</b>	<b>54 120</b>	<b>57 414</b>	<b>57 802</b>

Det händer att utländska fiskefartyg byter besättning med chartrat flyg. Den avmönstrade besättningen flyger från Färöarna med samma flyg som transporterar dit den besättning som mönstrar på. Under 1998 genomförde fyra ryska fiskefartyg sådana utbyten. Vid varje utbyte flögs 40 besättningsmedlemmar till Kirkenæs, Norge, och transporterades därifrån med buss till Ryssland.

#### 4. Nuvarande gränskontroll vid de nordiska yttre gränserna på Färöarna

Liksom i Danmark görs gränskontroll av resenärer som ankommer direkt från ett icke-nordiskt land eller som ankommer med flyg från en nordisk flygplats, där de bara har befunnit sig i transit och därför inte genomgått någon inresekontroll på nordiskt område.

Inresekontrollen på Färöarna grundar sig på lagen om utlänningars tillträde till landet osv. Den ursprungliga lagen är från 1952 och har ändrats flera gånger av det danska Folketinget. Den rättsliga grunden för inresekontrollen överensstämmer med den rättsliga grund som gäller i Danmark.

Gränskontrollen på Färöarna utförs på inreseorten av polisen och följer samma riktlinjer som på Köpenhamns flygplats i Kastrup och i Köpenhamns hamn, med det undantaget att samtliga icke-nordiska medborgare måste fylla i ett inresekort. Det bör här noteras att polisen på Färöarna, som tidigare nämnts, utgör en del av den danska polisen och att Färöarna ur polissynpunkt är ett danskt polisdistrikt.



Det sker för närvarande ingen utresekontroll på Färöarna, lika litet som i övriga Danmark.

#### **4.1 Fartygstrafik, däribland kryssningsfartyg**

Polisen gör ingen egentlig inresekontroll av utländska frakt- og fiskefartyg.

Polisen gör dock kontroll av besättningsmedlemmar som omfattas av viseringstvång och som mönstrar av eller på fiske-, frakt- eller kryssningsfartyg.

Polisen gör ingen inresekontroll av de passagerare på rutten Lerwick, Storbritannien – Tórshavn, Färöarna – Sydisfjörður, Island, som inte går i land på Färöarna.

Polisen gör ingen egentlig inresekontroll av passagerarna på kryssningsfartygen, men kryssningsfartygen sänder i förväg en översikt över de planerade ankomsterna, tidpunkt för ankomst samt passagerar- och besättningslistor till polisen.

#### **5. Genomförande av artikel 5.2 i Danmarks avtal om anslutning till Schengenkonventionen**

Enligt Danmarks uppfattning har följande delar av Schengenkonventionen betydelse för Färöarna:

- Avskaffande av personkontrollen vid de inre Schengengränserna
- Genomförande av en effektiv kontroll vid de yttre Schengengränserna
- Användningen av Schengens informationssystem

En preliminär översikt över de bestämmelser i Schengenkonventionen som förefaller vara relevanta för Färöarna finns i bilaga.

## **6. Avskaffande av personkontrollen vid de inre Schengengränserna och genomförande av en effektiv kontroll vid de yttre Schengengränserna**

### **6.1 Den rättsliga grunden**

Bestämmelserna i Schengenkonventionens artikel 2 om avskaffande av personkontrollen vid de inre gränserna har i Danmark genomförts genom en ändring av utlänningslagen, så att in- och utresekontroll vid de inre gränserna inte görs efter det att Danmark börjat delta i det praktiska Schengensamarbetet (§ 38 i lag nr 410 av den 10 juni 1997). Kontroll kan dock undantagsvis införas och göras enligt Schengenkonventionens artikel 2.2.

Bestämmelserna i Schengenkonventionens artikel 6 om effektiv kontroll vid de yttre gränserna har likaså genomförts genom en ändring av utlänningslagen, där det direkt framgår att in- och utresekontroll vid gränsen till ett land som inte är anslutet till Schengenkonventionen skall äga rum enligt Schengenkonventionens artikel 6 (§ 38.1 i lag nr 410 av den 10 juni 1997).

Den danska inrikesministern fastställer som hittills reglerna om vid vilka gränsövergångsställen, hamnar och flygplatser in- och utresa kan ske. Det praktiska genomförandet av konventionens regler om fri rörlighet för personer över de inre gränserna och om effektiv kontroll vid de yttre gränserna kommer att ske genom administrativ regelgivning från inrikesministeriet och rikspolischefen.

Schengenkonventionens bestämmelser om generella inresevillkor som måste uppfyllas för att utlänningar (dvs. medborgare från länder utanför EU, bortsett från Norge och Island) skall få passera en yttre Schengengräns samt övriga bestämmelser om utlänningar har likaså genomförts genom ovan nämnda ändring i utlänningslagen.

Ändringar i utlänningslagen i fråga om generella villkor för inresa finns i utlänningslagen § 28 om avvisning av utlänningar bland annat vid inresan.

För att sätta lagändringarna i kraft för Färöarna kommer man att utarbeta en kunglig förordning om utlänningslagens regler och en kunglig förordning om Schengenreglerna. Förordningarna skall säkerställa att anslutningsavtalets artikel 5.2 om avskaffande av personkontrollen vid de inre gränserna, om genomförande av en effektiv kontroll vid de yttre gränserna och om användning av Schengens informationsystem genomförs på Färöarna. De relevanta Schengenreglerna kommer att sättas i kraft för Färöarna senast när Danmark börjar delta i det praktiska Schengensamarbetet.

## **6.2 Genomförande i praktiken**

Att genomföra bestämmelserna i Schengenkonventionen betyder att polisen på Färöarna i framtiden skall göra personkontroll av resande till och från länder som inte deltar i Schengensamarbetet.

Kontrollen skall emellertid göras på ett sådant sätt att den tar hänsyn till färöiska önskemål om att vidareutveckla turistnäringen och råvarusektorn. Kontrollen får inte hindra den nuvarande persontrafiken med anknytning till dessa områden eller och inte heller att den utvecklas ytterligare.

### **6.2.1 Fartygstrafik, däribland kryssningsfartyg**

Det skall säkerställas att fartygstrafiken kontrolleras i enlighet med gällande Schengenregler.

Det innebär bland annat att den nödvändiga kontrollen skall göras när besättningsmedlemmar mönstrar av eller på fiskefartyg, fraktfartyg och kryssningsfartyg.

Det betyder vidare att polisen enligt relevanta Schengenregler skall ges möjlighet att genomföra den nödvändiga kontrollen av kryssningsfartyg som anlöper Färöarna från eller avreser till icke-Schengenländer.

## 6.2.2 Flygtrafik

Det skall säkerställas att in- och utresekontrollen på flygplatsen planeras så att villkoren i Schengenkonventionen respekteras, bl.a. att det säkerställs tillgång till Schengens informationssystem. Med tanke på passagerarantalet kommer in- och utresekontroll att kunna genomföras vid gaten. Tillgång till Schengens informationssystem skall alltså finnas i samband med kontrollen vid gaten.

## 7. Användning av Schengens informationssystem

### 7.1 Rättslig grund

Bestämmelserna i Schengenkonventionens avdelning IV (Schengens informationssystem) har i Danmark genomförts genom artikel 2.1 i den danska lagen om anslutning (lag nr 418 av den 10 juni 1997). Enligt artikel 2.2 är rikspolischefen den centrala myndighet som avses i konventionens artikel 108.1 och enligt artikel 2.3 är Registertilsynet tillsynsmyndighet enligt konventionens artiklar 114 och 128.

Enligt artikel 5 gäller lagen inte direkt för Färöarna, men kan – när det gäller artikel 2 – genom kunglig förordning sättas i kraft också för denna del av landet.

### 7.2 Lagstiftningen om registrering på Färöarna

Den danska regeringen har lagt fram förslag till en lag om behandling av personuppgifter i Danmark. Lagen har bl.a. till syfte att genomföra direktiv 95/46/EG av den 24 oktober 1995 om behandling av personuppgifter.

Lagens bestämmelser kommer också att i fortsättningen säkerställa en skyddsnivå som bl.a. lever upp till principerna i Europarådets konvention av den 28 januari 1981 om skydd för enskilda vid automatisk databehandling av personuppgifter. Detta gäller också för sakområden som ligger utanför direktivets tillämpningsområde, däribland polisens och åklagarmyndighetens behandling av ärenden på det straffrättsliga området.

Den danska regeringen har för avsikt att snarast efter det att lagen har antagits ta initiativ till att den nya lagen också sätts i kraft för de danska riksmyndigheterna på Färöarna, däribland polismyndigheterna i denna del av det danska riket.

### **7.3 Genomförande i praktiken**

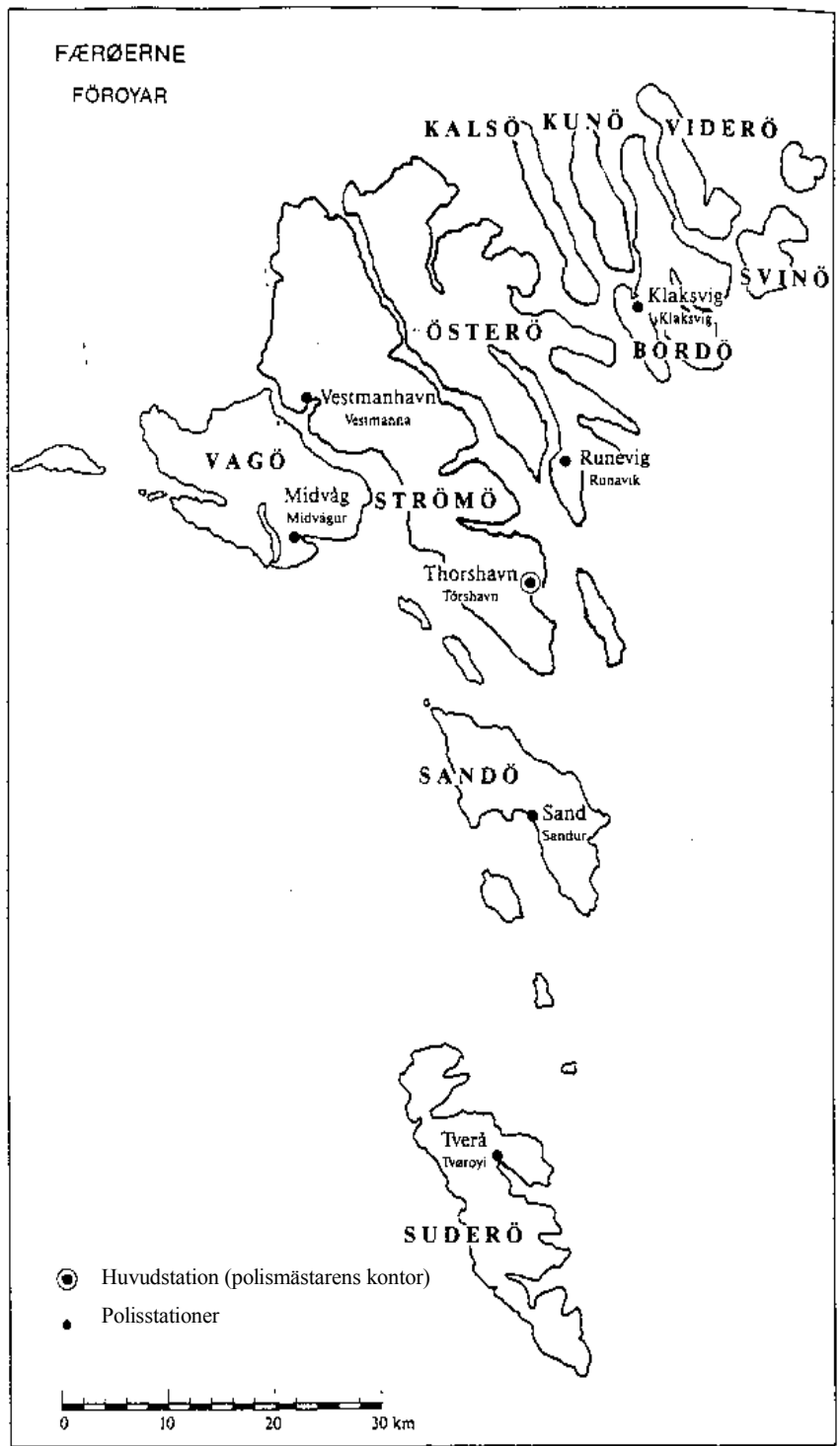
Förberedelserna för den danska polisens deltagande i Schengens informationssystem har kommit igång och bevakas av en projektenhet under rikspolischefen..

Avsikten är att samtliga polisdistrikt i Danmark, däribland Färöarna, skall få tillgång till Schengens informationssystem.

För att kunna uppfylla Schengenkonventionens krav på effektiv kontroll och övervakning av Färöarnas yttre gränser är det en förutsättning att alla gränskontrollställena vid de yttre gränserna får tillgång till Schengens informationssystem.

Därför kommer direkt tillgång till Schengens informationssystem att upprättas på Vágars flygplats.

Direkt tillgång till Schengens informationssystem kommer också att upprättas i Tórshavn. När det gäller övriga hamnar där yttre gränskontroll behövs kommer en uppskattning av antalet passagerare som skall kontrolleras vid in- och utresa att vara avgörande för om det är nödvändigt med direkt tillgång till Schengens informationssystem. Om det gäller ett fåtal personer som skall kontrolleras per vecka kan kontakten med Schengens informationssystem ske genom telefonförbindelse till en av de platser där det finns direkt tillgång till systemet.



R 6001-03 C (1/92)

**Bilaga till redogörelsen för genomförandet av artikel 5.2 i Danmarks avtal om anslutning till Schengenkonventionen.**

**Översikt över de bestämmelser i Schengenkonventionen som anses vara relevanta för Grönland och Färöarna med hänsyn till genomförandet av artikel 5.2 i Danmarks avtal om anslutning till Schengenkonventionen och den gemensamma förklaring i slutakten till det danska avtalet om anslutning. Eventuella beslut om genomförandet av de bestämmelser som anges nedan är likaså relevanta för Grönland och Färöarna.**

Avdelning I

Definitioner

Artikel 1

Avdelning II – Om avskaffande av kontroller vid de inre gränserna och om personers rörlighet

Kapitel 1 – Passerandet av de inre gränserna

Artikel 2

Kapitel 2 – Passerandet av de yttre gränserna

Artikel 3

Artikel 4

Artikel 5

Artikel 6

Artikel 7

Artikel 8

Kapitel 3 – Viseringar

Inga artiklar

## Kapitel 4 – Villkor för utlänningars rörelsefrihet

[Artikel 22]

Artikel 23

## Kapitel 5 – Uppehållstillstånd och personer registrerade på spärlista

Artikel 25

## Kapitel 6 – Följdåtgärder

Artikel 26

Artikel 27

## Kapitel 7 – Ansvarighet i samband med behandling av asylansökan

Inga artiklar

## Avdelning III – Polis och säkerhet

### Kapitel 1 – Polisiärt samarbete

Artikel 39

Artikel 40

Artikel 42

Artikel 43

[Artikel 44]

Artikel 45

Artikel 46

Artikel 47



## Kapitel 2-5

Bestämmelserna anses inte direkt beröra regler för effektiv kontroll och övervakning av de yttre gränserna på Färöarna och på Grönland eller nödvändiga kompensationsåtgärder.

Upplysas kan emellertid att det för närvarande pågår diskussioner om de regler som gäller för Grönland och Färöarna om utlämning, inbördes rättshjälp och överförande av verkställighet av brottmålsdom.

## Kapitel 6 – Narkotika

Artikel 70

Artikel 72

Artikel 73

Artikel 74

Artikel 75

Artikel 76

## Kapitel 7 – Skjutvapen och ammunition

Inga artiklar

## Avdelning IV – Schengens informationssystem

### Kapitel 1 – Inrättandet av Schengens informationssystem

Artikel 93

Artikel 94

Artikel 95

Artikel 96  
Artikel 97  
Artikel 98  
Artikel 99  
Artikel 100  
Artikel 101

Kapitel 3 – Skydd av personuppgifter och säkerhet för uppgifter i Schengens informationssystem

Artikel 102  
Artikel 103  
Artikel 104  
Artikel 105  
Artikel 106  
Artikel 107  
Artikel 108  
Artikel 109  
Artikel 110  
Artikel 111  
Artikel 112  
Artikel 113  
Artikel 114  
Artikel 115  
Artikel 116  
Artikel 117  
Artikel 118

Kapitel 4 – Fördelning av kostnaderna för Schengens informationssystem

Artikel 119

## Avdelning V – Transport av och rörlighet för varor

Inga artiklar

## Avdelning VI – Skydd av personuppgifter

Artikel 126

Artikel 127

Artikel 128

Artikel 129

Artikel 130

## Avdelning VII – Verkställande kommittén

Artikel 131

Artikel 132

Artikel 133

## Avdelning VIII – Slutbestämmelser

Artikel 134

Artikel 135

Artikel 136

Artikel 137

Artikel 138

Artikel 139

Artikel 140

Artikel 141

Artikel 142